



Eiropas Savienības  
Padome

Briselē, 2022. gada 13. jūnijā  
(OR. en)

10196/22

ENT 82  
MI 473  
IND 230  
TRANS 387  
ENV 611  
DELECT 87

## PAVADVĒSTULE

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sūtītājs:          | Eiropas Komisijas ģenerālsēkretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>                                                                                                                                                                                                             |
| Saņemšanas datums: | 2022. gada 8. jūnijs                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Saņēmējs:          | Eiropas Savienības Padomes ģenerālsēkretārs <i>Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN</i>                                                                                                                                                                                                                  |
| K-jas dok. Nr.:    | C(2022) 3610 final                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Temats:            | KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../.. (8.6.2022) ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, lai ņemtu vērā tehnikas attīstību un regulatīvās norises saistībā ar grozījumiem Transportlīdzekļu noteikumos, kuri tika pieņemti ANO Eiropas Ekonomikas komisijas satvarā |

Pielikumā ir pievienots dokuments C(2022) 3610 *final*.

Pielikumā: C(2022) 3610 *final*

Briselē, 8.6.2022.  
C(2022) 3610 final

**KOMISIJAS DELEGĒTĀ REGULA (ES) .../..**

**(8.6.2022)**

**ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, lai ņemtu vērā tehnikas attīstību un regulatīvās norises saistībā ar grozījumiem Transportlīdzekļu noteikumos, kuri tika pieņemti ANO Eiropas Ekonomikas komisijas satvarā**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

## **PASKAIDROJUMA RAKSTS**

### **1. DELEĢĒTĀ AKTA KONTEKSTS**

Šīs regulas nolūks ir ņemt vērā jaunākās tehnikas attīstības tendences un regulatīvās norises, kas saistītas ar ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumu (WP.29). Tāpēc ir jāatjaunina to ANO noteikumu saraksts, kas minēti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/2144 4. panta 2. punktā un ietverti šīs regulas I pielikumā, pievienojot atsauces uz jaunajiem ANO noteikumiem un attiecīgi jaunajām esošo ANO noteikumu grozījumu sērijām.

Papildus tam Regulas (ES) 2019/2144 II pielikums, kurā ietverts šīs regulas 4. panta 5. punktā un 5. panta 3. punktā minēto prasību uzskaitījums, būtu jāpapildina ar atsaucēm uz reglamentējošajiem aktiem, kas pieņemti saskaņā ar šo regulu pēc tās pieņemšanas un stāšanās spēkā. Konkrētāk, ir nepieciešamas atsauces uz reglamentējošajiem aktiem, kas attiecas uz uzlaboto avārijas bremzēšanu gājēja un riteņbraucēja gadījumā, sadursmes ar gājēju un riteņbraucēju brīdinājumu, aklās zonas informācijas sistēmu, ārkārtas joslas saglabāšanas palīdzību, atpakaļgaitas kontroli, avārijas bremzēšanas signālu un notikuma datu reģistratoru.

Tāpēc Regulas (ES) 2019/2144 I un II pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumiem.

### **2. APSPIEŠANĀS PIRMS AKTA PIEŅEMŠANAS**

Akta sagatavošanā Komisija 2021. gada 18. novembrī un 2022. gada 4. maijā pienācīgi apspriedās ar dalībvalstu ekspertiem, un akta projekts no tiem saņēma plašu atbalstu.

### **3. DELEĢĒTĀ AKTA JURIDISKIE ELEMENTI**

Šā deleģētā akta juridiskais pamats ir Regulas (ES) 2019/2144 4. panta 3. un 6. punkts.

## KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(8.6.2022)

**ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, lai ņemtu vērā tehnikas attīstību un regulatīvās norises saistībā ar grozījumiem Transportlīdzekļu noteikumos, kuri tika pieņemti ANO Eiropas Ekonomikas komisijas satvarā**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2019. gada 27. novembra Regulu (ES) 2019/2144 par prasībām mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgo drošību un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 un Komisijas Regulas (EK) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 un (ES) 2015/166<sup>1</sup>, un jo īpaši tās 4. panta 3. un 6. punktu,

tā kā:

- (1) Regulas (ES) 2019/2144 I pielikumā cita starpā ir ietverti ANO Noteikumi Nr. 14<sup>2</sup>, ANO Noteikumi Nr. 17<sup>3</sup>, ANO Noteikumi Nr. 29<sup>4</sup>, ANO Noteikumi Nr. 44<sup>5</sup>, ANO Noteikumi Nr. 45<sup>6</sup>, ANO Noteikumi Nr. 48<sup>7</sup>, ANO Noteikumi Nr. 80<sup>8</sup>, ANO

<sup>1</sup> OV L 325, 16.12.2019., 1. lpp.

<sup>2</sup> ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 14 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz drošības jostu stiprinājumiem, *ISOFIX* stiprinājumu sistēmām un *ISOFIX* augšējās siksnas stiprinājumiem un *i-Size* sēdvietām [2015/1406] (OV L 218, 19.8.2015, 27. lpp.).

<sup>3</sup> ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 17 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz sēdekļiem, to stiprinājumiem un jebkādiem pagalvjiem (OV L 230, 31.8.2010., 81. lpp.).

<sup>4</sup> ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 29 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz komerciāla transportlīdzekļa kabīnē esošu braucēju aizsardzību (OV L 304, 20.11.2010., 21. lpp.).

<sup>5</sup> ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 44 – Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu pasažieru bērnu ierobežotājiem apstiprināšanu ("bērnu ierobežotājsistēmas") (OV L 233, 9.9.2011., 95. lpp.).

<sup>6</sup> ANO Noteikumi Nr. 45 – Vienoti noteikumi par galveno lukturu tīrītāju apstiprināšanu un mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz galveno lukturu tīrītājiem [2020/575] (OV L 136, 29.4.2020., 1. lpp.).

<sup>7</sup> ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 48 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanai attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu (OV L 323, 6.12.2011., 46. lpp.).

Noteikumi Nr. 94<sup>9</sup>, ANO Noteikumi Nr. 95<sup>10</sup>, ANO Noteikumi Nr. 118<sup>11</sup>, ANO Noteikumi Nr. 122<sup>12</sup>, ANO Noteikumi Nr. 126<sup>13</sup>, ANO Noteikumi Nr. 127<sup>14</sup>, ANO Noteikumi Nr. 135<sup>15</sup>, ANO Noteikumi Nr. 137<sup>16</sup>, ANO Noteikumi Nr. 141<sup>17</sup> un ANO Noteikumi Nr. 142<sup>18</sup>. ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā (“ANO/EEK WP.29”) tika grozīti visi šie noteikumi. Tādēļ, lai atspoguļotu šos grozījumus, ir nepieciešams atjaunināt Regulas (ES) 2019/2144 I pielikumā iekļauto sarakstu.

- (2) ANO EEK WP.29 tika pieņemti arī vairāki jauni noteikumi, kuriem Savienība pievienojās un kuru piemērošana ir obligāta. Konkrētāk, tie ir ANO Noteikumi Nr. 145<sup>19</sup>, ANO Noteikumi Nr. 148<sup>20</sup>, ANO Noteikumi Nr. 149<sup>21</sup>, ANO Noteikumi Nr. 150<sup>22</sup>, ANO Noteikumi Nr. 151<sup>23</sup>, ANO Noteikumi Nr. 152<sup>24</sup>, ANO Noteikumi

- 
- <sup>8</sup> ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 80 – Vienoti noteikumi par lielas pasažierietilpības transportlīdzekļu sēdekļu apstiprināšanu un šo transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz sēdekļu un to stiprinājuma vietu izturību (OV L 164, 30.6.2010., 18. lpp.).
- <sup>9</sup> ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 94 – Vienoti noteikumi transportlīdzekļu apstiprināšanai attiecībā uz braucēju aizsardzību frontālas sadursmes gadījumā (OV L 254, 20.9.2012., 77. lpp.).
- <sup>10</sup> ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO/EEK) Noteikumi Nr. 95 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz transportlīdzeklī esošu personu aizsardzību sānu sadursmes gadījumā [2015/1093] (OV L 183, 10.7.2015., 91. lpp.).
- <sup>11</sup> ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO/EEK) Noteikumi Nr. 118 – Vienotas tehniskās prasības par atsevišķu kategoriju mehānisko transportlīdzekļu iekšējās apdares materiālu ugunsizturību (OV L 177, 10.7.2010., 263. lpp.).
- <sup>12</sup> ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 122 – Vienoti tehniskie noteikumi par M, N un O kategorijas transportlīdzekļu apstiprinājumu attiecībā uz to apsildes sistēmām (OV L 164, 30.6.2010., 231. lpp.).
- <sup>13</sup> ANO Noteikumi Nr. 126 – Vienoti noteikumi par starpsienu sistēmu apstiprināšanu, kas paredzētas pasažieru pasargāšanai no nenostiprinātas bagāžas un kas nav transportlīdzekļa oriģinālais aprīkojums [2020/176] (OV L 35, 7.2.2020., 37. lpp.).
- <sup>14</sup> ANO Noteikumi Nr. 127 – Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz gājēju drošības veiktspēju [2020/638] (OV L 154, 15.5.2020., 1. lpp.).
- <sup>15</sup> ANO Noteikumi Nr. 135 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz veiktspēju sānu triecienā pret stabu (*PSI*) [2020/486] (OV L 103, 3.4.2020., 12. lpp.).
- <sup>16</sup> ANO Noteikumi Nr. 137 – Vienoti noteikumi par vieglo pasažieru automobiļu apstiprināšanu attiecībā uz frontālu sadursmi ar uzsvāru uz ierobežotājsistēmu [2020/576] (OV L 136, 29.4.2020., 18. lpp.).
- <sup>17</sup> ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 141 – Vienoti noteikumi mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanai attiecībā uz to riepu spiediena pārraudzības sistēmām (*TPMS*) [2018/1593] (OV L 269, 26.10.2018., 36. lpp.).
- <sup>18</sup> ANO Noteikumi Nr. 142 – Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz to riepu uzstādīšanu [2020/242] (OV L 48, 21.2.2020., 60. lpp.).
- <sup>19</sup> ANO Noteikumi Nr. 145 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz *ISOFIX* stiprinājumu sistēmām, *ISOFIX* augšējiem enkurstiprinājumiem un *i-Size* sēdvietām [2019/2142] (OV L 324, 13.12.2019., 47. lpp.).
- <sup>20</sup> ANO Noteikumi Nr. 148 – Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju gaismas signālierīču (lukturu) uzstādīšanu [2021/1719] (OV L 347, 30.9.2021., 123. lpp.).
- <sup>21</sup> ANO Noteikumi Nr. 149 – Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu ceļa apgaismes ierīcēm (lukturiem) un sistēmām [2021/1720] (OV L 347, 30.9.2021., 173. lpp.).
- <sup>22</sup> ANO Noteikumi Nr. 150 – Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju atstarojošo ierīču un marķējumu apstiprināšanu [2021/1721] (OV L 347, 30.9.2021., 297. lpp.).
- <sup>23</sup> ANO noteikumi Nr. 151 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz aklās zonas informācijas sistēmu velosipēdu konstatēšanai [2020/1596] (OV L 360, 30.10.2020., 48. lpp.).
- <sup>24</sup> ANO Noteikumi Nr. 152 – Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz uzlabotu avārijas bremzēšanas sistēmu (*AEBs*) M<sub>1</sub> un N<sub>1</sub> transportlīdzekļiem [2020/1597] (OV L 360, 30.10.2020., 66. lpp.).

Nr. 153<sup>25</sup>, ANO Noteikumi Nr. 155<sup>26</sup>, ANO Noteikumi Nr. 157<sup>27</sup>, ANO Noteikumi Nr. 158<sup>28</sup>, ANO Noteikumi Nr. 159<sup>29</sup>, ANO Noteikumi Nr. 161<sup>30</sup>, ANO Noteikumi Nr. 162<sup>31</sup> un ANO Noteikumi Nr. 163<sup>32</sup>. Tāpēc Regulas (ES) 2019/2144 I pielikumā jāpievieno atsaucis uz šiem noteikumiem.

- (3) Tika pieņemti ANO Noteikumi Nr. 0 par starptautisko transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu<sup>33</sup>, lai mazinātu šķēršļus tirdzniecībai starp ANO EEK līgumslēdzējām pusēm un nodrošinātu lielāku noteiktību transportlīdzekļu ražotājiem, kuri cenšas panākt to tipa apstiprinājuma atzīšanu šo pušu valstīs. Savienība ir līgumslēdzēja puse, kas piemēro ANO Noteikumus Nr. 0. Lai universālo starptautisko transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu varētu uzskatīt par līdzvērtīgu ES tipa apstiprinājumam, ir jāņem vērā Regulas (ES) 2019/2144 I pielikumā uzskaitīto ANO noteikumu redakcijas.
- (4) Regulas (ES) 2019/2144 II pielikumā ir uzskaitīta virkne prasību, kuras saskaņā ar šīs regulas 4. panta 5. punktu un 5. panta 3. punktu ir jāizpilda attiecībā uz transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām. Tomēr šajā pielikumā nav ietvertas atsaucis uz reglamentējošajiem aktiem, ar kuriem tiek noteiktas detalizētas tehniskās prasības attiecībā uz uzlabotām avārijas bremzēšanas sistēmām gājēju un riteņbraucēju noteikšanai, sadursmes ar gājēju un riteņbraucēju brīdinājuma sistēmām, aklās zonas informācijas sistēmām, ārkārtas joslas saglabāšanas palīdzības sistēmām, atpakaļgaitas kontroli, avārijas bremzēšanas signālu un notikuma datu reģistratoru. Tāpēc šajā pielikumā jāpievieno atsaucis uz attiecīgajiem reglamentējošajiem aktiem.
- (5) Attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju bremžu maiņas uzlikas mezgliem, loku bremžu uzlikām, diskiem un trumuļiem ir jānodrošina atbilstība ANO Noteikumiem Nr. 90<sup>34</sup>. Jaunus bremžu maiņas uzlikas mezglus, loku bremžu uzlikas,

<sup>25</sup> ANO Noteikumi Nr. 153 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz degvielas sistēmas integritāti un elektriskā spēka pārvada drošību sadursmes gadījumā no aizmugures [2021/386] (OV L 82, 9.3.2021., 1. lpp.).

<sup>26</sup> ANO Noteikumi Nr. 155 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz kiberdrošību un kiberdrošības pārvaldības sistēmu [2021/387] (OV L 82, 9.3.2021., 30. lpp.).

<sup>27</sup> ANO Noteikumi Nr. 157 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz automatizēto joslas saglabāšanas sistēmu [2021/389] (OV L 82, 9.3.2021., 75. lpp.).

<sup>28</sup> ANO noteikumi Nr. 158 – Vienoti noteikumi par atpakaļgaitas ierīču apstiprināšanu un mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz vadītāja informētību par neaizsargātu satiksmes dalībnieku atrašanos aiz transportlīdzekļa [2021/828] (OV L 184, 25.5.2021., 20. lpp.).

<sup>29</sup> ANO noteikumi Nr. 159 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz kustības uzsākšanas informācijas sistēmu gājēju un velosipēdu konstatēšanai [2021/829] (OV L 184, 25.5.2021., 62. lpp.).

<sup>30</sup> ANO noteikumi Nr. 161 – Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu aizsardzību pret neatļautu izmantošanu un ierīces pret neatļautu izmantošanu (izmantojot bloķēšanas sistēmu) apstiprināšanu [2021/2274] (OV L 470, 30.12.2021., 1. lpp.).

<sup>31</sup> ANO Noteikumi Nr. 162 – Vienoti tehniskie priekšraksti par imobilaizeru apstiprināšanu un transportlīdzekļa apstiprināšanu attiecībā uz tā imobilaizeru [2021/2275] (OV L 470, 30.12.2021., 23. lpp.).

<sup>32</sup> ANO Noteikumi Nr. 163 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļa signalizācijas sistēmas apstiprināšanu un transportlīdzekļa apstiprināšanu attiecībā uz tā transportlīdzekļa signalizācijas sistēmu [2021/2276] (OV L 470, 30.12.2021., 48. lpp.).

<sup>33</sup> ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 0 – Vienoti noteikumi par starptautisko transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu (*IWVTA*) [2018/780] (OV L 135, 31.5.2018., 1. lpp.).

<sup>34</sup> ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO/EEK) Noteikumi Nr. 90 – Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju rezerves bremžu uzliku komplektu un trumuļa bremžu uzliku apstiprinājumu (OV L 130, 28.5.2010., 19. lpp.).

diskus un trumuļus, kas paredzēti esošajiem transportlīdzekļu tipiem, kuriem transportlīdzekļa tipa apstiprinājums attiecībā uz bremzēm piešķirts saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 13<sup>35</sup> vai ANO Noteikumiem Nr. 13-H<sup>36</sup> pirms Regulas (ES) 2019/2144 piemērošanas datuma, ir atļauts darīt pieejamus tirgū vai uzsākt to ekspluatāciju saskaņā ar minētās regulas I pielikumu.

- (6) No 2023. gada 1. septembra ANO Noteikumi Nr. 129<sup>37</sup> aizstās ANO Noteikumus Nr. 44, tādējādi pārtraucot iespēju saskaņā ar šiem noteikumiem iegūt tipa apstiprinājumu bērnu ierobežotājsistēmām, kas nav iebūvētas mehāniskajos transportlīdzekļos. Ir nepieciešams papildu laiks, lai ļautu izpārdot noliktavās un tirdzniecības aprītē esošo produkciju. Tāpēc, ja bērnu ierobežotājsistēmas ir apstiprinātas saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 44 laika posmā līdz 2023. gada 1. septembrim, būtu jāatļauj darīt tās pieejamas tirgū vai sākt to ekspluatāciju līdz 2024. gada 1. septembrim.
- (7) ANO Noteikumos Nr. 13-H ietvertie noteikumi saistībā ar bremžu palīgsistēmām un elektroniskajām stabilitātes kontroles sistēmām tika pārcelti uz ANO Noteikumiem Nr. 139<sup>38</sup> un ANO Noteikumiem Nr. 140<sup>39</sup>, savukārt noteikumi saistībā ar bremzēm tika pārvietoti uz ANO Noteikumu Nr. 13-H 01. grozījumu sēriju. Tā kā prasības attiecībā uz bremžu palīgsistēmām un elektroniskajām stabilitātes kontroles sistēmām nav mainījušās, tipa apstiprinājumi, kas piešķirti saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 13-H sākotnējo redakciju, kā arī to paplašinājumi būtu uzskatāmi par līdzvērtīgiem tiem tipa apstiprinājumiem, kas piešķirti saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 139 un ANO Noteikumu Nr. 140 sākotnējām redakcijām.
- (8) Prasības attiecībā uz bērna ierobežotājsistēmas stiprinājumiem tika bez izmaiņām pārceltas no ANO Noteikumu Nr. 14 07. grozījumu sērijas uz ANO Noteikumiem Nr. 145. Tāpēc tipa apstiprinājumi, kas piešķirti saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 14, būtu uzskatāmi par līdzvērtīgiem tipa apstiprinājumiem, kas piešķirti saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 145 sākotnējo redakciju.
- (9) Prasības attiecībā uz elektriskā spēka pārvada drošību sadursmes gadījumā no aizmugures tika bez izmaiņām pārceltas no ANO Noteikumu Nr. 34 03. grozījumu sērijas uz ANO Noteikumiem Nr. 153. Tāpēc tipa apstiprinājumi, kas piešķirti saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 34, būtu uzskatāmi par līdzvērtīgiem tipa apstiprinājumiem, kas piešķirti saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 153 sākotnējo redakciju.
- (10) Prasības attiecībā uz riepu spiediena kontroli tika bez izmaiņām pārceltas no ANO Noteikumu Nr. 64<sup>40</sup> 02. grozījumu sērijas uz ANO Noteikumiem Nr. 141. Tāpēc tipa

<sup>35</sup> ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 13 – Vienoti noteikumi par M, N un O kategorijas transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz bremzēm [2016/194] (OV L 42, 18.2.2016., 1. lpp.).

<sup>36</sup> ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 13-H – Vienoti noteikumi par vieglo automobiļu apstiprināšanu attiecībā uz bremzēm [2015/2364] (OV L 335, 22.12.2015., 1. lpp.).

<sup>37</sup> ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 129 – Vienoti noteikumi par mehāniskajos transportlīdzekļos izmantotu uzlabotu bērnu ierobežotājsistēmu (*ECRS*) apstiprināšanu (OV L 97, 29.3.2014., 21. lpp.).

<sup>38</sup> ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 139 – Vienoti noteikumi par pasažieru vieglo automobiļu apstiprināšanu attiecībā uz bremžu palīgsistēmām (*BAS*) [2018/1591] (OV L 269, 26.10.2018., 1. lpp.).

<sup>39</sup> ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 140 – Vienoti noteikumi par vieglo pasažieru automobiļu apstiprināšanu attiecībā uz elektroniskām stabilitātes vadības (*ESC*) sistēmām [2018/1592] (OV L 269, 26.10.2018., 17. lpp.).

<sup>40</sup> ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 64 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz to aprīkojumu, kas var ietvert pagaidu lietošanas rezerves

apstiprinājumi, kas piešķirti saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 64, būtu uzskatāmi par līdzvērtīgiem tipa apstiprinājumiem, kas piešķirti saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 141 sākotnējo redakciju.

(11) Tāpēc Regula (ES) 2019/2144 attiecīgi jāgroza,  
IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

*1. pants*

**Grozījumi Regulā (ES) 2019/2144**

Regulas (ES) 2019/2144 I un II pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

*2. pants*

**Stāšanās spēkā**

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 8.6.2022

*Komisijas vārdā –  
priekšsēdētāja  
Ursula VON DER LEYEN*