

Bruxelles, den 28. juni 2021
(OR. en)

10235/21

VETER 53

RESULTAT AF DRØFTELSENE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	delegationerne
Tidl. dok. nr.:	10070/1/21 REV 1
Vedr.:	Rådets konklusioner om dyrevelfærd under søtransport af dyr over lange afstande til tredjelande

Vedlagt følger til delegationerne Rådets konklusioner om dyrevelfærd under søtransport af dyr over lange afstande til tredjelande, godkendt af Rådet for ("Landbrug og Fiskeri") på samlingen den 28.-29. juni 2021

**KONKLUSIONER OM DYREVELFÆRD
UNDER SØTRANSPORT AF DYR OVER LANGE AFSTANDE TIL TREDJELANDE**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION,
DER TAGER FØLGENDE I BETRAGTNING:

1. Dyrevelfærd er et spørgsmål af stor betydning for europæiske borgere og anerkendes som sådan i EU-retten, navnlig i artikel 13 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde.
2. Dyrevelfærd under transport er en prioritet på EU-plan og skal også sikres under international transport til tredjelande.
3. I EU-Rådets konklusioner om dyrevelfærd, der blev vedtaget i 2019¹, anerkendes behovet for at medtage dyrevelfærd i frihandelsaftaler for at fremme dyrevelfærd globalt samt den konkurrence, som EU's landbrugere står over for i den globale handel.
4. Der blev etableret nationale kontaktpunkter for dyretransport i henhold til artikel 24 i forordning (EF) nr. 1/2005. Formålet med dem er at fremme gensidig bistand, udveksle bedste praksis og fremme udveksling af oplysninger mellem medlemsstaterne samt at drøfte gennemførelsen og håndhævelsen af lovgivning om dyrevelfærd under transport. Der blev udarbejdet vejledninger, der afspejler medlemsstaternes erfaringer og bedste praksis med hensyn til offentlig kontrol af dyrevelfærd ved eksport med skibe til transport af levende dyr.
5. EU-Platformen for Dyrevelfærd, som Europa-Kommissionen oprettede i 2017, har haft succes med at fremme dialogen om dyrevelfærd mellem de kompetente myndigheder, erhvervslivet, civilsamfundet og forskerne. Det har igen lettet udvekslingen af bedste praksis og andre erfaringer. Dyrevelfærd under transport er en af platformens prioriteter. I 2018 blev der nedsat en særlig undergruppe til platformen med henblik på at tilvejebringe relevante tekniske oplysninger, anbefalinger og bedste praksis inden for anvendelsesområdet for forordning (EF) nr. 1/2005.

¹ <https://www.consilium.europa.eu/media/41863/st14975-en19.pdf>

6. I Kommissionens oversigtsrapport om dyrevelfærd for dyr, der eksporteres ad søvejen², fremhæves de vigtigste styrker og svagheder i medlemsstaternes systemer til beskyttelse af husdyrs velfærd under transport fra Den Europæiske Union til tredjelande. I rapporten peges der på yderligere forhold, hvor der kan ske forbedringer, såsom behovet for en øgning af relevante ressourcer og støtte til offentlig kontrol på udgangssteder. Den pegede også på behovet for, at kvalificerede og erfarne embedsmænd får adgang til tekniske systemer om bord, planlægningen og godkendelsen af forsendelser, beredskabsplanlægningen i forbindelse med transportforløb, organisatorer og søtransportvirksomheders rolle og forpligtelser samt behovet for feedback fra tredjelande, transportvirksomheder eller skibsførere om dyrenes forhold under en sørejse og ved ankomsten.
7. Udviklingen af værktøjer til støtte for medlemsstaternes inspektion af skibe til transport af levende dyr kræver tværsektorielt samarbejde mellem de kompetente myndigheder og de relevante EU-agenturer, navnlig Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed³. Formålet er at forbedre og harmonisere inspektionsprocedurer, øge gennemsigtigheden af resultaterne af inspektionerne og forbedre skibenes standarder og kommunikation med tredjelande for at opnå systematisk feedback om sendinger af levende dyr, der udskibes fra Unionen.
8. På trods af de fremskridt, der er gjort med håndhævelsen af Rådets forordning (EF) nr. 1/2005, er der stadig områder, hvor der er behov for en større indsats for at gennemføre og håndhæve forordningens nuværende bestemmelser og forbedre forordningen.
9. Rådet opfordrede i sine konklusioner om jord til bord-strategien⁴ Kommissionen til at revidere og ajourføre forordning (EF) nr. 1/2005 i lyset af den nyeste videnskabelige viden, således at lovgivningen kan gøres mere omfattende og lettere at gennemføre, hvilket i sidste ende bør sikre et højere dyrevelfærdsniveau. Rådet opfordrede også Kommissionen til at foretage denne revision så hurtigt som muligt for snarest muligt at revidere lovgivningen, navnlig om transport. Der blev iværksat en kvalitetskontrolproces i 2020.

² GD (Sante) 2019-6835.

³ [Http://www.emsa.europa.eu/](http://www.emsa.europa.eu/)

⁴ 12099/20.

10. Allerede i forordning (EF) nr. 1/2005 opstilles en retlig ramme for langvarig forsendelse med skibe til transport af levende dyr. Forordningen indeholder imidlertid ikke bestemte afgørende krav i lyset af den nyeste videnskabelige viden og de erfaringer, der er indhøstet på områder som uddannelse og kvalifikationer hos de personer, der håndterer levende dyr under transport over lange afstande, planlægning af forsendelsen, rolle for og ansvarsfordeling mellem organisatoren og transportvirksomheden, transportvirksomhedens autorisation og skibscertificering, dokumentation for forsendelsen, beredskabsplanlægning, tekniske krav til skibet og særlig offentlig kontrol.
11. Medlemsstaternes offentlige kontrolsystemer er afgørende for at sikre overholdelse af dyrevelfærdsstandarder og human behandling af dyr og for at sikre, at der træffes passende foranstaltninger til at undgå unødigt smerte og lidelse for dyr. Derfor er det nødvendigt at sikre, at de kompetente myndigheder har tilstrækkelige ressourcer, herunder teknologiske værktøjer og ekspertise til at gennemføre offentlige kontroller og vurdere specifikke forhold under de relevante aktiviteter i alle faser i forbindelse med skibe til transport af levende dyr,

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION:

12. **ANERKENDER**, at der ved forordning (EF) nr. 1/2005 blev fastsat yderligere krav til dyrevelfærd under transport ad søvejen, hvilket har ført til en forbedring af transportforholdene for dyr;
13. **ANERKENDER**, at der er gjort fremskridt med håndhævelsen af Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter, og **STØTTER**, at der på kort sigt træffes yderligere foranstaltninger på medlemsstatsplan i den henseende;
14. **UNDERSTREGER**, at der er behov for at prioritere kortsigtede foranstaltninger fra medlemsstaternes side om følgende spørgsmål: planlægning af forsendelsen, søfartssikkerhed og skibenes overholdelse af tekniske krav, kontrol af skibene før lastning samt meddelelse af manglende overholdelse mellem medlemsstaterne;

15. **MENER**, at der på trods af de fremskridt, der er gjort med håndhævelsen af Rådets forordning (EF) nr. 1/2005, er behov for yderligere at forbedre denne lovgivning og behov for at sikre passende velfærdsbetingelser under transport af levende dyr over lange afstande;
16. **MINDER OM**, at enhver ændring af eksisterende eller ny lovgivning bør bygge på den nyeste tekniske og videnskabelige viden, hvilket vil omfatte tilvejebringelse af dyrebaserede indikatorer, når de udvikles og valideres, de erfaringer, som medlemsstaterne har indhøstet, resultaterne af den igangværende kvalitetskontrolproces og den tilhørende samfundsøkonomiske konsekvensanalyse, tilgængeligheden af teknologiske værktøjer, der kan understøtte offentlig kontrol, samt mangfoldigheden af geografiske situationer og produktionssystemerne i Unionen;
17. **OPFORDRER** Kommissionen til at forelægge et forslag til en revideret forordning om dyrevelfærd under transport, om muligt hurtigere end angivet i jord til bord-strategien (fjerde kvartal 2023);
18. **UNDERSTREGER**, at dyrevelfærd under transport er en prioritet på EU-plan og bør sikres på alle niveauer og i alle faser af forsendelsen under international transport af levende dyr over lange afstande, herunder til tredjelande, samtidig med at transport af genetisk materiale og kød så vidt muligt fremmes og understøttes;
19. **UNDERSTREGER BEHOVET** for at etablere en autorisationsprocedure for organisatorer og kræve, at der kun er en enkelt organisator pr. forsendelse med dyretransportfartøj, der kommunikerer med alle involverede kompetente myndigheder;
20. **OPFORDRER** Kommissionen til at understrege søtransportvirksomheders vigtige rolle, navnlig forpligtelsen til at meddele oplysninger inden forsendelsen, og de foranstaltninger, der træffes, når der indtræffer hændelser under forsendelsen, som kan bringe dyresundheden og -velfærden i fare;

21. **UNDERSTREGER** behovet for at forbedre og standardisere søtransportvirksomheders autorisations- og skibscertificeringsprocedure, nemlig med hensyn til den krævede dokumentation, de tekniske krav til skibet, de kvalifikationer og den erfaring, som de kompetente myndigheder har brug for i forbindelse med en skibsgodkendelsesprocedure, præciseringen af, hvilke staters flag og klassifikationsselskaber der er godkendt, de specifikke kriterier for suspension/annullation af en autorisation, varigheden af autorisationens gyldighed samt præciseringen af, hvilken rolle der varetages af EU-repræsentanten for en transportvirksomhed fra et tredjeland og vedkommendes ansvar;
22. **UNDERSTREGER BEHOVET** for at forbedre uddannelse og kvalifikationer hos de personer, der håndterer de levende dyr under lastning, losning og søtransport, gennem indførelse af EU-anerkendte uddannelseskurser om søtransportvelfærd og fastsættelse af og tilstrækkelig dokumentation for et minimum af uddannelse og erfaring hos personalet i håndtering og transport af dyr;
23. **ANBEFALER**, at der under forsendelsen med dyretransportfartøjer er en dyrlæge til stede til at overvåge gennemførelsen af de relevante standarder for dyresundhed og -velfærd;
24. **FREMHLÆVER** betydningen af forsendelsesplanen i samarbejde med OIE-kontaktpunkterne i bestemmelsestredjelandene og behovet for at fastlægge harmoniserede procedurer for godkendelse heraf, en yderligere forbedring af kommunikationen og samarbejdet mellem medlemsstaterne og organisatorerne forud for godkendelsen af forsendelsesplanerne og frem til påbegyndelsen af transportforløbet samt harmoniseringen af forsendelsesplanen tilpasset sørejsen indtil losning i tredjelandet;
25. **OPFORDRER** OIE til at styrke sin rolle med hensyn til at lette kommunikationen og samarbejdet mellem bestemmelseslandet og oprindelseslandet i tilfælde af eventuelle forhold, der medfører risici for dyrs sundhed og velfærd under transport af levende dyr;

26. **OPFORDRER INDTRÆNGENDE** Kommissionen til at overveje behovet for at forbedre de lovgivningsmæssige krav til specifikke tekniske forhold vedrørende skibe, f.eks. krav til ventilation, temperaturstyring, konstruktion af folde, vedligeholdelse og afløb;
27. **UNDERSTREGER BEHOVET** for at gøre brug af de beføjelser, der findes i forordning (EU) 2017/625 og (EF) nr. 1/2005, i afventning af den fremtidige revision heraf, for at tage hensyn til de relevante videnskabelige og tekniske retningslinjer (f.eks. resultaterne af Europa-Kommissionens revisioner) samt resultaterne af medlemsstaternes drøftelser om dokumentet om netværkskontaktpunkter for så vidt angår skibe til transport af levende dyr samt muligheden for at indføre nye teknologier, som kan forbedre og fremme offentlig kontrol af skibe til transport af levende dyr;
28. **FREMHÆVER** betydningen af at harmonisere de oplysninger, som de kompetente myndigheder bør modtage vedrørende forsendelsens forskellige dele, fastsætte mindstekrav til udgangssteders pasning af dyrene og opfyldelse af deres behov og udarbejde en rapportskabelon, der skal udfyldes af den kompetente myndighed på bestemmelsesstedet;
29. **OPFORDRER** Kommissionen til at undersøge, om disse konklusioner om søtransport kan anvendes på andre transportformer.
-