



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2021. gada 28. jūnijā
(OR. en)

10235/21

VETER 53

DARBA REZULTĀTI

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	delegācijas
lepr. dok. Nr.:	10070/1/21 REV 1
Temats:	Padomes secinājumi par dzīvnieku labturību tālos jūras pārvadājumos uz trešām valstīm

Pielikumā pievienoti Padomes secinājumi par dzīvnieku labturību tālos jūras pārvadājumos uz trešām valstīm, kurus Padome (Lauksaimniecība un zivsaimniecība) apstiprināja 2021. gada 28. un 29. jūnija sanāksmē.

**PADOMES SECINĀJUMI PAR DZĪVNIEKU LABTURĪBU TĀLOS JŪRAS
PĀRVADĀJUMOS UZ TREŠĀM VALSTĪM**

TĀ KĀ

1. Dzīvnieku labturība ir ļoti svarīgs jautājums Eiropas iedzīvotājiem, un tas ir atzīts Savienības tiesību aktos – konkrētāk, Līguma par Eiropas Savienības (ES) darbību 13. pantā.
2. Dzīvnieku labturība pārvadāšanas laikā ir ES līmeņa prioritāte, un tā ir jānodrošina arī starptautiskos pārvadājumos uz trešām valstīm.
3. 2019. gadā pieņemtajos ES Padomes secinājumos par dzīvnieku labturību ¹ ir atzīta gan nepieciešamība iekļaut dzīvnieku labturību brīvās tirdzniecības nolīgumos nolūkā veicināt dzīvnieku labturību visā pasaulē, gan konkurence, ar ko ES lauksaimnieki saskaras globālajā tirdzniecībā.
4. Valstu kontaktpunkti dzīvnieku pārvadāšanas jautājumos tika izveidoti saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1/2005 24. pantu. To mērķis ir veicināt savstarpēju palīdzību, apmainīties ar paraugpraksi, veicināt informācijas apmaiņu starp dalībvalstīm un apspriest, kā tiek īstenoti un izpildīti tiesību akti par dzīvnieku labturību pārvadāšanas laikā. Tika izstrādāti vadlīniju dokumenti, kuros atspoguļota dalībvalstu pieredze un paraugprakse attiecībā uz oficiālajām dzīvnieku labturības kontrolēm ar lauksaimniecības dzīvnieku kuģiem veikta eksporta laikā.
5. ES Dzīvnieku labturības platforma, ko 2017. gadā izveidoja Eiropas Komisija, ir sekmīgi veicinājusi dialogu par dzīvnieku labturību starp kompetentajām iestādēm, nozari, pilsonisko sabiedrību un zinātniekiem. Tas savukārt ir veicinājis paraugprakses un citas pieredzes apmaiņu. Dzīvnieku labturība pārvadāšanas laikā ir viena no šīs platformas prioritātēm. 2018. gadā minētajai platformai tika izveidota īpaša apakšgrupa, lai sniegtu attiecīgu tehnisko informāciju, ieteikumus un paraugpraksi Regulas (EK) Nr. 1/2005 darbības jomā.

¹ https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST_14975_2019_INIT/lv/pdf

6. Komisijas pārskata ziņojumā par to dzīvnieku labturību, kurus eksportē pa jūru ², ir uzsvērtas galvenās stiprās un vājās puses dalībvalstu sistēmās, kuru mērķis ir aizsargāt lauksaimniecības dzīvnieku labturību pārvadājumos no Eiropas Savienības uz trešām valstīm. Ziņojumā tika identificēti papildu aspekti, kuros iespējami turpmāki uzlabojumi, piemēram, vajadzība palielināt pienācīgus resursus un atbalstu oficiālām kontrolēm izvešanas vietās. Tajā arī tika apzināta vajadzība pēc tā, lai kvalificētiem un pieredzējušiem darbiniekiem būtu piekļuve uz kuģa esošajām tehniskajām sistēmām, vajadzība pēc pārvadājumu plāniem un to apstiprināšanas, ārkārtas situāciju plāniem operācijām, organizatoru un jūras pārvadātāju lomas un pienākumiem, kā arī vajadzība pēc atsauksmēm no trešām valstīm, pārvadātājiem vai kuģu kapteiņiem par dzīvnieku stāvokli jūras pārvadājuma laikā un ierašanās brīdī.
7. Lai izstrādātu instrumentus, ar ko atbalstīt dalībvalstu lauksaimniecības dzīvnieku kuģu inspekcijas, ir vajadzīga daudzozaru sadarbība starp kompetentajām iestādēm un attiecīgajām ES aģentūrām, jo īpaši ar Eiropas Jūras drošības aģentūru ³. Mērķis ir uzlabot un saskaņot inspekcijas procedūras, palielināt inspekciju rezultātu pārredzamību un uzlabot kuģu standartus un saziņu ar trešām valstīm, lai iegūtu sistemātiskas atsauksmes par lauksaimniecības dzīvnieku sūtījumiem no Savienības.
8. Lai arī attiecībā uz Padomes Regulas (EK) Nr. 1/2005 izpildi ir panākts progress, vēl pastāv jomas, kurās ir jāpieliek lielākas pūles, lai īstenotu un izpildītu pašreizējos regulas noteikumus un lai regulu uzlabotu.
9. Secinājumos par stratēģiju "No lauka līdz galdam" ⁴ Padome aicināja Komisiju pārskatīt un atjaunināt Regulu (EK) Nr. 1/2005, ņemot vērā jaunākās zinātnes atziņas, lai tiesību aktus varētu padarīt visaptverošākus un vieglāk īstenojamus, tādējādi, galu galā, nodrošinot augstāku dzīvnieku labturības līmeni. Padome arī aicināja Komisiju šo pārskatīšanu veikt cik ātri vien iespējams, lai iespējami drīz pārskatītu tiesību aktus, jo īpaši transporta jomā. Atbilstības pārbaudes process tika uzsākts 2020. gadā.

² ĢD (Sante) 2019-6835.

³ <http://www.emsa.europa.eu/>

⁴ 12099/20.

10. Ar Regulu (EK) Nr. 1/2005 jau ir izveidots tiesiskais regulējums attiecībā uz tāliem pārvadājumiem ar lauksaimniecības dzīvnieku kuģiem. Tomēr regulā nav paredzētas konkrētas kritiskas prasības, ņemot vērā jaunākās zinātnes atziņas un pieredzi, kas gūta tādās jomās kā: tā personāla apmācība un kompetence, kas rīkojas ar dzīvniekiem dzīvniekiem tālos pārvadājumos; pārvadājuma plānošana; organizatora un pārvadātāja loma un pienākumi; pārvadātāja atļauja un kuģa sertifikācija; pārvadājuma dokumentācija; ārkārtas situāciju plānošana; kuģu tehniskās prasības; un īpašas oficiālās kontroles.
11. Dalībvalstu oficiālās kontroles sistēmām ir izšķiroša nozīme tajā, lai nodrošinātu atbilstību dzīvnieku labturības standartiem un humānu izturēšanos pret dzīvniekiem, un lai garantētu, ka tiek veikti atbilstīgi pasākumi, lai izvairītos no nevajadzīgām dzīvnieku sāpēm un ciešanām. Tāpēc ir jānodrošina, lai kompetentajām iestādēm būtu pienācīgi resursi, tostarp tehnoloģiskie līdzekļi un speciālās zināšanas oficiālu kontroļu veikšanai un konkrēto apstākļu novērtēšanai attiecīgo darbību laikā visos ar lauksaimniecības dzīvnieku pārvadāšanas kuģiem saistītajos posmos.

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME

12. **ATZĪST**, ka Regulā (EK) Nr. 1/2005 ir noteiktas papildu prasības attiecībā uz dzīvnieku labturību jūras pārvadājumu laikā, rezultātā uzlabojot apstākļus, kādos paredzēts dzīvniekus pārvadāt.
13. **ATZĪST**, ka ir panākts progress tajā, kā tiek izpildīta Padomes Regula (EK) Nr. 1/2005 par dzīvnieku aizsardzību pārvadāšanas un saistīto darbību laikā, un **ATBALSTA** turpmākas darbības, kas šajā sakarā īstermiņā jāveic dalībvalstu līmenī.
14. **UZSVER**, ka par prioritāti jānosaka dalībvalstu īstermiņa darbības šādās jomās: pārvadājumu plānošana, kuģošanas drošība un atbilstība kuģu tehniskajām prasībām, kuģu un dzīvnieku pārbaudes pirms iekraušanas, kā arī neatbilstību paziņošana starp dalībvalstīm.

15. **UZSKATA**, ka, lai arī Padomes Regulas (EK) Nr. 1/2005 izpildē ir panākts progress, šis tiesību akts ir jāturpina uzlabot, un dzīvu dzīvnieku tālos pārvadājumos ir jāgarantē pienācīgi labturības apstākļi.
16. **ATGĀDINA**, ka jebkādu spēkā esošu vai jaunu tiesību aktu grozījumu pamatā vajadzētu būt jaunākajām tehniskajām un zinātniskajām atziņām, kas ietvertu noteikumus attiecībā uz rādītājiem, kuri balstīti uz dzīvniekiem, tiklīdz šādi rādītāji ir izstrādāti un validēti, dalībvalstu gūtajai pieredzei, pašreizējā atbilstības pārbaudes procesa un attiecīgā sociālekonomiskās ietekmes novērtējuma rezultātiem, tehnoloģisko rīku pieejamībai oficiālo kontroļu atbalstam, kā arī Savienības ģeogrāfiskās situācijas un ražošanas sistēmu daudzveidībai.
17. **AICINA** Komisiju iesniegt priekšlikumu pārskatītai regulai par dzīvnieku labturību pārvadājumu laikā, ja iespējams, ātrāk nekā norādīts stratēģijā "No lauka līdz galdam" (2023. gada 4. ceturksnī).
18. **UZSVER**, ka dzīvnieku labturība pārvadāšanas laikā ir prioritāte ES līmenī, un tā būtu jānodrošina visos dzīvu dzīvnieku tālo starptautisko pārvadājumu – tostarp uz trešām valstīm – līmeņos un posmos, vienlaikus, cik iespējams, veicinot un atbalstot ģenētiskā materiāla un gaļas transportēšanu.
19. **UZSVER NEPIECIEŠAMĪBU** izveidot atļauju piešķiršanas procesu organizatoriem un prasīt, lai katram lauksaimniecības dzīvnieku pārvadājumu kuģim būtu viens organizators, kas sazinās ar visām iesaistītajām kompetentajām iestādēm.
20. **AICINA** Komisiju uzsvērt jūras pārvadātāju svarīgo lomu, jo īpaši pienākumu sniegt informāciju pirms pārvadājuma, kā arī darbības, kas tiek veiktas vienmēr, kad ceļojuma laikā notiek atgadījumi, kas var apdraudēt dzīvnieku veselību un labturību.

21. **UZSVER**, ka ir jāuzlabo un jāstandartizē jūras pārvadātāju atļauju izsniegšanas un kuģu sertifikācijas process, jo īpaši attiecībā uz: pieprasīto dokumentāciju; kuģa tehniskajām prasībām; kompetentām iestādēm nepieciešamo kvalifikāciju un pieredzi, kas vajadzīga kuģa apstiprināšanas procesam; pieņemto valsts karogu un klasificēšanas sabiedrību definīciju; konkrētiem kritērijiem atļaujas apturēšanai/atsaukšanai; sertifikācijas derīguma termiņu; ES pārstāvja, kas pārstāv pārvadātāju no trešās valsts, lomas un atbildības noteikšanu.
22. **UZSVER NEPIECIEŠAMĪBU** uzlabot tā personāla apmācību un kompetenci, kas rīkojas ar dzīvniekiem iekraušanas, izkraušanas un jūras pārvadājumu laikā, izveidojot ES atzītus mācību kursus par labturību jūras pārvadājumos un definējot minimālo apmācības un pieredzes periodu personālam, kas nodarbojas ar dzīvniekiem un to transportēšanu, kā arī nosakot atbilstīgo dokumentāciju.
23. **IESAKA** lauksaimniecības dzīvnieku pārvadājuma laikā nodrošināt veterinārārsta klātbūtni nolūkā pārbaudīt attiecīgo dzīvnieku veselības un labturības standartu īstenošanu.
24. **UZSVER**, cik svarīgs ir pārvadājuma plāns sadarbībā ar *OIE* kontaktpunktiem trešās galamērķa valstīs un ka ir jāizstrādā saskaņotas procedūras tā apstiprināšanai; ka vēl vairāk jāuzlabo saziņa un sadarbība starp dalībvalstīm un organizatoriem pirms pārvadājuma plānu apstiprināšanas un operāciju uzsākšanas; jānosaka pārvadājuma plāns, kas pielāgots jūras pārvadājumam līdz izkraušanai trešā valstī.
25. **MUDINA** *OIE* stiprināt tās lomu saziņas un sadarbības veicināšanā starp galamērķa valsti un izcelsmes valsti gadījumā, ja rodas problēmas, kas dzīvnieku pārvadāšanas laikā rada risku dzīvnieku veselībai un labturībai.

26. **MUDINA** Komisiju apsvērt, vai nav nepieciešams uzlabot juridiskās prasības par īpašiem tehniskiem nosacījumiem saistībā ar kuģiem, piemēram, prasības attiecībā uz ventilāciju, temperatūras regulēšanu, aploku konstrukciju, apkopi un kanalizāciju.
27. **UZSVER NEPIECIEŠAMĪBU** izmantot Regulā (ES) 625/2017 un Regulā (EK) Nr. 1/2005 paredzētās pilnvaras līdz to turpmākajai pārskatīšanai, lai ņemtu vērā attiecīgos zinātniskos un tehniskos norādījumus (piemēram, Eiropas Komisijas veikto revīziju rezultātus), kā arī dalībvalstu diskusiju rezultātus par lauksaimniecības dzīvnieku kuģu kontaktpunktu tīkla dokumentu, kā arī iespēju ieviest jaunas tehnoloģijas, kas uzlabotu un veicinātu lauksaimniecības dzīvnieku kuģu oficiālās kontroles.
28. **UZSVER**, ka ir svarīgi saskaņot informāciju, kas kompetentajām iestādēm būtu jāsaņem par dažādām pārvadājuma daļām, noteikt minimālās prasības izvešanas punktiem, lai rūpētos par dzīvniekiem un to vajadzībām, un sagatavot ziņojuma paraugu, kas jāaizpilda galamērķa kompetentajai iestādei.
29. **AICINA** Komisiju izpētīt, vai šos secinājumus par jūras pārvadājumiem varētu attiecināt uz citiem pārvadājumu veidiem.
-