

Bruxelles, 28 iunie 2021
(OR. en)

10235/21

VETER 53

REZULTATUL LUCRĂRILOR

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Delegațiile
Nr. doc. ant.:	10070/1/21 REV 1
Subiect:	Concluziile Consiliului privind bunăstarea animalelor în timpul transportului maritim pe distanțe lungi către țări terțe

În anexă, se pun la dispoziția delegațiilor Concluziile Consiliului privind bunăstarea animalelor în timpul transportului maritim pe distanțe lungi către țări terțe, aprobate de Consiliu („Agricultură și Pescuit”) în cadrul reuniunii sale desfășurate la 28-29 iunie 2021.

CONCLUZIILE CONSILIULUI PRIVIND BUNĂSTAREA ANIMALELOR ÎN TIMPUL TRANSPORTULUI MARITIM PE DISTANȚE LUNGI CĂTRE ȚĂRI TERȚE

ÎNTRUCĂT:

1. Bunăstarea animalelor este o chestiune de mare importanță pentru cetățenii europeni, fiind recunoscută în dreptul Uniunii Europene, în special la articolul 13 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (UE).
2. Bunăstarea animalelor în timpul transportului reprezintă o prioritate la nivelul UE și aceasta trebuie să fie asigurată, de asemenea, în timpul transportului internațional către țări terțe.
3. Concluziile Consiliului UE privind bunăstarea animalelor, adoptate în 2019¹, recunosc atât necesitatea de a include bunăstarea animalelor în acordurile de liber schimb pentru a promova bunăstarea animalelor la nivel global, cât și concurența cu care se confruntă fermierii din UE în comerțul mondial.
4. În conformitate cu articolul 24 din Regulamentul (CE) nr. 1/2005, au fost stabilite puncte de contact naționale privind transportul animalelor. Scopul lor este de a promova asistența reciprocă, de a face schimb de bune practici, de a promova schimbul de informații între statele membre și de a discuta punerea în aplicare și asigurarea respectării legislației privind bunăstarea animalelor în timpul transportului. Au fost elaborate documente de orientare care reflectă experiența și bunele practici ale statelor membre în ceea ce privește controalele oficiale privind bunăstarea animalelor în timpul exportului cu nave pentru animale vii.
5. Platforma UE privind bunăstarea animalelor, instituită în 2017 de Comisia Europeană, a reușit să promoveze dialogul privind bunăstarea animalelor între autoritățile competente, industrie, societatea civilă și oamenii de știință. Acest lucru, la rândul său, a facilitat schimbul de bune practici și de alte experiențe. Bunăstarea animalelor în timpul transportului reprezintă una dintre prioritățile acestei platforme. În 2018, a fost înființat un subgrup specific al platformei respective cu scopul de a furniza informații tehnice, recomandări și bune practici relevante în cadrul domeniului de aplicare al Regulamentului (CE) nr. 1/2005.

¹ https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST_14975_2019_INIT/ro/pdf

6. Reportul de sinteză al Comisiei privind bunăstarea animalelor exportate pe mare² a evidențiat principalele puncte forte și puncte slabe ale sistemelor statelor membre de protejare a bunăstării animalelor de fermă în timpul transportului din Uniunea Europeană către țări terțe. Raportul a identificat mai multe puncte de îmbunătățit, cum ar fi necesitatea de a spori sprijinul și resursele adecvate pentru controalele oficiale la punctele de ieșire. De asemenea, a identificat necesitatea ca funcționarii calificați și cu experiență să aibă acces la sistemele tehnice de la bord, planificarea și aprobarea călătoriilor, planificarea pentru situații neprevăzute în cadrul operațiunilor, rolul și obligațiile organizatorilor și ale transportatorilor maritimi, precum și necesitatea de a primi feedback din partea țărilor terțe, a transportatorilor sau a comandanților de nave cu privire la starea animalelor în timpul unei călătorii pe mare și la sosire.
7. Dezvoltarea de instrumente pentru a sprijini inspecțiile efectuate de statele membre pe navele pentru animale vii necesită o cooperare multisectorială între autoritățile competente și agențiile relevante ale UE, în special Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă³. Scopul este de a îmbunătăți și armoniza procedurile de inspecție, de a spori transparența rezultatelor inspecțiilor și de a îmbunătăți standardele navelor și comunicarea cu țările terțe, astfel încât să se obțină feedback sistematic pentru transporturile de animale vii provenite din Uniune.
8. În ciuda progreselor înregistrate în ceea ce privește asigurarea respectării Regulamentului (CE) nr. 1/2005 al Consiliului, există încă domenii în care sunt necesare eforturi suplimentare pentru punerea în aplicare și asigurarea respectării dispozițiilor actuale ale regulamentului, precum și pentru îmbunătățirea acestuia.
9. În concluziile privind Strategia „De la fermă la consumator”⁴, Consiliul a invitat Comisia să revizuiască și să actualizeze Regulamentul (CE) nr. 1/2005, în lumina celor mai recente cunoștințe științifice, astfel încât legislația să devină mai cuprinzătoare și mai ușor de pus în aplicare, ceea ce ar trebui să asigure, în cele din urmă, un nivel mai ridicat de bunăstare a animalelor. De asemenea, Consiliul a invitat Comisia să efectueze această revizuire cât mai prompt cu putință, pentru a revizui legislația, în special în domeniul transporturilor, cât mai curând posibil. În 2020 a fost lansat un proces de verificare a adecvării.

² DG (Sante) 2019-6835.

³ <http://www.emsa.europa.eu/>

⁴ 12099/20.

10. Regulamentul (CE) nr. 1/2005 stabilește deja un cadru juridic pentru transportul pe distanțe lungi cu nave pentru animale vii. Cu toate acestea, regulamentul nu prevede anumite cerințe esențiale având în vedere cele mai recente cunoștințe științifice și experiența dobândită în domenii precum: formarea și competența personalului care se ocupă de animalele vii în timpul transportului pe distanțe lungi; planificarea călătoriei; rolul și responsabilitățile organizatorului și ale transportatorului; autorizația de transportator și certificarea navelor; documentele de călătorie; planificarea pentru situații neprevăzute; cerințele tehnice ale navei și controalele oficiale specifice.
11. Sistemele oficiale de control ale statelor membre sunt esențiale pentru a asigura respectarea standardelor pentru bunăstarea animalelor și tratamentul uman al animalelor și pentru a garanta că sunt luate măsurile adecvate pentru a evita durerea și suferința inutile ale acestora. Prin urmare, este necesar să se asigure că autoritățile competente dețin resursele adecvate, inclusiv instrumentele tehnologice și expertiza, pentru a efectua controale oficiale și pentru a evalua condițiile specifice în cursul activităților relevante, în toate etapele, legate de navele de transport pentru animale vii.

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE:

12. **RECUNOAȘTE** că Regulamentul (CE) nr. 1/2005 a stabilit cerințe suplimentare privind bunăstarea animalelor în timpul transportului maritim, ceea ce a condus la o îmbunătățire a condițiilor în care acestea trebuie transportate.
13. **RECUNOAȘTE** că au fost înregistrate progrese în ceea ce privește asigurarea respectării Regulamentului (CE) nr. 1/2005 al Consiliului privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și **SPRIJINĂ** întreprinderea, pe termen scurt, de acțiuni suplimentare la nivelul statelor membre în această privință.
14. **SUBLINIAZĂ** necesitatea de a acorda prioritate acțiunilor pe termen scurt ale statelor membre cu privire la următoarele aspecte: planificarea călătoriei, siguranța maritimă și conformitatea cu cerințele tehnice ale navelor, controalele înainte de încărcare ale navelor și animalelor, precum și comunicarea neconformităților între statele membre.

15. **CONSIDERĂ** că, în ciuda progreselor înregistrate în ceea ce privește asigurarea respectării Regulamentului (CE) nr. 1/2005 al Consiliului, este necesară în continuare îmbunătățirea acestei legislații, precum și asigurarea condițiilor de bunăstare adecvate în timpul transportului pe distanțe lungi al animalelor vii.
16. **REAMINTEȘTE** că orice modificare a legislației existente sau o nouă legislație ar trebui să se bazeze pe cele mai recente cunoștințe tehnice și științifice, care ar include dispoziții pentru indicatori bazați pe animale pe măsură ce aceștia sunt elaborați și validați, pe experiența dobândită de statele membre, pe rezultatele procesului în curs de verificare a adecvării și pe evaluarea corespunzătoare a impactului socioeconomic, pe disponibilitatea instrumentelor tehnologice de sprijinire a controalelor oficiale, precum și pe diversitatea situațiilor geografice și a sistemelor de producție din Uniune.
17. **INVITĂ** Comisia să prezinte o propunere de regulament revizuit privind bunăstarea animalelor în timpul transportului, dacă este posibil mai devreme decât se indică în Strategia „De la fermă la consumator” („T4 2023”).
18. **EVIDENȚIAZĂ** faptul că bunăstarea animalelor în timpul transportului reprezintă o prioritate la nivelul UE și ar trebui să fie asigurată la toate nivelurile și în toate etapele călătoriei în timpul transportului internațional de animale vii pe distanțe lungi inclusiv către țări terțe, favorizând și sprijinind, în măsura în care este posibil, transportul de material genetic și de carne.
19. **SUBLINIAZĂ NECESITATEA** de a institui un proces de autorizare pentru organizatori și de a solicita existența unui singur organizator pentru fiecare călătorie pe navele pentru animale vii, care să comunice cu toate autoritățile competente implicate.
20. **INVITĂ** Comisia să evidențieze rolul important al transportatorilor maritimi, în special obligația de a comunica informații înainte de călătorie, precum și acțiunile întreprinse ori de câte ori apar evenimente în timpul călătoriei care ar putea compromite sănătatea și bunăstarea animalelor.

21. **EVIDENȚIAZĂ** necesitatea de a îmbunătăți și standardiza procesul de autorizare a transportatorilor maritimi și procesul de certificare a navelor, și anume: documentele solicitate; cerințele tehnice ale navei; calificările și experiența necesare cerute de autoritățile competente în procesul de aprobare a navei; definiția statelor de pavilion și a societăților de clasificare acceptate; criteriile specifice pentru suspendarea/retragerea autorizației; durata de valabilitate a certificării; definiția rolului și responsabilităților reprezentantului în UE al unui transportator dintr-o țară terță.
22. **SUBLINIAZĂ NECESITATEA** de a îmbunătăți formarea și competența personalului care se ocupă de animalele vii în timpul încărcării, descărcării și al transportului maritim, prin instituirea unor cursuri de formare recunoscute în UE privind bunăstarea în timpul transportului maritim și prin definirea unei perioade minime de formare și de experiență pentru personal în ceea ce privește manipularea și transportul animalelor, precum și prin furnizarea de dovezi suficiente privind această perioadă.
23. **RECOMANDĂ** prezența, în timpul călătoriei navelor pentru animale vii, a unui medic veterinar pentru a verifica punerea în aplicare a standardelor relevante în materie de sănătate și bunăstare a animalelor.
24. **SUBLINIAZĂ** importanța de a elabora planul de călătorie, în cooperare cu punctele focale ale OIE din țările terțe de destinație, precum și necesitatea de a stabili proceduri armonizate pentru validarea acestuia; îmbunătățirea în continuare a comunicării și colaborării dintre statele membre și organizatori înainte de validarea planurilor de călătorie și de începerea operațiunilor; armonizarea planului de călătorie adaptat la călătoria pe mare până la descărcarea într-o țară terță.
25. **ÎNCURAJEAZĂ** OIE să își consolideze rolul de facilitare a comunicării și colaborării dintre țara de destinație și țara de origine în cazul în care survin probleme care reprezintă riscuri pentru sănătatea și bunăstarea animalelor în timpul transportului animalelor vii.

26. **ÎNDEAMNĂ** Comisia să ia în considerare necesitatea de a îmbunătăți cerințele legale privind condițiile tehnice specifice referitoare la nave, cum ar fi cerințele legate de ventilație, controlul temperaturii, construcția țărcurilor, întreținere și drenare.
27. **SUBLINIAZĂ NECESITATEA** de a recurge la competențele prevăzute de Regulamentul (UE) 2017/625 și de Regulamentul (CE) nr. 1/2005, în așteptarea viitoarei revizuirii a acestuia, de a ține seama de orientările științifice și tehnice relevante (de exemplu, de rezultatele auditurilor efectuate de Comisia Europeană) și de rezultatele discuțiilor statelor membre referitoare la documentul privind rețeaua punctelor de contact în legătură cu navele pentru animale vii, precum și de posibilitatea de a introduce noi tehnologii care să îmbunătățească și să promoveze controalele oficiale pe navele pentru animale vii.
28. **EVIDENȚIAZĂ** importanța de a se armoniza informațiile pe care autoritățile competente ar trebui să le primească cu privire la diferitele etape ale călătoriei, de a se stabili cerințele minime pentru punctele de ieșire în vederea îngrijirii animalelor și a satisfacerii nevoilor acestora, precum și de a se elabora un model de raport care să fie completat de autoritatea competentă la destinație.
29. **INVITĂ** Comisia să analizeze dacă aceste concluzii privind transportul maritim ar putea fi aplicate și altor moduri de transport.
-