

V Bruseli 8. júna 2022
(OR. en)

10196/22

ENT 82
MI 473
IND 230
TRANS 387
ENV 611
DELECT 87

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	8. júna 2022
Komu:	Generálny sekretariát Rady
Č. dok. Kom.:	C(2022) 3610 final
Predmet:	DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../... z 8. 6. 2022 ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 s cieľom zohľadniť technický pokrok a vývoj v oblasti regulácie, pokiaľ ide o zmeny predpisov o vozidlách prijatých v kontexte Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov

Delegáciám v prílohe zasielame dokument C(2022) 3610 final.

Príloha: C(2022) 3610 final

V Bruseli 8. 6. 2022
C(2022) 3610 final

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 8. 6. 2022

**ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 s cieľom
zohľadniť technický pokrok a vývoj v oblasti regulácie, pokiaľ ide o zmeny predpisov
o vozidlách prijatých v kontexte Európskej hospodárskej komisie Organizácie
Spojených národov**

(Text s významom pre EHP)

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. KONTEXT DELEGOVANÉHO AKTU

Cieľom tohto nariadenia je zohľadniť najnovší technický a regulačný vývoj na Svetovom fóre pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (WP.29) Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN). V tejto súvislosti by sa mal zoznam predpisov OSN uvedený v článku 4 ods. 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 uvedený v prílohe I k uvedenému nariadeniu aktualizovať tak, že sa doň zahrnú odkazy na nové predpisy OSN a odkazy na novú sériu zmien existujúcich predpisov OSN.

Okrem toho by sa príloha II k nariadeniu (EÚ) 2019/2144, ktorá obsahuje zoznam požiadaviek uvedených v článku 4 ods. 5 a článku 5 ods. 3 uvedeného nariadenia, mala doplniť o odkazy na regulačné akty prijaté podľa uvedeného nariadenia po jeho prijatí a nadobudnutí účinnosti. Je potrebný najmä odkaz na regulačné akty, pokiaľ ide o zdokonalené núdzové brzdenie pre chodcov a cyklistov, výstrahu pred zrážkou s chodcami a cyklistami, informačný systém detekcie mŕtveho uhla, pomoc pri núdzovom udržiavaní vozidla v jazdnom pruhu, detekciu spätného chodu, signál núdzového brzdenia, zariadenie na záznam údajov o udalostiach.

Prílohy I a II k nariadeniu (EÚ) 2019/2144 sa preto menia v súlade s prílohami k tomuto nariadeniu.

2. KONZULTÁCIE PRED PRIJATÍM AKTU

Pri príprave tohto aktu Komisia uskutočnila 18. novembra 2021 a 4. mája 2022 príslušnú konzultáciu s odborníkmi z členských štátov a návrh získal širokú podporu.

3. PRÁVNE PRVKY DELEGOVANÉHO AKTU

Právnym základom tohto delegovaného aktu je článok 4 ods. 3 a 6 nariadenia (EÚ) 2019/2144.

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 8. 6. 2022

ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 s cieľom zohľadniť technický pokrok a vývoj v oblasti regulácie, pokiaľ ide o zmeny predpisov o vozidlách prijatých v kontexte Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 z 27. novembra 2019 o požiadavkách na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, pokiaľ ide o ich všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a ktorým sa zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nariadenia Komisie (ES) č. 631/2009, (EÚ) č. 406/2010, (EÚ) č. 672/2010, (EÚ) č. 1003/2010, (EÚ) č. 1005/2010, (EÚ) č. 1008/2010, (EÚ) č. 1009/2010, (EÚ) č. 19/2011, (EÚ) č. 109/2011, (EÚ) č. 458/2011, (EÚ) č. 65/2012, (EÚ) č. 130/2012, (EÚ) č. 347/2012, (EÚ) č. 351/2012, (EÚ) č. 1230/2012 a (EÚ) 2015/166¹, a najmä na jeho článok 4 ods. 3 a 6,

keďže:

- (1) V prílohe I k nariadeniu (EÚ) 2019/2144 sa okrem iného uvádza predpis OSN č. 14², predpis OSN č. 17³, predpis OSN č. 29⁴, predpis OSN č. 44⁵, predpis OSN č. 45⁶, predpis OSN č. 48⁷, predpis OSN č. 80⁸, predpis OSN č. 94⁹, predpis OSN č. 95¹⁰,

¹ Ú. v. EÚ L 325, 16.12.2019, s. 1.

² Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 14 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na kotvové úchytky bezpečnostných pásov, systémy kotvových úchytkov ISOFIX, kotvové úchytky horného popruhu ISOFIX a miesta na sedenie typu i-Size [2015/1406] (Ú. v. EÚ L 218, 19.8.2015, s. 27).

³ Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 17 – Jednotné ustanovenia týkajúce sa typového schvaľovania vozidiel, pokiaľ ide sedadlá, ich ukotvenia a ich opierky hlavy (Ú. v. EÚ L 230, 31.8.2010, s. 81).

⁴ Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 29 – Jednotné ustanovenia pre schvaľovanie vozidiel z hľadiska ochrany cestujúcich v kabíne úžitkového vozidla (Ú. v. EÚ L 304, 20.11.2010, s. 21).

⁵ Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 44 – Jednotné ustanovenia pre schválenie zadržiavacích zariadení pre deti cestujúce v motorových vozidlách („detské zadržiavacie systémy“) (Ú. v. EÚ L 233, 9.9.2011, s. 95).

⁶ Predpis OSN č. 45 – Jednotné ustanovenia týkajúce sa typového schvaľovania zariadení na čistenie svetlomietok a motorových vozidiel vzhľadom na zariadenia na čistenie svetlomietok [2020/575] (Ú. v. EÚ L 136, 29.4.2020, s. 1).

⁷ Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 48 – Jednotné ustanovenia o schválení vozidiel z hľadiska montáže zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu (Ú. v. EÚ L 323, 6.12.2011, s. 46).

predpis OSN č. 118¹¹, predpis OSN č. 122¹², predpis OSN č. 126¹³, predpis OSN č. 127¹⁴, predpis OSN č. 135¹⁵, predpis OSN č. 137¹⁶, predpis OSN č. 141¹⁷ a predpis OSN č. 142¹⁸. Všetky tieto predpisy boli zmenené Svetovým fórom Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (ďalej len „WP.29 EHK OSN“). Preto je vhodné aktualizovať zoznam v prílohe I k nariadeniu (EÚ) 2019/2144 tak, aby zohľadňoval uvedené zmeny.

- (2) WP.29 EHK OSN takisto prijalo niekoľko nových predpisov, ku ktorým Únia pristúpila a ktoré sa povinne uplatňujú. Je to konkrétne predpis OSN č. 145¹⁹, predpis OSN č. 148²⁰, predpis OSN č. 149²¹, predpis OSN č. 150²², predpis OSN č. 151²³, predpis OSN č. 152²⁴, predpis OSN č. 153²⁵, predpis OSN č. 155²⁶, predpis OSN

-
- ⁸ Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 80 – Jednotné predpisy o typovom schvaľovaní sedadiel veľkých osobných vozidiel a týchto vozidiel vzhľadom na pevnosť ich sedadiel a ukotvení (Ú. v. EÚ L 164, 30.6.2010, s. 18).
- ⁹ Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 94 – Jednotné ustanovenia pre schvaľovanie vozidiel z hľadiska ochrany cestujúcich v prípade čelnej zrážky (Ú. v. EÚ L 254, 20.9.2012, s. 77).
- ¹⁰ Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 95 – Jednotné ustanovenia na účely typového schválenia vozidiel z hľadiska ochrany cestujúcich v prípade bočného nárazu [2015/1093] (Ú. v. EÚ L 183, 10.7.2015, s. 91).
- ¹¹ Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 118 – Jednotné technické predpisy o horľavosti materiálov používaných v konštrukcii interiéru určitých kategórií motorových vozidiel (Ú. v. EÚ L 177, 10.7.2010, s. 263).
- ¹² Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 122 – Jednotné technické predpisy pre schvaľovanie vozidiel kategórie M, N a O, pokiaľ ide o ich vykurovacie systémy (Ú. v. EÚ L 164, 30.6.2010, s. 231).
- ¹³ Predpis OSN č. 126 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania oddelovacích systémov na ochranu cestujúcich pred posunutím batožiny, dodávaných ako nepôvodné vybavenie vozidla [2020/176] (Ú. v. EÚ L 35, 7.2.2020, s. 37).
- ¹⁴ Predpis EHK OSN č. 127 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na ich vlastnosti týkajúce sa bezpečnosti chodcov [2020/638] (Ú. v. EÚ L 154, 15.5.2020, s. 1).
- ¹⁵ Predpis OSN č. 135 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na ich vlastnosti pri bočnom náraze na stĺp [2020/486] (Ú. v. EÚ L 103, 3.4.2020, s. 12).
- ¹⁶ Predpis OSN č. 137 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania osobných vozidiel v prípade čelného nárazu so zameraním na zadržiavací systém [2020/576] (Ú. v. EÚ L 136, 29.4.2020, s. 18).
- ¹⁷ Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 141 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania osobných automobilov z hľadiska systémov monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) [2018/1593] (Ú. v. EÚ L 269, 26.10.2018, s. 36).
- ¹⁸ Predpis OSN č. 142 – Jednotné ustanovenia pre homologizáciu motorových vozidiel vzhľadom na montáž ich pneumatík [2020/242] (Ú. v. EÚ L 48, 21.2.2020, s. 60).
- ¹⁹ Predpis OSN č. 145 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na systémy kotviacich úchytkov ISOFIX, kotviace úchytky horného popruhu ISOFIX a miesta na sedenie typu i-Size [2019/2142] (Ú. v. EÚ L 324, 13.12.2019, s. 47).
- ²⁰ Predpis OSN č. 148 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania zariadení na svetelnú signalizáciu (svietidiel) pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá [2021/1719] (Ú. v. EÚ L 347, 30.9.2021, s. 123).
- ²¹ Predpis OSN č. 149 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania zariadení (svietidiel) a systémov na osvetľovanie vozovky pre motorové vozidlá [2021/1720] (Ú. v. EÚ L 347, 30.9.2021, s. 173).
- ²² Predpis OSN č. 150 – Jednotné ustanovenia o typovom schvaľovaní retroreflexných zariadení a označení motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel [2021/1721] (Ú. v. EÚ L 347, 30.9.2021, s. 297).
- ²³ Predpis OSN č. 151 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na informačný systém na detekciu bicyklov v mŕtvom uhle [2020/1596] (Ú. v. EÚ L 360, 30.10.2020, s. 48).
- ²⁴ Predpis OSN č. 152 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania motorových vozidiel vzhľadom na zdokonalený systém núdzového brzdenia (AEBS) pre vozidlá kategórií M1 a N1 [2020/1597] (Ú. v. EÚ L 360, 30.10.2020, s. 66).
- ²⁵ Predpis OSN č. 153 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na integritu palivového systému a bezpečnosť elektrickej hnacej sústavy v prípade nárazu zozadu [2021/386] (Ú. v. EÚ L 82, 9.3.2021, s. 1).

č. 157²⁷, predpis OSN č. 158²⁸, predpis OSN č. 159²⁹, predpis OSN č. 161³⁰, predpis OSN č. 162³¹ a predpis OSN č. 163³². Preto je vhodné do prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2019/2144 doplniť odkazy na uvedené predpisy.

- (3) Predpis OSN č. 0 o medzinárodnom typovom schvaľovaní celých vozidiel³³ bol prijatý s cieľom znížiť prekážky obchodu medzi zmluvnými stranami EHK OSN a poskytnúť vyššiu úroveň istoty výrobcovi vozidiel, ktorí žiadajú o uznanie svojho typového schválenia v týchto zmluvných stranách. Únia je zmluvnou stranou uplatňujúcou predpis OSN č. 0. S cieľom považovať univerzálne medzinárodné typové schválenie celého vozidla za rovnocenné s typovým schválením EÚ by sa mali zohľadniť verzie predpisov OSN uvedené v prílohe I k nariadeniu (EÚ) 2019/2144.
- (4) Príloha II k nariadeniu (EÚ) 2019/2144 obsahuje zoznam požiadaviek, ktoré by vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky mali spĺňať podľa článku 4 ods. 5 a článku 5 ods. 3 uvedeného nariadenia. Uvedená príloha však neobsahuje odkazy na regulačné akty, ktorými sa stanovujú podrobné technické požiadavky, pokiaľ ide o zdokonalené systémy núdzového brzdenia s detekciou chodcov a cyklistov, systémy varovania pred zrážkou s chodcami a cyklistami, informačné systémy detekcie mŕtveho uhla, asistenčné systémy núdzového udržiavania vozidla v jazdnom pruhu, detekciu spätného chodu, signál núdzového brzdenia a zariadenia na záznam údajov o udalostiach. Preto je potrebné do uvedenej prílohy doplniť odkazy na príslušné regulačné akty.
- (5) Súlad s predpisom OSN č. 90³⁴ je povinný pre súpravy výmenných brzdových obložení, obloženia bubnovej brzdy, kotúče a bubny pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá. Nové výmenné súpravy brzdového obloženia, obloženia bubnovej brzdy, kotúče a bubny pre existujúce typy vozidiel s typovým schválením vozidla udeleným vzhľadom na rozbitie v súlade s predpisom OSN č. 13³⁵ alebo predpisom

²⁶ Predpis OSN č. 155 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na kybernetickú bezpečnosť a systém riadenia kybernetickej bezpečnosti [2021/387] (Ú. v. EÚ L 82, 9.3.2021, s. 30).

²⁷ Predpis OSN č. 157 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na automatizovaný systém udržiavania v jazdnom pruhu [2021/389] (Ú. v. EÚ L 82, 9.3.2021, s. 75).

²⁸ Predpis OSN č. 158 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania zariadení na spätný chod a motorových vozidiel vzhľadom na prehľad vodiča o zraniteľných účastníkoch cestnej premávky za vozidlom [2021/828] (Ú. v. EÚ L 184, 25.5.2021, s. 20).

²⁹ Predpis OSN č. 159 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na informačný systém pre rozjazd na detekciu chodcov a cyklistov [2021/829] (Ú. v. EÚ L 184, 25.5.2021, s. 62).

³⁰ Predpis OSN č. 161 – Jednotné ustanovenia vzhľadom na ochranu motorového vozidla pred neoprávneným použitím a schválenie zariadenia proti neoprávnenému používaniu (prostredníctvom systému zamykania) [2021/2274] (Ú. v. EÚ L 470, 30.12.2021, s. 1).

³¹ Predpis OSN č. 162 – Jednotné technické predpisy pre typové schvaľovanie imobilizérov a typové schválenie vozidla vzhľadom na jeho imobilizér [2021/2275] (Ú. v. EÚ L 470, 30.12.2021, s. 23).

³² Predpis OSN č. 163 – Jednotné ustanovenia na účely typového schválenia systému alarmu vozidla a schválenia vozidla vzhľadom na jeho systém alarmu vozidla [2021/2276] (Ú. v. EÚ L 470, 30.12.2021, s. 48).

³³ Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 0 – Jednotné ustanovenia na účely medzinárodného typového schvaľovania celých vozidiel (International Whole Vehicle Type Approval; ďalej aj „IWVTA“) [2018/780] (Ú. v. EÚ L 135, 31.5.2018, s. 1).

³⁴ Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 90 – Jednotné ustanovenia o typovom schvaľovaní súprav výmenných brzdových obložení a brzdových obložení bubnovej brzdy pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá (Ú. v. EÚ L 130, 28.5.2010, s. 19).

³⁵ Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 13 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel kategórií M, N a O z hľadiska brzdenia [2016/194] (Ú. v. EÚ L 42, 18.2.2016, s. 1).

OSN č. 13-H³⁶ pred dátumom začatia uplatňovania nariadenia (EÚ) 2019/2144 by mali byť povolené na účely sprístupnenia na trhu alebo uvedenia do prevádzky v súlade s prílohou I k uvedenému nariadeniu.

- (6) Od 1. septembra 2023 predpis OSN č. 129³⁷ nahradí predpis OSN č. 44, čím sa ukončí možnosť, že detské zadržiavacie systémy, ktoré nie sú zabudované v motorových vozidlách, budú typovo schválené podľa uvedeného predpisu. Na dopredaj zásob na skladoch a v distribučných kanáloch je potrebný dodatočný čas. Sprístupnenie na trhu detských zadržiavacích systémov schválených v súlade s predpisom OSN č. 44 pred 1. septembrom 2023 a ich uvedenie do prevádzky by preto malo byť umožnené do 1. septembra 2024.
- (7) Ustanovenia predpisu OSN č. 13-H týkajúce sa systémov podpory brzdenia a elektronických systémov riadenia stability sa presunuli do predpisu OSN č. 139³⁸ a predpisu OSN č. 140³⁹, zatiaľ čo ustanovenia týkajúce sa brzdenia boli presunuté do série zmien 01 predpisu OSN č. 13-H. Vzhľadom na to, že požiadavky na systémy podpory brzdenia a elektronické systémy riadenia stability zostali nezmenené, typové schválenia udelené v súlade s pôvodnou verziou predpisu OSN č. 13-H a ich rozšírenia by sa mali považovať za rovnocenné s typovým schválením udeleným podľa pôvodných verzií predpisu OSN č. 139 a predpisu OSN č. 140.
- (8) Požiadavky týkajúce sa ukotvení detského zadržiavacieho systému boli presunuté bez zmeny zo série zmien 07 predpisu OSN č. 14 do predpisu OSN č. 145. Typové schválenia udelené v súlade s predpisom OSN č. 14 by sa preto mali považovať za rovnocenné s typovým schválením udeleným podľa pôvodnej verzie predpisu OSN č. 145.
- (9) Požiadavky týkajúce sa bezpečnosti elektrickej hnacej sústavy pri náraze zozadu boli presunuté bez zmeny zo série zmien 03 predpisu OSN č. 34 do predpisu OSN č. 153. Typové schválenia udelené v súlade s predpisom OSN č. 34 by sa preto mali považovať za rovnocenné s typovým schválením udeleným podľa pôvodnej verzie predpisu OSN č. 153.
- (10) Požiadavky týkajúce sa monitorovania tlaku v pneumatikách boli presunuté bez zmeny zo série zmien 02 predpisu OSN č. 64⁴⁰ do predpisu OSN č. 141. Typové schválenia udelené v súlade s predpisom OSN č. 64 by sa preto mali považovať za rovnocenné s typovým schválením udeleným podľa pôvodnej verzie predpisu OSN č. 141.
- (11) Nariadenie (EÚ) 2019/2144 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

³⁶ Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 13-H – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania osobných automobilov z hľadiska brzdenia [2015/2364] (Ú. v. EÚ L 335, 22.12.2015, s. 1).

³⁷ Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 129 – Jednotné ustanovenia týkajúce sa typového schválenia zdokonalených detských zadržiavacích systémov používaných v motorových vozidlách (ECRS) (Ú. v. EÚ L 97, 29.3.2014, s. 21).

³⁸ Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 139 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania osobných automobilov z hľadiska systémov podpory brzdenia (BAS) [2018/1591] (Ú. v. EÚ L 269, 26.10.2018, s. 1).

³⁹ Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 140 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania osobných automobilov z hľadiska elektronických systémov riadenia stability (ESC) [2018/1592] (Ú. v. EÚ L 269, 26.10.2018, s. 17).

⁴⁰ Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 64 – Jednotné ustanovenia týkajúce sa typového schválenia vozidiel vzhľadom na ich vybavenie, ktoré môže zahŕňať náhradnú jednotku na dočasné použitie, pneumatiky na núdzový dojazd a/alebo systém núdzového dojazdu a/alebo systém monitorovania tlaku v pneumatikách (Ú. v. EÚ L 310, 26.11.2010, s. 18).

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Zmeny nariadenia (EÚ) 2019/2144

Prílohy I a II k nariadeniu (EÚ) 2019/2144 sa menia v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 8. 6. 2022

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN