



Βρυξέλλες, 28 Ιουνίου 2021
(OR. en)

10235/21

VETER 53

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Αντιπροσωπίες

αριθ. προηγ. εγγρ.: 10070/1/21 REV 1

Θέμα: Συμπεράσματα του Συμβουλίου για τις συνθήκες διαβίωσης των ζώων
κατά τη θαλάσσια μεταφορά μεγάλων αποστάσεων προς τρίτες χώρες

Επισυνάπτονται στο παράρτημα για τις αντιπροσωπίες τα συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με τις συνθήκες διαβίωσης των ζώων κατά τη θαλάσσια μεταφορά μεγάλων αποστάσεων προς τρίτες χώρες, τα οποία ενέκρινε το Συμβούλιο («Γεωργία και Αλιεία») κατά τη σύνοδό του στις 28-29 Ιουνίου 2021.

**ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΔΙΑΒΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΖΩΩΝ ΚΑΤΑ
ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΕΓΑΛΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ**

ΕΚΤΙΜΩΝΤΑΣ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ:

1. Οι καλές συνθήκες διαβίωσης των ζώων είναι ζήτημα μεγάλης σημασίας για τους ευρωπαίους πολίτες και κατοχυρώνεται στο ενωσιακό δίκαιο και, ειδικότερα, στο άρθρο 13 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ).
2. Οι καλές συνθήκες διαβίωσης των ζώων κατά τη μεταφορά αποτελούν προτεραιότητα σε επίπεδο ΕΕ και θα πρέπει να διασφαλίζονται και κατά τις διεθνείς μεταφορές προς τρίτες χώρες.
3. Στα συμπεράσματα του Συμβουλίου της ΕΕ για την καλή διαβίωση των ζώων, που εγκρίθηκαν το 2019¹, αναγνωρίζεται αφενός η ανάγκη να εντάσσεται η καλή διαβίωση των ζώων στις συμφωνίες ελεύθερων συναλλαγών, προκειμένου να προωθηθεί η καλή διαβίωση των ζώων παγκοσμίως, και αφετέρου ο ανταγωνισμός με τον οποίο είναι αντιμέτωποι οι αγρότες της ΕΕ στο πλαίσιο του παγκόσμιου εμπορίου.
4. Σύμφωνα με το άρθρο 24 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005, δημιουργήθηκαν εθνικά σημεία επαφής για τη μεταφορά ζώων. Στόχος τους είναι η προώθηση της αμοιβαίας συνδρομής, η ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών, η προώθηση της ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών και η συζήτηση σχετικά με την εφαρμογή και την επιβολή της νομοθεσίας για τις συνθήκες διαβίωσης των ζώων κατά τη μεταφορά. Καταρτίστηκαν έγγραφα καθοδήγησης που αντικατοπτρίζουν την πείρα και τις βέλτιστες πρακτικές των κρατών μελών όσον αφορά τους επίσημους ελέγχους για τις συνθήκες διαβίωσης των ζώων όταν αυτά εξάγονται δια πλοίων μεταφοράς ζώντων ζώων.
5. Η πλατφόρμα της ΕΕ για την καλή μεταχείριση των ζώων, που δημιουργήθηκε το 2017 από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, έχει συμβάλει επιτυχώς στην προώθηση του διαλόγου για θέματα καλής διαβίωσης των ζώων μεταξύ των αρμόδιων αρχών, του κλάδου, της κοινωνίας των πολιτών και των επιστημόνων. Αυτό, με τη σειρά του, διευκόλυνε την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών και άλλων εμπειριών. Οι καλές συνθήκες διαβίωσης των ζώων κατά τη μεταφορά αποτελούν μία από τις προτεραιότητες αυτής της πλατφόρμας. Το 2018 συγκροτήθηκε ειδική υποομάδα της εν λόγω πλατφόρμας με σκοπό την παροχή σχετικών τεχνικών πληροφοριών, συστάσεων και βέλτιστων πρακτικών εντός του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005.

¹

6. Η έκθεση επισκόπησης της Επιτροπής σχετικά με την καλή μεταχείριση των ζώων που εξάγονται δια θαλάσσης² ανέδειξε τα κύρια πλεονεκτήματα και αδυναμίες των συστημάτων που διαθέτουν τα κράτη μέλη για την προστασία της καλής διαβίωσης των ζώων εκτροφής κατά τη μεταφορά τους από την Ευρωπαϊκή Ένωση σε τρίτες χώρες. Η έκθεση εντόπισε επιπλέον σημεία προς βελτίωση, όπως η ανάγκη να αυξηθούν οι κατάλληλοι πόροι και μέσα υποστήριξης για τους επίσημους ελέγχους στα σημεία εξόδου. Ανέδειξε επίσης την ανάγκη για την πρόσβαση ειδικευμένων και έμπειρων υπαλλήλων στα τεχνικά συστήματα επί των πλοίων, τον σχεδιασμό και την έγκριση των ταξιδιών, τον σχεδιασμό αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων για επιχειρήσεις, τον ρόλο και τις υποχρεώσεις των διοργανωτών και των θαλάσσιων μεταφορέων, καθώς και την ανάγκη ανατροφοδότησης από τρίτες χώρες, μεταφορείς ή πλοιάρχους σχετικά με την κατάσταση των ζώων κατά τη διάρκεια του θαλάσσιου ταξιδιού και κατά την άφιξη.
7. Η ανάπτυξη εργαλείων για τη στήριξη των επιθεωρήσεων των πλοίων μεταφοράς ζώων από τα κράτη μέλη απαιτεί πολυτομεακή συνεργασία μεταξύ των αρμόδιων αρχών και των σχετικών οργανισμών της ΕΕ, ιδίως του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα³. Στόχος είναι η βελτίωση και η εναρμόνιση των διαδικασιών επιθεώρησης, η αύξηση της διαφάνειας των αποτελεσμάτων των επιθεωρήσεων και η βελτίωση των προτύπων των πλοίων και της επικοινωνίας με τρίτες χώρες, ώστε να επιτυγχάνεται συστηματική ανατροφοδότηση για τα φορτία ζώων που αποστέλλονται από την Ένωση.
8. Παρά την πρόοδο που έχει σημειωθεί σε σχέση με την επιβολή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου, εξακολουθούν να υπάρχουν τομείς στους οποίους απαιτούνται περισσότερες προσπάθειες για την εφαρμογή και την επιβολή των υφιστάμενων διατάξεων του κανονισμού και τη βελτίωση του κανονισμού.
9. Στα συμπεράσματά του σχετικά με τη στρατηγική «από το αγρόκτημα στο πιάτο»⁴, το Συμβούλιο κάλεσε την Επιτροπή να επανεξετάσει και να επικαιροποιήσει τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005, υπό το πρίσμα των πλέον πρόσφατων επιστημονικών γνώσεων, ώστε η νομοθεσία να μπορεί να είναι πιο ολοκληρωμένη και να εφαρμόζεται ευκολότερα, ώστε εν τέλει να διασφαλιστεί ένα καλύτερο επίπεδο διαβίωσης των ζώων. Το Συμβούλιο κάλεσε επίσης την Επιτροπή να πραγματοποιήσει την επανεξέταση αυτή όσο το δυνατόν ταχύτερα, προκειμένου να αναθεωρηθεί η νομοθεσία, ιδίως στον τομέα των μεταφορών, το συντομότερο δυνατόν. Το 2020 ξεκίνησε διαδικασία ελέγχου καταλληλότητας.

² DG (Sante) 2019-6835

³ <http://www.emsa.europa.eu/>

⁴ 12099/20

10. Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 έχει ήδη θεσπίσει ένα νομικό πλαίσιο για τα ταξίδια μεγάλης διάρκειας με πλοία μεταφοράς ζώων. Ωστόσο, ο κανονισμός δεν προβλέπει ορισμένες κρίσιμες απαιτήσεις με βάση τις πλέον επικαιροποιημένες επιστημονικές γνώσεις και εμπειρίες σε τομείς όπως: εκπαίδευση και ικανότητες του προσωπικού που χειρίζεται ζώντα ζώα κατά τη μεταφορά μεγάλων αποστάσεων· προγραμματισμός των ταξιδιών· ρόλος και αρμοδιότητες του διοργανωτή και του μεταφορέα· άδεια μεταφορέα και πιστοποίηση πλοίου· έγγραφα ταξιδιού· σχεδιασμός αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων· τεχνικές προδιαγραφές πλοίου· και ειδικοί επίσημοι έλεγχοι.
11. Τα συστήματα επίσημων ελέγχων των κρατών μελών είναι ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τα πρότυπα καλής διαβίωσης των ζώων και της μη βάνουσης μεταχείρισης των ζώων, καθώς και για τη διασφάλιση της λήψης κατάλληλων μέτρων για την αποφυγή περιττού πόνου και ταλαιπωρίας των ζώων. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να εξασφαλιστεί ότι οι αρμόδιες αρχές διαθέτουν κατάλληλους πόρους, μεταξύ άλλων τεχνολογικά εργαλεία και εμπειρογνωμοσύνη για τη διενέργεια επίσημων ελέγχων και την αξιολόγηση συγκεκριμένων συνθηκών κατά τη διάρκεια των σχετικών δραστηριοτήτων σε όλα τα στάδια που συνδέονται με τα πλοία μεταφοράς ζώων.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ:

12. **ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ** ότι ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 θέσπισε πρόσθετες απαιτήσεις για την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη θαλάσσια μεταφορά, με αποτέλεσμα τη βελτίωση των συνθηκών υπό τις οποίες πρέπει να μεταφέρονται τα ζώα.
13. **ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ** ότι έχει σημειωθεί πρόοδος όσον αφορά την επιβολή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και **ΣΤΗΡΙΖΕΙ** την ανάληψη περαιτέρω δράσεων βραχυπρόθεσμα σε επίπεδο κρατών μελών σε αυτή την κατεύθυνση.
14. **ΤΟΝΙΖΕΙ** την ανάγκη να δοθεί προτεραιότητα στις βραχυπρόθεσμες δράσεις των κρατών μελών στα ακόλουθα θέματα: σχεδιασμός ταξιδιού, ασφάλεια στη θάλασσα και συμμόρφωση με τις τεχνικές απαιτήσεις των πλοίων, έλεγχοι πριν από τη φόρτωση των πλοίων και των ζώων, καθώς και κοινοποίηση περιπτώσεων μη συμμόρφωσης μεταξύ των κρατών μελών.

15. **ΘΕΩΡΕΙ** ότι, παρά την πρόοδο που έχει σημειωθεί όσον αφορά την επιβολή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου, είναι αναγκαίο να βελτιωθεί περαιτέρω η εν λόγω νομοθεσία και είναι αναγκαίο να εξασφαλιστούν κατάλληλες συνθήκες διαβίωσης κατά τη μεταφορά ζώων ζώων σε μεγάλες αποστάσεις.
16. **ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ** ότι τυχόν τροποποιήσεις ισχύουσας ή νέας νομοθεσίας θα πρέπει να βασίζονται στις πλέον πρόσφατες τεχνικές και επιστημονικές γνώσεις, στις οποίες περιλαμβάνεται πρόβλεψη για δείκτες με βάση την κατάσταση των ζώων καθώς αυτοί καταρτίζονται και επικυρώνονται, στην πείρα που έχουν αποκτήσει τα κράτη μέλη, στα αποτελέσματα της εν εξελίξει διαδικασίας ελέγχου καταλληλότητας και της αντίστοιχης εκτίμησης κοινωνικοοικονομικών επιπτώσεων, στη διαθεσιμότητα τεχνολογικών εργαλείων για την υποστήριξη των επίσημων ελέγχων, καθώς και στην ποικιλομορφία των γεωγραφικών καταστάσεων και των συστημάτων παραγωγής στην Ένωση.
17. **ΚΑΛΕΙ** την Επιτροπή να υποβάλει πρόταση αναθεώρησης του κανονισμού για την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά, αν είναι δυνατόν νωρίτερα απ' ό,τι αναφέρεται στη στρατηγική «Από το αγρόκτημα στο πιάτο» («4ο τρίμηνο 2023»).
18. **ΤΟΝΙΖΕΙ** ότι οι καλές συνθήκες διαβίωσης των ζώων κατά τη μεταφορά αποτελούν προτεραιότητα σε επίπεδο ΕΕ και θα πρέπει να διασφαλίζονται σε όλα τα επίπεδα και τα στάδια του ταξιδιού κατά τη διεθνή μεταφορά ζώων ζώων σε μεγάλες αποστάσεις, μεταξύ άλλων και σε τρίτες χώρες, ευνοώντας και υποστηρίζοντας ταυτόχρονα, στο μέτρο του δυνατού, τη μεταφορά γενετικού υλικού και κρέατος.
19. **ΤΟΝΙΖΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ** να θεσπιστεί διαδικασία έκδοσης αδειών για τους διοργανωτές και να καταστεί υποχρεωτική η ύπαρξη ενός μόνο διοργανωτή ανά ταξίδι μεταφοράς ζώων ζώων με πλοίο, ο οποίος θα επικοινωνεί με όλες τις εμπλεκόμενες αρμόδιες αρχές.
20. **ΚΑΛΕΙ** την Επιτροπή να τονίσει τον σημαντικό ρόλο του θαλάσσιου μεταφορέα, ιδίως όσον αφορά την υποχρέωση κοινοποίησης πληροφοριών πριν από το ταξίδι, καθώς και τις ενέργειες που αναλαμβάνονται όποτε επέρχονται συμβάντα στη διάρκεια του ταξιδιού τα οποία είναι πιθανό να έχουν αρνητική επίδραση στην υγεία και στις συνθήκες διαβίωσης των ζώων.

21. **TONIZEI** την ανάγκη να βελτιωθεί και να τυποποιηθεί η διαδικασία έκδοσης αδειών για τους θαλάσσιους μεταφορείς και πιστοποιητικών για τα πλοία, πιο συγκεκριμένα όσον αφορά: τα απαραίτητα δικαιολογητικά· τις τεχνικές απαιτήσεις του πλοίου· τα προσόντα και την πείρα που απαιτούν οι αρμόδιες αρχές για τη διαδικασία έγκρισης του πλοίου· τον ορισμό των κρατών σημαίας και των νηογνομόνων που γίνονται δεκτά/δεκτοί· τα ειδικά κριτήρια για την αναστολή/ανάκληση της άδειας· τη διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού· τον καθορισμό του ρόλου και των αρμοδιοτήτων του εκπροσώπου ενός μεταφορέα από τρίτη χώρα στην ΕΕ.
22. **TONIZEI ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ** να βελτιωθούν η κατάρτιση και οι ικανότητες του προσωπικού που χειρίζεται ζώα κατά τη φόρτωση, την εκφόρτωση και τη θαλάσσια μεταφορά, με την καθιέρωση αναγνωρισμένων από την ΕΕ εκπαιδευτικών προγραμμάτων για την καλή μεταχείριση στις θαλάσσιες μεταφορές και με τον καθορισμό, και επαρκείς αποδείξεις ελάχιστης διάρκειας κατάρτισης και προϋπηρεσίας για το προσωπικό όσον αφορά τον χειρισμό και τη μεταφορά ζώων.
23. **ΣΥΝΙΣΤΑ** την παρουσία, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού των πλοίων μεταφοράς ζώων, κτηνιάτρου για την επαλήθευση της εφαρμογής των σχετικών προτύπων υγείας και καλής μεταχείρισης των ζώων.
24. **TONIZEI** τη σημασία του σχεδίου ταξιδιού, σε συνεργασία με τα εστιακά σημεία του Παγκόσμιου Οργανισμού για την Υγεία των Ζώων σε τρίτες χώρες προορισμού, και την ανάγκη θέσπισης εναρμονισμένων διαδικασιών για την επικύρωσή του· την περαιτέρω βελτίωση της επικοινωνίας και τη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών και των διοργανωτών πριν από την επικύρωση των σχεδίων ταξιδιού και την έναρξη των δραστηριοτήτων· την εναρμόνιση του σχεδίου ταξιδιού ανάλογα με το θαλάσσιο ταξίδι έως την εκφόρτωση σε τρίτη χώρα.
25. **ΠΑΡΟΤΡΥΝΕΙ** τον Παγκόσμιο Οργανισμό για την Υγεία των Ζώων να ενισχύσει τον ρόλο του διευκολύνοντας την επικοινωνία και τη συνεργασία μεταξύ της χώρας προορισμού και της χώρας προέλευσης σε περίπτωση που προκύψουν ζητήματα που θέτουν σε κίνδυνο την υγεία και την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά ζώων.

26. **ΠΑΡΟΤΡΥΝΕΙ** την Επιτροπή να εξετάσει την ανάγκη βελτίωσης των νομικών απαιτήσεων σχετικά με τις ειδικές τεχνικές προϋποθέσεις που αφορούν τα πλοία, όπως ο εξαερισμός, ο έλεγχος της θερμοκρασίας, η κατασκευή των περιφραγμάτων, η συντήρηση και οι απαιτήσεις αποχέτευσης.
27. **ΤΟΝΙΖΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ** αξιοποίησης των διαθέσιμων εξουσιοδοτήσεων του κανονισμού (ΕΕ) 2017/625 και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005, εν αναμονή της μελλοντικής αναθεώρησής του, ώστε να ληφθούν υπόψη οι σχετικές επιστημονικές και τεχνικές κατευθυντήριες γραμμές (π.χ. τα αποτελέσματα των ελέγχων από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή), καθώς και τα αποτελέσματα των συζητήσεων των κρατών μελών σχετικά με το έγγραφο του δικτύου σημείων επαφής για τα πλοία μεταφοράς ζώων, καθώς και η δυνατότητα εισαγωγής νέων τεχνολογιών που θα βελτιώσουν και θα προωθήσουν τους επίσημους ελέγχους των πλοίων μεταφοράς ζώων.
28. **ΤΟΝΙΖΕΙ** τη σημασία της εναρμόνισης των πληροφοριών που θα πρέπει να λαμβάνουν οι αρμόδιες αρχές σχετικά με τα διάφορα τμήματα του ταξιδιού, του καθορισμού των ελάχιστων απαιτήσεων ως προς τα σημεία εξόδου για τη φροντίδα των ζώων και την ικανοποίηση των αναγκών τους, της εκπόνησης υποδείγματος έκθεσης που θα συμπληρώνεται από την αρμόδια αρχή στον τόπο προορισμού.
29. **ΚΑΛΕΙ** την Επιτροπή να διερευνήσει κατά πόσον τα συμπεράσματα αυτά σχετικά με τις θαλάσσιες μεταφορές θα μπορούσαν να εφαρμοστούν και σε άλλους τρόπους μεταφοράς.
-