

Brussel, 7 juni 2024  
(OR. en)

10214/24

---

Interinstitutioneel dossier:  
2023/0265(COD)

---

TRANS 245  
CLIMA 211  
ENV 541  
COMPET 583  
CODEC 1329

## VERSLAG

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| van:         | het secretariaat-generaal van de Raad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| aan:         | Comité van permanente vertegenwoordigers / Raad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| nr. Comdoc.: | ST 11722/23 + ADD 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Betreft:     | <p>Vorbereiding van de zitting van de Raad (<u>Vervoer</u>, Telecommunicatie en Energie) op 18 juni 2024</p> <p>Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 96/53/EG van de Raad houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten</p> <p>– Voortgangsverslag</p> |

## I. INLEIDING

1. De Commissie heeft het voorstel tot wijziging van Richtlijn 96/53/EG van de Raad houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten, hierna de “richtlijn betreffende gewichten en afmetingen van bepaalde wegvoertuigen”, op 13 juli 2023 ingediend bij het Europees Parlement en de Raad. Het voorstel is een onderdeel van het pakket groener vervoer.

2. De Commissie heeft het pakket groener vervoer gepresenteerd in twee delen. Het eerste deel werd op 13 juli 2023 voorgesteld en bestaat uit het in hoofde genoemde voorstel, dat vergezeld gaat van een voorstel voor een verordening tot vaststelling van een geharmoniseerd kader voor broeikasgasemissies van goederen- en passagiersvervoer (“CountEmissionsEU”-initiatief) en een voorstel voor een verordening inzake het gebruik van spoorwegcapaciteit in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte.

Het tweede deel van het pakket werd op 7 november 2023 voorgesteld en bestaat uit het voorstel tot wijziging van de richtlijn van de Raad wat betreft een steunkader voor intermodaal goederenvervoer en de verordening wat betreft de berekening van de besparingen van externe kosten en het genereren van geaggregeerde gegevens (“richtlijn gecombineerd vervoer”).

3. Het voorstel tot wijziging van de richtlijn betreffende gewichten en afmetingen van bepaalde wegvoertuigen heeft drie doelstellingen: a) het vrije en efficiënte verkeer van goederen en eerlijke concurrentie beter waarborgen, b) de sector voldoende stimulansen bieden om investeringen in emissievrije technologieën aan te moedigen, en c) zorgen voor een efficiëntere en consistentere handhaving van de nieuwe en bestaande regels.

## **II. WERKZAAMHEDEN IN ANDERE INSTELLINGEN**

4. Het Europees Parlement heeft de Commissie vervoer en toerisme (TRAN) aangewezen als de bevoegde commissie voor dit voorstel en mevrouw Isabel GARCIA MUÑOZ (S&D, ES) als rapporteur. Het Europees Parlement heeft in de plenaire vergadering van 12 maart 2024 zijn verslag goedgekeurd.
5. Het Europees Economisch en Sociaal Comité heeft tijdens de 582e plenaire zitting op 26 oktober 2023 zijn advies goedgekeurd. Het Comité van de Regio's heeft tijdens de 159<sup>e</sup> plenaire zitting op 31 januari 2024 zijn advies uitgebracht.

## **III. WERKZAAMHEDEN IN DE RAAD EN ZIJN VOORBEREIDENDE INSTANTIES**

6. De Groep landtransport is zijn werkzaamheden op 24 juli 2023 begonnen met een algemene presentatie van het voorstel en de bespreking van de effectbeoordeling. Op 4 en 19 september, 6, 16 en 23 oktober en 13 november heeft de groep het voorstel besproken. Het Spaanse voorzitterschap heeft op 4 december 2023 een voortgangsverslag aan de Raad voorgelegd (doc. ST 15668/23).

7. De groep heeft de besprekingen over de compromisteksten van het voorzitterschap op 23 april, 7 mei, 21 mei en 7 juni 2024 voortgezet onder het Belgische voorzitterschap.

#### IV. WERKZAAMHEDEN MET HET OOG OP EEN COMPROMIS

8. De werkzaamheden hebben zich tijdens het Belgische voorzitterschap toegespitst op het vinden van een oplossing voor het toestaan van zwaardere voertuigen op de Europese wegen, aangezien een aantal lidstaten bezorgd is dat dit negatieve gevolgen kan hebben voor hun weginfrastructuur en de veiligheid. Met name lidstaten met veel doorgaand verkeer maken zich hierover zorgen. Om de gevolgen hiervan te beperken, heeft het voorzitterschap voorgesteld om in de bijlage een formule voor de beperking van de gevolgen voor de infrastructuur op te nemen om voldoende afstand tussen verschillende assen te waarborgen, alsook een aanvullende voorwaarde te stellen voor voertuigen met vijf en zes assen, terwijl andere lidstaten ook hebben voorgesteld om extra assen aan de voertuigen toe te voegen. In het algemeen beschouwden meerdere lidstaten de voorgestelde formule als een mogelijke oplossing voor dit punt. Een maximumgewicht van 46 ton voor alle voertuigen, zoals in de huidige richtlijn, werd in dit verband door veel lidstaten positief onthaald.
9. Er zijn verschillende opties voorgesteld om een oplossing te vinden voor het toestaan van emissievrije voertuigen als compensatie voor het extra gewicht van emissievrije technologie. Meerdere lidstaten hebben bezwaren tegen het toestaan van een zwaardere lading op de aangedreven as (meer dan 11,5 ton), hetgeen voor sommige voertuigconfiguraties nodig zou zijn om een extra gewicht van vier ton te kunnen vervoeren. Een compromisvoorstel waarbij 12 ton op de aangedreven as alleen wordt toegestaan voor door batterijen aangedreven elektrische voertuigen, kon op enige steun rekenen, maar een meerderheid van de lidstaten drong aan op een beperking van 11,5 ton. Sommige lidstaten hebben ook veel moeite met het toestaan van meer dan twee extra ton voor emissievrije voertuigen.

10. De andere belangrijke kwestie waar nog geen oplossing voor is gevonden heeft betrekking op lidstaten die in het nationale vervoer het verkeer van voertuigcombinaties van meer dan veertig ton toestaan en de manier waarop deze zwaardere voertuigcombinaties in het internationale verkeer kunnen worden toegelaten. Het voorstel om dit onder specifieke technische en operationele eisen toe te staan, lijkt veelbelovend, maar vergt nog meer werk. Er werden verdere oplossingen gezocht door het toepassingsgebied te beperken tot Euro VI-voertuigen en door extra gewicht toe te staan voor emissievrije technologieën om het gebruik van emissievrije voertuigen in het internationale verkeer te stimuleren. Daarnaast werd de optie van een vrijwaringsclausule besproken. Hiervoor zou toestemming van de Commissie nodig zijn en dit zou worden gebaseerd op bewijsmateriaal dat door de lidstaten wordt verstrekt. Dit idee is opgenomen in de tekst om tegemoet te komen aan de bezwaren van meerdere delegaties in verband met het risico op een omgekeerde modal shift. Sommige lidstaten vragen zich ook af waarom het toestaan van extra gewicht vanaf 2035 alleen van toepassing zou moeten zijn op emissievrije voertuigen.
11. De groep is begonnen met het onderzoeken van een positief netwerk van TEN-T-wegen in artikel 7, waarop zwaardere voertuigen zouden kunnen worden toegelaten. Er is meer werk nodig om te onderzoeken of deze optie soelaas zou kunnen bieden. Hiervoor zouden de lidstaten een beter beeld moeten krijgen van de voorwaarden die verbonden zijn aan een dergelijk netwerk.

## **V. CONCLUSIE**

12. In het licht van het bovenstaande wordt het Coreper en de Raad verzocht nota te nemen van dit voortgangsverslag over de werkzaamheden in verband met de voorgestelde herziening van de richtlijn betreffende gewichten en afmetingen voor bepaalde wegvoertuigen.