

Brüssel, 28. juuni 2021
(OR. en)

10235/21

VETER 53

MENETLUSE TULEMUS

Saatja: Nõukogu peasekretariaat

Saaja: Delegatsioonid

Eelmise dok nr: 10070/1/21 REV 1

Teema: Nõukogu järelused loomade heaolu kohta pikkadel merevedudel kolmandatesse riikidesse

Delegatsioonidele edastatakse lisas nõukogu järelused loomade heaolu kohta pikkadel merevedudel kolmandatesse riikidesse, mille nõukogu (põllumajandus ja kalandus) kiitis heaks oma 28.–29. juuni 2021. aasta istungil.

**NÕUKOGU JÄRELDUSED LOOMADE HEAOLU KOHTA PIKKADEL
MEREVEDUDEL KOLMANDATESSE RIIKIDESSE**

ARVESTADES, ET:

1. loomade heaolu on Euroopa kodanike jaoks väga oluline küsimus ja seda on tunnistanud Euroopa Liidu õiguses, eelkõige Euroopa Liidu toimimise lepingu artiklis 13;
2. loomade heaolu vedamise ajal on ELi tasandil prioriteet ja see tuleks tagada ka rahvusvahelise veo ajal kolmandatesse riikidesse;
3. 2019. aastal vastu võetud ELi nõukogu järeldustes loomade heaolu kohta¹ tunnistati nii vajadust lisada loomade heaolu vabakaubanduslepingutesse, et edendada loomade heaolu kogu maailmas, samuti konkurentsi, millega ELi põllumajandustootjad ülemaailmses kaubanduses kokku puutuvad;
4. vastavalt määruse (EÜ) nr 1/2005 artiklile 24 loodi loomade vedamise riiklikud kontaktpunktid. Nende eesmärk on edendada vastastikust abi, jagada parimaid tavasid, edendada teabevahetust liikmesriikide vahel ning arutada loomade heaolu vedamise ajal käsitlevate õigusaktide rakendamist ja jõustamist. Koostati juhenddokumendid, mis kajastavad liikmesriikide kogemusi ja parimaid tavasid seoses loomade heaolu ametliku kontrolliga loomaveolaevadega toimuva ekspordi ajal;
5. Euroopa Komisjoni poolt 2017. aasta loodud loomade heaolu käsitlev ELi platvorm on edukalt edendanud loomade heaolu alast dialoogi pädevate asutuste, tööstuse, kodanikuühiskonna ja teadlaste vahel. See omakorda on hõlbustanud parimate tavade ja muude kogemuste jagamist. Loomade heaolu vedamise ajal on üks selle platvormi prioriteete. 2018. aastal loodi selle platvormi spetsiaalne allrühm, et anda asjakohast tehnilist teavet, soovitusi ja parimaid tavasid määruse (EÜ) nr 1/2005 kohaldamisalas;

¹ <https://www.consilium.europa.eu/media/41863/st14975-et19.pdf>

6. komisjoni ülevaatlikus aruandes meritsi eksporditavate loomade heaolu kohta² toodi esile liikmesriikide süsteemide peamised tugevad ja nõrgad küljed põllumajandusloomade heaolu kaitsmisel Euroopa Liidust kolmandatesse riikidesse vedamise ajal. Aruandes tehti kindlaks edasised parandamist vajavad punktid, nagu vajadus suurendada asjakohaseid vahendeid ja toetust ametlikule kontrollile väljumispunktides. Samuti tehti kindlaks vajadus selle järele, et kvalifitseeritud ja kogenud ametnikud saaksid juurdepääsu pardal olevatele tehnilistele süsteemidele, teekondade kavandamise ja heakskiitmise, eri tegevustega seotud erandolukorra planeerimise, korraldajate ja mereveoettevõtjate ülesannete ja kohustuste jaotuse järele ning vajadus saada kolmandatelt riikidelt, vedajatelt või laevakaptenitelt tagasisidet loomade seisundi kohta merereisi ajal ja saabumisel;
7. liikmesriikide loomaveolaevade kontrollimist toetavate vahendite väljatöötamine nõuab mitut valdkonda hõlmavat koostööd pädevate asutuste ja asjaomaste ELi ametite, eelkõige Euroopa Meresõiduohutuse Ameti vahel³. Eesmärk on parandada ja ühtlustada kontrollimenetlusi, suurendada kontrollide tulemuste läbipaistvust ning parandada laevade standardeid ja teabevahetust kolmandate riikidega, et saada süstemaatilist tagasisidet liidust saadetud loomapartiide kohta;
8. vaatamata nõukogu määruse (EÜ) nr 1/2005 jõustamisel tehtud edusammudele on endiselt valdkondi, kus määruse kehtivate sätete rakendamiseks ja jõustamiseks ning määruse täiustamiseks on vaja rohkem pingutada;
9. oma järel dustes strateegia „Talust taldrikule“⁴ kohta kutsus nõukogu komisjoni üles määrust (EÜ) nr 1/2005 uusimate teaduslike teadmiste alusel läbi vaatama, et muuta need õigusaktid terviklikumaks ja hõlpsamini rakendatavaks, mis peaks lõppkokkuvõttes tagama loomade heaolu kõrgema taseme. Samuti kutsus nõukogu komisjoni üles seda läbivaatamist võimalikult kiiresti korraldama, et õigusaktid, eelkõige transporti käsitlevad õigusaktid, võimalikult kiiresti läbi vaadata. 2020. aastal alustati toimivuskontrolli menetlust;

² Tervise ja toiduohutuse peadirektoraat 2019-6835

³ <http://www.emsa.europa.eu/>

⁴ Dok 12099/20.

10. määrusega (EÜ) nr 1/2005 on juba kehtestatud õigusraamistik pika teekonna vedudeks loomaveolaevadel. Määrusega ei nähta siiski ette teatavaid ülimalt olulisi nõudeid, võttes arvesse kõige uuemaid teaduslikke teadmisi ja kogemusi, mida on saadud järgmistes valdkondades: pikamaavedudel elusloomi käitlevate töötajate väljaõpe ja pädevus, teekonna kavandamine, korraldaja ja vedaja roll ja kohustused, vedaja luba ja laeva sertifikaat, teekonnaga seotud dokumentatsioon, erandolukorra plaanimine, laevade tehnilised nõuded ning ametlikud erikontrollid;
11. liikmesriikide ametlikud kontrollisüsteemid on väga olulised, et tagada loomade heaolu standardite järgimine ja loomade humanne kohtlemine ning tagada asjakohaste meetmete võtmine loomade tarbetu valu ja kannatuste vältimiseks. Seetõttu on vaja tagada, et pädevatel asutustel oleksid asjakohased ressursid, sealhulgas tehnoloogilised vahendid ja eksperditeadmised ametliku kontrolli tegemiseks ja konkreetsete tingimuste hindamiseks loomaveolaevadega seotud asjakohaste tegevuste kõikides etappides,

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU

12. **TUNNISTAB**, et määrusega (EÜ) nr 1/2005 kehtestati täiendavad nõuded loomade heaolule nende mereveo ajal, mille tulemusena loomade veotingimused paranesid;
13. **TUNNISTAB**, et nõukogu määruse (EÜ) nr 1/2005 (mis käsitleb loomade kaitset vedamise ja sellega seonduvate toimingute ajal) jõustamisel on tehtud edusamme, ja **TOETAB** sellega seoses liikmesriikide tasandil lühiajaliselt võetavaid täiendavaid meetmeid;
14. **RÕHUTAB** vajadust seada esmatähtsale kohale liikmesriikide lühiajalised meetmed järgmistes valdkondades: teekonna kavandamine, meresõiduohutus ja laeva tehnilistele nõuetele vastavus, laevade ja loomade laadimiseelne kontroll, samuti liikmesriikidevaheline teabevahetus nõuetele mittevastavuse kohta;

15. **LEIAB**, et vaatamata nõukogu määruse (EÜ) nr 1/2005 jõustamisel tehtud edusammudele on vaja kõnealust õigusakti veelgi parandada ja elusloomade pikamaavedudel on vaja tagada asjakohased heaolutingimused;
16. **TULETAB MEELDE**, et kehtivatesse või uutesse õigusaktidesse tehtavad muudatused peaksid põhinema uusimatel tehnilistel ja teaduslikel teadmistel, mis hõlmaksid loomapõhiseid näitajaid vastavalt sellele, nagu neid välja töötatakse ja kinnitatakse, ning liikmesriikide kogemustel, käimasoleva toimivuskontrolli tulemustel ja vastaval sotsiaalmajanduslikul mõjuhinnangul, ametlike kontrollide toetamiseks vajalike tehnoloogiliste vahendite kättesaadavusel ning liidu geograafiliste olude ja tootmissüsteemide mitmekesisusel;
17. **KUTSUB komisjoni ÜLES** esitama ettepaneku läbivaadatud määruse kohta, mis käsitleb loomade heaolu vedamise ajal, tehes seda võimaluse korral kiiremini, kui on märgitud strateegias „Talust taldrikule“ (2023. aasta IV kvartal);
18. **RÕHUTAB**, et loomade heaolu vedamise ajal on ELi tasandil prioriteet ning see tuleks tagada elusloomade rahvusvahelise pikamaaveo kõigil tasanditel ja etappidel, sealhulgas kolmandatesse riikidesse vedamise ajal, soodustades ja toetades samal ajal nii palju kui võimalik geneetilise materjali ja liha transportimist;
19. **RÕHUTAB VAJADUST** kehtestada korraldajatele loa andmise menetlus ja nõuda, et iga loomaveolaeva teekonna kohta oleks üks korraldaja, kes suhtleb kõigi asjaomaste pädevate asutustega;
20. **KUTSUB komisjoni ÜLES** rõhutama mereveoettevõtja tähtsat rolli, eelkõige kohustust edastada teavet enne teekonda, ning meetmeid, mida võetakse iga kord, kui teekonna jooksul leiavad aset sündmused, mis võivad ohustada loomade tervist ja heaolu;

21. **RÕHUTAB** vajadust parandada ja standardida mereveoettevõtjatele loa ja laevale sertifikaadi andmise menetlust, nimelt seoses järgmisega: nõutavad dokumendid; laeva tehnilised nõuded; pädevate asutuste poolt nõutav kvalifikatsioon ja kogemused, mis on vajalikud laevade heakskiitmise menetluse jaoks; heakskiidetud lipuriikide ja klassifikatsiooniühingute määratlus; loa peatamise/tühistamise konkreetsed tingimused; sertifikaadi kehtivusaeg; kolmandast riigist pärit vedaja ELi esindaja rolli ja kohustuste määratlemine;
22. **RÕHUTAB VAJADUST** parandada laadimise, lossimise ja mereveo ajal elusloomi käitlevate töötajate väljaõpet ja pädevust, kehtestades ELi poolt tunnustatud koolituskursused heaolu kohta mereveo ajal ning määrates kindlaks loomade käitlemise ja veoga seotud töötajate koolituse ja kogemuse miinimumperioodi ja esitades piisavad tõendid kõnealuse perioodi kohta;
23. **SOOVITAB** loomaveolaevade teekonnal veterinaararsti kohalolu, et kontrollida asjakohaste loomatervise ja loomade heaolu standardite rakendamist;
24. **TÕSTAB ESILE** teekonnalehe tähtsuse, koostöös Maailma Loomatervise Organisatsiooni kontaktpunktidega sihtriigiks olevates kolmandates riikides, ja vajaduse kehtestada ühtlustatud menetlused selle valideerimiseks; liikmesriikide ja korraldajate vahelise teabevahetuse ja koostöö täiendava parandamise enne teekonnalehtede kinnitamist ja tegevuse alustamist; mereteekonnaks kohandatud teekonnalehe ühtlustamise kuni lossimiseni kolmandas riigis;
25. **JULGUSTAB** Maailma Loomatervise Organisatsiooni tugevdama oma rolli sihtriigi ja päritoluriigi vahelise suhtlemise ja koostöö hõlbustajana mis tahes küsimustes, mis võivad elusloomade vedamise ajal loomade tervist ja heaolu ohustada;

26. **NÕUAB TUNGIVALT**, et komisjon kaaluks vajadust parandada õiguslikke nõudeid seoses laevu puudutavate konkreetsete tehniliste tingimustega, nagu ventilatsioon, temperatuuri reguleerimine, aedikute ehitus, hooldus ja kuivendusnõuded;
27. **RÕHUTAB VAJADUST** kasutada määruses (EL) 625/2017 ja määruses (EÜ) nr 1/2005 sätestatud volitusi, kuni viimase kavandatud läbivaatamiseni, et võtta arvesse asjakohaseid teaduslikke ja tehnilisi suuniseid (nt Euroopa Komisjoni auditite tulemusi), samuti loomaveolaevade kontaktpunktide võrgu dokumenti käsitlevate liikmesriikidevaheliste arutelude tulemusi ning võimalust võtta kasutusele uued tehnoloogiad, mis parandaksid ja edendaksid loomaveolaevade ametlikku kontrolli;
28. **RÕHUTAB**, kui oluline on ühtlustada teavet, mida pädevad asutused peaksid saama teekonna eri etappide kohta, kehtestades miinimumnõuded väljumispunktile, et hoolitseda loomade ja nende vajaduste eest, koostades aruandevormi, mille täidab sihtkoha pädev asutus;
29. **KUTSUB** komisjoni **ÜLES** uurima, kas kõnealuseid merevedu käsitlevaid järeldusi saaks kohaldada ka muude transpordiliikide suhtes.
-