

Bruselj, 7. junij 2024
(OR. en)

10214/24

Medinstitucionalna zadeva:
2023/0265(COD)

TRANS 245
CLIMA 211
ENV 541
COMPET 583
CODEC 1329

POROČILO

Pošiljatelj:	Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Št. dok. Kom.:	ST 11722/23 + ADD 1
Zadeva:	Priprava seje Sveta (<u>promet</u> , telekomunikacije in energija) 18. junija 2024 Predlog direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive Sveta 96/53/ES o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu. – Poročilo o napredku

I. UVOD

1. Komisija je 13. julija 2023 Evropskemu parlamentu in Svetu predložila Predlog o spremembi Direktive Sveta 96/53/ES o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu (v nadaljnjem besedilu: direktiva o težah in merah določenih cestnih vozil), ki spada v sveženj ukrepov za okolju prijaznejši promet.

2. Komisija je sveženj ukrepov za okolju prijaznejši promet predstavila v dveh delih. Prvi del svežnja je bil predlagan 13. julija 2023 in ga sestavljajo predlog, obravnavan v tem poročilu, predlog uredbe o usklajenem okviru za emisije toplogrednih plinov iz storitev tovarnega in potniškega prometa (pobuda CountEmissions EU) in predlog uredbe o uporabi železniških zmogljivosti v enotnem evropskem železniškem območju.

Drugi del svežnja je bil predlagan 7. novembra 2023 in ga sestavlja predlog za spremembo direktive Sveta v zvezi s podpornim okvirom za intermodalni prevoz blaga in uredbe v zvezi z izračunom prihrankov pri zunanjih stroških in pripravi agregiranih podatkov (direktiva o kombiniranem prevozu).

3. Predlog o spremembi direktive o težah in merah določenih cestnih vozil ima tri cilje: (a) boljše zagotavljanje prostega in učinkovitega pretoka blaga ter poštene konkurence, (b) zagotavljanje zadostnih spodbud za sektor, da bi se spodbujale naložbe v brezemisijske tehnologije, ter (c) zagotavljanje učinkovitejšega in doslednejšega izvrševanja novih in obstoječih pravil.

II. DELO V DRUGIH INSTITUCIJAH

4. Evropski parlament je za pristojni odbor za ta predlog imenoval Odbor za promet in turizem (TRAN), za poročevalko pa Isabel GARCIA MUÑOZ (S&D, ES). Evropski parlament je poročilo sprejel na plenarnem zasedanju 12. marca 2024.
5. Evropski ekonomsko-socialni odbor je mnenje sprejel na 582. plenarnem zasedanju 26. oktobra 2023. Odbor regij je mnenje sprejel na 159. plenarnem zasedanju 31. januarja 2024.

III. DELO V SVETU IN V OKVIRU NJEGOVIH PRIPRAVLJALNIH TELES

6. Delo v Delovni skupini za kopenski promet se je začelo 24. julija 2023 s splošno predstavitvijo predloga in preučitvijo ocene učinka. Predlog je nato obravnavala 4. in 19. septembra, 6., 16. in 23. oktobra ter 13. novembra 2023. Špansko predsedstvo je 4. decembra 2023 Svetu predstavilo poročilo o napredku (15668/23).

7. Delovna skupina je obravnavo kompromisnih predlogov predsedstva nadaljevala tudi med belgijskim predsedovanjem, in sicer 23. aprila, 7. in 21. maja ter 7. junija 2024.

IV. **OBLIKOVANJE KOMPROMISNEGA BESEDILA**

8. Med belgijskim predsedovanjem se je delo osredotočilo na iskanje rešitve, s katero bi na evropske ceste pustili tudi težja vozila, saj več držav članic skrbi, da bi to lahko negativno vplivalo na njihovo cestno infrastrukturo in ogrozilo varnost. To velja zlasti za tiste države članice, ki imajo veliko tranzitnega prometa. Da bi ta vpliv omejili, je predsedstvo predlagalo, da se v prilogo doda formula za ublažitev vpliva na infrastrukturo, s katero bi kot dodatni pogoj za vozila s petimi in šestimi osmi določili zadostno razdaljo med posameznimi osmi, medtem ko so nekatere države članice predlagale, da bi se vozilu dodale dodatne osi. Na splošno je več držav članic menilo, da predlagana formula predstavlja morebitno pot do rešitve tega vprašanja. Številne države članice so v zvezi s tem pozdravile tudi to, da se kot največja dovoljena teža za vsa vozila določi 46 ton, kot je to že v sedanji direktivi.
9. Predstavljene so bile različne možnosti, da bi našli rešitev, s katero bi izravnali dodatno težo brezemisijске tehnologije pri brezemisijских vozilih. Več držav članic ima pomisleke glede tega, da se omogoči večja obremenitev na pogonski osi (več kot 11,5 tone), ki bi bila potrebna za to, da bi nekatere konfiguracije vozil prenesle dodatno težo štirih ton. Nekaj podpore je prejel kompromisni predlog, v skladu s katerim bi se 12 ton na pogonski osi odobrilo le za baterijska električna vozila, vendar je večina držav članic vztrajala pri omejitvi na 11,5 tone. Nekatere države članice bi poleg tega le težko dovolile več kot dve dodatni toni za brezemisijška vozila.

10. Drugo pomembnejše odprto vprašanje zadeva države članice, ki v nacionalnem prometu dovoljujejo skupine vozil, težje od 40 ton, saj ni jasno, kako bi lahko te težje skupine vozil vozile v mednarodnem prometu. Predlog, da se predvidijo posebne tehnične ali operativne zahteve, se zdi obetaven, vendar bo v ta namen potrebno dodatno delo. Rešitve so se iskale tudi v omejitvi področja uporabe na vozila EURO VI in v omogočitvi dodatne teže za brezemisijske tehnologije, s čimer bi spodbudili uvajanje brezemisijskih vozil v mednarodnem prometu. Obravnavana je bila tudi rešitev, ki predvideva uvedbo zaščitne klavzule. Zanj bi bila potrebna odobritev Komisije, temeljila pa bi na dokazih, ki jih predloži država članica. Ta zamisel je bila vključena v besedilo kot odziv na pomisleke več delegacij glede tveganja vračanja k prvotnim načinom prevoza. Nekatere države članice se sprašujejo tudi, zakaj bi se moralo od leta 2035 naprej dovoljenje za dodatno težo uporabljati le za brezemisijska vozila.
11. Delovna skupina je začela preučevati pozitivno omrežje cest TEN-T iz člena 7, kjer bi lahko vozila težja vozila. Da bi ugotovili, ali bi ta možnost pripomogla k rešitvi, je potrebno dodatno delo. Države članice bi potrebovale več informacij o pogojih za tako omrežje.

V. ZAKLJUČEK

12. Glede na navedeno naj se Coreper in Svet seznanita s tem poročilom o napredku pri delu v zvezi s predlagano revizijo direktive o težah in merah določenih cestnih vozil.