

Bruxelles, 28. lipnja 2021.
(OR. en)

10235/21

VETER 53

ISHOD POSTUPAKA

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Delegacije
Br. preth. dok.:	10070/1/21 REV 1
Predmet:	Zaključci Vijeća o dobrobiti životinja tijekom pomorskog prijevoza na velike udaljenosti u treće zemlje

Za delegacije se u Prilogu nalaze Zaključci Vijeća o dobrobiti životinja tijekom pomorskog prijevoza na velike udaljenosti u treće zemlje koje je Vijeće (poljoprivreda i ribarstvo) odobrilo na sastanku održanom 28. i 29. lipnja 2021.

**ZAKLJUČCI VIJEĆA O DOBROBITI ŽIVOTINJA TIJEKOM POMORSKOG
PRIJEVOZA NA VELIKE UDALJENOSTI U TREĆE ZEMLJE**

BUDUĆI DA:

1. Dobrobit životinja pitanje je od velike važnosti za europske građane i priznaje se na temelju prava Europske unije, osobito u članku 13. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (EU).
2. Dobrobit životinja tijekom prijevoza prioritet je na razini EU-a te je treba osigurati i tijekom međunarodnog prijevoza u treće zemlje.
3. U zaključcima Vijeća EU-a o dobrobiti životinja, usvojenima 2019.¹, prepoznata je potreba za uključivanjem dobrobiti životinja u sporazume o slobodnoj trgovini radi promicanja dobrobiti životinja na svjetskoj razini i konkurencije s kojom se poljoprivrednici EU-a suočavaju u globalnoj trgovini.
4. U skladu s člankom 24. Uredbe (EZ) br. 1/2005 uspostavljene su nacionalne kontaktne točke za prijevoz životinja. Njihov je cilj promicanje uzajamne pomoći, razmjena najboljih praksi, promicanje razmjene informacija među državama članicama i rasprava o primjeni i provedbi zakonodavstva o dobrobiti životinja tijekom prijevoza. Izrađeni su dokumenti sa smjernicama u kojima se odražavaju iskustva i najbolje prakse država članica u pogledu službenih kontrola dobrobiti životinja tijekom izvoza na plovilima za prijevoz stoke.
5. Platforma EU-a za dobrobit životinja, koju je 2017. osnovala Europska komisija, bila je uspješna u promicanju dijaloga o dobrobiti životinja među nadležnim tijelima, industrijom, civilnim društvom i znanstvenicima. To je pak olakšalo razmjenu najboljih praksi i drugih iskustava. Dobrobit životinja tijekom prijevoza jedan je od prioriteta te platforme. U 2018. osnovana je posebna podskupina te platforme kako bi se pružile relevantne tehničke informacije, preporuke i najbolje prakse u okviru područja primjene Uredbe (EZ) br. 1/2005.

¹ <https://www.consilium.europa.eu/media/41863/st14975-en19.pdf>

6. U Komisijinu sažetom izvješću o dobrobiti životinja koje se izvoze morskim putem² istaknute su glavne prednosti i nedostaci sustavâ država članica za zaštitu dobrobiti domaćih životinja tijekom prijevoza iz Europske unije u treće zemlje. U izvješću su utvrđene dodatne točke koje je potrebno poboljšati, kao što je potreba za povećanjem odgovarajućih sredstava i potpore za službene kontrole na izlaznim točkama. Utvrđena je i potreba za kvalificiranim i iskusnim službenicima za pristup tehničkim sustavima na brodu, planiranje i odobravanje putovanja, planiranje djelovanja u nepredvidivim situacijama, uloga i obveze organizatorâ i pomorskih prijevoznika, kao i potreba za povratnim informacijama trećih zemalja, prijevoznika ili zapovjednika brodova o stanju životinja tijekom putovanja morem i pri dolasku.
7. Razvoj alata za potporu inspekcijama plovila za prijevoz stoke koje provode države članice zahtijeva višesektorsku suradnju između nadležnih tijela i relevantnih agencija EU-a, posebno Europske agencije za pomorsku sigurnost³. Cilj je unaprijediti i uskladiti inspekcijske postupke, povećati transparentnost ishoda inspekcija te poboljšati standarde plovila i komunikaciju s trećim zemljama kako bi se dobivale sustavne povratne informacije o pošiljkama stoke koje se šalju iz Unije.
8. Unatoč napretku ostvarenom u pogledu provedbe Uredbe Vijeća (EZ) br. 1/2005, i dalje postoje područja u kojima su potrebni dodatni naponi za provedbu i izvršenje trenutanih odredaba Uredbe i njezino poboljšanje.
9. U svojim zaključcima o strategiji „od polja do stola”⁴ Vijeće je pozvalo Komisiju da preispita i ažurira Uredbu (EZ) br. 1/2005 s obzirom na najnovije znanstvene spoznaje kako bi zakonodavstvo bilo sveobuhvatnije i jednostavnije za provedbu, čime bi se u konačnici osigurala viša razina dobrobiti životinja. Vijeće je također pozvalo Komisiju da što prije provede to preispitivanje kako bi se zakonodavstvo, posebno u području prometa, revidiralo što je prije moguće. U 2020. pokrenuta je provjera prikladnosti.

² DG (Sante) 2019-6835.

³ <http://www.emsa.europa.eu/>

⁴ 12099/20.

10. Uredbom (EZ) br. 1/2005 već je uspostavljen pravni okvir za prijevoz plovilima za stoku na dugim putovanjima. Međutim, uredbom se ne predviđaju određeni ključni zahtjevi s obzirom na najnovije znanstvene spoznaje i iskustvo stečeno u područjima kao što su: osposobljavanje i stručnost osoblja koje rukuje živim životinjama tijekom prijevoza na velike udaljenosti, planiranje putovanja, uloga i odgovornosti organizatora i prijevoznika, ovlaštenje prijevoznika i certificiranje plovila, putna dokumentacija, planiranje za nepredvidive situacije, tehnički zahtjevi za plovila i posebne službene kontrole.
11. Sustavi službenih kontrola država članica ključni su kako bi se osigurala usklađenost sa standardima dobrobiti životinja i humano postupanje sa životinjama te kako bi se zajamčilo poduzimanje odgovarajućih mjera da se izbjegne nepotrebna bol i patnja životinja. Stoga je potrebno osigurati da nadležna tijela raspolazu odgovarajućim resursima, među ostalim tehnološkim alatima i stručnim znanjem za provođenje službenih kontrola i procjenu posebnih uvjeta tijekom relevantnih aktivnosti u svim fazama povezanim s plovilima za prijevoz stoke.

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

12. **PREPOZNAJE** da su Uredbom (EZ) br. 1/2005 utvrđeni dodatni zahtjevi u pogledu dobrobiti životinja tijekom prijevoza morem, što je dovelo do poboljšanja uvjeta u kojima se životinje prevoze.
13. **PREPOZNAJE** da je postignut napredak u pogledu provedbe Uredbe Vijeća (EZ) br. 1/2005 o zaštiti životinja tijekom prijevoza i s prijevozom povezanih postupaka te **PODUPIRE** daljnje mjere koje u tom pogledu u kratkom roku treba poduzeti na razini država članica.
14. **NAGLAŠAVA** da je potrebno dati prednost kratkoročnim djelovanjima država članica u sljedećim područjima: planiranje putovanja, pomorska sigurnost i usklađenost s tehničkim zahtjevima plovila, provjere plovila i životinja prije utovara te obavješćivanje o nesukladnostima među državama članicama.

15. **SMATRA** da je, unatoč napretku u provedbi Uredbe Vijeća (EZ) br. 1/2005, potrebno dodatno poboljšati to zakonodavstvo i zajamčiti odgovarajuće uvjete dobrobiti tijekom prijevoza živih životinja na velike udaljenosti.
16. **PODSJEĆA** na to da bi se sve izmjene postojećeg ili novog zakonodavstva trebale temeljiti na najnovijim tehničkim i znanstvenim spoznajama, što bi uključivalo odredbe o pokazateljima koji se temelje na životinjama dok se oni razvijaju i potvrđuju; na iskustvu koje su države članice stekle, rezultatima postupka provjere prikladnosti koji je u tijeku te odgovarajućoj procjeni društveno-gospodarskog učinka, dostupnosti tehnoloških alata za potporu službenim kontrolama, kao i geografskoj raznolikosti i raznolikosti proizvodnih sustava u Uniji.
17. **POZIVA** Komisiju da podnese prijedlog revidirane uredbe o dobrobiti životinja tijekom prijevoza, ako je moguće prije nego što je navedeno u strategiji „od polja do stola” („4. tromjesečje 2023.”).
18. **NAGLAŠAVA** da je dobrobit životinja tijekom prijevoza prioritet na razini EU-a i da bi je trebalo osigurati na svim razinama/fazama tijekom međunarodnog prijevoza živih životinja na velike udaljenosti, uključujući u treće zemlje, uz davanje prednosti i podupiranje, koliko je to moguće, prijevoza genetskog materijala i mesa.
19. **NAGLAŠAVA POTREBU** da se uspostavi proces ovlaštenja za organizatore i da se zahtijeva postojanje jednog organizatora za svako putovanje plovila za prijevoz stoke koji komunicira sa svim uključenim nadležnim tijelima.
20. **POZIVA** Komisiju da naglasi važnu ulogu prijevoznika u pomorskom prometu, posebno obvezu priopćavanja informacija prije putovanja, i mjere koje se donose kad god se tijekom putovanja odvijaju događaji koji bi mogli ugroziti zdravlje i dobrobit životinja.

21. **NAGLAŠAVA** potrebu za poboljšanjem i standardiziranjem procesa za ovlaštenje pomorskog prijevoznika i certifikaciju plovila, odnosno: tražena dokumentacija, tehnički zahtjevi plovila, kvalifikacije i iskustvo koji su potrebni nadležnim tijelima za proces odobravanja plovila, definicija prihvaćenih zastava države i klasifikacijskih društava, posebni kriteriji za privremenu suspenziju/povlačenje ovlaštenja, trajanje valjanosti certifikata, definicija uloge i odgovornosti EU-ova predstavnika prijevoznika iz treće zemlje.
22. **NAGLAŠAVA POTREBU** za poboljšanjem osposobljavanja i stručnosti osoblja koje rukuje živim životinjama tijekom utovara, istovara i pomorskog prijevoza uspostavom tečajeva za osposobljavanje o dobrobiti tijekom pomorskog prijevoza koje je priznao EU te definiranjem i dostatnim dokazima o minimalnom osposobljavanju i iskustvu u rukovanju životinjama i njihovu prijevozu za osoblje.
23. **PREPORUČUJE** da tijekom putovanja bude prisutan veterinar radi provjere provedbe relevantnih standarda u području zdravlja i dobrobiti životinja.
24. **NAGLAŠAVA** važnost planiranja putovanja, u suradnji s kontaktnim točkama OIE-a u trećim zemljama odredišta, i potrebu za uspostavom usklađenih postupaka za njegovo potvrđivanje; dodatno poboljšanje komunikacije i suradnje između država članica i organizatorâ prije potvrđivanja planova putovanja i početka djelovanja; usklađivanje plana puta prilagođenog putovanju morem do istovara u trećoj zemlji.
25. **POTIČE** OIE da ojača svoju ulogu u olakšavanju komunikacije i suradnji između zemlje odredišta i zemlje podrijetla u slučaju bilo kakvih problema koji tijekom prijevoza živih životinja predstavljaju rizik za zdravlje i dobrobit životinja.

26. **POTIČE** Komisiju da razmotri potrebu za poboljšanjem pravnih zahtjeva u pogledu posebnih tehničkih uvjeta koji se odnose na plovila kao što su ventilacija, kontrola temperature, izgradnja obora, održavanje i odvodnja.
27. **ISTIČE POTREBU** da se iskoriste dostupne ovlasti iz Uredbe (EU) 2017/625 i Uredbe (EZ) br. 1/2005, u očekivanju njezine buduće revizije, kako bi se u obzir uzele relevantne znanstvene i tehničke smjernice (npr. rezultati revizija koje provodi Europska komisija) kao i ishodi rasprava država članica u pogledu dokumenta o mreži kontaktnih točaka u vezi s plovilima za prijevoz stoke, kao i mogućnost uvođenja novih tehnologija kojima bi se poboljšale i promicale službene kontrole plovila za prijevoz stoke.
28. **NAGLAŠAVA** važnost usklađivanja informacija koje bi nadležna tijela trebala dobiti u vezi s različitim dijelovima putovanja, utvrđivanja minimalnih zahtjeva za izlazne točke za brigu o životinjama i njihovim potrebama te važnost pripreme obrasca za izvješće koji ispunjava nadležno tijelo na odredištu.
29. **POZIVA** Komisiju da istraži mogu li se ovi zaključci o pomorskom prijevozu primijeniti i na druge načine prijevoza.
-