



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 13 juni 2022
(OR. en)

10196/22

ENT 82
MI 473
IND 230
TRANS 387
ENV 611
DELECT 87

BEGELEIDENDE NOTA

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	8 juni 2022
aan:	de heer Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	C(2022) 3610 final
Betreft:	GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE van 8.6.2022 tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad teneinde rekening te houden met de technische vooruitgang en de ontwikkelingen in de regelgeving in verband met de wijzigingen van reglementen voor voertuigen die zijn vastgesteld in het kader van de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa

Hierbij gaat voor de delegaties document C(2022) 3610 final.

Bijlage: C(2022) 3610 final

Brussel, 8.6.2022
C(2022) 3610 final

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 8.6.2022

tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad teneinde rekening te houden met de technische vooruitgang en de ontwikkelingen in de regelgeving in verband met de wijzigingen van reglementen voor voertuigen die zijn vastgesteld in het kader van de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa

(Voor de EER relevante tekst)

TOELICHTING

1. ACHTERGROND VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING

Deze verordening dient om rekening te houden met de meest recente technische en regelgevingsontwikkelingen op het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen (WP.29) van de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa (VN/ECE). In dit verband moet de in artikel 4, lid 2, van Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde en in bijlage I bij die verordening opgenomen lijst van VN-reglementen worden geactualiseerd door daarin verwijzingen naar nieuwe VN-reglementen respectievelijk nieuwe wijzigingenreeksen van bestaande VN-reglementen op te nemen.

Bovendien moet bijlage II bij Verordening (EU) 2019/2144, die de in artikel 4, lid 5, en artikel 5, lid 3, van die verordening bedoelde lijst van voorschriften bevat, worden aangevuld met verwijzingen naar de regelgevingshandelingen die krachtens die verordening zijn vastgesteld nadat die is goedgekeurd en in werking is getreden. Er moet met name worden verwezen naar de regelgevingshandelingen met betrekking tot het geavanceerde noodremsysteem voor voetgangers en fietsers, het botswaarschuwingssysteem voor voetgangers en fietsers, het dodehoekinformatiesysteem, de rijstrookassistentie in noodsituaties, de achteruitrijdetectie, het noodstopsignaal en de gegevensrecorder voor incidenten.

De bijlagen I en II bij Verordening (EU) 2019/2144 worden derhalve gewijzigd overeenkomstig de bijlagen bij de onderhavige verordening.

2. RAADPLEGING VOORAFGAAND AAN DE AANNEMING VAN DE HANDELING

Bij de voorbereiding van deze handeling heeft de Commissie op 18 november 2021 en 4 mei 2022 met de deskundigen van de lidstaten passend overleg gepleegd. Het ontwerp van de handeling kreeg brede steun.

3. JURIDISCHE ELEMENTEN VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING

De rechtsgrondslag voor deze gedelegeerde handeling is artikel 4, leden 3 en 6, van Verordening (EU) 2019/2144.

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 8.6.2022

tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad teneinde rekening te houden met de technische vooruitgang en de ontwikkelingen in de regelgeving in verband met de wijzigingen van reglementen voor voertuigen die zijn vastgesteld in het kader van de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2019 betreffende de voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd wat de algemene veiligheid ervan en de bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers betreft, tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 78/2009, (EG) nr. 79/2009 en (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad en de Verordeningen (EG) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 en (EU) 2015/166 van de Commissie¹, en met name artikel 4, leden 3 en 6,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In bijlage I bij Verordening (EU) 2019/2144 zijn onder meer VN-Reglement nr. 14², VN-Reglement nr. 17³, VN-Reglement nr. 29⁴, VN-Reglement nr. 44⁵, VN-Reglement nr. 45⁶, VN-Reglement nr. 48⁷, VN-Reglement nr. 80⁸, VN-Reglement nr. 94⁹, VN-

¹ PB L 325 van 16.12.2019, blz. 1.

² Reglement nr. 14 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de veiligheidsgordelverankeringen, Isofix-verankeringsystemen, Isofix-toptetherverankeringen en i-Size-zitplaatsen betreft [2015/1406] (PB L 218 van 19.8.2015, blz. 27).

³ Reglement nr. 17 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de stoelen en de verankering en eventueel aanwezige hoofdsteun ervan betreft (PB L 230 van 31.8.2010, blz. 81).

⁴ Reglement nr. 29 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van bedrijfsvoertuigen wat de bescherming van de inzittenden van de cabine betreft (PB L 304 van 20.11.2010, blz. 21).

⁵ Reglement nr. 44 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van beveiligingssystemen voor kinderen aan boord van motorvoertuigen (“kinderbeveiligingssystemen”) (PB L 233 van 9.9.2011, blz. 95).

⁶ VN-Reglement nr. 45 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van koplampwissers en van motorvoertuigen wat de koplampwissers betreft [2020/575] (PB L 136 van 29.4.2020, blz. 1).

Reglement nr. 95¹⁰, VN-Reglement nr. 118¹¹, VN-Reglement nr. 122¹², VN-Reglement nr. 126¹³, VN-Reglement nr. 127¹⁴, VN-Reglement nr. 135¹⁵, VN-Reglement nr. 137¹⁶, VN-Reglement nr. 141¹⁷ en VN-Reglement nr. 142 opgenomen¹⁸. Al deze reglementen zijn gewijzigd door het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa (“WP.29 van de VN/ECE”). Het is daarom passend de lijst in bijlage I bij Verordening (EU) 2019/2144 te actualiseren om met die wijzigingen rekening te houden.

- (2) De WP.29 van de VN/ECE heeft ook verscheidene nieuwe reglementen aangenomen, waartoe de Unie is toegetreden en waarvan de toepassing verplicht is. In het bijzonder betreft het VN-Reglement nr. 145¹⁹, VN-Reglement nr. 148²⁰, VN-Reglement nr. 149²¹, VN-Reglement nr. 150²², VN-Reglement nr. 151²³, VN-Reglement nr. 152²⁴,

⁷ Reglement nr. 48 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen betreft (PB L 323 van 6.12.2011, blz. 46).

⁸ Reglement nr. 80 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van de stoelen van grote passagiersvoertuigen en van deze voertuigen wat de sterkte van de stoelen en van hun verankering betreft (PB L 164 van 30.6.2010, blz. 18).

⁹ Reglement nr. 94 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de bescherming van de inzittenden bij een frontale botsing betreft (PB L 254 van 20.9.2012, blz. 77).

¹⁰ Reglement nr. 95 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de bescherming van de inzittenden bij een zijdelingse botsing betreft [2015/1093] (PB L 183 van 10.7.2015, blz. 91).

¹¹ Reglement nr. 118 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme technische voorschriften betreffende het brandgedrag van de materialen die voor de binneninrichting van bepaalde categorieën motorvoertuigen worden gebruikt (PB L 177 van 10.7.2010, blz. 263).

¹² Reglement nr. 122 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme technische voorschriften voor de goedkeuring van voertuigen van de categorieën M, N en O wat het verwarmingssysteem betreft (PB L 164 van 30.6.2010, blz. 231).

¹³ VN-Reglement nr. 126 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van als niet-oorspronkelijke uitrustingsstukken geleverde scheidingssystemen die gebruikt worden om inzittenden tegen de verplaatsing van bagage te beschermen [2020/176] (PB L 35 van 7.2.2020, blz. 37).

¹⁴ VN-Reglement nr. 127 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen wat de prestaties op het gebied van voetgangersveiligheid betreft [2020/638] (PB L 154 van 15.5.2020, blz. 1).

¹⁵ VN/ECE-Reglement nr. 135 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de prestaties bij zijdelingse botsingen met palen (PSI) betreft [2020/486] (PB L 103 van 3.4.2020, blz. 12).

¹⁶ VN-Reglement nr. 137 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van personenvoertuigen wat de bescherming bij frontale botsingen betreft, met name ten aanzien van het beveiligingssysteem [2020/576] (PB L 136 van 29.4.2020, blz. 18).

¹⁷ Reglement nr. 141 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van voertuigen wat het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) betreft [2018/1593] (PB L 269 van 26.10.2018, blz. 36).

¹⁸ VN-Reglement nr. 142 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen wat de montage van de banden betreft [2020/242] (PB L 48 van 21.2.2020, blz. 60).

¹⁹ VN/ECE-Reglement nr. 145 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de Isofix-verankeringsystemen, Isofix-toptetherverankeringen en i-Size-zitplaatsen betreft [2019/2142] (PB L 324 van 13.12.2019, blz. 47).

²⁰ VN-Reglement nr. 148 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van lichtsignaalvoorzieningen (lichten) voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan [2021/1719] (PB L 347 van 30.9.2021, blz. 123).

²¹ VN-Reglement nr. 149 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voorzieningen en systemen voor wegverlichting (lichten) voor motorvoertuigen [2021/1720] (PB L 347 van 30.9.2021, blz. 173).

VN-Reglement nr. 153²⁵, VN-Reglement nr. 155²⁶, VN-Reglement nr. 157²⁷, VN-Reglement nr. 158²⁸, VN-Reglement nr. 159²⁹, VN-Reglement nr. 161³⁰, VN-Reglement nr. 162³¹ en VN-Reglement nr. 163³². Het is daarom passend verwijzingen naar die reglementen op te nemen in bijlage I bij Verordening (EU) 2019/2144.

- (3) VN-Reglement nr. 0 betreffende de internationale typegoedkeuring van gehele voertuigen³³ is aangenomen om de belemmeringen voor de handel tussen de overeenkomstsluitende partijen van de VN/ECE te verminderen en de voertuigfabrikanten die hun typegoedkeuring in die overeenkomstsluitende partijen willen laten erkennen, meer zekerheid te bieden. De Unie is een overeenkomstsluitende partij die VN-Reglement nr. 0 toepast. Voordat een universele internationale typegoedkeuring van gehele voertuigen als gelijkwaardig aan een EU-typegoedkeuring kan worden beschouwd, moeten de versies van de in bijlage I bij Verordening (EU) 2019/2144 opgenomen VN-reglementen in aanmerking worden genomen.
- (4) Bijlage II bij Verordening (EU) 2019/2144 bevat de lijst van voorschriften waaraan de voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden ingevolge artikel 4, lid 5, en artikel 5, lid 3, van die verordening moeten voldoen. Die bijlage bevat echter geen verwijzingen naar de regelgevingshandelingen waarin de gedetailleerde technische voorschriften met betrekking tot geavanceerde noodremsystemen met voetgangers- en

²² VN-Reglement nr. 150 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van retroflecterende voorzieningen en markeringen voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan [2021/1721] (PB L 347 van 30.9.2021, blz. 297).

²³ VN-Reglement nr. 151 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen wat het dodehoekinformatiesysteem voor de detectie van fietsen betreft [2020/1596] (PB L 360 van 30.10.2020, blz. 48).

²⁴ VN-Reglement nr. 152 — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van motorvoertuigen wat de geavanceerde noodremsystemen (AEBS) voor voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ betreft [2020/1597] (PB L 360 van 30.10.2020, blz. 66).

²⁵ VN/ECE-Reglement nr. 153 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat betreft de integriteit van het brandstofsysteem en de veiligheid van de elektrische aandrijflijn bij een kop-staartbotsing [2021/386] (PB L 82 van 9.3.2021, blz. 1).

²⁶ VN-Reglement nr. 155 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot cyberbeveiliging en het beheersysteem voor cyberbeveiliging [2021/387] (PB L 82 van 9.3.2021, blz. 30).

²⁷ VN-Reglement nr. 157 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat het geautomatiseerde systeem voor rijstrookassistentie betreft [2021/389] (PB L 82 van 9.3.2021, blz. 75).

²⁸ VN-Reglement nr. 158 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voorzieningen voor achteruitrijbeweging en motorvoertuigen wat het bewustzijn van de bestuurder van kwetsbare weggebruikers achter het voertuig betreft [2021/828] (PB L 184 van 25.5.2021, blz. 20).

²⁹ VN-Reglement nr. 159 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen wat het wegrijdinformatiesysteem voor de detectie van voetgangers en fietsers betreft [2021/829] (PB L 184 van 25.5.2021, blz. 62).

³⁰ VN-Reglement nr. 161 — Uniforme technische voorschriften inzake de beveiliging van motorvoertuigen tegen onrechtmatig gebruik en de goedkeuring van de beveiliging tegen onrechtmatig gebruik (door middel van een vergrendelingssysteem) [2021/2274] (PB L 470 van 30.12.2021, blz. 1).

³¹ VN-Reglement nr. 162 — Uniforme technische voorschriften voor de goedkeuring van immobilisatiesystemen en de goedkeuring van een voertuig wat het immobilisatiesysteem ervan betreft [2021/2275] (PB L 470 van 30.12.2021, blz. 23).

³² VN-Reglement nr. 163 — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van voertuigalarmsystemen en de goedkeuring van een voertuig wat het voertuigalarmsysteem ervan betreft [2021/2276] (PB L 470 van 30.12.2021, blz. 48).

³³ Reglement nr. 0 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen betreffende de internationale typegoedkeuring van gehele voertuigen (IWVTA) [2018/780] (PB L 135 van 31.5.2018, blz. 1).

fietserdetectie, botswaarschuwingssystemen voor voetgangers en fietsers, dodehoekinformatiesystemen, systemen voor rijstrookassistentie in noodsituaties, achteruitrijdetectie, het noodstopsignaal en gegevensrecorders voor incidenten zijn vastgelegd. Daarom moeten in die bijlage verwijzingen naar de respectieve regelgevingshandelingen worden toegevoegd.

- (5) Vervangingsremvoeringsets, -trommelremvoeringen, -remschijven en -remtrommels voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan moeten voldoen aan VN-Reglement nr. 90³⁴. Nieuwe vervangingsremvoeringsets, -trommelremvoeringen, -remschijven en -remtrommels voor bestaande voertuigtypen met een voertuigtypegoedkeuring die wat het remsysteem betreft krachtens VN-Reglement nr. 13³⁵ of VN-Reglement nr. 13-H³⁶ is verleend vóór de datum van toepassing van Verordening (EU) 2019/2144, moeten overeenkomstig bijlage I bij die verordening op de markt kunnen worden aangeboden of in het verkeer kunnen worden gebracht.
- (6) VN-Reglement nr. 129³⁷ vervangt met ingang van 1 september 2023 VN-Reglement nr. 44, waardoor voor niet in motorvoertuigen ingebouwde kinderbeveiligingssystemen niet langer typegoedkeuring krachtens dat reglement kan worden verleend. Er is meer tijd nodig om alle op voorraad en in de distributiekkanalen aanwezige producten te kunnen verkopen. Daarom moeten kinderbeveiligingssystemen die vóór 1 september 2023 krachtens VN-Reglement nr. 44 zijn goedgekeurd, tot en met 1 september 2024 op de markt kunnen worden aangeboden en in het verkeer kunnen worden gebracht.
- (7) De bepalingen van VN-Reglement nr. 13-H met betrekking tot remhulpsystemen en elektronische stabiliteitscontrolesystemen zijn verplaatst naar VN-Reglement nr. 139³⁸ en VN-Reglement nr. 140³⁹, terwijl de bepalingen betreffende het remsysteem zijn verplaatst naar wijzigingenreeks 01 van VN-Reglement nr. 13-H. Aangezien de voorschriften voor remhulpsystemen en elektronische stabiliteitscontrolesystemen ongewijzigd zijn gebleven, moeten krachtens de oorspronkelijke versie van VN-Reglement nr. 13-H en de uitbreidingen daarvan verleende typegoedkeuringen worden beschouwd als gelijkwaardig aan een krachtens de oorspronkelijke versie van VN-Reglement nr. 139 en VN-Reglement nr. 140 verleende typegoedkeuring.
- (8) De voorschriften met betrekking tot kinderbeveiligingsverankeringen zijn zonder wijzigingen verplaatst van wijzigingenreeks 07 van VN-Reglement nr. 14 naar VN-Reglement nr. 145. Krachtens VN-Reglement nr. 14 verleende typegoedkeuringen

³⁴ Reglement nr. 90 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van vervangingsremvoeringsets en -trommelremvoeringen voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (PB L 130 van 28.5.2010, blz. 19).

³⁵ Reglement nr. 13 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen van de categorieën M, N en O wat het remsysteem betreft [2016/194] (PB L 42 van 18.2.2016, blz. 1).

³⁶ Reglement nr. 13-H van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van personenvoertuigen wat het remsysteem betreft [2015/2364] (PB L 335 van 22.12.2015, blz. 1).

³⁷ Reglement nr. 129 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van betere kinderbeveiligingssystemen in motorvoertuigen (PB L 97 van 29.3.2014, blz. 21).

³⁸ Reglement nr. 139 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van personenvoertuigen wat het remhulpsysteem (BAS) betreft [2018/1591] (PB L 269 van 26.10.2018, blz. 1).

³⁹ Reglement nr. 140 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van personenvoertuigen wat elektronische stabiliteitscontrolesystemen (ESC-systemen) betreft [2018/1592] (PB L 269 van 26.10.2018, blz. 17).

moeten daarom worden beschouwd als gelijkwaardig aan een krachtens de oorspronkelijke versie van VN-Reglement nr. 145 verleende typegoedkeuring.

- (9) De voorschriften met betrekking tot de veiligheid van de elektrische aandrijflijn bij een kop-staartbotsing zijn zonder wijzigingen verplaatst van wijzigingenreeks 03 van VN-Reglement nr. 34 naar VN-Reglement nr. 153. Krachtens VN-Reglement nr. 34 verleende typegoedkeuringen moeten daarom worden beschouwd als gelijkwaardig aan een krachtens de oorspronkelijke versie van VN-Reglement nr. 153 verleende typegoedkeuring.
- (10) De voorschriften met betrekking tot de bandenspanningscontrole zijn zonder wijzigingen verplaatst van wijzigingenreeks 02 van VN-Reglement nr. 64⁴⁰ naar VN-Reglement nr. 141. Krachtens VN-Reglement nr. 64 verleende typegoedkeuringen moeten daarom worden beschouwd als gelijkwaardig aan een krachtens de oorspronkelijke versie van VN-Reglement nr. 141 verleende typegoedkeuring.
- (11) Verordening (EU) 2019/2144 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,
HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Wijzigingen van Verordening (EU) 2019/2144

De bijlagen I en II bij Verordening (EU) 2019/2144 worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij de onderhavige verordening.

Artikel 2

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 8.6.2022

Voor de Commissie

De voorzitter

Ursula VON DER LEYEN

⁴⁰ Reglement nr. 64 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat hun uitrusting betreft die een reserve-eenheid voor tijdelijk gebruik, runflatbanden en/of een runflatsysteem en/of een bandenspanningscontrolesysteem kan omvatten (PB L 310 van 26.11.2010, blz. 18).