

Bruxelles, 13 iunie 2022
(OR. en)

10196/22

ENT 82
MI 473
IND 230
TRANS 387
ENV 611
DELECT 87

NOTĂ DE ÎNȘOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	8 iunie 2022
Destinatar:	DI Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Secretarul General al Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	C(2022) 3610 final
Subiect:	REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI din 8.6.2022 de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului pentru a se lua în considerare progresele tehnice și evoluțiile reglementare în ceea ce privește amendamentele la regulamentele privind vehiculele adoptate în cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2022) 3610 final.

Anexă: C(2022) 3610 final



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 8.6.2022
C(2022) 3610 final

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 8.6.2022

**de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al
Consiliului pentru a se lua în considerare progresele tehnice și evoluțiile reglementare în
ceea ce privește amendamentele la regulamentele privind vehiculele adoptate în cadrul
Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite**

(Text cu relevanță pentru SEE)

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL ACTULUI DELEGAT

Prezentul regulament își propune să țină seama de cele mai recente evoluții tehnice și reglementare din cadrul Forumului mondial pentru armonizarea reglementărilor privind vehiculele (WP.29) al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU). În această privință, lista regulamentelor ONU menționate la articolul 4 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului și cuprinse în anexa I la regulamentul respectiv trebuie actualizată prin includerea unor trimiteri la noile regulamente ONU și, respectiv, la noi serii de amendamente la regulamentele ONU existente.

În plus, anexa II la Regulamentul (UE) 2019/2144, care conține lista cerințelor menționate la articolul 4 alineatul (5) și la articolul 5 alineatul (3) din regulamentul respectiv, trebuie completată cu trimiteri la actele de reglementare adoptate în temeiul regulamentului respectiv după adoptarea și intrarea în vigoare a acestuia. În special, este necesar să se facă trimitere la actele de reglementare în ceea ce privește frânarea de urgență avansată pentru pietoni și bicicliști, avertizarea de coliziune cu pietoni și bicicliști, sistemul de informare privind unghiul mort, asistența de urgență pentru menținerea benzii de circulație, detectarea mersului înapoi, semnalul de oprire de urgență și dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele.

Prin urmare, anexele I și II la Regulamentul (UE) 2019/2144 se modifică în conformitate cu anexele la prezentul regulament.

2. CONSULTĂRI ÎNAINTEA ADOPTĂRII ACTULUI

În faza de pregătire a acestui act, Comisia a organizat consultări adecvate cu experții din statele membre, care au susținut larg proiectul, întâi în data de 18 noiembrie 2021 și apoi în data de 4 mai 2022, ocazie cu care proiectul a primit sprijin masiv.

3. ELEMENTELE JURIDICE ALE ACTULUI DELEGAT

Temeiul juridic al prezentului act delegat este articolul 4 alineatele (3) și (6) din Regulamentul (UE) 2019/2144.

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 8.6.2022

de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului pentru a se lua în considerare progresele tehnice și evoluțiile reglementare în ceea ce privește amendamentele la regulamentele privind vehiculele adoptate în cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 noiembrie 2019 privind cerințele pentru omologarea de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, în ceea ce privește siguranța generală a acestora și protecția ocupanților vehiculului și a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor, de modificare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 78/2009, (CE) nr. 79/2009 și (CE) nr. 661/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentelor (CE) nr. 631/2009, (UE) nr. 406/2010, (UE) nr. 672/2010, (UE) nr. 1003/2010, (UE) nr. 1005/2010, (UE) nr. 1008/2010, (UE) nr. 1009/2010, (UE) nr. 19/2011, (UE) nr. 109/2011, (UE) nr. 458/2011, (UE) nr. 65/2012, (UE) nr. 130/2012, (UE) nr. 347/2012, (UE) nr. 351/2012, (UE) nr. 1230/2012 și (UE) 2015/166 ale Comisiei¹, în special articolul 4 alineatele (3) și (6),

întrucât:

- (1) Anexa I la Regulamentul (UE) 2019/2144 menționează, printre altele, Regulamentul ONU nr. 14², Regulamentul ONU nr. 17³, Regulamentul ONU nr. 29⁴, Regulamentul

¹ JO L 325, 16.12.2019, p. 1.

² Regulamentul nr. 14 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește ancorajele centurilor de siguranță, sistemele de ancorare ISOFIX, ancorajele superioare ISOFIX și pozițiile de ședere i-Size [2015/1406] (JO L 218, 19.8.2015, p. 27).

³ Regulamentul nr. 17 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește scaunele, ancorajele lor și orice tetiere (JO L 230, 31.8.2010, p. 81).

⁴ Regulamentul nr. 29 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește protecția pasagerilor aflați în cabina unui vehicul comercial (JO L 304, 20.11.2010, p. 21).

ONU nr. 44⁵, Regulamentul ONU nr. 45⁶, Regulamentul ONU nr. 48⁷, Regulamentul ONU nr. 80⁸, Regulamentul ONU nr. 94⁹, Regulamentul ONU nr. 95¹⁰, Regulamentul ONU nr. 118¹¹, Regulamentul ONU nr. 122¹², Regulamentul ONU nr. 126¹³, Regulamentul ONU nr. 127¹⁴, Regulamentul ONU nr. 135¹⁵, Regulamentul ONU nr. 137¹⁶, Regulamentul ONU nr. 141¹⁷ și Regulamentul ONU nr. 142¹⁸. Toate aceste regulamente au fost modificate de Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (denumit în continuare „WP.29 al CEE-ONU”). Prin urmare, este oportun ca lista din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/2144 să fie actualizată pentru a reflecta modificările respective.

- (2) WP.29 al CEE-ONU a adoptat, de asemenea, mai multe regulamente noi, la care Uniunea a aderat și care se aplică în mod obligatoriu. Este vorba mai ales despre Regulamentul ONU nr. 145¹⁹, Regulamentul ONU nr. 148²⁰, Regulamentul ONU nr.

-
- ⁵ Regulamentul nr. 44 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea sistemelor de siguranță pentru copiii pasageri în autovehicule („Sisteme de siguranță pentru copii”) (JO L 233, 9.9.2011, p. 95).
- ⁶ Regulamentul ONU nr. 45 – Dispoziții uniforme privind omologarea ștergătoarelor de faruri și a autovehiculelor în ceea ce privește ștergătoarele de faruri [2020/575] (JO L 136, 29.4.2020, p. 1).
- ⁷ Regulamentul nr. 48 al Comisiei Economice pentru Europa din cadrul Organizației Națiunilor Unite (CEE/ONU) – Dispoziții uniforme privind instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă (JO L 323, 6.12.2011, p. 46).
- ⁸ Regulamentul nr. 80 al Comisiei Economice pentru Europa din cadrul Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea scaunelor vehiculelor mari și a acestor vehicule în ceea ce privește rezistența scaunelor și sistemelor lor de ancorare (JO L 164, 30.6.2010, p. 18).
- ⁹ Regulamentul nr. 94 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor cu privire la protecția pasagerilor în cazul unei coliziuni frontale (JO L 254, 20.9.2012, p. 77).
- ¹⁰ Regulamentul nr. 95 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește protecția pasagerilor în caz de coliziune laterală [2015/1093] (JO L 183, 10.7.2015, p. 91).
- ¹¹ Regulamentul nr. 118 al Comisiei Economice pentru Europa din cadrul Organizației Națiunilor Unite (CEE/ONU) – Specificații tehnice uniforme în ceea ce privește comportarea la foc a materialelor utilizate la amenajarea interioarelor anumitor categorii de autovehicule (JO L 177, 10.7.2010, p. 263).
- ¹² Regulamentul nr. 122 al Comisiei Economice pentru Europa din cadrul Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Specificații tehnice uniforme privind omologarea vehiculelor din categoriile M, N și O în ceea ce privește sistemele de încălzire ale acestora (JO L 164, 30.6.2010, p. 231).
- ¹³ Regulamentul ONU nr. 126 – Dispoziții uniforme privind omologarea sistemelor de partiționare destinate protejării pasagerilor împotriva deplasării bagajelor, furnizate ca piese neoriginale pentru vehicule [2020/176] (JO L 35, 7.2.2020, p. 37).
- ¹⁴ Regulamentul ONU nr. 127 – Dispoziții uniforme privind omologarea autovehiculelor în ceea ce privește siguranța pietonilor [2020/638] (JO L 154, 15.5.2020, p. 1).
- ¹⁵ Regulamentul ONU nr. 135 — Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește performanța lor la impactul lateral cu un stâlp (PSI) [2020/486] (JO L 103, 3.4.2020, p. 12).
- ¹⁶ Regulamentul ONU nr. 137 – Dispoziții uniforme privind omologarea autoturismelor în cazul unei coliziuni frontale cu accent asupra sistemului de reținere [2020/576] (JO L 136, 29.4.2020, p. 18).
- ¹⁷ Regulamentul nr. 141 al Comisiei Economice pentru Europa din cadrul Organizației Națiunilor Unite (CEE/ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea autovehiculelor cu privire la sistemele lor de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS) [2018/1593] (JO L 269, 26.10.2018, p. 36).
- ¹⁸ Regulamentul ONU nr. 142 – Dispoziții uniforme privind omologarea autovehiculelor în ceea ce privește montarea anvelopelor [2020/242] (JO L 48, 21.2.2020, p. 60).
- ¹⁹ Regulamentul ONU-CEE nr. 145 — Dispoziții uniforme privind omologarea unui tip de vehicul în ceea ce privește sistemele de ancoraje ISOFIX, ancorajele superioare ISOFIX și pozițiile de ședere i-Size [2019/2142] (JO L 324, 13.12.2019, p. 47).
- ²⁰ Regulamentul ONU nr. 148 – Dispoziții uniforme privind omologarea dispozitivelor (lămpilor) de semnalizare luminoasă ale autovehiculelor și remorcilor acestora [2021/1719] (JO L 347, 30.9.2021, p. 123).

149²¹, Regulamentul ONU nr. 150²², Regulamentul ONU nr. 151²³, Regulamentul ONU nr. 152²⁴, Regulamentul ONU nr. 153²⁵, Regulamentul ONU nr. 155²⁶, Regulamentul ONU nr. 157²⁷, Regulamentul ONU nr. 158²⁸, Regulamentul ONU nr. 159²⁹, Regulamentul ONU nr. 161³⁰, Regulamentul ONU nr. 162³¹ și Regulamentul ONU nr. 163³². Este așadar oportun să se includă trimiteri la regulamentele respective în anexa I la Regulamentul (UE) 2019/2144.

- (3) Regulamentul ONU nr. 0 privind omologarea internațională de tip a întregului vehicul³³ a fost adoptat pentru a reduce barierele din calea comerțului dintre părțile contractante la CEE-ONU și pentru a oferi un nivel sporit de certitudine producătorilor de vehicule care doresc recunoașterea omologării lor de tip în respectivele părți contractante. Uniunea este o parte contractantă care aplică Regulamentul ONU nr. 0. Pentru a se putea considera că o omologare internațională universală de tip a întregului vehicul este echivalentă cu o omologare UE de tip, este necesar să se țină seama de versiunile regulamentelor ONU enumerate în anexa I la Regulamentul (UE) 2019/2144.
- (4) Anexa II la Regulamentul (UE) 2019/2144 conține lista cerințelor pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate în temeiul articolului 4 alineatul (5) și al articolului 5 alineatul (3) din regulamentul

²¹ Regulamentul ONU nr. 149 – Dispoziții uniforme privind omologarea dispozitivelor (lămpi) și sistemelor de iluminare a drumului pentru autovehicule [2021/1720] (JO L 347, 30.9.2021, p. 173)

²² Regulamentul ONU nr. 150 – Dispoziții uniforme privind omologarea dispozitivelor retroreflectorizante și a marcajelor pentru autovehicule și remorcile acestora [2021/1721] (JO L 347, 30.9.2021, p. 297).

²³ Regulamentul ONU nr. 151 — Dispoziții uniforme referitoare la omologarea autovehiculelor în ceea ce privește Sistemul de informare privind unghiul mort pentru detectarea bicicletelor [2020/1596] (JO L 360, 30.10.2020, p. 48).

²⁴ Regulamentul ONU nr. 152 — Dispoziții uniforme referitoare la omologarea autovehiculelor în ceea ce privește sistemul avansat de frânare de urgență (AEBS) pentru vehiculele din categoriile M1 și N1 [2020/1597] (JO L 360, 30.10.2020, p. 66).

²⁵ Regulamentul ONU nr. 153 – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește integritatea sistemului de alimentare cu combustibil și siguranța grupului motopropulsor electric în cazul unei coliziuni posterioare [2021/386] (JO L 82, 9.3.2021, p. 1).

²⁶ Regulamentul ONU nr. 155 – Dispoziții uniforme referitoare la omologarea vehiculelor în ceea ce privește securitatea cibernetică și sistemul de gestionare a securității cibernetică [2021/387] (JO L 82, 9.3.2021, p. 30).

²⁷ Regulamentul ONU nr. 157 – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește sistemul automatizat de menținere a benzii de circulație [2021/389] (JO L 82, 9.3.2021, p. 75).

²⁸ Regulamentul ONU nr. 158 – Dispoziții uniforme privind omologarea dispozitivelor pentru mersul înapoi și a autovehiculelor în ceea ce privește detectarea de către conducătorul auto a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor aflați în spatele vehiculului [2021/828] (JO L 184, 25.5.2021, p. 20).

²⁹ Regulamentul ONU nr. 159 – Dispoziții uniforme referitoare la omologarea autovehiculelor în ceea ce privește sistemul de informare la demarare pentru detectarea pietonilor și a bicicliștilor [2021/829] (JO L 184, 25.5.2021, p. 62).

³⁰ Regulamentul ONU nr. 161 – Dispoziții uniforme referitoare la protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate și omologarea dispozitivului împotriva utilizării neautorizate (printr-un sistem de blocare) [2021/2274] (JO L 470, 30.12.2021, p. 1).

³¹ Regulamentul ONU nr. 162 – Cerințe tehnice uniforme privind omologarea dispozitivelor de imobilizare și omologarea unui vehicul în ceea ce privește dispozitivul său de imobilizare [2021/2275] (JO L 470, 30.12.2021, p. 23).

³² Regulamentul ONU nr. 163 – Dispoziții uniforme cu privire la omologarea sistemului de alarmă pentru vehicule și omologarea unui vehicul în ceea ce privește sistemul său de alarmă [2021/2276] (JO L 470, 30.12.2021, p. 48).

³³ Regulamentul nr. 0 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE/ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea internațională de tip a întregului vehicul (IWVTA) [2018/780] (JO L 135, 31.5.2018, p. 1).

respectiv. Cu toate acestea, anexa respectivă nu conține trimiteri la actele de reglementare care stabilesc cerințele tehnice detaliate în ceea ce privește sistemele avansate de frânare de urgență cu detectarea pietonilor și a bicicliștilor, sistemele de avertizare de coliziune cu pietoni și bicicliști, sistemele de informare privind unghiul mort, sistemele de asistență de urgență pentru menținerea benzii de circulație, dispozitivele de detectare a mersului înapoi, semnalul de oprire de urgență și dispozitivele de înregistrare a datelor privind evenimentele. Prin urmare, este necesar să se adauge în anexa menționată trimiteri la actele de reglementare respective.

- (5) Conformitatea cu Regulamentul ONU nr. 90³⁴ este obligatorie pentru seturile de garnituri de frână, garniturile de frână cu tambur, discurile și tamburii de schimb pentru autovehicule și remorcile acestora. Seturile de garnituri de frână de schimb noi, garniturile de frână cu tambur, discurile și tamburii pentru tipurile existente de vehicule cărora li s-a acordat omologarea de tip a vehiculului în ceea ce privește frânarea în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 13³⁵ sau cu Regulamentul ONU nr. 13-H³⁶ înainte de data aplicării Regulamentului (UE) 2019/2144 trebuie să poată fi puse la dispoziție pe piață sau puse în funcțiune în conformitate cu anexa I la regulamentul respectiv.
- (6) Începând cu 1 septembrie 2023, Regulamentul ONU nr. 129³⁷ va înlocui Regulamentul ONU nr. 44, eliminând astfel posibilitatea ca sistemele de siguranță pentru copii care nu sunt integrate în autovehicule să primească omologarea de tip în temeiul regulamentului respectiv. Este nevoie de mai mult timp pentru a permite epuizarea producției din stoc și din canalele de distribuție. Prin urmare, sistemele de siguranță pentru copii omologate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 44 înainte de 1 septembrie 2023 trebuie să poată fi puse la dispoziție pe piață și puse în funcțiune până la 1 septembrie 2024.
- (7) Dispozițiile Regulamentului ONU nr. 13-H referitoare la sistemele cu frânare asistată și la sistemele electronice de control al stabilității au fost transferate în Regulamentul ONU nr. 139³⁸ și în Regulamentul ONU nr. 140³⁹, iar dispozițiile privind frânarea au fost transferate la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 13-H. Având în vedere că cerințele privind sistemele cu frânare asistată și sistemele electronice de

³⁴ Regulamentul nr. 90 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea seturilor de garnituri de frână, garniturilor de frână cu tambur și discurilor și tamburilor de frână de schimb pentru autovehicule și remorcile acestora (JO L 130, 28.5.2010, p. 19).

³⁵ Regulamentul nr. 13 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Cerințe uniforme privind omologarea vehiculelor din categoriile M, N și O în ceea ce privește frânarea [2016/194] (JO L 42, 18.2.2016, p. 1).

³⁶ Regulamentul nr. 13-H al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea autoturismelor în ceea ce privește sistemul de frânare [2015/2364] (JO L 335, 22.12.2015, p. 1).

³⁷ Regulamentul nr. 129 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE/ONU) – Dispoziții uniforme referitoare la omologarea sistemelor îmbunătățite de siguranță pentru copii utilizate la bordul autovehiculelor (ECRS - Enhanced Child Restraint Systems) (JO L 97, 29.3.2014, p. 21).

³⁸ Regulamentul nr. 139 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea autoturismelor în ceea ce privește sistemele de frânare asistată (BAS) [2018/1591] (JO L 269, 26.10.2018, p. 1).

³⁹ Regulamentul nr. 140 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea autoturismelor în ceea ce privește sistemul de control electronic al stabilității (ESC) [2018/1592] (JO L 269, 26.10.2018, p. 17).

control al stabilității au rămas neschimbate, omologările de tip acordate în conformitate cu versiunea originală a Regulamentului ONU 13-H și extinderile acestora trebuie considerate echivalente cu o omologare de tip acordată în conformitate cu versiunile originale ale Regulamentului ONU nr. 139 și ale Regulamentului ONU nr. 140.

- (8) Cerințele privind ancorajele sistemelor de siguranță pentru copii au fost transferate fără modificări din seria 07 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 14 în Regulamentul ONU nr. 145. Prin urmare, omologările de tip acordate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 14 trebuie considerate echivalente cu o omologare de tip acordată în temeiul versiunii originale a Regulamentului ONU nr. 145.
- (9) Cerințele privind siguranța grupului motopropulsor electric în caz de coliziune posterioară au fost transferate fără modificări din seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 34 în Regulamentul ONU nr. 153. Prin urmare, omologările de tip acordate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 34 trebuie considerate echivalente cu o omologare de tip acordată în temeiul versiunii originale a Regulamentului ONU nr. 153.
- (10) Cerințele privind monitorizarea presiunii în pneuri au fost transferate fără modificări din seria 02 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 64⁴⁰ în Regulamentul ONU nr. 141. Prin urmare, omologările de tip acordate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 64 trebuie considerate echivalente cu o omologare de tip acordată în temeiul versiunii originale a Regulamentului ONU nr. 141.
- (11) Prin urmare, Regulamentul (UE) 2019/2144 trebuie modificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Modificări aduse Regulamentului (UE) 2019/2144

Anexele I și II la Regulamentul (UE) 2019/2144 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

⁴⁰ Regulamentul nr. 64 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește echipamentele acestora care pot include: un pneu/o roată de rezervă pentru uz temporar, anvelope și/sau un sistem cu posibilitate de rulare pe jantă (run-flat) și/sau un sistem de monitorizare a presiunii în pneuri (JO L 310, 26.11.2010, p. 18).

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 8.6.2022

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN