

Brüssel, 13. juuni 2022
(OR. en)

10196/22

ENT 82
MI 473
IND 230
TRANS 387
ENV 611
DELECT 87

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	8. juuni 2022
Saaja:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	C(2022) 3610 final
Teema:	KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../..., 8.6.2022, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/2144, et võtta arvesse tehnika arengut ja õiguslike muudatusi seoses ÜRO Euroopa Majanduskomisjonis vastu võetud sõidukeid käsitlevate eeskirjade muudatustega

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument C(2022) 3610 final.

Lisatud: C(2022) 3610 final



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 8.6.2022
C(2022) 3610 final

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

8.6.2022,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/2144, et võtta arvesse tehnika arengut ja õiguslikke muudatusi seoses ÜRO Euroopa Majanduskomisjonis vastu võetud sõidukeid käsitlevate eeskirjade muudatustega

(EMPs kohaldatav tekst)

SELETUSKIRI

1. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI TAUST

Käesoleva määruse eesmärk on võtta arvesse tehnika ja õigusloome arengut ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil (WP.29). Sellega seoses tuleks ajakohastada Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/2144 artikli 4 lõikes 2 osutatud ja selle I lisas esitatud ÜRO eeskirjade loetelu, lisades viited uutele ÜRO eeskirjadele ja kehtivate ÜRO eeskirjade uutele muudatustele seeriatele.

Lisaks tuleks määruse (EL) 2019/2144 II lisa, mis sisaldab selle määruse artikli 4 lõikes 5 ja artikli 5 lõikes 3 osutatud nõuete loetelu, täiendada viidetega õigusaktidele, mis on vastu võetud kõnealuse määruse kohaselt pärast selle vastuvõtmist ja jõustumist. Eelkõige on vaja viidata õigusaktidele, mis käsitlevad jalakäijate ja ratturite puhul rakendatavat kõrgtehnoloogilist hädapidurdussüsteemi, jalakäijate ja ratturitega kokkupõrke hoiatust, pimeala infosüsteemi, hädaolukorra rajalhoidesüsteemi, tagurdamise abisüsteemi, hädapidurdustuld ja sündmuste salvestit.

Määruse (EL) 2019/2144 I ja II lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisadele.

2. ÕIGUSAKTI VASTUVÕTMISELE EELNENUD KONSULTEERIMINE

Käesoleva õigusakti ettevalmistamisel pidas komisjon asjakohaseid konsultatsioone liikmesriikide ekspertidega 18. novembril 2021 ja 4. mail 2022 ning eelnõu pälvis laialdast toetust.

3. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI ÕIGUSLIK KÜLG

Käesoleva delegeeritud õigusakti õiguslik alus on määruse (EL) 2019/2144 artikli 4 lõiked 3 ja 6.

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

8.6.2022,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/2144, et võtta arvesse tehnika arengut ja õiguslikke muudatusi seoses ÜRO Euroopa Majanduskomisjonis vastu võetud sõidukeid käsitlevate eeskirjade muudatustega

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. novembri 2019. aasta määrust (EL) 2019/2144, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste ning mootorsõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse nõudeid seoses nende üldise ohutuse ning sõitjate ja vähekaitsstud liiklejate kaitsega ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 ja tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 78/2009, (EÜ) nr 79/2009 ja (EÜ) nr 661/2009 ning komisjoni määrused (EÜ) nr 631/2009, (EL) nr 406/2010, (EL) nr 672/2010, (EL) nr 1003/2010, (EL) nr 1005/2010, (EL) nr 1008/2010, (EL) nr 1009/2010, (EL) nr 19/2011, (EL) nr 109/2011, (EL) nr 458/2011, (EL) nr 65/2012, (EL) nr 130/2012, (EL) nr 347/2012, (EL) nr 351/2012, (EL) nr 1230/2012 ja (EL) 2015/166,¹ eriti selle artikli 4 lõikeid 3 ja 6,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määruse (EL) 2019/2144 I lisas on loetletud muu hulgas ÜRO eeskiri nr 14,² ÜRO eeskiri nr 17,³ ÜRO eeskiri nr 29,⁴ ÜRO eeskiri nr 44,⁵ ÜRO eeskiri nr 45,⁶ ÜRO eeskiri nr 48,⁷ ÜRO eeskiri nr 80,⁸ ÜRO eeskiri nr 94,⁹ ÜRO eeskiri nr 95,¹⁰ ÜRO

¹ ELT L 325, 16.12.2019, lk 1.

² Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 14: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses turvavööde kinnituspunktide, ISOFIX-kinnitussüsteemide, ISOFIX-ülakinnituspunktide ja i-Size-istekohtadega [2015/1406] (ELT L 218, 19.8.2015, lk 27).

³ Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 17: sõidukite tüübikinnituse ühtsed sätted seoses istmete, nende kinnituspunktide ja võimalike peatugedega (ELT L 230, 31.8.2010, lk 81).

⁴ Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 29: ühtsed sätted, milles käsitletakse sõidukite tüübikinnitust seoses tarbesõiduki kabiinis viibivate sõitjate kaitsmisega (ELT L 304, 20.11.2010, lk 21).

⁵ Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 44: ühtsed sätted, mis käsitlevad mootorsõidukis kasutatava lapse turvaseadme (lapse turvasüsteemi) tüübikinnitust (ELT L 233, 9.9.2011, lk 95).

⁶ ÜRO eeskiri nr 45: ühtsed sätted, mis käsitlevad laternapuhastite tüübikinnitust ja mootorsõidukite tüübikinnitust seoses laternapuhastitega [2020/575] (ELT L 136, 29.4.2020, lk 1).

⁷ Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 48: sõidukite tüübikinnituse ühtsed sätted seoses valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldusega (ELT L 323, 6.12.2011, lk 46).

⁸ Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 80: ühtsed sätted, milles käsitletakse suurte reisijateveo sõidukite istmete tüübikinnitust ja suurte reisijateveo sõidukite

eeskiri nr 118,¹¹ ÜRO eeskiri nr 122,¹² ÜRO eeskiri nr 126,¹³ ÜRO eeskiri nr 127,¹⁴ ÜRO eeskiri nr 135,¹⁵ ÜRO eeskiri nr 137,¹⁶ ÜRO eeskiri nr 141¹⁷ ja ÜRO eeskiri nr 142¹⁸. Kõiki neid eeskirju on muutnud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum (edaspidi „UNECE WP.29“). Seega on nende muudatuste kajastamiseks asjakohane ajakohastada määruse (EL) 2019/2144 I lisa loetelu.

- (2) UNECE WP.29 raames võeti vastu ka mitu uut eeskirja, millega liit ühines ja mida kohaldatakse kohustuslikus korras. Need on eelkõige ÜRO eeskiri nr 145,¹⁹ ÜRO eeskiri nr 148,²⁰ ÜRO eeskiri nr 149,²¹ ÜRO eeskiri nr 150,²² ÜRO eeskiri nr 151,²³ ÜRO eeskiri nr 152,²⁴ ÜRO eeskiri nr 153,²⁵ ÜRO eeskiri nr 155,²⁶ ÜRO eeskiri

tüübikinnitust seoses nende istmete ja nende kinnituspunktide tugevusega (ELT L 164, 30.6.2010, lk 18).

⁹ Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 94: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses sõidukis viibijate kaitsega laupkokkupõrke korral (ELT L 254, 20.9.2012, lk 77).

¹⁰ Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 95: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses nendes viibijate kaitsega külgekokkupõrke korral [2015/1093] (ELT L 183, 10.7.2015, lk 91).

¹¹ Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 118: ühtsed tehnonõuded seoses teatavate kategooriate mootorsõidukite siseehituses kasutatavate materjalide põlemiskäitumisega (ELT L 177, 10.7.2010, lk 263).

¹² Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 122: ühtsed tehnonõuded, mis käsitlevad M-, N- ja O-kategooria sõidukite tüübikinnitust seoses nende sõidukite küttesüsteemidega (ELT L 164, 30.6.2010, lk 231).

¹³ ÜRO eeskiri nr 126: ühtsed sätted, mis käsitlevad selliste sõiduki originaalvarustusele lisaks paigaldatavate eraldussüsteemide tüübikinnitust, millega kaitstakse reisijaid kinnitamata pagasi tõttu tekkiva ohu eest [2020/176] (ELT L 35, 7.2.2020, lk 37).

¹⁴ ÜRO eeskiri nr 127 – ühtsed sätted, mis käsitlevad mootorsõidukite tüübikinnitust seoses jalakäijate ohutustasemega [2020/638] (ELT L 154, 15.5.2020, lk 1).

¹⁵ Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 135: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses toimivusnõuetega postiga külgekokkupõrkel [2020/486] (ELT L 103, 3.4.2020, lk 12).

¹⁶ ÜRO eeskiri nr 137: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõiduautode, eriti nende turvasüsteemi tüübikinnitust laupkokkupõrke korral [2020/576] (ELT L 136, 29.4.2020, lk 18).

¹⁷ Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 141 – Mootorsõidukite tüübikinnituse ühtsed sätted seoses rehvirõhu jälgimise süsteemidega (TPMS) [2018/1593] (ELT L 269, 26.10.2018, lk 36).

¹⁸ ÜRO eeskiri nr 142: ühtsed sätted mootorsõidukite tüübikinnituse kohta seoses rehvide paigaldamisega [2020/242] (ELT L 48, 21.2.2020, lk 60).

¹⁹ Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni eeskiri nr 145 – ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses ISOFIX-kinnitussüsteemide, ISOFIX-ülakinnituspunktide ja i-Size-istekohtadega [2019/2142] (ELT L 324, 13.12.2019, lk 47).

²⁰ ÜRO eeskiri nr 148: ühtsed sätted, mis käsitlevad mootorsõidukite ja nende haagiste valgussignaalseadmeid (laternaid) [2021/1719] (ELT L 347, 30.9.2021, lk 123).

²¹ ÜRO eeskiri nr 149: ühtsed sätted, mis käsitlevad mootorsõidukite teevalgustusseadmete (laternate) ja -süsteemide tüübikinnitust [2021/1720] (ELT L 347, 30.9.2021, lk 173).

²² ÜRO eeskiri nr 150: ühtsed sätted, mis käsitlevad mootorsõidukite ja nende haagiste helkurseadiste ja valgust peegeldava märgistuse tüübikinnitust [2021/1721] (ELT L 347, 30.9.2021, lk 297).

²³ ÜRO eeskiri nr 151 – ühtsed sätted mootorsõidukite tüübikinnituse kohta seoses pimeala infosüsteemiga jalgrataste tuvastamiseks [2020/1596] (ELT L 360, 30.10.2020, lk 48).

²⁴ ÜRO eeskiri nr 152 – ühtsed sätted, mis käsitlevad M₁- ja N₁-kategooria sõidukite tüübikinnitust seoses kõrgetasemelise hädapidurdussüsteemiga (AEBS) [2020/1597] (ELT L 360, 30.10.2020, lk 66).

²⁵ ÜRO eeskiri nr 153: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses kütusesüsteemi terviklikkuse ja elektriajami ohutusega tagant otsasõidu korral [2021/386] (ELT L 82, 9.3.2021, lk 1).

²⁶ Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni (ÜRO) eeskiri nr 155: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses küberturvalisuse ja küberturvalisuse haldamise süsteemiga [2021/387] (ELT L 82, 9.3.2021, lk 30).

nr 157,²⁷ ÜRO eeskiri nr 158,²⁸ ÜRO eeskiri nr 159,²⁹ ÜRO eeskiri nr 161,³⁰ ÜRO eeskiri nr 162³¹ ja ÜRO eeskiri nr 163³². Seega on asjakohane lisada määruse (EL) 2019/2144 I lisasse viited nendele eeskirjadele.

- (3) ÜRO eeskiri nr 0 kogu sõiduki rahvusvahelise tüübikinnituse kohta³³ võeti vastu selleks, et vähendada ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppeosaliste vahelisi kaubandustõkkeid ja tagada suurem kindlus sõidukitootjatele, kes soovivad oma tüübikinnituse tunnustamist kõnealuste kokkuleppeosaliste territooriumidel. Liit on ÜRO eeskirja nr 0 kohaldav lepinguosaline. Selleks et pidada kogu sõiduki üldist rahvusvahelist tüübikinnitust samaväärseks ELi tüübikinnitusega, tuleks võtta arvesse määruse (EL) 2019/2144 I lisas loetletud ÜRO eeskirjade versioone.
- (4) Määruse (EL) 2019/2144 II lisa sisaldab loetelu nõuetest, millele sõidukid, süsteemid, osad ja eraldi seadmestikud peavad vastama selle määruse artikli 4 lõike 5 ja artikli 5 lõike 3 kohaselt. Kõnealune lisa ei sisalda aga viiteid õigusaktidele, millega kehtestatakse üksikasjalikud tehnilised nõuded jalakäijate ja ratturite puhul rakendatavatele kõrgtehnoloogilistele hädapidurdussüsteemidele, jalakäijate ja ratturitega kokkupõrke hoiatussüsteemidele, pimeala infosüsteemidele, hädaolukorra rajalhoidesüsteemidele, tagurdamise abisüsteemidele, hädapidurdustuledele ja sündmuste salvestitele. Seega tuleb kõnealusesse lisasse lisada viited vastavatele õigusaktidele.
- (5) Vastavus ÜRO eeskirjale nr 90³⁴ on kohustuslik mootorsõidukite ja nende haagiste piduri asendushõõrdkatete komplektide, trummelpiduri asendushõõrdkatete ning asenduspuduriketaste ja -trumlite puhul. Uued piduri asendushõõrdkatete komplektid, trummelpiduri asendushõõrdkatted ning asenduspudurikettad ja -trumlid olemasolevatele sõidukitüüpidele, mis on enne määruse (EL) 2019/2144 kohaldamise kuupäeva saanud sõiduki tüübikinnituse seoses pidurisüsteemiga vastavalt ÜRO eeskirjale nr 13³⁵ või 13-H,³⁶ tuleks lubada turul kättesaadavaks teha või kasutusele võtta kooskõlas kõnealuse määruse I lisaga.

²⁷ Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni (ÜRO) eeskiri nr 157: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses küberturvalisuse ja küberturvalisuse haldamise süsteemiga [2021/389] (ELT L 82, 9.3.2021, lk 75).

²⁸ ÜRO eeskiri nr 158: ühtsed sätted, mis käsitlevad tagurdusseadmete ja mootorsõidukite tüübikinnitust seoses juhi teadlikkusega sõiduki taga asuvatest vähekaitstud liiklejatest [2021/828] (ELT L 184, 25.5.2021, lk 20).

²⁹ ÜRO eeskiri nr 159: ühtsed sätted, mis käsitlevad mootorsõidukite tüübikinnitust seoses paigaltvõtu infosüsteemiga jalakäijate ja jalgratturite tuvastamiseks [2021/829] (ELT L 184, 25.5.2021, lk 62).

³⁰ ÜRO eeskiri nr 161: ühtsed sätted, mis käsitlevad mootorsõidukite kaitset omavolilise kasutamise eest ja omavolilist kasutamist takistava seadme (sh lukustussüsteemi) tüübikinnitust [2021/2274] (ELT L 470, 30.12.2021, lk 1).

³¹ ÜRO eeskiri nr 162: ühtsed tehnilised nõuded, mis käsitlevad kasutustõkiste tüübikinnitust ja sõiduki tüübikinnitust seoses kasutustõkisega [2021/2275] (ELT L 470, 30.12.2021, lk 23).

³² ÜRO eeskiri nr 163: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõiduki alarmsüsteemi tüübikinnitust ja sõiduki tüübikinnitust seoses sõiduki alarmsüsteemiga [2021/2276] (ELT L 470, 30.12.2021, lk 48).

³³ Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 0: kogu sõiduki rahvusvahelise tüübikinnituse (IWVTA) ühtsed sätted [2018/780] (ELT L 135, 31.5.2018, lk 1).

³⁴ Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 90: mootorsõidukite ja nende haagiste piduri asendushõõrdkatte komplektide ja trummelpiduri asendushõõrdkatete tüübikinnituse ühtsed sätted (ELT L 130, 28.5.2010, lk 19).

³⁵ Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 13 – ühtsed sätted, milles käsitletakse M-, N- ja O-kategooria sõidukite tüübikinnitust seoses pidurdamisega [2016/194] (ELT L 42, 18.2.2016, lk 1).

- (6) Alates 1. septembrist 2023 asendab ÜRO eeskiri nr 129³⁷ ÜRO eeskirja nr 44, kaotades seega võimaluse, et lapse turvasüsteemidele, mis ei ole mootorsõidukitesse sisse ehitatud, antakse tüübikinnitus kõnealuse eeskirja alusel. Vaja on lisaaega, et ladudes ja turustuskanalites olevad tooted saaks ära müüa. Seepärast tuleks enne 1. septembrit 2023 ÜRO eeskirja nr 44 kohaselt tüübikinnituse saanud lapse turvasüsteeme lubada turul kättesaadavaks teha ja kasutusele võtta kuni 1. septembrini 2024.
- (7) ÜRO eeskirja nr 13-H sätted, mis käsitlevad piduriassistenti ja elektroonilisi stabiilsuskontrollisüsteeme, viidi üle ÜRO eeskirjadesse nr 139³⁸ ja nr 140³⁹, samal ajal kui pidurdamist käsitlevad sätted viidi üle ÜRO eeskirja nr 13-H muudatuste seeriasse 01. Võttes arvesse, et piduriassistendile ja elektroonilistele stabiilsuskontrollisüsteemidele esitatavad nõuded jäid samaks, tuleks ÜRO eeskirja 13-H algversiooni kohaselt antud tüübikinnitusi ja nende laiendusi käsitada samaväärsena ÜRO eeskirjade nr 139 ja nr 140 algversioonide kohaselt antud tüübikinnitustega.
- (8) Lapse turvasüsteemide kinnituspunkte käsitlevad nõuded viidi ÜRO eeskirja nr 14 muudatuste seeriast 07 muudatusteta üle ÜRO eeskirja nr 145. Seepärast tuleks ÜRO eeskirja nr 14 kohaselt antud tüübikinnitusi lugeda samaväärseteks ÜRO eeskirja nr 145 algversiooni kohaselt antud tüübikinnitustega.
- (9) Elektriajami ohutust tagant otsasõidu korral käsitlevad nõuded viidi ÜRO eeskirja nr 34 muudatuste seeriast 03 muudatusteta üle ÜRO eeskirja nr 153. Seepärast tuleks ÜRO eeskirja nr 34 kohaselt antud tüübikinnitusi lugeda samaväärseteks ÜRO eeskirja nr 153 algversiooni kohaselt antud tüübikinnitustega.
- (10) Rehvirõhu jälgimissüsteemi käsitlevad nõuded viidi ÜRO eeskirja nr 64⁴⁰ muudatuste seeriast 02 muudatusteta üle ÜRO eeskirja nr 141. Seepärast tuleks ÜRO eeskirja nr 64 kohaselt antud tüübikinnitusi lugeda samaväärseteks ÜRO eeskirja nr 141 algversiooni kohaselt antud tüübikinnitustega.
- (11) Määrust (EL) 2019/2144 tuleks seepärast vastavalt muuta,

³⁶ Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 13-H – Ühtsed sätted, milles käsitletakse sõiduautode tüübikinnitust seoses pidurisüsteemiga [2015/2364] (ELT L 335, 22.12.2015, lk 1).

³⁷ ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 129 – ühtsed sätted, mis käsitlevad mootorsõidukites kasutatavate tõhustatud lapseturvasüsteemide tüübikinnitust (ELT L 97, 29.3.2014, lk 21).

³⁸ Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 139: ühtsed sätted, milles käsitletakse sõiduautode tüübikinnitust seoses piduriassistendiga (BAS)[2018/1591] (ELT L 269, 26.10.2018, lk 1).

³⁹ Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 140: ühtsed sätted, milles käsitletakse sõiduautode tüübikinnitust seoses sõidustabilisaatoritega (ESC) [2018/1592] (ELT L 269, 26.10.2018, lk 17).

⁴⁰ Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 64 – ühtsed sätted, milles käsitletakse sõidukite tüübikinnitust seoses varustusega, mis võib hõlmata ajutiseks kasutamiseks ette nähtud varuratast, mobiilrehvi ja/või mobiilrehvide süsteemi ja/või rehvirõhu jälgimissüsteemi (ELT L 310, 26.11.2010, lk 18).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) 2019/2144 muutmine

Määruse (EL) 2019/2144 I ja II lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 2

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 8.6.2022

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN