

Bruselj, 28. junij 2021
(OR. en)

10235/21

VETER 53

IZID POSVETOVANJA

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	delegacije
Št. predh. dok.:	10070/1/21 REV 1
Zadeva:	Sklepi Sveta o dobrobiti živali med pomorskim prevozom na dolge razdalje v tretje države

V prilogi vam pošiljamo sklepe Sveta o dobrobiti živali med pomorskim prevozom na dolge razdalje v tretje države, ki jih je Svet za kmetijstvo in ribištvo odobril na zasedanju 28. in 29. junija 2021.

**SKLEPI SVETA O DOBROBITI ŽIVALI MED POMORSKIM PREVOZOM NA DOLGE
RAZDALJE V TRETJE DRŽAVE**

OB UPOŠTEVANJU NASLEDNJEGA:

1. Dobrobit živali je zelo pomembno vprašanje za evropske državljane in državljanke in jo kot tako priznava pravo Evropske unije, predvsem člen 13 Pogodbe o delovanju Evropske unije (EU).
2. Dobrobit živali med prevozom je prednostna naloga na ravni EU, ki jo je treba zagotavljati tudi med mednarodnim prevozom v tretje države.
3. V sklepih Sveta EU o dobrobiti živali, sprejetih leta 2019¹, je bila priznana potreba po vključitvi dobrobiti živali v sporazume o prosti trgovini za spodbujanje dobrobiti živali po vsem svetu in potrjena konkurenca, s katero se soočajo kmetje EU v svetovni trgovini.
4. V skladu s členom 24 Uredbe (ES) št. 1/2005 so bile vzpostavljene nacionalne kontaktne točke za prevoz živali. Njihov cilj je spodbujanje medsebojne pomoči, izmenjava najboljših praks, spodbujanje izmenjave informacij med državami članicami ter razprava o izvajanju in izvrševanju zakonodaje o dobrobiti živali med prevozom. Pripravljene so bile smernice, ki odražajo izkušnje in najboljše prakse držav članic pri uradnem nadzoru nad dobrobitjo živali med izvozom s plovili za prevoz rejnih živali.
5. Platforma EU za dobrobit živali, ki jo je leta 2017 vzpostavila Evropska komisija, uspešno spodbuja dialog o dobrobiti živali med pristojnimi organi, industrijo, civilno družbo in znanstveniki. To pa je olajšalo izmenjavo najboljših praks in drugih izkušenj. Dobrobit živali med prevozom je ena od prednostnih nalog te platforme. Leta 2018 je bila za to platformo ustanovljena posebna podskupina za zagotavljanje ustreznih tehničnih informacij, priporočil in najboljših praks na področju uporabe Uredbe (ES) št. 1/2005.

¹ <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-14975-2019-INIT/sl/pdf>

6. Komisija je v preglednem poročilu o dobrobiti živali, ki se izvažajo po morju², izpostavila glavne prednosti in slabosti sistemov držav članic za zaščito dobrobiti rejnih živali med prevozom iz Evropske unije v tretje države. V poročilu so bile opredeljene nadaljnje izboljšave, kot je potreba po povečanju ustreznih virov in podpore uradnemu nadzoru na izhodnih točkah. Ugotovljena je bila tudi potreba po kvalificiranih in izkušenih uradnikih za dostop do tehničnih sistemov na krovu, načrtovanju in odobritvi voženj, načrtovanju ukrepanja ob nepredvidljivih dogodkih pri prevozi, vlogi in obveznosti organizatorjev in prevoznikov po morju ter potreba po povratnih informacijah iz tretjih držav ter od prevoznikov ali poveljnikov ladij o stanju živali med vožnjo po morju in ob prihodu.
7. Za razvoj orodij v podporo pregledom plovil za prevoz rejnih živali, ki jih izvajajo države članice, je potrebno večsektorsko sodelovanje med pristojnimi organi in ustreznimi agencijami EU, zlasti Evropsko agencijo za pomorsko varnost³. Cilj je izboljšati in uskladiti postopke pregledov, povečati preglednost rezultatov pregledov ter izboljšati standarde in komuniciranje plovil s tretjimi državami, da bi pridobili sistematične povratne informacije o pošiljkah rejnih živali, poslanih iz Unije.
8. Kljub napredku v zvezi z izvrševanjem Uredbe Sveta (ES) št. 1/2005 še vedno obstajajo področja, na katerih si je treba bolj prizadevati za izvajanje in izvrševanje trenutnih določb uredbe in njeno izboljšanje.
9. Svet je v svojih sklepih o strategiji „od vil do vilic“⁴ pozval Komisijo, naj ob upoštevanju najnovejših znanstvenih dognanj pregleda in posodobi Uredbo (ES) št. 1/2005, da bo zakonodaja tako lahko postala celovitejša in jo bo lažje izvajati, s čimer naj bi v končni fazi zagotovili višjo raven dobrobiti živali. Svet je Komisijo tudi pozval, naj ta pregled izvede v najkrajšem možnem času, da bi lahko čim prej revidirali zakonodajo, zlasti na področju prevoza. Leta 2020 se je začel postopek preverjanja ustreznosti.

² DG (Sante) 2019-6835

³ <http://www.emsa.europa.eu/>

⁴ 12099/20.

10. Uredba (ES) št. 1/2005 že vzpostavlja pravni okvir za dolge vožnje s plovili za prevoz rejnih živali, vendar ne predvideva nekaterih ključnih zahtev glede na najsodobnejša znanstvena spoznanja in izkušnje s področij, kot so: usposabljanje in usposobljenost osebja, ki ravna z živimi živalmi med prevozom na dolge razdalje, načrtovanje voženj, vloga in odgovornosti organizatorja in prevoznika, dovoljenje za prevoznika in potrdilo o odobritvi plovil, dokumentacija o vožnji, načrtovanje ukrepanja ob nepredvidljivih dogodkih, tehnične zahteve za plovila in poseben uradni nadzor.
11. Sistemi uradnega nadzora držav članic so ključni za zagotavljanje skladnosti s standardi dobrobiti živali in humanega ravnanja z njimi ter za zagotovitev, da so sprejeti ustrezni ukrepi za preprečevanje nepotrebnih bolečin in trpljenja živali. Zato je treba zagotoviti, da imajo pristojni organi na voljo ustrezne vire, vključno s tehnološkimi orodji in strokovnim znanjem za izvajanje uradnih nadzorov in ocenjevanje specifičnih razmer v okviru zadevnih dejavnosti v vseh fazah, povezanih s plovili za prevoz rejnih živali.

SVET EVROPSKE UNIJE:

12. **PRIZNAVA**, da so bile z Uredbo (ES) št. 1/2005 določene dodatne zahteve glede dobrobiti živali med prevozom po morju, s čimer so se izboljšali pogoji, v katerih se prevažajo živali;
13. **PRIZNAVA**, da je bil dosežen napredek v zvezi z izvrševanjem Uredbe Sveta (ES) št. 1/2005 o zaščiti živali med prevozom in postopki, povezanimi z njim, ter **PODPIRA** nadaljnje ukrepe, ki jih je treba v zvezi s tem kratkoročno sprejeti na ravni držav članic;
14. **POUDARJA**, da je treba dati prednost kratkoročnim ukrepom držav članic na naslednjih področjih: načrtovanje voženj, pomorska varnost in skladnost s tehničnimi zahtevami za plovila, pregledi plovil in živali pred natovarjanjem ter obveščanje o neskladnosti med državami članicami;

15. **MENI**, da je treba kljub napredku pri izvrševanju Uredbe Sveta (ES) št. 1/2005 to zakonodajo nadalje izboljšati in zagotoviti ustrezne pogoje za dobrobit živih živali med njihovim prevozom na dolge razdalje;
16. **OPOZARJA**, da bi morale vse spremembe obstoječe ali nove zakonodaje temeljiti na najnovejših tehničnih in znanstvenih spoznanjih, kar bi vključevalo zagotavljanje kazalnikov, ki temeljijo na živalih, ob tem, ko se razvijajo in potrjujejo, izkušnjah držav članic, rezultatih tekočih postopkov preverjanja ustreznosti in ustrezni socialno-ekonomski oceni učinka, razpoložljivosti tehnoloških orodij za podporo uradnemu nadzoru ter raznolikosti geografskih razmer in proizvodnih sistemov v Uniji;
17. **POZIVA** Komisijo, naj po možnosti prej, kot je navedeno v strategiji „od vil do vilic“ (zadnje četrtnetlje 2023), predloži predlog revidirane uredbe o dobrobiti živali med prevozom;
18. **POUDARJA**, da je dobrobit živali med prevozom prednostna naloga na ravni EU ter da bi jo bilo treba zagotavljati na vseh ravneh in v vseh fazah vožnje med mednarodnim prevozom živih živali na dolge razdalje, tudi v tretje države, pri tem pa v največji možni meri spodbujati in podpirati prevoz genskega materiala in mesa;
19. **POUDARJA, DA JE TREBA** vzpostaviti postopek za pridobitev dovoljenja za organizatorje in zahtevati, da se določi en sam organizator na vožnjo s plovilom za prevoz rejnih živali, ki komunicira z vsemi vključenimi pristojnimi organi;
20. **POZIVA** Komisijo, naj poudari pomembno vlogo prevoznikov po morju, zlasti obveznost sporočanja informacij pred vožnjo, in ukrepov, sprejetih v primeru dogodkov med vožnjo, ki bi lahko ogrozili zdravje in dobrobit živali;

21. **POUDARJA**, da je treba izboljšati in standardizirati izdajanje dovoljenj za prevoznike po morju in postopek izdajanja potrdil za plovila, in sicer glede: zahtevane dokumentacije, tehničnih zahtev za plovilo, kvalifikacij in izkušenj, ki jih pristojni organi potrebujejo za postopek odobritve plovila, opredelitve države zastave in dopuščenih klasifikacijskih zavodov, posebnih meril za začasni odvzem/preklic dovoljenja, trajanja veljavnosti potrdila ter opredelitve vloge in odgovornosti predstavnika EU, ki je predstavnik prevoznika iz tretje države;
22. **POUDARJA, DA JE TREBA** izboljšati usposabljanje in usposobljenost osebja, ki ravna z živimi živalmi med natovarjanjem, raztovarjanjem in prevozom po morju, in sicer z uvedbo tečajev usposabljanja o dobrobiti živali v pomorskem prevozu, priznanih na ravni EU, ter opredelitvijo in zadostnimi dokazi o najkrajšem obdobju potrebnega usposabljanja in izkušenj za osebje, kar zadeva ravnanje z živalmi in njihov prevoz;
23. **PRIPOROČA** prisotnost veterinarja med vožnjo plovil za prevoz rejnih živali, da se preveri izvajanje ustreznih standardov na področju zdravja in dobrobiti živali;
24. **POUDARJA** pomen načrta vožnje v sodelovanju s kontaktnimi točkami Svetovne organizacije za zdravje živali (OIE) v tretjih namembnih državah ter potrebo po uvedbi harmoniziranih postopkov za potrjevanje teh načrtov voženj; nadaljnjega izboljšanja komuniciranja in sodelovanja med državami članicami in organizatorji pred potrditvijo načrtov vožnje in začetkom postopkov ter uskladitve načrta vožnje, prilagojenega vožnji po morju vse do raztovarjanja v tretji državi;
25. **SPODBUJA** Svetovno organizacijo za zdravje živali, naj okrepi svojo vlogo pri omogočanju komuniciranja in sodelovanja med namembno državo in državo izvora v primeru kakršnih koli težav, ki povzročajo tveganje za zdravje in dobrobit živali med prevozom živih živali;

26. **POZIVA** Komisijo, naj preuči potrebo po izboljšanju pravnih zahtev glede posebnih tehničnih pogojev v zvezi s plovili, kot so zahteve glede prezračevanja, nadzora nad temperaturo, gradnje ograd, vzdrževanja in odtokov;
27. **POUDARJA, DA JE TREBA** vse do njihove prihodnje revizije uporabljati pooblastila, ki so na voljo v Uredbi (EU) 2017/625 in Uredbi (ES) št. 1/2005, da bi se upoštevale ustrezne znanstvene in tehnične smernice (npr. rezultati revizij Evropske komisije), pa tudi rezultati razprav držav članic o dokumentu mreže kontaktnih točk za plovila za prevoz rejnih živali, in tudi možnost uvedbe novih tehnologij, ki bi izboljšale in spodbujale uradni nadzor nad plovili za prevoz rejnih živali;
28. **POUDARJA** pomen uskladitve informacij, ki bi jih pristojni organi morali prejeti v zvezi z različnimi deli vožnje, določitve minimalnih zahtev za izhodne točke za oskrbo živali in njihovih potreb ter priprave predloge poročila, ki ga izpolni pristojni organ v namembnem kraju;
29. **POZIVA** Komisijo, naj preuči, ali bi bilo mogoče te sklepe v zvezi s pomorskim prevozom uporabiti tudi za druge načine prevoza.
-