



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2022. június 13.
(OR. en)

10196/22

ENT 82
MI 473
IND 230
TRANS 387
ENV 611
DELECT 87

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2022. június 8.
Címzett:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	C(2022) 3610 final
Tárgy:	A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE (2022.6.8.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottsága keretében elfogadott járműelőírás-módosításokkal kapcsolatos műszaki fejlődés és szabályozási fejlemények figyelembevétele érdekében történő módosításáról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a C(2022) 3610 final számú dokumentumot.

Melléklet: C(2022) 3610 final



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2022.6.8.
C(2022) 3610 final

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2022.6.8.)

**az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az Egyesült Nemzetek
Európai Gazdasági Bizottsága keretében elfogadott járműelőírás-módosításokkal
kapcsolatos műszaki fejlődés és szabályozási fejlemények figyelembevétele érdekében
történő módosításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

INDOKOLÁS

1. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS HÁTTERE

E rendelet célja, hogy figyelembe vegye az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) Járműelőírások Harmonizálása Világfóruma (29. munkacsoport) legújabb műszaki és szabályozási fejleményeit. E tekintetben az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendelet 4. cikkének (2) bekezdésében említett és a rendelet I. mellékletében foglalt ENSZ-előírások listáját naprakésszé kell tenni az új ENSZ-előírásokra, illetve a meglévő ENSZ-előírások új módosítássorozataira való hivatkozásokkal.

Emellett az (EU) 2019/2144 rendelet II. mellékletét – amely a rendelet 4. cikkének (5) bekezdésében és 5. cikkének (3) bekezdésében említett követelmények felsorolását tartalmazza – ki kell egészíteni az említett rendelet alapján, annak elfogadását és hatálybalépését követően elfogadott rendeleti jellegű jogi aktusokra való hivatkozásokkal. Hivatkozni kell különösen a gyalogosok és kerékpárosok védelmére szolgáló fejlett vészfékező rendszerre, a gyalogosokkal és kerékpárosokkal való ütközés előrejelzésére, a holtterfigyelő rendszerre, a vészhelyzetben működésbe lépő, sávtartást segítő rendszerre, a tolatóradarokra, a vészfékjelzésre és az eseményadat-rögzítőre vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusokra.

Ezért az (EU) 2019/2144 rendelet I. és II. melléklete e rendelet mellékleteinek megfelelően módosul.

2. AZ AKTUS ELFOGADÁSÁT MEGELŐZŐ KONZULTÁCIÓK

E jogi aktus előkészítése során a Bizottság 2021. november 18-án és 2022. május 4-én megfelelő konzultációkat folytatott a tagállami szakértőkkel, és a konzultációk megerősítették a tervezet általános támogatottságát.

3. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS JOGI ELEMEI

E felhatalmazáson alapuló jogi aktus jogalapja az (EU) 2019/2144 rendelet 4. cikkének (3) és (6) bekezdése.

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2022.6.8.)

az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottsága keretében elfogadott járműelőírás-módosításokkal kapcsolatos műszaki fejlődés és szabályozási fejlemények figyelembevétele érdekében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 631/2009/EK, a 406/2010/EU, a 672/2010/EU, az 1003/2010/EU, az 1005/2010/EU, az 1008/2010/EU, az 1009/2010/EU, a 19/2011/EU, a 109/2011/EU, a 458/2011/EU, a 65/2012/EU, a 130/2012/EU, a 347/2012/EU, a 351/2012/EU, az 1230/2012/EU és az (EU) 2015/166 bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. november 27-i (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹ és különösen annak 4. cikke (3) és (6) bekezdésére, mivel:

- (1) Az (EU) 2019/2144 rendelet I. melléklete felsorolja többek között a 14. sz. ENSZ-előírást², a 17. számú ENSZ-előírást³, a 29. számú ENSZ-előírást⁴, a 44. számú ENSZ-előírást⁵, a 45. számú ENSZ-előírást⁶, a 48. számú ENSZ-előírást⁷, a 80. számú ENSZ-

¹ HL L 325., 2019.12.16., 1. o.

² Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 14. számú előírása – Egységes rendelkezések a járműveknek a biztonsági öv rögzítési pontjai, az ISOFIX rögzítési rendszerek, az ISOFIX felső hevederrögzítési pontok és az i-Size ülőhelyek tekintetében történő jóváhagyásáról [2015/1406] (HL L 218., 2015.8.19., 27. o.).

³ Az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 17. számú előírása – Egységes rendelkezések a járműveknek az ülések, azok rögzítései és a fejtámlák tekintetében történő jóváhagyásáról (HL L 230., 2010.8.31., 81. o.).

⁴ Az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 29. sz. előírása – Egységes rendelkezések a haszongépjárművek vezetőfülkéjében ülő személyek védelme tekintetében történő jóváhagyásáról (HL L 304., 2010.11.20., 21. o.).

⁵ Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 44. számú előírása – Egységes rendelkezések a gépjárművekben utazó gyermekek rögzítőeszközeinek („gyermekbiztonsági rendszerek”) jóváhagyásáról (HL L 233., 2011.9.9., 95. o.).

⁶ 45. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a fényszórótisztítók jóváhagyásáról és a gépjárművek fényszórótisztítók tekintetében történő jóváhagyásáról [2020/575] (HL L 136., 2020.4.29., 1. o.).

⁷ Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 48. számú előírása – Egységes rendelkezések járműveknek a világító- és fényjelző berendezések beépítése tekintetében történő jóváhagyásáról (HL L 323., 2011.12.6., 46. o.).

előírást⁸, a 94. számú ENSZ-előírást⁹, a 95. számú ENSZ-előírást¹⁰, a 118. számú ENSZ-előírást¹¹, a 122. számú ENSZ-előírást¹², a 126. számú ENSZ-előírást¹³, a 127. számú ENSZ-előírást¹⁴, a 135. számú ENSZ-előírást¹⁵, a 137. számú ENSZ-előírást¹⁶, a 141. számú ENSZ-előírást¹⁷, valamint a 142. számú ENSZ-előírást¹⁸. Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása Világfóruma (a továbbiakban: ENSZ EGB 29. munkacsoport) valamennyi említett előírást módosította. Ezért helyénvaló az (EU) 2019/2144 rendelet I. mellékletében szereplő listát naprakésszé tenni, hogy az tükrözze az említett módosításokat.

- (2) Az ENSZ EGB 29. munkacsoportja több új előírást is elfogadott, amelyekhez az Unió csatlakozott, és amelyeket kötelezően alkalmazni kell. Ezek az előírások a 145. számú ENSZ-előírás¹⁹, a 148. számú ENSZ-előírás²⁰, a 149. számú ENSZ-előírás²¹, a 150. számú ENSZ-előírás²², a 151. számú ENSZ-előírás²³, a 152. számú ENSZ-előírás²⁴,

⁸ Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 80. számú előírása — Egységes rendelkezések nagy személyszállító gépjárművek üléseinek és az ilyen járműveknek az ülések és rögzítéseik szilárdsága tekintetében történő jóváhagyásáról (HL L 164., 2010.6.30., 18. o.).

⁹ Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 94. számú előírása – Egységes rendelkezések gépjárműveknek az utasok frontális ütközéssel szembeni védelme tekintetében történő jóváhagyásáról (HL L 254., 2012.9.20., 77. o.).

¹⁰ Az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 95. sz. előírása – Egységes rendelkezések járműveknek az utasok oldalirányú ütközés esetén történő védelme tekintetében történő jóváhagyásáról [2015/1093] (HL L 183., 2015.7.10., 91. o.).

¹¹ Az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 118. sz. előírása – Egységes rendelkezések egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában használt anyagok égési tulajdonságairól (HL L 177., 2010.7.10., 263. o.).

¹² Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 122. számú előírása — Egységes rendelkezések M, N és O kategóriájú járművek fűtési rendszerük tekintetében történő jóváhagyásáról (HL L 164., 2010.6.30., 231. o.).

¹³ Az ENSZ 126. számú előírása – Egységes rendelkezések az elmozdult csomagokkal szemben utasvédelmet biztosító, az eredeti járműfelszereltségnek részét nem képező elválasztó rendszerek jóváhagyásáról [2020/176] (HL L 35., 2020.2.7., 37. o.).

¹⁴ 127. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a gépjárműveknek a gyalogosbiztonsági teljesítményük tekintetében történő jóváhagyásáról [2020/638] (HL L 154., 2020.5.15., 1. o.).

¹⁵ 135. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a járművek oszlopnak való oldalirányú ütközés esetén mutatott viselkedése tekintetében történő jóváhagyásáról [2020/486] (HL L 103., 2020.4.3., 12. o.).

¹⁶ 137. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések személygépkocsiknak az utasbiztonsági rendszerük által frontális ütközés esetén biztosított védelem tekintetében történő jóváhagyásáról [2020/576] (HL L 136., 2020.4.29., 18. o.).

¹⁷ Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 141. számú előírása – Egységes rendelkezések járművek abroncsnyomás-ellenőrző rendszereik (TPMS) tekintetében történő jóváhagyásáról [2018/1593] (HL L 269., 2018.10.26., 36. o.).

¹⁸ 142. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a gépjárműveknek a gumibroncsaik felszerelése tekintetében történő jóváhagyásáról [2020/242] (HL L 48., 2020.2.21., 60. o.).

¹⁹ 145. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a járműveknek az ISOFIX rögzítési rendszerek, az ISOFIX felső hevederrögzítési pontok és az i-Size ülőhelyek tekintetében történő jóváhagyásáról [2019/2142] (HL L 324., 2019.12.13., 47. o.).

²⁰ 148. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések gépjárművek és pótkocsijaik fényjelző berendezéseinek (lámpáinak) jóváhagyásáról [2021/1719] (HL L 347., 2021.9.30., 123. o.).

²¹ 149. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a gépjárművek útmegvilágítási eszközeinek (lámpáinak) és rendszereinek jóváhagyásáról [2021/1720] (HL L 347., 2021.9.30., 173. o.).

²² 150. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök és jelölések jóváhagyásáról [2021/1721] (HL L 347., 2021.9.30., 297. o.).

²³ 151. sz. ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a gépjárműveknek a kerékpárok észlelését szolgáló holtterfigyelő rendszer tekintetében történő jóváhagyásáról [2020/1596] (HL L 360., 2020.10.30., 48. o.).

a 153. számú ENSZ-előírás²⁵, a 155. számú ENSZ-előírás²⁶, a 157. számú ENSZ-előírás²⁷, a 158. számú ENSZ-előírás²⁸, a 159. számú ENSZ-előírás²⁹, a 161. számú ENSZ-előírás³⁰, a 162. számú ENSZ-előírás³¹, valamint a 163. számú ENSZ-előírás³². Ezért helyénvaló ezen előírások hivatkozásait felvenni az (EU) 2019/2144 rendelet I. mellékletébe.

- (3) A nemzetközi egészségjárműtípus-jóváhagyásról szóló 0. számú ENSZ-előírást³³ azért fogadták el, hogy csökkentsék az ENSZ EGB szerződő felei közötti kereskedelem akadályait, valamint azért, hogy azon járműgyártók, amelyek az említett szerződő felek soraiba tartozó országokban típusjóváhagyásuk elismerését kérik, fokozott biztonságot élvezhessenek. Az Unió a 0. számú ENSZ-előírást alkalmazó szerződő fél. Ahhoz, hogy egy univerzális nemzetközi egészségjárműtípus-jóváhagyás egyenértékűnek minősüljön egy EU-típusjóváhagyással, figyelembe kell venni az (EU) 2019/2144 rendelet I. mellékletében felsorolt ENSZ-előírások változatait.
- (4) Az (EU) 2019/2144 rendelet II. melléklete tartalmazza azon követelmények felsorolását, amelyeknek a járműveknek, rendszereknek, alkotóelemeknek és önálló műszaki egységeknek az említett rendelet 4. cikkének (5) bekezdése és 5. cikkének (3) bekezdése alapján meg kell felelniük. Az említett melléklet azonban nem tartalmaz hivatkozásokat a gyalogosokat és kerékpárosokat érzékelő fejlett vészfékező rendszerekre, a gyalogosokkal és kerékpárosokkal való ütközést előrejelző rendszerekre, a holtterfigyelő rendszerekre, a vészhelyzetben működésbe lépő, sávtartást segítő rendszerekre, a tolatóradarokra, a vészfékjelzésre és az eseményadat-rögzítőre vonatkozó részletes műszaki követelményeket megállapító rendeleti jellegű jogi aktusokra. Ezért az említett mellékletet ki kell egészíteni a vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusok hivatkozásaival.

²⁴ 152. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a gépjárműveknek az M₁ és N₁ kategóriájú járművek fejlett vészfékező rendszere (AEBS) tekintetében történő jóváhagyásáról [2020/1597] (HL L 360., 2020.10.30., 66. o.).

²⁵ 153. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a járműveknek az üzemanyagrendszer hátulról történő ütközés esetén mutatott épsége és az elektromos hajtás hátulról történő ütközés esetén mutatott biztonságossága tekintetében történő jóváhagyásáról [2021/386] (HL L 82., 2021.3.9., 1. o.).

²⁶ 155. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a járműveknek a kiberbiztonság és a kiberbiztonsági irányítási rendszer tekintetében történő jóváhagyásáról [2021/387] (HL L 82., 2021.3.9., 30. o.).

²⁷ 157. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a járműveknek az automatizált sávtartó rendszer tekintetében történő jóváhagyásáról [2021/389] (HL L 82., 2021.3.9., 75. o.).

²⁸ Az Egyesült Nemzetek 158. számú előírása – a gépjárművek mögött lévő veszélyeztetett úthasználók járművezetők általi érzékelését tolató módban segítő eszközök és gépjárművek jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezések [2021/828] (HL L 184., 2021.5.25., 20. o.).

²⁹ Az ENSZ 159. számú előírása – Egységes rendelkezések a gépjárműveknek az elindulássegítő kerékpáros- és gyalogosészlelő tájékoztató rendszer tekintetében történő jóváhagyásáról [2021/829] (HL L 184., 2021.5.25., 62. o.).

³⁰ 161. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelméről és a jogosulatlan használat elleni védelemre szolgáló (reteszelő rendszerrel működő) berendezés jóváhagyásáról [2021/2274] (HL L 470., 2021.12.30., 1. o.).

³¹ 162. számú ENSZ-előírás – Egységes műszaki előírások az indításgátlók jóváhagyásáról és a járműveknek az indításgátló tekintetében történő jóváhagyásáról [2021/2275] (HL L 470., 2021.12.30., 23. o.).

³² 163. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a jármű-riasztórendszer jóváhagyásáról és egy járműnek a jármű-riasztórendszere tekintetében történő jóváhagyásáról [2021/2276] (HL L 470., 2021.12.30., 48. o.).

³³ Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 0. számú előírása – Egységes rendelkezések a nemzetközi egészségjárműtípus-jóváhagyásról (IWVTA) [2018/780] (HL L 135., 2018.5.31., 1. o.).

- (5) A 90. számú ENSZ-előírásnak³⁴ való megfelelés kötelező a gépjárművek és pótkocsijaik csere-féketérszégységei, cseredobfékberetítjei, illetve csereféktárcsái és cserefékdobjai esetében. A fékezés tekintetében a 13. számú ENSZ-előírás³⁵ vagy a 13-H. számú ENSZ-előírás³⁶ alapján, az (EU) 2019/2144 rendelet alkalmazásának kezdőnapja előtt kiadott jármű-típusjóváahagyással rendelkező, meglévő járműtípusokhoz való új csere-féketérszégységek, cseredobfékberetítétek, csereféktárcsák és cserefékdobok esetében az említett rendelet I. mellékletének megfelelően engedélyezni kell a forgalmazást, illetve az üzembe helyezést.
- (6) 2023. szeptember 1-jétől a 129. számú ENSZ-előírás³⁷ a 44. számú ENSZ-előírás helyébe lép, így megszűnik annak a lehetősége, hogy a gépjárművek nem beépített gyermekbiztonsági rendszerei az említett előírás szerint típusjóváahagyást szerezzenek. A készleten lévő és az értékesítési láncban fellelhető termékek értékesítése időbe telik. Ezért a 2023. szeptember 1. előtt a 44. számú ENSZ-előírással összhangban jóváahagyott gyermekbiztonsági rendszerek esetében 2024. szeptember 1-jéig lehetővé kell tenni a forgalmazást, illetve az üzembe helyezést.
- (7) A 13-H. számú ENSZ-előírás fékasszisztensrendszerekre és elektronikus menetstabilizáló rendszerekre vonatkozó rendelkezései átkerültek a 139. számú³⁸ és a 140. számú ENSZ-előírásba³⁹, míg a fékezésre vonatkozó rendelkezéseket áthelyezték a 13-H. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatába. Mivel a fékasszisztensrendszerekre és az elektronikus menetstabilizáló rendszerekre vonatkozó követelmények nem változtak, a 13-H. számú ENSZ-előírás eredeti változata szerint kiadott típusjóváahagyásokat és meghosszabbításait egyenértékűnek kell tekinteni a 139. számú és a 140. számú ENSZ-előírás eredeti változatai alapján kiadott típusjóváahagyásokkal.
- (8) A gyermekek biztonsági övének rögzítésére vonatkozó követelményeket a 14. számú ENSZ-előírás 07. módosítássorozatából módosítás nélkül áthelyezték a 145. számú ENSZ-előírásba. Ezért a 14. számú ENSZ-előírás alapján megadott típusjóváahagyásokat egyenértékűnek kell tekinteni a 145. számú ENSZ-előírás eredeti változata alapján megadott típusjóváahagyással.
- (9) Az elektromos hajtásrendszer hátulról történő ütközés esetén mutatott biztonságosságára vonatkozó követelményeket a 34. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatából módosítás nélkül áthelyezték a 153. számú ENSZ-előírásba. Ezért a 34. számú ENSZ-előírás alapján megadott típusjóváahagyásokat

³⁴ Az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 90. sz. előírása – Gépjárművek és pótkocsijaik csere-féketérszégységei és dobfékberetítjei jóváahagyására vonatkozó egységes rendelkezések (HL L 130., 2010.5.28., 19. o.).

³⁵ Az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 13. számú előírása – Egységes rendelkezések az M, N és O kategóriájú járművek fékezés tekintetében történő jóváahagyásáról [2016/194] (HL L 42., 2016.2.18., 1. o.).

³⁶ Az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 13-H. számú előírása – Egységes rendelkezések személygépkocsik fékezés tekintetében történő jóváahagyásáról [2015/2364] (HL L 335., 2015.12.22., 1. o.).

³⁷ Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 129. számú előírása – Egységes rendelkezések a gépjárművekben használt megerősített gyermekbiztonsági rendszerek jóváahagyásáról (HL L 97., 2014.3.29., 21. o.).

³⁸ Az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 139. számú előírása – Egységes rendelkezések személygépkocsik fékasszisztensrendszerük tekintetében történő jóváahagyásáról [2018/1591] (HL L 269., 2018.10.26., 1. o.).

³⁹ Az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 140. számú előírása – Egységes rendelkezések a személygépkocsiknak az elektronikus menetstabilizáló (ESC-) rendszerük tekintetében történő jóváahagyásáról [2018/1592] (HL L 269., 2018.10.26., 17. o.).

egyenértékűnek kell tekinteni a 153. számú ENSZ-előírás eredeti változata alapján megadott típusjóváhagyással.

- (10) Az abroncsnyomás-ellenőrzésre vonatkozó követelményeket a 64. számú ENSZ-előírás⁴⁰ 02. módosítássorozatából módosítás nélkül áthelyezték a 141. számú ENSZ-előírásba. Ezért a 64. számú ENSZ-előírás alapján megadott típusjóváhagyásokat egyenértékűnek kell tekinteni a 141. számú ENSZ-előírás eredeti változata alapján megadott típusjóváhagyással.

- (11) Az (EU) 2019/2144 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2019/2144 rendelet módosítása

Az (EU) 2019/2144 rendelet I. és II. melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, -án/-én. 2022.6.8.

a Bizottság részéről

elnök

Ursula VON DER LEYEN

⁴⁰ Az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 64. számú előírása – Egységes rendelkezések gépjárművek berendezéseik (ideértve az ideiglenes használatra szánt tartalék egységet, a defekttűrő gumibroncsokat és/vagy defekttűrő rendszert és/vagy az abroncsnyomás-ellenőrző rendszert) tekintetében történő jóváhagyásáról (HL L 310., 2010.11.26., 18. o.).