



Brüsszel, 2021. június 28.
(OR. en)

10235/21

VETER 53

AZ ELJÁRÁS EREDMÉNYE

Küldi: a Tanács Főtitkársága

Címzett: a delegációk

Előző dok. sz.: 10070/1/21 REV 1

Tárgy: A Tanács következtetései a harmadik országokba irányuló, nagy távolságra történő tengeri szállítás során biztosítandó állatjólétről

Mellékelten továbbítjuk a delegációk részére a harmadik országokba irányuló, nagy távolságra történő tengeri szállítás során biztosítandó állatjólétről szóló tanácsi következtetéseket, amelyeket a Tanács (Mezőgazdaság és Halászat) a 2021. június 28–29-i ülésén jóváhagyott.

**A TANÁCS KÖVETKEZTETÉSEI A HARMADIK ORSZÁGOKBA IRÁNYULÓ,
NAGY TÁVOLSÁGRA TÖRTÉNŐ TENGERI SZÁLLÍTÁS SORÁN BIZTOSÍTANDÓ
ÁLLATJÓLÉTRŐL**

MIVEL

1. Az állatok jóléte nagyon fontos kérdés az európai polgárok számára, és azt elismeri az uniós jog, nevezetesen az Európai Unió (EU) működéséről szóló szerződés 13. cikke.
2. Az állatok szállítás közbeni jóléte uniós szintű prioritás, és azt a harmadik országokba történő nemzetközi szállítás során is biztosítani kell.
3. Az EU Tanácsának állatjólétről szóló, 2019-ben elfogadott következtetései¹ elismerték egyrészt azt, hogy az állatjólét világszintű előmozdítása érdekében a szabadkereskedelmi megállapodásokba bele kell foglalni az állatjólét kérdését, másrészt pedig azt a versenyt, amellyel az uniós mezőgazdasági termelők a globális kereskedelemben szembesülnek.
4. A 2005/1/EK rendelet 24. cikke értelmében az állatok szállításával kapcsolatban kijelölt nemzeti kapcsolattartó pontok létrehozására került sor. Ezek célja a kölcsönös segítségnyújtás előmozdítása, a bevált gyakorlatok megosztása, a tagállamok közötti információcsere előmozdítása, valamint az állatok szállítás közbeni jólétére vonatkozó jogszabályok végrehajtásának és betartatásának megvitatása. Iránymutatásokat tartalmazó dokumentumok kerültek kidolgozásra, melyek tükrözik az állatok jólétének az állatszállító hajókon történő kivitel során történő hatósági ellenőrzésével kapcsolatban összegyűlt tagállami tapasztalatokat és bevált gyakorlatokat.
5. A 2017-ben az Európai Bizottság által létrehozott Uniós Állatjóléti Platform sikerrel mozdította elő az illetékes hatóságok, az ágazat, a civil társadalom és a tudósok között az állatjólétről folytatott párbeszédet, ami elősegítette a bevált gyakorlatok és más tapasztalatok megosztását. Az állatok szállítás közbeni jóléte a platform egyik prioritása. 2018-ban a platform keretében egy külön alcsoportot hoztak létre a 2005/1/EK rendelet hatálya alá tartozó releváns műszaki információk, ajánlások és bevált gyakorlatok biztosítása céljából.

¹ <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-14975-2019-INIT/hu/pdf>

6. A Bizottság által a tengeren exportált állatok jólétéről készített áttekintő jelentés² kiemelte a tagállamok által működtetett azon rendszerek főbb erősségeit és gyengeségeit, amely rendszerek a haszonállatok jólétét kívánják biztosítani az Európai Unió területéről harmadik országokba történő szállítás során. A jelentésben a Bizottság további, javításra szoruló szempontokat is megnevezett, például hogy a kilépési helyeken végzett hatósági ellenőrzésekhez elegendő forrást és nagyobb támogatást kell biztosítani. A Bizottság ezenkívül kiemelte, hogy a hajók fedélzetén lévő műszaki rendszereket megfelelően képzett és tapasztalt tisztviselőknek kell használniuk, a szállítás meg kell tervezni és jóvá kell hagyni, a műveletekre vonatkozóan vészhelyzeti intézkedési tervekkel kell készíteni, tisztázni kell a szállításszervezők és a tengeri szállítmányozók szerepét és kötelezettségeit, valamint szükség van a harmadik országok, szállítványozók, illetve hajóparancsnokok visszajelzésére az állatok tengeri szállítás során, továbbá a megérkezésükkor tapasztalt állapotára vonatkozóan.
7. Az állatszállító hajók tagállami ellenőrzéseit támogató eszközök kifejlesztése több ágazatra kiterjedő együttműködést tesz szükségessé az illetékes hatóságok és az érintett uniós ügynökségek – különös tekintettel az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökségre³ – között. A cél az ellenőrzési eljárások javítása és harmonizálása, az ellenőrzések eredményeinek átláthatóbbá tétele, valamint a hajókra vonatkozó szabványok és a harmadik országokkal folytatott kommunikáció javítása, hogy az Unióból küldött állatszállítványokról rendszeres visszajelzés érkezzen.
8. A 2005/1/EK tanácsi rendelet végrehajtásával kapcsolatos előrelépés ellenére egyes területeken még további erőfeszítésekre van szükség a rendelet jelenlegi rendelkezéseinek végrehajtása és betartatása, valamint a rendelet javítása érdekében.
9. „A termelőtől a fogyasztóig” stratégiáról szóló következtetéseiben⁴ a Tanács arra kérte fel a Bizottságot, hogy a legújabb tudományos ismeretek alapján vizsgálja felül és aktualizálja a 2005/1/EK rendeletet annak érdekében, hogy a jogszabályok átfogóbbá és könnyebben végrehajthatóvá váljanak, aminek végső soron magasabb szintű állatjólétet kell biztosítani. A Tanács ezenkívül arra is felhívta a Bizottságot, hogy e felülvizsgálatot a lehető leghamarabb végezze el annak érdekében, hogy – különösen a szállításra vonatkozó – jogszabályokat a lehető leghamarabb felül lehessen vizsgálni. 2020-ban célravezetőségi vizsgálat indult.

² DG (Sante) 2019-6835.

³ <http://www.emsa.europa.eu/>

⁴ 12099/20.

10. A 2005/1/EK rendelet már létrehozta az állatok állatszállító hajókkal végzett, nagy távolságra történő szállítására vonatkozó jogi keretet. A rendelet azonban nem ír elő néhány, a következő területeken szerzett legújabb tudományos ismeretek és tapasztalatok alapján kritikus fontosságú követelményt, mint például a nagy távolságra történő szállítás során az élő állatokat gondozó személyzet képzettsége és szakértelme, a szállítás tervezése, a szállításszervezők és a szállítmányozók szerepe és feladatai, a szállítmányozói engedély és a hajóbizonyítvány, a szállítási dokumentáció, vészhelyzeti intézkedési tervek készítése, a hajókra vonatkozó műszaki követelmények, valamint meghatározott hatósági ellenőrzések.
11. A tagállamok által működtetett hatósági ellenőrzési rendszerek alapvető fontosságúak az állatjóléti normák betartatása és az állatokkal való kíméletes bánásmód, valamint annak biztosítása szempontjából, hogy olyan megfelelő intézkedések szülessenek, amelyek révén elkerülhető, hogy az állatoknak feleslegesen fájdalmat vagy szenvedést okozzanak. Ezért biztosítani kell, hogy az illetékes hatóságok megfelelő forrásokkal – beleértve a műszaki eszközöket és a szakértelmet – rendelkezzenek a hatósági ellenőrzések elvégzéséhez, valamint az állatszállító hajókkal összefüggésben a releváns tevékenységek egyes szakaszai során meglévő sajátos feltételek értékeléséhez.

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA:

12. **TISZTÁBAN VAN** azzal, hogy a 2005/1/EK rendelet további követelményeket állapított meg a tengeri szállítás során biztosítandó állatjólétre vonatkozóan, ami az állatok szállítási körülményeinek javulását eredményezte;
13. **TISZTÁBAN VAN** azzal, hogy előrelépés történt az állatoknak a szállítás és a kapcsolódó műveletek közbeni védelméről szóló 2005/1/EK tanácsi rendelet végrehajtásával kapcsolatban, és **TÁMOGATJA**, hogy e tekintetben tagállami szinten további, rövid távú intézkedéseket hozzanak;
14. **HANGSÚLYOZZA**, hogy a tagállamok rövid távú intézkedéseinek elsődlegesen a következőkre kell irányulniuk: a szállítás tervezése, a tengerészeti biztonság és a hajók műszaki követelményeinek való megfelelés, a hajók és az állatok berakodás előtti ellenőrzése, valamint a meg nem felelés eseteinek tagállamok közötti megosztása.

15. **ÚGY VÉLI**, hogy a 2005/1/EK tanácsi rendelet végrehajtása terén elért eredmények ellenére tovább szükséges javítani ezen a jogszabályon, és megfelelő jóléti feltételeket kell biztosítani az élő állatok nagy távolságra történő szállítása során;
16. **EMLÉKEZTET** arra, hogy a meglévő vagy új jogszabályok bármilyen módosításának a legújabb műszaki és tudományos ismereteken – többek között a kidolgozásukat és jóváhagyásukat követően állatokon alapuló mutatókat is előírva –, a tagállamok által szerzett tapasztalatokon, a folyamatban lévő célravezetőségi vizsgálat eredményein és a kapcsolódó társadalmi-gazdasági hatásvizsgálaton, a hatósági ellenőrzéseket támogató technológiai eszközök rendelkezésre állásán, valamint az Unión belüli földrajzi helyzetek és termelési rendszerek sokféleségén kell alapulnia;
17. **FELKÉRI** a Bizottságot, hogy lehetőség szerint, „a termelőtől a fogyasztóig” stratégiában megjelölnél („2023 negyedik negyedéve”) hamarabb nyújtson be javaslatot az állatok szállítás közbeni jólétéről szóló felülvizsgált rendeletre irányulóan;
18. **HANGSÚLYOZZA**, hogy a szállítás során biztosítandó állatjólét uniós szinten prioritást élvez, és arról gondoskodni kell az élő állatok – többek között harmadik országokba irányuló – nagy távolságra történő nemzetközi szállítása során a szállítás minden szintjén és szakaszában, ugyanakkor ehelyett lehetőség szerint a genetikai anyag és a hús szállítását kell előnyben kell részesíteni és támogatni;
19. **KIEMELI**, hogy létre kell hozni egy engedélyezési eljárást a szállításszervezők számára, és elő kell írni, hogy állatszállító hajóval végzett szállításonként egyetlen olyan szállításszervező legyen, amely valamennyi érintett illetékes hatósággal kommunikál;
20. **FELKÉRI** a Bizottságot, hogy emelje ki egyrészt a tengeri szállítmányozó fontos szerepét, nevezetesen azt a kötelezettséget, hogy a szállítás előtt információkat kell közölnie, másrészt a minden olyan esetre elfogadott intézkedéseket, amikor a szállítás során az állatok egészségét és jólétét esetleg veszélyeztető események következnek be;

21. **HANGSÚLYOZZA**, hogy javítani és szabványosítani kell a tengeri szállítványozói engedéllyel és a hajóbizonyítvánnyal kapcsolatos eljárást, nevezetesen a következők tekintetében: a kért dokumentáció; a hajók műszaki követelményei; az illetékes hatóságok által a hajók jóváhagyási eljárásához szükséges képesítések és tapasztalatok; a lobogó szerinti államok és az elfogadott hajóosztályozó társaságok meghatározása; az engedély felfüggesztésére/visszavonására vonatkozó konkrét kritériumok; az igazolás érvényességének időtartama; a harmadik országbeli szállítványozók uniós képviselője szerepének és feladatainak meghatározása;
22. **KIEMELI**, hogy a berakodás, a kirakodás és a tengeri szállítás során élő állatokkal foglalkozó személyzet képzésén és kompetenciáján javítani kell az EU által elismert, a tengeri szállítás során biztosítandó jólétről szóló képzések létrehozása, valamint a személyzetnek az állatok gondozásával és szállításával kapcsolatos minimális képzési és tapasztalatszerzési idejének meghatározása és erről kellő bizonyíték előírása révén;
23. **AJÁNLJA**, hogy az állatszállító hajókkal végzett szállítás során legyen jelen állatorvos annak érdekében, hogy ellenőrizze a vonatkozó állategészségügyi és állatjóléti előírások végrehajtását;
24. **HANGSÚLYOZZA** a szállítási tervnek a fontosságát – együttműködésben az OIE rendeltetési hely szerinti harmadik országokban található kapcsolattartó pontjaival – és annak szükségességét, hogy a jóváhagyására vonatkozóan harmonizált eljárásokat hozzanak létre; a tagállamok és a szállításszervezők közötti kommunikáció és együttműködés azt megelőző további javítását, hogy jóváhagynák a szállítási terveket és megkezdjenek műveleteket; a tengeri szállításhoz igazított szállítási terv harmonizálását, egészen a harmadik országbeli kirakodásig;
25. arra **ÖSZTÖNZI** az OIE-t, hogy erősítse meg a rendeltetési ország és a származási ország közötti kommunikáció és együttműködés elősegítésében betöltött szerepét minden olyan probléma esetén, amely az élő állatok szállítása során kockázatot jelent az állatok egészségére és jólétére nézve;

26. **SÜRGETI** a Bizottságot, hogy fontolja meg, hogy szükség van-e a hajókra vonatkozó konkrét műszaki feltételekkel kapcsolatos jogi előírások, például a szellőztetésre, a hőmérséklet-szabályozásra, a karám kialakítására, a karbantartásra és a szennyvízelvezetésre vonatkozó követelmények javítására;
27. **KIEMELI**, hogy egyrészt élni kell az (EU) 625/2017 rendeletben és a 2005/1/EK rendeletben – az utóbbi jövőbeli felülvizsgálatának függvényében – rendelkezésre álló felhatalmazásokkal, hogy figyelembe lehessen venni a vonatkozó tudományos és technikai iránymutatást (pl. az Európai Bizottság által végzett ellenőrzések eredményeit), valamint a kapcsolattartó pontoknak az állatszállító hajókkal kapcsolatos dokumentumáról folytatott tagállami megbeszélések eredményeit, másrészt az állatszállító hajók hatósági ellenőrzéseit javító és előmozdító új technológiák bevezetésének lehetőségével;
28. **HANGSÚLYOZZA** annak fontosságát, hogy harmonizálják azon információkat, amelyeket az illetékes hatóságoknak a szállítás különböző szakaszairól meg kell kapniuk, hogy meghatározzák a kilépési helyekre vonatkozó minimumkövetelményeket annak érdekében, hogy gondoskodni lehessen az állatokról és szükségleteikről, és hogy elkészítsék az illetékes hatóság által a rendeltetési helyen kitöltendő jelentésmintát;
29. **FELKÉRI** a Bizottságot annak megvizsgálására, hogy ezek a tengeri szállításról szóló következtetések alkalmazhatók-e más szállítási módokra is.
-