



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2022 m. birželio 13 d.
(OR. en)

10196/22

ENT 82
MI 473
IND 230
TRANS 387
ENV 611
DELECT 87

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2022 m. birželio 8 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generaliniam sekretoriui Jeppe TRANHOLMUI-MIKKELSENUI
Komisijos dok. Nr.:	C(2022) 3610 final
Dalykas:	2022 m. birželio 8 d. KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../..., kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144, siekiant atsižvelgti į technikos pažangą ir reglamentavimo pokyčius, susijusius su Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos priimtais transporto priemonių taisyklių pakeitimais

Delegacijoms pridedamas dokumentas C(2022) 3610 final.

Pridedama: C(2022) 3610 final



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2022 06 08
C(2022) 3610 final

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2022 06 08

**kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144,
siekiant atsižvelgti į technikos pažangą ir reglamentavimo pokyčius, susijusius su
Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos priimtais transporto priemonių
taisyklių pakeitimais**

(Tekstas svarbus EEE)

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. DELEGUOTOJO AKTO BENDROSIOS APLINKYBĖS

Šiuo reglamentu siekiama atsižvelgti į naujausius techninius ir reglamentavimo pokyčius Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) Pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti (WP.29). Šiuo atžvilgiu Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/2144 4 straipsnio 2 dalyje nurodytų ir to reglamento I priede pateiktų JT taisyklių sąrašas turėtų būti atnaujintas įtraukiant naujų JT taisyklių ir atitinkamai naujos esamų JT taisyklių pakeitimų serijos nuorodas.

Be to, Reglamento (ES) 2019/2144 II priedas, kuriame pateiktas to reglamento 4 straipsnio 5 dalyje ir 5 straipsnio 3 dalyje nurodytų reikalavimų sąrašas, turėtų būti papildytas pagal tą reglamentą, jį priėmus ir jam įsigaliojus, priimtų norminių aktų nuorodomis. Visų pirma reikia nurodyti norminius aktus dėl pažangiosios avarinio stabdymo sistemos pėstiesiems ir dviratininkams, įspėjimo apie susidūrimą su pėsčiuoju ar dviratininku, aklosios zonos informacijos sistemos, avarinės kelio juostos sekimo sistemos, atbulinės eigos aptikimo, avarinio stabdymo signalo, eismo įvykio duomenų savirašio.

Todėl Reglamento (ES) 2019/2144 I ir II priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento priedus.

2. KONSULTACIJOS PRIEŠ PRIIMANT AKTĄ

Rengdama šį aktą, 2021 m. lapkričio 18 d. ir 2022 m. gegužės 4 d. Komisija tinkamai konsultavosi su valstybių narių ekspertais, ir projektui buvo išreikštas visuotinis pritarimas.

3. DELEGUOTOJO AKTO TEISINIAI ASPEKTAI

Šio deleguotojo akto teisinis pagrindas yra Reglamento (ES) 2019/2144 4 straipsnio 3 ir 6 dalys.

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2022 06 08

kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144, siekiant atsižvelgti į technikos pažangą ir reglamentavimo pokyčius, susijusius su Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos priimtais transporto priemonių taisyklių pakeitimais

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2019 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/2144 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo reikalavimų, susijusių su jų bendrąja sauga ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 78/2009, (EB) Nr. 79/2009 ir (EB) Nr. 661/2009 ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 ir (ES) 2015/166¹, ypač į jo 4 straipsnio 3 ir 6 dalis,

kadangi:

- (1) Reglamento (ES) 2019/2144 I priede yra sąrašas, kuriame, be kita ko, nurodoma JT taisyklė Nr. 14², JT taisyklė Nr. 17³, JT taisyklė Nr. 29⁴, JT taisyklė Nr. 44⁵, JT taisyklė Nr. 45⁶, JT taisyklė Nr. 48⁷, JT taisyklė Nr. 80⁸, JT taisyklė Nr. 94⁹, JT

¹ OL L 325, 2019 12 16, p. 1.

² Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 14. Vienodos transporto priemonių patvirtinimo nuostatos dėl saugos diržų tvirtinimo įtaisų, ISOFIX tvirtinimo sistemų ir ISOFIX viršutinės juostos tvirtinimo įtaisų bei i dydžio sėdimųjų vietų [2015/1406] (OL L 218, 2015 8 19, p. 27).

³ Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 17. Vienodos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į sėdynes, jų tvirtinimo įtaisus ir galvos atramas, nuostatos (OL L 230, 2010 8 31, p. 81).

⁴ Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 29. Suvienodintos nuostatos dėl transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į komercinių transporto priemonių kabinos keleivių apsaugą (OL L 304, 2010 11 20, p. 21).

⁵ Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 44. Vienodos nuostatos dėl keleivių vaikų apsaugos priemonių variklinėse transporto priemonėse patvirtinimo (vaiko apsaugos sistemos) (OL L 233, 2011 9 9, p. 95).

⁶ JT taisyklė Nr. 45. Suvienodintos priekinių žibintų valytuvų ir variklinių transporto priemonių patvirtinimo nuostatos, atsižvelgiant į priekinių žibintų valytuvus [2020/575] (OL L 136, 2020 4 29, p. 1).

taisyklė Nr. 95¹⁰, JT taisyklė Nr. 118¹¹, JT taisyklė Nr. 122¹², JT taisyklė Nr. 126¹³, JT taisyklė Nr. 127¹⁴, JT taisyklė Nr. 135¹⁵, JT taisyklė Nr. 137¹⁶, JT taisyklė Nr. 141¹⁷, JT taisyklė Nr. 142¹⁸. Visas šias taisykles iš dalies pakeitė Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti (toliau – JT EEK WP.29). Todėl tikslinga atnaujinti Reglamento (ES) 2019/2144 I priede pateiktą sąrašą, kad būtų atsižvelgta į tuos pakeitimus;

- (2) JT EEK WP.29 taip pat priėmė keletą naujų taisyklių, prie kurių Sąjunga prisijungė ir jas taiko privaloma tvarka. Tai – JT taisyklė Nr. 145¹⁹, JT taisyklė Nr. 148²⁰, JT taisyklė Nr. 149²¹, JT taisyklė Nr. 150²², JT taisyklė Nr. 151²³, JT taisyklė Nr. 152²⁴,

⁷ Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 48. Suvienodinti transporto priemonių patvirtinimo reikalavimai, atsižvelgiant į apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimą (OL L 323, 2011 12 6, p. 46).

⁸ Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT/EEK) taisyklė Nr. 80. Suvienodintos didelių keleivinių transporto priemonių sėdynių ir tokių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į sėdynių ir jų tvirtinimo įtaisų stiprumą, nuostatos (OL L 164, 2010 6 30, p. 18).

⁹ Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 94. Suvienodintos nuostatos dėl transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į keleivių apsaugą priekinio susidūrimo atveju (OL L 254, 2012 9 20, p. 77).

¹⁰ Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 95. Vienodos transporto priemonių patvirtinimo nuostatos dėl keleivių apsaugos šoninio susidūrimo metu [2015/1093] (OL L 183, 2015 7 10, p. 91).

¹¹ Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 118. Suvienodinti tam tikrų kategorijų motorinių transporto priemonių vidaus apdailai naudojamų medžiagų degimo pobūdžio techniniai reikalavimai (OL L 177, 2010 7 10, p. 263).

¹² Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 122. Suvienodinti M, N ir O kategorijų transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į šildymo sistemas, techniniai reikalavimai (OL L 164, 2010 6 30, p. 231).

¹³ JT taisyklė Nr. 126. Vienodos pertvarų sistemų, skirtų apsaugoti keleivius nuo bagažo poslinkio ir tiekiamų kaip neoriginalioji transporto priemonių įranga, patvirtinimo nuostatos [2020/176] (OL L 35, 2020 2 7, p. 37).

¹⁴ Taisyklė Nr. 127. Vienodos nuostatos dėl motorinių transporto priemonių patvirtinimo atsižvelgiant į jų pėsčiųjų saugą [2020/638] (OL L 154, 2020 5 15, p. 1).

¹⁵ JT taisyklė Nr. 135. Vienodos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų atsparumą šoniniam smūgiui į stulpą, nuostatos [2020/486] (OL L 103, 2020 4 3, p. 12).

¹⁶ JT taisyklė Nr. 137. Suvienodintos lengvųjų automobilių patvirtinimo, atsižvelgiant į apsaugos sistemą priekinio susidūrimo atveju, nuostatos [2020/576] (OL L 136, 2020 4 29, p. 18).

¹⁷ Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 141. Suvienodintos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų padangų oro slėgio stebėjimo sistemas (TPMS), nuostatos [2018/1593] (OL L 269, 2018 10 26, p. 36).

¹⁸ JT taisyklė Nr. 142. Vienodos motorinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų padangų montavimą, nuostatos [2020/242] (OL L 48, 2020 2 21, p. 60).

¹⁹ Jungtinių Tautų taisyklė Nr. 145. Suvienodintos nuostatos dėl transporto priemonių patvirtinimo atsižvelgiant į ISOFIX tvirtinimo sistemas ir ISOFIX viršutinės juostos tvirtinimo įtaisus bei į dydžio sėdimąsias vietas [2019/2142] (OL L 324, 2019 12 13, p. 47).

²⁰ JT taisyklė Nr. 148. Vienodos variklinių transporto priemonių ir jų priekabų šviesos signalinių įtaisų (žibintų) patvirtinimo nuostatos [2021/1719] (OL L 347, 2021 9 30, p. 123).

²¹ JT taisyklė Nr. 149. Vienodos variklio varomų transporto priemonių kelio apšvietimo įtaisų (žibintų) ir sistemų patvirtinimo nuostatos [2021/1720] (OL L 347, 2021 9 30, p. 173).

²² JT taisyklė Nr. 150. Suvienodintos variklinių transporto priemonių ir jų priekabų šviesogražių atšvaitų patvirtinimo ir ženklinimo nuostatos [2021/1721] (OL L 347, 2021 9 30, p. 297).

²³ JT taisyklė Nr. 151. Vienodos nuostatos dėl motorinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į dviračiams aptikti skirtą aklosios zonos informacijos sistemą [2020/1596] (OL L 360, 2020 10 30, p. 48).

²⁴ JT taisyklė Nr. 152. Motorinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių pažangiąją avarinio stabdymo sistemą (AEBS), vienodos nuostatos [2020/1597] (OL L 360, 2020 10 30, p. 66).

JT taisyklė Nr. 153²⁵, JT taisyklė Nr. 155²⁶, JT taisyklė Nr. 157²⁷, JT taisyklė Nr. 158²⁸, JT taisyklė Nr. 159²⁹, JT taisyklė Nr. 161³⁰, JT taisyklė Nr. 162³¹, JT taisyklė Nr. 163³². Todėl tikslinga į Reglamento (ES) 2019/2144 I priedą įtraukti tų taisyklių nuorodas;

- (3) JT taisyklė Nr. 0 dėl vienodų tarptautinio visos transporto priemonės tipo patvirtinimo nuostatų³³ buvo priimta siekiant sumažinti JT EEK susitariančiųjų šalių tarpusavio prekybos kliūtis ir užtikrinti didesnę tikrumą transporto priemonių gamintojams, siekiantiems, kad jų tipo patvirtinimas būtų pripažintas tose susitariančiose šalyse. Sąjunga yra JT taisyklė Nr. 0 taikanti susitariančioji šalis. Tam, kad universalusis tarptautinis visos transporto priemonės tipo patvirtinimas būtų laikomas lygiavėriu ES tipo patvirtinimui, reikėtų atsižvelgti į Reglamento (ES) 2019/2144 I priede išvardytas JT taisyklių redakcijas;
- (4) Reglamento (ES) 2019/2144 II priede pateiktas reikalavimų, kuriuos transporto priemonės, sistemos, sudėtinės dalys ir atskiri techniniai mazgai turėtų atitikti pagal to reglamento 4 straipsnio 5 dalį ir 5 straipsnio 3 dalį, sąrašas. Tačiau tame priede nėra nuorodų į norminius aktus, kuriais nustatomi išsamūs techniniai reikalavimai dėl pažangiųjų avarinio stabdymo sistemų su pėsčiųjų ir dviratininkų aptikimu, įspėjimo apie susidūrimą su pėsčiuoju ir dviratininku sistemų, aklosios zonos informacijos sistemų, avarinės kelio juostos sekimo pagalbos sistemų, atbulinės eigos aptikimo, avarinio stabdymo signalo ir įvykių duomenų savirašių. Todėl į tą priedą būtina įtraukti atitinkamų norminių aktų nuorodas;
- (5) JT taisyklės Nr. 90³⁴ reikalavimus privalo atitikti variklinių transporto priemonių ir jų priekabų atsarginių stabdžių antdėklų sąrankos, būgninių stabdžių antdėklai, diskai ir būgnai. Turėtų būti leidžiama tiekti rinkai arba pradėti eksploatuoti naujas esamų tipų

²⁵ JT taisyklė Nr. 153. Vienodos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į degalų sistemos vientisumą ir elektrinės galios pavaros saugą galinės dalies susidūrimo atveju, nuostatos [2021/386] (OL L 82, 2021 3 9, p. 1).

²⁶ JT taisyklė Nr. 155. Vienodos nuostatos dėl transporto priemonių patvirtinimo kibernetinio saugumo ir kibernetinio saugumo valdymo sistemos atžvilgiu [2021/387] (OL L 82, 2021 3 9, p. 30).

²⁷ Taisyklė Nr. 157. Vienodos transporto priemonių patvirtinimo atsižvelgiant į automatinio eismo juostos laikymosi sistemą nuostatos [2021/389] (OL L 82, 2021 3 9, p. 75).

²⁸ JT taisyklė Nr. 158. Vienodos nuostatos dėl atbulinės eigos judėjimo įtaisų ir motorinių transporto priemonių patvirtinimo atsižvelgiant į vairuotojo informuotumą apie pažeidžiamus eismo dalyvius už transporto priemonės [2021/828] (OL L 184, 2021 5 25, p. 20).

²⁹ JT taisyklė Nr. 159. Vienodos nuostatos dėl motorinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į pėstiesiems ir dviratininkams aptikti skirtą mobiliąją informacijos sistemą [2021/829] (OL L 184, 2021 5 25, p. 62).

³⁰ JT taisyklė Nr. 161. Vienodos nuostatos dėl motorinių transporto priemonių apsaugos nuo neteisėto naudojimo ir apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisų (blokavimo sistemos pagalba) patvirtinimo [2021/2274] (OL L 470, 2021 12 30, p. 1).

³¹ JT taisyklė Nr. 162. Vienodi imobilizatorių patvirtinimo ir transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų imobilizatorius, techniniai reikalavimai [2021/2275] (OL L 470, 2021 12 30, p. 23).

³² JT taisyklė Nr. 163. Vienodos transporto priemonės signalizacijos sistemos patvirtinimo ir transporto priemonės patvirtinimo atsižvelgiant į jos signalizacijos sistemą nuostatos [2021/2276] (OL L 470, 2021 12 30, p. 48).

³³ Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) Taisyklė Nr. 0. Vienodos tarptautinio visos transporto priemonės tipo patvirtinimo (IWVTA) nuostatos [2018/780] (OL L 135, 2018 5 31, p. 1).

³⁴ Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT/EEK) taisyklė Nr. 90. Suvienodintos variklinių transporto priemonių ir jų priekabų atsarginių stabdžių kaladėlių sąrankų ir būgninių stabdžių kaladėlių nuostatos (OL L 130, 2010 5 28, p. 19).

transporto priemonių, kurioms pagal JT taisyklę Nr. 13³⁵ arba JT taisyklę Nr. 13-H³⁶ iki Reglamento (ES) 2019/2144 taikymo pradžios dienos suteiktas tipo patvirtinimas dėl stabdžių, atsarginių stabdžių antdėklų sąrankas, būgninių stabdžių antdėklus, diskus ir būgnus pagal to reglamento I priedą;

- (6) nuo 2023 m. rugsėjo 1 d. JT taisyklė Nr. 129³⁷ pakeis JT taisyklę Nr. 44, todėl nebeliks galimybės pagal tą taisyklę patvirtinti motorinėse transporto priemonėse nesumontuotų vaikų apsaugos sistemų tipą. Tam, kad būtų galima parduoti sandėliuose ir platinimo kanaluose esančią produkciją, reikia daugiau laiko. Todėl vaikų apsaugos sistemas, patvirtintas pagal JT taisyklę Nr. 44 iki 2023 m. rugsėjo 1 d., turėtų būti leidžiama tiekti rinkai ir pradėti eksploatuoti iki 2024 m. rugsėjo 1 d.;
- (7) JT taisyklės Nr. 13-H nuostatos dėl stabdžių sistemų su stiprintuvu ir elektroninių stabilumo kontrolės sistemų perkeltos į JT taisyklę Nr. 139³⁸ ir JT taisyklę Nr. 140³⁹, o su nuostatos dėl stabdymo perkeltos į JT taisyklės Nr. 13-H 01 serijos pakeitimus. Atsižvelgiant į tai, kad stabdžių sistemų su stiprintuvu ir elektroninių stabilumo kontrolės sistemų reikalavimai liko nepakitę, tipo patvirtinimai, suteikti pagal JT taisyklės Nr. 13-H pradinę redakciją, ir jų išplėtimai turėtų būti laikomi lygiaverčiais tipo patvirtinimams, suteiktiems pagal JT taisyklės Nr. 139 ir JT taisyklės Nr. 140 pradinę redakcijas;
- (8) su vaiko apsaugos tvirtinimo įtaisais susiję reikalavimai perkelti nepakeisti iš JT taisyklės Nr. 14 07 serijos pakeitimų į JT taisyklę Nr. 145. Todėl pagal JT taisyklę Nr. 14 suteikti tipo patvirtinimai turėtų būti laikomi lygiaverčiais tipo patvirtinimams, suteiktiems pagal JT taisyklės Nr. 145 pradinę redakciją;
- (9) su elektrinės galios pavaros sauga galinės dalies susidūrimo atveju susiję reikalavimai perkelti nepakeisti iš JT taisyklės Nr. 34 03 serijos pakeitimų į JT taisyklę Nr. 153. Todėl pagal JT taisyklę Nr. 34 suteikti tipo patvirtinimai turėtų būti laikomi lygiaverčiais tipo patvirtinimams, suteiktiems pagal JT taisyklės Nr. 153 pradinę redakciją;
- (10) su padangų oro slėgio stebėjimu susiję reikalavimai perkelti nepakeisti iš JT taisyklės Nr. 64⁴⁰ 02 serijos pakeitimų į JT taisyklę Nr. 141. Todėl pagal JT taisyklę Nr. 64 suteikti tipo patvirtinimai turėtų būti laikomi lygiaverčiais tipo patvirtinimams, suteiktiems pagal JT taisyklės Nr. 141 pradinę redakciją;
- (11) todėl Reglamentas (ES) 2019/2144 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

³⁵ Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 13. Vienodos M, N ir O kategorijų transporto priemonių patvirtinimo nuostatos dėl stabdžių [2016/194] (OL L 42, 2016 2 18, p. 1).

³⁶ Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 13-H. Vienodos lengvųjų automobilių patvirtinimo dėl stabdžių nuostatos [2015/2364] (OL L 335, 2015 12 22, p. 1).

³⁷ Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 129. Vienodos nuostatos dėl variklinėse transporto priemonėse naudojamų sustiprintų vaiko apsaugos priemonių (SVAP) patvirtinimo (OL L 97, 2014 3 29, p. 21).

³⁸ Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 139. Suvienodintos lengvųjų automobilių patvirtinimo, atsižvelgiant į stabdžių sistemas su stiprintuvu (BAS), nuostatos [2018/1591] (OL L 269, 2018 10 26, p. 1).

³⁹ Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 140. Suvienodintos lengvųjų automobilių patvirtinimo, atsižvelgiant į elektronines stabilumo kontrolės sistemas, nuostatos [2018/1592] (OL L 269, 2018 10 26, p. 17).

⁴⁰ Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 64. Suvienodintos nuostatos dėl transporto priemonių patvirtinimo atsižvelgiant į jų įrangą, kurios dalimi gali būti laikinojo naudojimo atsarginis ratas su padanga, neblūkstančiosios padangos ir (arba) važiavimo neblūkstančiąja padanga sistema, ir (arba) oro slėgio padangose kontrolės sistema (OL L 310, 2010 11 26, p. 18).

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) 2019/2144 pakeitimai

Reglamento (ES) 2019/2144 I ir II priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2022 06 08

Komisijos vardu

Pirmininkė

Ursula VON DER LEYEN