

Bruselj, 13. junij 2022
(OR. en)

10196/22

ENT 82
MI 473
IND 230
TRANS 387
ENV 611
DELECT 87

SPREMNI DOPIS

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	8. junij 2022
Prejemnik:	generalni sekretar Sveta Evropske unije Jeppe TRANHOLM- MIKKELSEN
Št. dok. Kom.:	C(2022) 3610 final
Zadeva:	DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../... z dne 8.6.2022 o spremembi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta, da se upoštevata tehnični napredek in regulativni razvoj v zvezi s spremembami pravilnikov o vozilih, sprejetih v okviru Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo

Delegacije prejmejo priloženi dokument C(2022) 3610 final.

Priloga: C(2022) 3610 final



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 8.6.2022
C(2022) 3610 final

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 8.6.2022

o spremembi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta, da se upoštevata tehnični napredek in regulativni razvoj v zvezi s spremembami pravilnikov o vozilih, sprejetih v okviru Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo

(Besedilo velja za EGP)

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. OZADJE DELEGIRANEGA AKTA

Namen te uredbe je upoštevati najnovejši tehnični in regulativni razvoj na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (delovna skupina 29). V zvezi s tem bi bilo treba seznam pravilnikov ZN iz člena 4(2) Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta, ki se nahaja v Prilogi I k navedeni uredbi, posodobiti z vključitvijo sklicev na nove pravilnike ZN oziroma nove spremembe obstoječih pravilnikov ZN.

Poleg tega bi bilo treba Prilogo II k Uredbi (EU) 2019/2144, ki vsebuje seznam zahtev iz člena 4(5) in člena 5(3) navedene uredbe, dopolniti s sklici na regulativne akte, sprejete na podlagi navedene uredbe po njenem sprejetju in začetku veljavnosti. Navesti je treba zlasti sklice na regulativne akte v zvezi z naprednim sistemom za zaviranje v sili za pešce in kolesarje, opozorilom pred trkom s pešcem in kolesarjem, informacijskim sistemom za slepi kot, sistemom za ohranjanje voznega pasu v sili, sistemom za zaznavanje vzvratne vožnje, signalom za ustavitev v sili in zapisovalnikom podatkov o dogodkih.

Prilogi I in II k Uredbi (EU) 2019/2144 se zato spremenita v skladu s Prilogo k tej uredbi.

2. POSVETOVANJA PRED SPREJETJEM AKTA

Pri pripravi tega akta se je Komisija 18. novembra 2021 in 4. maja 2022 ustrezno posvetovala s strokovnjaki iz držav članic, ki so na splošno osnutek podprli.

3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANEGA AKTA

Pravna podlaga tega delegiranega akta je člen 4(3) in (6) Uredbe (EU) 2019/2144.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 8.6.2022

o spremembi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta, da se upoštevata tehnični napredek in regulativni razvoj v zvezi s spremembami pravilnikov o vozilih, sprejetih v okviru Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. novembra 2019 o zahtevah za homologacijo motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, v zvezi z njihovo splošno varnostjo in zaščito potnikov v vozilu ter izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu in o spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 78/2009, (ES) št. 79/2009 in (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta in uredb Komisije (ES) št. 631/2009, (EU) št. 406/2010, (EU) št. 672/2010, (EU) št. 1003/2010, (EU) št. 1005/2010, (EU) št. 1008/2010, (EU) št. 1009/2010, (EU) št. 19/2011, (EU) št. 109/2011, (EU) št. 458/2011, (EU) št. 65/2012, (EU) št. 130/2012, (EU) št. 347/2012, (EU) št. 351/2012, (EU) št. 1230/2012 in (EU) 2015/166¹ ter zlasti člena 4(3) in (6) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Priloga I k Uredbi (EU) 2019/2144 med drugim vsebuje pravilnik ZN št. 14², pravilnik ZN št. 17³, pravilnik ZN št. 29⁴, pravilnik ZN št. 44⁵, pravilnik ZN št. 45⁶, pravilnik ZN št. 48⁷, pravilnik ZN št. 80⁸, pravilnik ZN št. 94⁹, pravilnik ZN št. 95¹⁰, pravilnik

¹ UL L 325, 16.12.2019, str. 1.

² Pravilnik št. 14 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji vozil glede pritrdišč varnostnih pasov, pritrdilnih sistemov ISOFIX, pritrdišč za zgornje priveze ISOFIX in sedežnih mest i-Size [2015/1406] (UL L 218, 19.8.2015, str. 27).

³ Pravilnik št. 17 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji vozil glede na sedeže, njihova pritrdišča in vzglavnike (UL L 230, 31.8.2010, str. 81).

⁴ Pravilnik št. 29 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji vozil glede na zaščito oseb v kabini gospodarskega vozila (UL L 304, 20.11.2010, str. 21).

⁵ Pravilnik št. 44 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji naprav za zadrževanje otrok v vozilih na motorni pogon (sistemov za zadrževanje otrok) (UL L 233, 9.9.2011, str. 95).

⁶ Pravilnik ZN št. 45 – Enotne določbe za homologacijo čistilnikov za žaromete in motornih vozil glede na čistilnike za žaromete [2020/575] (UL L 136, 29.4.2020, str. 1).

⁷ Pravilnik št. 48 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji vozil glede na vgradnjo svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav (UL L 323, 6.12.2011, str. 46).

⁸ Pravilnik št. 80 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji sedežev v avtobusih in avtobusov glede na trdnost sedežev in njihovih pritrdišč (UL L 164, 30.6.2010, str. 18).

ZN št. 118¹¹, pravilnik ZN št. 122¹², pravilnik ZN št. 126¹³, pravilnik ZN št. 127¹⁴, pravilnik ZN št. 135¹⁵, pravilnik ZN št. 137¹⁶, pravilnik ZN št. 141¹⁷ in pravilnik ZN št. 142¹⁸. Vsi navedeni pravilniki so bili spremenjeni na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (v nadaljnjem besedilu: UNECE WP.29). Zato je primerno, da se seznam iz Priloge I k Uredbi (EU) 2019/2144 posodobi, da bo odražal navedene spremembe.

- (2) Na UNECE WP.29 je bilo sprejetih tudi več novih pravilnikov, h katerim je Unija pristopila in jih obvezno uporablja. To so pravilnik ZN št. 145¹⁹, pravilnik ZN št. 148²⁰, pravilnik ZN št. 149²¹, pravilnik ZN št. 150²², pravilnik ZN št. 151²³, pravilnik ZN št. 152²⁴, pravilnik ZN št. 153²⁵, pravilnik ZN št. 155²⁶, pravilnik ZN št. 157²⁷, pravilnik ZN št. 158²⁸, pravilnik ZN št. 159²⁹, pravilnik ZN št. 161³⁰,

⁹ Pravilnik št. 94 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji vozil glede zaščite oseb v vozilu pri čelnem trku (UL L 254, 20.9.2012, str. 77).

¹⁰ Pravilnik št. 95 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji vozil glede zaščite oseb v vozilu pri bočnem trku [2015/1093] (UL L 183, 10.7.2015, str. 91).

¹¹ Pravilnik št. 118 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotni tehnični predpisi o gorljivosti materialov, ki se uporabljajo za opremo določenih kategorij motornih vozil (UL L 177, 10.7.2010, str. 263).

¹² Pravilnik št. 122 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotni tehnični predpisi o homologaciji vozil kategorij M, N in O glede na njihove ogrevalne sisteme (UL L 164, 30.6.2010, str. 231).

¹³ Pravilnik ZN št. 126 – Enotne določbe o homologaciji pregradnih sistemov za zaščito oseb v vozilu pred naletom prtljage, dobavljenih kot neoriginalna oprema za vozila [2020/176] (UL L 35, 7.2.2020, str. 37).

¹⁴ Pravilnik ZN št. 127 – Enotne določbe o homologaciji motornih vozil glede njihove varnosti za pešce [2020/638] (UL L 154, 15.5.2020, str. 1).

¹⁵ Pravilnik ZN št. 135 – Enotne določbe o homologaciji vozil glede na bočni trk v drog (PSI) [2020/486] (UL L 103, 3.4.2020, str. 12).

¹⁶ Pravilnik ZN št. 137 – Enotne določbe o homologaciji vozil glede na čelni trk s poudarkom na sistemu za zadrževanje [2020/576] (UL L 136, 29.4.2020, str. 18).

¹⁷ Pravilnik št. 141 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji vozil glede na njihove sisteme za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) [2018/1593] (UL L 269, 26.10.2018, str. 36).

¹⁸ Pravilnik ZN št. 142 – Enotne določbe o homologaciji motornih vozil glede na namestitve pnevmatik [2020/242] (UL L 48, 21.2.2020, str. 60).

¹⁹ Pravilnik ZN št. 145 – Enotne določbe o homologaciji vozil glede na pritrdilne sisteme ISOFIX, pritrdišča za zgornje priveze ISOFIX in sedežna mesta i-Size [2019/2142] (UL L 324, 13.12.2019, str. 47).

²⁰ Pravilnik ZN št. 148 – Enotne določbe o homologaciji svetlobno-signalnih naprav (svetilke) za vozila na motorni pogon in njihove priklopnike [2021/1719] (UL L 347, 30.9.2021, str. 123).

²¹ Pravilnik ZN št. 149 – Enotne določbe o homologaciji naprav (svetilke) in sistemov za osvetlitev cestišča za vozila na motorni pogon [2021/1720] (UL L 347, 30.9.2021, str. 173).

²² Pravilnik ZN št. 150 – Enotne določbe o homologaciji odsevnih naprav in oznak za vozila na motorni pogon in njihove priklopnike [2021/1721] (UL L 347, 30.9.2021, str. 297).

²³ Pravilnik ZN št. 151 – Enotne določbe o homologaciji motornih vozil glede na informacijski sistem za mrtve kote za zaznavanje koles [2020/1596] (UL L 360, 30.10.2020, str. 48).

²⁴ Pravilnik ZN št. 152 – Enotne določbe o homologaciji motornih vozil glede na napredni sistem za zaviranje v sili (AEBS) za vozila kategorij M1 in N1 [2020/1597] (UL L 360, 30.10.2020, str. 66).

²⁵ Pravilnik ZN št. 153 – Enotne določbe o homologaciji vozil glede na celovitost sistema za dovajanje goriva in varnost električnega pogonskega sistema v primeru trka v zadnji del vozila [2021/386] (UL L 82, 9.3.2021, str. 1).

²⁶ Pravilnik ZN št. 155 – Enotne določbe o homologaciji vozil glede na kibernetsko varnost in sistem za upravljanje kibernetske varnosti [2021/387] (UL L 82, 9.3.2021, str. 30).

²⁷ Pravilnik ZN št. 157 – Enotne določbe o homologaciji motornih vozil glede na sistem za samodejno ohranjanje voznega pasu [2021/389] (UL L 82, 9.3.2021, str. 75).

pravilnik ZN št. 162³¹ in pravilnik ZN št. 163³². Zato je primerno, da se v Prilogo I k Uredbi (EU) 2019/2144 vključijo sklici na navedene pravilnike.

- (3) Pravilnik ZN št. 0 o mednarodni homologaciji celotnega vozila³³ je bil sprejet, da bi se zmanjšale trgovinske ovire med pogodbenicami UN/ECE in zagotovila višja raven pravne varnosti za proizvajalce vozil, ki si prizadevajo za priznanje svoje homologacije v teh pogodbenicah. Unija je pogodbenica, ki uporablja pravilnik ZN št. 0. Da bi se enotna mednarodna homologacija celotnega vozila štela kot enakovredna EU-homologaciji, bi bilo treba upoštevati različice pravilnikov ZN iz Priloge I k Uredbi (EU) 2019/2144.
- (4) Priloga II k Uredbi (EU) 2019/2144 vsebuje seznam zahtev, ki bi jih morala izpolnjevati vozila, sistemi, sestavni deli in samostojne tehnične enote v skladu s členoma 4(5) in 5(3) navedene uredbe. Vendar navedena priloga ne vsebuje sklicev na regulativne akte, ki določajo podrobne tehnične zahteve v zvezi z naprednimi sistemi za zaviranje v sili z zaznavanjem pešcev in kolesarjev, sistemi opozarjanja pred trkom s pešcem in kolesarjem, informacijskimi sistemi za mrtve kote, sistemi za pomoč pri ohranjanju voznega pasu v sili, zaznavanjem vzratne vožnje, signalom za zaustavitev v sili in zapisovalnikom podatkov o dogodku. Zato je treba v navedeni prilogi dodati sklice na ustrezne regulativne akte.
- (5) Skladnost s pravilnikom ZN št. 90³⁴ je obvezna za sklope nadomestnih zavornih oblog, zavorne obloge bobnastih zavor, zavorne kolute in bobne za vozila na motorni pogon in njihove priklopnike. Za nove sklope nadomestnih zavornih oblog, zavorne obloge bobnastih zavor, zavorne kolute in bobne za obstoječe tipe vozil, ki jim je bila homologacija vozila podeljena v zvezi z zaviranjem v skladu s pravilnikom ZN št. 13³⁵ ali pravilnikom ZN št. 13-H³⁶ pred datumom začetka uporabe Uredbe (EU) 2019/2144, bi bilo treba dovoliti, da se dajo na trg ali začnejo uporabljati v skladu s Prilogo I k navedeni uredbi.

²⁸ Pravilnik ZN št. 158 – Enotne določbe o homologaciji naprav za vzvratno vožnjo in motornih vozil glede na zavedanje voznika o izpostavljenih udeležencih v cestnem prometu za vozilom [2021/828] (UL L 184, 25.5.2021, str. 20).

²⁹ Pravilnik ZN št. 159 – Enotne določbe o homologaciji motornih vozil glede na informacijski sistem za zaznavanje pešcev in kolesarjev pri speljevanju [2021/829] (UL L 184, 25.5.2021, str. 62).

³⁰ Pravilnik ZN št. 161 – Enotne določbe o zaščiti motornih vozil pred nedovoljeno uporabo in homologaciji naprave za zaščito pred nedovoljeno uporabo (s sistemom zaklepanja) [2021/2274] (UL L 470, 30.12.2021, str. 1).

³¹ Pravilnik ZN št. 162 – Enotni tehnični predpisi za homologacijo naprav za imobilizacijo vozila in homologacijo vozila glede na njegovo napravo za imobilizacijo [2021/2275] (UL L 470, 30.12.2021, str. 23).

³² Pravilnik ZN št. 163 – Enotne določbe o homologaciji alarmnega sistema vozila in homologaciji vozila glede na njegov alarmni sistem [2021/2276] (UL L 470, 30.12.2021, str. 48).

³³ Pravilnik št. 0 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o mednarodni homologaciji celotnega vozila (IWVTA) [2018/780] (UL L 135, 31.5.2018, str. 1).

³⁴ Pravilnik št. 90 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji sklopov nadomestnih zavornih oblog, zavornih oblog bobnastih zavor ter zavornih kolotov in bobnov za vozila na motorni pogon in njihove priklopnike (UL L 130, 28.5.2010, str. 19).

³⁵ Pravilnik št. 13 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji vozil kategorij M, N in O v zvezi z zaviranjem [2016/194] (UL L 42, 18.2.2016, str. 1).

³⁶ Pravilnik št. 13-H Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji osebnih avtomobilov v zvezi z zaviranjem [2015/2364] (UL L 335, 22.12.2015, str. 1).

- (6) S 1. septembrom 2023 bo pravilnik ZN št. 129³⁷ nadomestil pravilnik ZN št. 44; tako bo ukinjena možnost, da se sistemi za zadrževanje otrok, ki niso vgrajeni v motorna vozila, homologirajo v skladu z navedenim pravilnikom. Potreben je dodaten čas, da se omogoči prodaja proizvodnje na zalogi in v distribucijskih kanalih. Zato bi bilo treba dovoliti, da se sistemi za zadrževanje otrok, homologirani v skladu s pravilnikom ZN št. 44 pred 1. septembrom 2023, dajo na trg in začnejo uporabljati do 1. septembra 2024.
- (7) Določbe pravilnika ZN št. 13-H v zvezi s sistemi pomoči pri zaviranju in sistemi elektronskega nadzora stabilnosti so bile prenesene v pravilnik ZN št. 139³⁸ in pravilnik ZN št. 140³⁹, medtem ko so bile določbe o zaviranju prenesene v spremembo 01 pravilnika ZN št. 13-H. Ker so zahteve za sisteme pomoči pri zaviranju in sisteme elektronskega nadzora stabilnosti ostale nespremenjene, bi bilo treba homologacije, podeljene v skladu s prvotno različico pravilnika ZN št. 13-H, in njihove razširitve šteti za enakovredne homologaciji, podeljeni v skladu s prvotnima različicama pravilnika ZN št. 139 in pravilnika ZN št. 140.
- (8) Zahteve v zvezi s pritrdišči sistemov za zadrževanje otrok so bile brez sprememb prenesene iz sprememb 07 pravilnika ZN št. 14 v pravilnik ZN št. 145. Zato bi bilo treba homologacije, podeljene v skladu s pravilnikom ZN št. 14, šteti za enakovredne homologaciji, podeljeni v skladu s prvotno različico pravilnika ZN št. 145.
- (9) Zahteve v zvezi z varnostjo električnega pogonskega sistema v primeru trka v zadnji del vozila so bile brez sprememb prenesene iz sprememb 03 pravilnika ZN št. 34 v pravilnik ZN št. 153. Zato bi bilo treba homologacije, podeljene v skladu s pravilnikom ZN št. 34, šteti za enakovredne homologaciji, podeljeni v skladu s prvotno različico pravilnika ZN št. 153.
- (10) Zahteve v zvezi z nadzorom tlaka v pnevmatikah so bile brez sprememb prenesene iz sprememb 02 pravilnika ZN št. 64⁴⁰ v pravilnik ZN št. 141. Zato bi bilo treba homologacije, podeljene v skladu s pravilnikom ZN št. 64, šteti za enakovredne homologaciji, podeljeni v skladu s prvotno različico pravilnika ZN št. 141.
- (11) Uredbo (EU) 2019/2144 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –
- SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Spremembe Uredbe (EU) 2019/2144

Prilogi I in II k Uredbi (EU) 2019/2144 se spremenita v skladu s Prilogo k tej uredbi.

³⁷ Pravilnik št. 129 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe za homologacijo izboljšanih sistemov za zadrževanje otrok, ki se uporabljajo v motornih vozilih (UL L 97, 29.3.2014, str. 21).

³⁸ Pravilnik št. 139 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji osebnih avtomobilov glede na sisteme pomoči pri zaviranju (BAS) [2018/1591] (UL L 269, 26.10.2018, str. 1).

³⁹ Pravilnik št. 140 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji osebnih avtomobilov glede na sisteme elektronskega nadzora stabilnosti (ESC) [2018/1592] (UL L 269, 26.10.2018, str. 17).

⁴⁰ Pravilnik št. 64 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji vozil glede na njihovo opremo, ki lahko vključuje: zasilno nadomestno enoto, pnevmatike s podaljšano mobilnostjo in/ali sistem pnevmatik s podaljšano mobilnostjo in/ali sistem za nadzor (UL L 310, 26.11.2010, str. 18).

Člen 2

Začetek veljavnosti

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 8.6.2022

Za Komisijo
Predsednica
Ursula VON DER LEYEN