



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 13 juni 2022
(OR. en)

10196/22

ENT 82
MI 473
IND 230
TRANS 387
ENV 611
DELECT 87

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	8 juni 2022
till:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	C(2022) 3610 final
Ärende:	KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../... av den 8 juni 2022 om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 för att ta hänsyn till teknikens och regelverkets utveckling vad gäller ändringar av fordonsföreskrifter som antagits inom ramen för Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa

För delegationerna bifogas dokument – C(2022) 3610 final.

Bilaga: C(2022) 3610 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 8.6.2022
C(2022) 3610 final

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 8.6.2022

**om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 för att ta
hänsyn till teknikens och regelverkets utveckling vad gäller ändringar av
fordonsföreskrifter som antagits inom ramen för Förenta nationernas ekonomiska
kommission för Europa**

(Text av betydelse för EES)

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL DEN DELEGERADE AKTEN

Syftet med denna förordning är att ta hänsyn till den senaste utvecklingen i teknik och regelverk vid världsforumet för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP.29) inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece). I detta avseende bör den förteckning över FN-föreskrifter som avses i artikel 4.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 och som ingår i bilaga I till den förordningen uppdateras genom att hänvisningar införs till nya FN-föreskrifter respektive nya ändringsserier till befintliga FN-föreskrifter.

Dessutom bör bilaga II till förordning (EU) 2019/2144, som innehåller den förteckning över krav som avses i artiklarna 4.5 och 5.3 i den förordningen, kompletteras med hänvisningar till de regleringsakter som antagits i enlighet med den förordningen efter det att den antagits och trätt i kraft. Det behövs i synnerhet hänvisningar till regleringsakterna om avancerade nödbromssystem som känner av fotgängare och cyklister, kollisionsvarning avseende fotgängare och cyklister, informationssystem för döda vinkeln, nödsystem för kvarstannande i körfält, backövervakning, nödstoppssignal och registreringsapparater för händelsedata.

Bilagorna I och II till förordning (EU) 2019/2144 ska därför ändras i enlighet med bilagorna till den här förordningen.

2. SAMRÅD SOM FÖREGÅTT ANTAGANDET AV AKTEN

Under utarbetandet av denna akt har kommissionen genomfört lämpliga samråd med medlemsstaternas experter den 18 november 2021 och den 4 maj 2022, och utkastet fick ett brett stöd.

3. DEN DELEGERADE AKTENS RÄTTSLIGA ASPEKTER

Den rättsliga grunden för denna delegerade akt är artikel 4.3 och 4.6 i förordning (EU) 2019/2144.

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 8.6.2022

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 för att ta hänsyn till teknikens och regelverkets utveckling vad gäller ändringar av fordonsföreskrifter som antagits inom ramen för Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 av den 27 november 2019 om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009 samt kommissionens förordningar (EG) nr 631/2009, (EU) nr 406/2010, (EU) nr 672/2010, (EU) nr 1003/2010, (EU) nr 1005/2010, (EU) nr 1008/2010, (EU) nr 1009/2010, (EU) nr 19/2011, (EU) nr 109/2011, (EU) nr 458/2011, (EU) nr 65/2012, (EU) nr 130/2012, (EU) nr 347/2012, (EU) nr 351/2012, (EU) nr 1230/2012 och (EU) 2015/166¹, särskilt artiklarna 4.3 och 4.6, och

av följande skäl:

- (1) I bilaga I till förordning (EU) 2019/2144 förtecknas bland annat FN-föreskrift nr 14², FN-föreskrift nr 17³, FN-föreskrift nr 29⁴, FN-föreskrift nr 44⁵, FN-föreskrift nr 45⁶, FN-föreskrift nr 48⁷, FN-föreskrift nr 80⁸, FN-föreskrift nr 94⁹, FN-föreskrift nr 95¹⁰,

¹ EUT L 325, 16.12.2019, s. 1.

² Föreskrift nr 14 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser för typgodkännande av fordon med avseende på säkerhetsbältesförankringar, Isofix-förankringssystem, Isofix-förankringar med övre hållrem och i-Size-sittplatser [2015/1406] (EUT L 218, 19.8.2015, s. 27).

³ Föreskrifter nr 17 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på säten, deras fästordningar och eventuella nackstöd (EUT L 230, 31.8.2010, s. 81).

⁴ Föreskrift nr 29 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser för typgodkännande av fordon med avseende på skyddet för passagerare i hytter i kommersiella fordon (EUT L 304, 20.11.2010, s. 21).

⁵ Föreskrifter nr 44 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser för typgodkännande av fasthållningsanordningar för barnpassagerare i motorfordon ("fasthållningsanordningar för barn") (EUT L 233, 9.9.2011, s. 95).

⁶ FN-föreskrift nr 45 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av strålkastarrengörare och av motordrivna fordon med avseende på strålkastarrengörare [2020/575] (EUT L 136, 29.4.2020, s. 1).

⁷ Föreskrifter nr 48 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser för typgodkännande av fordon med avseende på installering av belysnings- och ljussignalanordningar (EUT L 323, 6.12.2011, s. 46).

FN-föreskrift nr 118¹¹, FN-föreskrift nr 122¹², FN-föreskrift nr 126¹³, FN-föreskrift nr 127¹⁴, FN-föreskrift nr 135¹⁵, FN-föreskrift nr 137¹⁶, FN-föreskrift nr 141¹⁷ och FN-föreskrift nr 142¹⁸. Alla dessa föreskrifter har ändrats vid världsforumet för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP.29) inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece). Förteckningen i bilaga I till förordning (EU) 2019/2144 bör därför uppdateras för att återspegla ändringarna.

- (2) Vid WP.29 antogs också flera nya föreskrifter som unionen anslöt sig till och vars tillämpning är obligatorisk. Det gäller FN-föreskrift nr 145¹⁹, FN-föreskrift nr 148²⁰, FN-föreskrift nr 149²¹, FN-föreskrift nr 150²², FN-föreskrift nr 151²³, FN-föreskrift nr 152²⁴, FN-föreskrift nr 153²⁵, FN-föreskrift nr 155²⁶, FN-föreskrift nr 157²⁷, FN-

⁸ Föreskrifter nr 80 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av säten i stora passagerarfordon och av dessa fordon med avseende på hållfastheten hos sätena och deras förankringar (EUT L 164, 30.6.2010, s. 18).

⁹ Föreskrifter nr 94 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på skydd för förare och passagerare vid frontalkollision (EUT L 254, 20.9.2012, s. 77).

¹⁰ FN-föreskrift nr 95 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på skydd för passagerare vid sidokollision [2015/1093] (EUT L 183, 10.7.2015, s. 91).

¹¹ Föreskrifter nr 118 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga tekniska föreskrifter om brinnegenskaper och/eller förmågan att stöta bort bränsle eller smörjmedel hos material som används vid tillverkningen av vissa kategorier av motorfordon (EUT L 177, 10.7.2010, s. 263).

¹² Föreskrift nr 122 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga tekniska bestämmelser om godkännande av fordon av kategorierna M, N och O med avseende på uppvärmningssystem (EUT L 164, 30.6.2010, s. 231).

¹³ FN-föreskrift nr 126 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av avskiljningsanordningar som ska skydda passagerare mot förskjutning av bagage och som levereras som icke-originalutrustning för fordon [2020/176] (EUT L 35, 7.2.2020, s. 37).

¹⁴ FN-föreskrift nr 127 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av motorfordon med avseende på fotgängarsäkerhet [2020/638] (EUT L 154, 15.5.2020, s. 1).

¹⁵ FN-föreskrift nr 135 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på deras prestanda gällande sidoislag mot stolpar [2020/486] (EUT L 103, 3.4.2020, s. 12).

¹⁶ FN-föreskrift nr 137 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon vid frontalkollision med fokus på fasthållningsanordningar [2021/1862] (EUT L 136, 29.4.2020, s. 18).

¹⁷ Föreskrifter nr 141 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på system för övervakning av däcktryck (TPMS) [2018/1593] (EUT L 269, 26.10.2018, s. 36).

¹⁸ FN-föreskrift nr 142 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av motorfordon vad gäller montering av däck [2021/1366] (EUT L 48, 21.2.2020, s. 60).

¹⁹ FN-föreskrift nr 145 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på Isofix-förankringssystem, Isofix-förankringar med övre hållrem och i-Size-sittplatser [2019/2142] (EUT L 324, 13.12.2019, s. 47).

²⁰ FN-föreskrift nr 148 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av ljussignalanordningar (lyktor) för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon [2021/1719] (EUT L 347, 30.9.2021, s. 123).

²¹ FN-föreskrift nr 149 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av anordningar (lyktor) och system för vägbelysning för motordrivna fordon [2021/1720] (EUT L 347, 30.9.2021, s. 173).

²² FN-föreskrift nr 150 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av återreflekterande anordningar och märkningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon [2021/1721] (EUT L 347, 30.9.2021, s. 297).

²³ FN-föreskrift nr 151 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av motorfordon vad gäller informationssystem för döda vinkeln för upptäckt av cyklar [2020/1596] (EUT L 360, 30.10.2020, s. 48).

²⁴ FN-föreskrift nr 152 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av motorfordon med avseende på avancerade nödbromssystem (AEBS) för fordon av kategorierna M1 och N1 [2020/1597] (EUT L 360, 30.10.2020, s. 66).

föreskrift nr 158²⁸, FN-föreskrift nr 159²⁹, FN-föreskrift nr 161³⁰, FN-föreskrift nr 162³¹ och FN-föreskrift nr 163³². Därför bör det i bilaga I till förordning (EU) 2019/2144 införas hänvisningar till dessa föreskrifter.

- (3) FN-föreskrift nr 0 om internationellt helfordonstypgodkännande³³ antogs för att minska handelshindren mellan parterna i Unece och för att tillhandahålla en ökad grad av säkerhet för fordonstillverkare som ansöker om erkännande av sitt typgodkännande bland dessa parter. Unionen är en av parterna i överenskommelsen som tillämpar FN-föreskrift nr 0. För att ett allmänt internationellt helfordonstypgodkännande ska kunna betraktas som likvärdigt med ett EU-typgodkännande bör de versioner av FN-föreskrifterna som förtecknas i bilaga I till förordning (EU) 2019/2144 beaktas.
- (4) Bilaga II till förordning (EU) 2019/2144 innehåller en förteckning över de krav som fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter bör uppfylla enligt artiklarna 4.5 och 5.3 i den förordningen. Den bilagan innehåller dock inga hänvisningar till de regleringsakter som fastställer detaljerade tekniska krav gällande avancerade nödbromssystem som känner av fotgängare och cyklister, system för kollisionssvarning avseende fotgängare och cyklister, informationssystem för döda vinkeln, nödsystem för kvarstannande i körfält, backövervakning, nödstoppssignal och registreringsapparater för händelsedata. Det är därför nödvändigt att lägga till hänvisningar till respektive regleringsakt i den bilagan.
- (5) Överensstämmelse med FN-föreskrift nr 90³⁴ är obligatorisk för ersättningsbromsbeläggsatser och trumbromsbelägg samt skivor och trummor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon. Nya ersättningsbromsbeläggsatser och trumbromsbelägg samt skivor och trummor för befintliga fordons typer med fordonstypgodkännande som beviljats med avseende på bromsning i enlighet med FN-

²⁵ FN-föreskrift nr 153 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på bränslesystemets integritet och det elektriska framdrivningssystemets säkerhet vid påkörning bakifrån [2021/386] (EUT L 82, 9.3.2021, s. 1).

²⁶ FN-föreskrift nr 155 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på cybersäkerhet och ledningssystem för cybersäkerhet [2021/387] (EUT L 82, 9.3.2021, s. 30).

²⁷ FN-föreskrift nr 157 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på automatiska körfältsystem [2021/389] (EUT L 82, 9.3.2021, s. 75).

²⁸ FN-föreskrift nr 158 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av anordningar för backning och motorfordon med avseende på förarens medvetenhet om oskyddade trafikanter bakom fordon [2021/828] (EUT L 184, 25.5.2021, s. 20).

²⁹ FN-föreskrift nr 159 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av motorfordon vad gäller system för detektion av fotgängare och cyklister vid start [2021/829] (EUT L 184, 25.5.2021, s. 62).

³⁰ FN-föreskrift nr 161 – Enhetliga bestämmelser om skydd mot obehörigt utnyttjande av motorfordon och om godkännande av anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande (med hjälp av ett låssystem) [2021/2274] (EUT L 470, 30.12.2021, s. 1).

³¹ FN-föreskrift nr 162 – Enhetliga tekniska bestämmelser om godkännande av startspärrar och godkännande av ett fordon med avseende på dess startspärr [2021/2275] (EUT L 470, 30.12.2021, s. 23).

³² FN-föreskrift nr 163 – Enhetliga tekniska bestämmelser om godkännande av fordonslarmsystem och godkännande av ett fordon med avseende på dess fordonslarmsystem [2021/2276] (EUT L 470, 30.12.2021, s. 48).

³³ Föreskrifter nr 0 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om internationellt helfordonstypgodkännande (IWVTA) [2018/780] (EUT L 135, 31.5.2018, s. 1).

³⁴ Föreskrifter nr 90 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av ersättningsbromsbeläggsatser och trumbromsbelägg samt skivor och trummor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EUT L 130, 28.5.2010, s. 19).

föreskrift nr 13³⁵ eller FN-föreskrift nr 13-H³⁶ före den dag då förordning (EU) 2019/2144 började tillämpas bör få tillhandahållas på marknaden eller tas i bruk i enlighet med bilaga I till den förordningen.

- (6) Från och med den 1 september 2023 kommer FN-föreskrift nr 129³⁷ att ersätta FN-föreskrift nr 44, och därmed kan de fasthållningsanordningar för barn som inte är inbyggda i motorfordon inte längre typgodkännas enligt den föreskriften. Det tar dock längre tid för produkterna i lager och i distributionskanalerna att sälja slut. Därför bör de fasthållningsanordningar för barn som godkänts i enlighet med FN-föreskrift nr 44 före den 1 september 2023 få tillhandahållas på marknaden och tas i bruk till och med den 1 september 2024.
- (7) Bestämmelserna i FN-föreskrift nr 13-H om bromsassistanssystem och system för elektronisk stabilitetskontroll överfördes till FN-föreskrift nr 139³⁸ och FN-föreskrift nr 140³⁹, medan bestämmelserna om bromsning överfördes till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 13-H. Eftersom kraven på bromsassistanssystem och system för elektronisk stabilitetskontroll förblev oförändrade bör de typgodkännanden som beviljats i enlighet med FN-föreskrift 13-H i dess ursprungliga lydelse, inbegripet utökningar av dessa typgodkännanden, anses vara likvärdiga med typgodkännanden som beviljats i enlighet med FN-föreskrift nr 139 och FN-föreskrift nr 140 i deras ursprungliga lydelse.
- (8) Kraven avseende fästen för fasthållningsanordningar för barn överfördes utan ändringar från FN-föreskrift nr 14 (ändringsserie 07) till FN-föreskrift nr 145. Typgodkännanden som beviljats i enlighet med FN-föreskrift nr 14 bör därför anses vara likvärdiga med dem som beviljats enligt FN-föreskrift nr 145 i dess ursprungliga lydelse.
- (9) Kraven avseende det elektriska framdrivningssystemets säkerhet vid påkörning bakifrån överfördes utan ändringar från FN-föreskrift nr 34 (ändringsserie 03) till FN-föreskrift nr 153. Typgodkännanden som beviljats i enlighet med FN-föreskrift nr 34 bör därför anses vara likvärdiga med dem som beviljats enligt FN-föreskrift nr 153 i dess ursprungliga lydelse.
- (10) Kraven avseende övervakning av däcktryck överfördes utan ändringar från FN-föreskrift nr 64⁴⁰ (ändringsserie 02) till FN-föreskrift nr 141. Typgodkännanden som

³⁵ Föreskrifter nr 13 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser för godkännande av fordon av kategorierna M, N och O med avseende på bromsning [2016/194] (EUT L 42, 18.2.2016, s. 1).

³⁶ Föreskrifter nr 13-H från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser för godkännande av personbilar med avseende på bromsning [2015/2364] (EUT L 335, 22.12.2015, s. 1).

³⁷ Föreskrifter nr 129 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (UN/ECE) – Enhetliga bestämmelser om typgodkännande av förbättrade fasthållningsanordningar för barn i motorfordon (EUT L 97, 29.3.2014, s. 21).

³⁸ Föreskrifter nr 139 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av personbilar med avseende på bromsassistanssystem (BAS-system) [2018/1591] (EUT L 269, 26.10.2018, s. 1).

³⁹ Föreskrifter nr 140 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av personbilar med avseende på system för elektronisk stabilitetskontroll (ESC-system) [2018/1592] (EUT L 269, 26.10.2018, s. 17).

⁴⁰ Föreskrifter nr 64 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på deras utrustning som kan omfatta en reservenhet för tillfälligt bruk, säkerhetsdäck och/eller ett säkerhetsdäcksystem och/eller ett system för övervakning av däcktryck (EUT L 310, 26.11.2010, s. 18).

beviljats i enlighet med FN-föreskrift nr 64 bör därför anses vara likvärdiga med dem som beviljats enligt FN-föreskrift nr 141 i dess ursprungliga lydelse.

(11) Förordning (EU) 2019/2144 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändringar av förordning (EU) 2019/2144

Bilagorna I och II till förordning (EU) 2019/2144 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 8.6.2022

På kommissionens vägnar
Ordförande
Ursula VON DER LEYEN