

Bruxelles, 13. lipnja 2022.
(OR. en)

10196/22

ENT 82
MI 473
IND 230
TRANS 387
ENV 611
DELECT 87

POP RATNA BILJEŠKA

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	8. lipnja 2022.
Za:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, glavni tajnik Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	C(2022) 3610 final
Predmet:	DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../... od 8.6.2022. o izmjeni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća kako bi se uzeli u obzir tehnički napredak i regulatorni razvoj u pogledu izmjena pravilnika o vozilima donesenih u kontekstu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument C(2022) 3610 final.

Priloženo: C(2022) 3610 final



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 8.6.2022.
C(2022) 3610 final

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 8.6.2022.

o izmjeni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća kako bi se uzeli u obzir tehnički napredak i regulatorni razvoj u pogledu izmjena pravilnika o vozilima donesenih u kontekstu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu

(Tekst značajan za EGP)

OBRAZLOŽENJE

1. KONTEKST DELEGIRANOG AKTA

Cilj je ovog Pravilnika uzeti u obzir najnovija tehnička i regulatorna kretanja na Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima (WP.29) Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE). U tom bi pogledu popis pravilnika UN-a iz članka 4. stavka 2. Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća i iz Priloga I. toj uredbi trebalo ažurirati uključivanjem upućivanja na nove pravilnike UN-a odnosno na nove nizove izmjena postojećih pravilnika UN-a.

Osim toga, Prilog II. Uredbi (EU) 2019/2144, koji sadržava popis zahtjeva iz članka 4. stavka 5. i članka 5. stavka 3. te uredbe, trebalo bi dopuniti upućivanjima na regulatorne akte donesene na temelju te uredbe nakon njezina donošenja i stupanja na snagu. Posebno je potrebno upućivanje na regulatorne akte u pogledu naprednog kočenja u slučaju opasnosti za pješake i bicikliste, upozorenja na sudar s pješakom i biciklistom, sustava za obavješćivanje o mrtvom kutu, pomoći za zadržavanje u prometnoj traci u slučaju opasnosti, detekcije pri vožnji unatrag, signala za zaustavljanje u slučaju opasnosti, uređaja za snimanje podataka o događaju.

Prilozi I. i II. Uredbi (EU) 2019/2144 mijenjaju se stoga u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

2. SAVJETOVANJA PRIJE DONOŠENJA AKTA

Tijekom pripreme ovog akta Komisija je 18. studenoga 2021. i 4. svibnja 2022. provela odgovarajuće savjetovanje sa stručnjacima iz država članica, tijekom kojeg je nacrt dobio opću potporu.

3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANOG AKTA

Pravna je osnova ovog delegiranog akta članak 4. stavak 3. i članak 6. Uredbe (EU) 2019/2144.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 8.6.2022.

o izmjeni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća kako bi se uzeli u obzir tehnički napredak i regulatorni razvoj u pogledu izmjena pravilnika o vozilima donesenih u kontekstu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. studenoga 2019. o zahtjevima za homologaciju tipa za motorna vozila i njihove prikolice te za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice namijenjene za takva vozila, u pogledu njihove opće sigurnosti te zaštite osoba u vozilima i nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu, o izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 78/2009, (EZ) br. 79/2009 i (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća i uredbi Komisije (EZ) br. 631/2009, (EU) br. 406/2010, (EU) br. 672/2010, (EU) br. 1003/2010, (EU) br. 1005/2010, (EU) br. 1008/2010, (EU) br. 1009/2010, (EU) br. 19/2011, (EU) br. 109/2011, (EU) br. 458/2011, (EU) br. 65/2012, (EU) br. 130/2012, (EU) br. 347/2012, (EU) br. 351/2012, (EU) br. 1230/2012 i (EU) 2015/166¹, a posebno njezin članak 4. stavke 3. i 6.,

budući da:

- (1) U Prilogu I. Uredbi (EU) 2019/2144 navedeni su, među ostalim, Pravilnik UN-a br. 14², Pravilnik UN-a br. 17³, Pravilnik UN-a br. 29⁴, Pravilnik UN-a br. 44⁵,

¹ SL L 325, 16.12.2019., str. 1.

² Pravilnik UN-a br. 14 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na sidrišta sigurnosnih pojaseva, sustave sidrišta ISOFIX, sidrišta gornje sigurnosne uzice ISOFIX i i-size sjedeća mjesta [2015/1406] (SL L 218, 19.8.2015., str. 27.).

³ Pravilnik br. 17 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila u pogledu sjedala, njihovih sidrišta i naslona za glavu (SL L 230, 31.8.2010., str. 81.).

⁴ Pravilnik br. 29 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na zaštitu osoba u kabini teretnog vozila (SL L 304, 20.11.2010., str. 21.).

⁵ Pravilnik br. 44 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji sustava za držanje djece kao putnika u motornim vozilima („sustavi za držanje djeteta”) (SL L 233, 9.9.2011., str. 95.).

Pravilnik UN-a br. 45⁶, Pravilnik UN-a br. 48⁷, Pravilnik UN-a br. 80⁸, Pravilnik UN-a br. 94⁹, Pravilnik UN-a br. 95¹⁰, Pravilnik UN-a br. 118¹¹, Pravilnik UN-a br. 122¹², Pravilnik UN-a br. 126¹³, Pravilnik UN-a br. 127¹⁴, Pravilnik UN-a br. 135¹⁵, Pravilnik UN-a br. 137¹⁶, Pravilnik UN-a br. 141¹⁷ i Pravilnik UN-a br. 142¹⁸. Sve te pravilnike izmijenio je Svjetski forum za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu („UNECE WP.29“). Stoga je primjereno da se popis iz Priloga I. Uredbi (EU) 2019/2144 ažurira kako bi se uzele u obzir te izmjene.

- (2) Radna skupina UNECE-a WP.29 donijela je i nekoliko novih pravilnika kojima je Unija pristupila i koje obvezno primjenjuje. Konkretno, to su Pravilnik UN-a br. 145¹⁹, Pravilnik UN-a br. 148²⁰, Pravilnik UN-a br. 149²¹, Pravilnik UN-a br. 150²², Pravilnik

⁶ Pravilnik UN-a br. 45 – Jedinstvene odredbe o homologaciji naprava za čišćenje glavnih svjetala motornih vozila s obzirom na naprave za čišćenje glavnih svjetala [2020/575] (SL L 136, 29.4.2020., str. 1.).

⁷ Pravilnik br. 48. Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na ugradnju uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju (SL L 323, 6.12.2011., str. 46.).

⁸ Pravilnik br. 80 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji sjedala za velika vozila za prijevoz putnika i tih vozila u pogledu čvrstoće sjedala i njihovih sidrišta (SL L 164, 30.6.2010., str. 18.).

⁹ Pravilnik br. 94 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na zaštitu putnika u slučaju čeonog sudara (SL L 254, 20.9.2012., str. 77.).

¹⁰ Pravilnik br. 95 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na zaštitu putnika u slučaju bočnog sudara [2015/1093] (SL L 183, 10.7.2015., str. 91.).

¹¹ Pravilnik br. 118 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinstvene tehničke odredbe o ponašanju materijala pri gorenju, koji se upotrebljavaju u unutarnjoj konstrukciji određenih kategorija motornih vozila (SL L 177, 10.7.2010., str. 263.).

¹² Pravilnik br. 122 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) – Jedinstvene tehničke odredbe o homologaciji vozila kategorija M, N i O s obzirom na sustave za grijanje (SL L 164, 30.6.2010., str. 231.).

¹³ Pravilnik UN-a br. 126 – Jedinstvene odredbe o homologaciji pregradnih sustava za zaštitu putnika od pomicanja prtljage koji se isporučuju kao oprema vozila koja nije originalna [2020/176] (SL L 35, 7.2.2020., str. 37.).

¹⁴ Pravilnik UN-a br. 127 – Jedinstvene odredbe o homologaciji motornih vozila s obzirom na karakteristike za sigurnost pješaka [2020/638] (SL L 154, 15.5.2020., str. 1.).

¹⁵ Pravilnik UN-a br. 135 – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na karakteristike vozila u slučaju bočnog udara u stup (PSI) [2020/486] (SL L 103, 3.4.2020., str. 12.).

¹⁶ Pravilnik UN-a br. 137 – Jedinstvene odredbe o homologaciji osobnih automobila u slučaju čeonog sudara s naglaskom na sustav za držanje [2020/576] (SL L 136, 29.4.2020., str. 18.).

¹⁷ Pravilnik br. 141 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na sustave za nadzor tlaka u gumama (TPMS) [2018/1593] (SL L 269, 26.10.2018., str. 36.).

¹⁸ Pravilnik UN-a br. 142 – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na ugradnju guma [2020/242] (SL L 48, 21.2.2020., str. 60.).

¹⁹ Pravilnik br. 145 – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na sustave ISOFIX sidrišta, sidrišta ISOFIX gornje sigurnosne uzice i i-Size sjedišta [2019/2142] (SL L 324, 13.12.2019., str. 47.).

²⁰ Pravilnik UN-a br. 148 – Jedinstvene odredbe o homologaciji uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju (svjetla) za motorna vozila i njihove prikolice [2021/1719] (SL L 347, 30.9.2021., str. 123.).

²¹ Pravilnik UN-a br. 149 – Jedinstvene odredbe o homologaciji uređaja za osvjetljavanje ceste (svjetala) i sustava za motorna vozila [2021/1720] (SL L 347, 30.9.2021., str. 173.).

²² Pravilnik UN-a br. 150 – Jedinstvene odredbe o homologaciji retroreflektirajućih naprava i oznaka za motorna vozila i njihove prikolice [2021/1721] (SL L 347, 30.9.2021., str. 297.).

UN-a br. 151²³, Pravilnik UN-a br. 152²⁴, Pravilnik UN-a br. 153²⁵, Pravilnik UN-a br. 155²⁶, Pravilnik UN-a br. 157²⁷, Pravilnik UN-a br. 158²⁸, Pravilnik UN-a br. 159²⁹, Pravilnik UN-a br. 161³⁰, Pravilnik UN-a br. 162³¹ i Pravilnik UN-a br. 163³². Stoga je primjereno u Prilog I. Uredbi (EU) 2019/2144 uključiti upućivanja na te pravilnike.

- (3) Pravilnik UN-a br. 0 o međunarodnoj homologaciji tipa vozila kao cjeline³³ donesen je kako bi se smanjile prepreke trgovini između ugovornih stranaka UNECE-a i osigurala veća razina sigurnosti za proizvođače vozila koji traže priznavanje njihove homologacije u tim ugovornim strankama. Unija je ugovorna stranka koja primjenjuje Pravilnik UN-a br. 0. Kako bi se univerzalna međunarodna homologacija vozila kao cjeline smatrala jednakovrijednom EU homologaciji tipa, trebalo bi uzeti u obzir verzije pravilnika UN-a navedene u Prilogu I. Uredbi (EU) 2019/2144.
- (4) Prilog II. Uredbi (EU) 2019/2144 sadržava popis zahtjeva koje bi vozila, sustavi, sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice trebali ispunjavati u skladu s člankom 4. stavkom 5. i člankom 5. stavkom 3. te uredbe. Međutim, taj prilog ne sadržava upućivanja na regulatorne akte kojima se utvrđuju detaljni tehnički zahtjevi u pogledu naprednih sustava za kočenje u slučaju opasnosti za otkrivanje pješaka i biciklista, sustava za upozoravanje na sudar pješaka i biciklista, sustava za obavješćivanje o mrtvom kutu, sustava za pomoć u prometnoj traci u slučaju opasnosti, uređaja za detekciju pri vožnji unatrag, signala za zaustavljanje u slučaju opasnosti i uređaja za snimanje podataka o događaju. Stoga je u tom prilogu potrebno dodati upućivanja na odgovarajuće regulatorne akte.

²³ Pravilnik UN-a br. 151 – Jedinstvene odredbe o homologaciji motornih vozila s obzirom na sustav za obavješćivanje vozača o biciklima u mrtvom kutu [2020/1596] (SL L 360, 30.10.2020., str. 48.).

²⁴ Pravilnik UN-a br. 152 – Jedinstvene odredbe o homologaciji motornih vozila s obzirom na napredni sustav za kočenje u slučaju opasnosti (AEBS) za vozila kategorije M1 i N1 [2020/1597] (SL L 360, 30.10.2020., str. 66.).

²⁵ Pravilnik UN-a br. 153 – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na cjelovitost sustava za dovod goriva i sigurnost električnog pogonskog sklopa u slučaju stražnjeg sudara [2021/386] (SL L 82, 9.3.2021., str. 1.).

²⁶ Pravilnik UN-a br. 155 – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na kibersigurnost i sustav za upravljanje kibersigurnošću [2021/387] (SL L 82, 9.3.2021., str. 30.).

²⁷ Pravilnik UN-a br. 157 – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na automatski sustav za držanje prometne trake [2021/389] (SL L 82, 9.3.2021., str. 75.).

²⁸ Pravilnik UN-a br. 158 – Jedinstvene odredbe o homologaciji uređaja za vožnju unatrag i motornih vozila s obzirom na vozačevu svjesnost o prisutnosti nezaštićenih sudionika u prometu iza vozila [2021/828] (SL L 184, 25.5.2021., str. 20.).

²⁹ Pravilnik UN-a br. 159 – Jedinstvene odredbe o homologaciji motornih vozila s obzirom na sustav za detekciju i obavješćivanje o prisutnosti pješaka i biciklista pri polasku vozila [2021/829] (SL L 184, 25.5.2021., str. 62.).

³⁰ Pravilnik UN-a br. 161 – Jedinstvene odredbe o zaštiti motornih vozila od neovlaštene uporabe i o homologaciji uređaja za zaštitu od neovlaštene uporabe (sustavima za blokiranje) [2021/2274] (SL L 470, 30.12.2021., str. 1.).

³¹ Pravilnik UN-a br. 162 – Jedinstvene tehničke odredbe o homologaciji imobilizatora i homologaciji vozila s obzirom na ugrađeni imobilizator [2021/2275] (SL L 470, 30.12.2021., str. 23.).

³² Pravilnik UN-a br. 163 – Jedinstvene odredbe o homologaciji alarmnog sustava vozila i homologaciji vozila s obzirom na ugrađeni alarmni sustav [2021/2276] (SL L 470, 30.12.2021., str. 48.).

³³ Pravilnik br. 0 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinstvene odredbe o međunarodnoj homologaciji tipa vozila kao cjeline (IWVTA) [2018/780] (SL L 135, 31.5.2018., str. 1.).

- (5) Sukladnost s Pravilnikom UN-a br. 90³⁴ obvezna je za zamjenske sklopove kočnih obloga, obloge kočnica s bubnjem, diskove i bubnjeve za motorna vozila i njihove prikolice. Trebalo bi dopustiti da se novi zamjenski sklopovi kočnih obloga, obloge kočnica s bubnjem, diskovi i bubnjevi za postojeće tipove vozila s homologacijom tipa vozila dodijeljenom u skladu s Pravilnikom UN-a br. 13³⁵ ili Pravilnikom UN-a br. 13-H³⁶ prije datuma početka primjene Uredbe (EU) 2019/2144 stave na raspolaganje na tržištu ili u uporabu u skladu s Prilogom I. toj uredbi.
- (6) Od 1. rujna 2023. Pravilnik UN-a br. 129³⁷ zamijenit će Pravilnik UN-a br. 44, čime će se ukinuti mogući sustavi za držanje djeteta koji nisu ugrađeni u motorna vozila koja se homologiraju na temelju tog Pravilnika. Potrebno je dodatno vrijeme kako bi se omogućila prodaja proizvoda na zalihama i u distribucijskim kanalima. Stoga bi trebalo dopustiti da se sustavi za držanje djeteta homologirani u skladu s Pravilnikom UN-a br. 44 prije 1. rujna 2023. stavljaju na raspolaganje na tržištu i u uporabu do 1. rujna 2024.
- (7) Odredbe Pravilnika UN-a br. 13-H koje se odnose na sustave pomoći pri kočenju i elektroničke sustave za kontrolu stabilnosti prenesene su na Pravilnik UN-a br. 139³⁸ i Pravilnik UN-a br. 140³⁹, dok su odredbe o kočenju premještene u niz izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 13-H. Budući da su zahtjevi za pomoć pri kočenju i elektronički sustavi za kontrolu stabilnosti ostali nepromijenjeni, homologacije tipa dodijeljene u skladu s izvornom verzijom Pravilnika UN-a br. 13-H i njihova proširenja trebalo bi smatrati jednakovrijednima homologaciji tipa dodijeljenoj izvornim verzijama Pravilnika UN-a br. 139 i Pravilnika UN-a br. 140.
- (8) Zahtjevi koji se odnose na sidrišta za držanje djece preneseni su bez promjena iz niza izmjena 07 Pravilnika UN-a br. 14 u Pravilnik UN-a br. 145. Stoga bi se homologacije dodijeljene u skladu s Pravilnikom UN-a br. 14 trebale smatrati jednakovrijednima homologaciji dodijeljenoj na temelju izvorne verzije Pravilnika UN-a br. 145.
- (9) Zahtjevi koji se odnose na sigurnost električnog pogonskog sklopa u slučaju stražnjeg sudara preneseni su bez promjena iz niza izmjena 03 Pravilnika UN-a br. 34 u Pravilnik UN-a br. 153. Stoga bi se homologacije dodijeljene u skladu s Pravilnikom UN-a br. 34 trebale smatrati jednakovrijednima homologaciji dodijeljenoj na temelju izvorne verzije Pravilnika UN-a br. 153.

³⁴ Pravilnik br. 90 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji sklopova zamjenskih kočnih obloga i zamjenskih kočnih obloga kočnica s bubnjem za motorna vozila i njihove prikolice (SL L 130, 28.5.2010., str. 19.).

³⁵ Pravilnik br. 13 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila kategorija M, N i O s obzirom na kočenje [2016/194] (SL L 42, 18.2.2016., str. 1.).

³⁶ Pravilnik UN-a br. 13-H Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji osobnih automobila s obzirom na kočenje [2015/2364] (SL L 335, 22.12.2015., str. 1.).

³⁷ Pravilnik br. 129 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji unaprijedenih sustava za držanje djeteta koji se upotrebljavaju u motornim vozilima (ECRS) (SL L 97, 29.3.2014., str. 21.).

³⁸ Pravilnik br. 139 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji osobnih automobila s obzirom na sustave pomoći pri kočenju (BAS) [2018/1591] (SL L 269, 26.10.2018., str. 1.).

³⁹ Pravilnik br. 140 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji osobnih automobila s obzirom na elektronički sustav za nadzor stabilnosti (ESC) [2018/1592] (SL L 269, 26.10.2018., str. 17.).

(10) Zahtjevi koji se odnose na nadzor tlaka u gumama preneseni su bez promjena iz niza izmjena 02 Pravilnika UN-a br. 64⁴⁰ u Pravilnik UN-a br. 141. Stoga bi se homologacije dodijeljene u skladu s Pravilnikom UN-a br. 64 trebale smatrati jednakovrijednima homologaciji dodijeljenoj na temelju izvorne verzije Pravilnika UN-a br. 141.

(11) Uredbu (EU) 2019/2144 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Izmjene Uredbe (EU) 2019/2144

Prilozi I. i II. Uredbi (EU) 2019/2144 mijenjaju se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

Članak 2.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 8.6.2022.

*Za Komisiju
Predsjednica
Ursula von der Leyen*

⁴⁰ Pravilnik br. 64 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na njihovu opremu koja može obuhvaćati: zamjensku jedinicu za privremenu uporabu, gume s produženom mobilnošću i/ili sustav guma s produženom mobilnošću i/ili sustav za nadzor tlaka u gumama (SL L 310, 26.11.2010., str. 18.).