



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 13 Ιουνίου 2022
(OR. en)

10196/22

ENT 82
MI 473
IND 230
TRANS 387
ENV 611
DELECT 87

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	8 Ιουνίου 2022
Αποδέκτης:	κ. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Γενικός Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	C(2022) 3610 final
Θέμα:	ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 8.6.2022 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ώστε να ληφθούν υπόψη η τεχνική πρόοδος και οι κανονιστικές εξελίξεις όσον αφορά τις τροποποιήσεις των κανονισμών για τα οχήματα που έχουν εκδοθεί στο πλαίσιο της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2022) 3610 final.

σνημμ.: C(2022) 3610 final

Βρυξέλλες, 8.6.2022
C(2022) 3610 final

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 8.6.2022

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ώστε να ληφθούν υπόψη η τεχνική πρόοδος και οι κανονιστικές εξελίξεις όσον αφορά τις τροποποιήσεις των κανονισμών για τα οχήματα που έχουν εκδοθεί στο πλαίσιο της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Στόχος του παρόντος κανονισμού είναι να ληφθούν υπόψη οι τελευταίες τεχνικές και κανονιστικές εξελίξεις στο Παγκόσμιο Φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ). Στο πλαίσιο αυτό, ο κατάλογος των κανονισμών του ΟΗΕ που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και περιλαμβάνεται στο παράρτημα Ι του εν λόγω κανονισμού θα πρέπει να επικαιροποιηθεί με την προσθήκη παραπομπών σε νέους κανονισμούς του ΟΗΕ και, αντίστοιχα, σε νέες σειρές τροποποιήσεων ισχυόντων κανονισμών του ΟΗΕ.

Επιπλέον, το παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144, το οποίο περιέχει τον κατάλογο των απαιτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 5 και στο άρθρο 5 παράγραφος 3 του εν λόγω κανονισμού, θα πρέπει να συμπληρωθεί με παραπομπές στις κανονιστικές πράξεις που εκδόθηκαν δυνάμει του εν λόγω κανονισμού ύστερα από την έκδοση και την έναρξη ισχύος του. Ειδικότερα, απαιτείται παραπομπή στις κανονιστικές πράξεις που αφορούν το προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς και ποδηλάτες, την προειδοποίηση σύγκρουσης με πεζούς και ποδηλάτες, το σύστημα ενημέρωσης τυφλού σημείου, την υποβοήθηση παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας σε έκτακτη ανάγκη, την ανίχνευση οπισθοπορείας, το σήμα επείγουσας στάθμευσης, το σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος.

Συνεπώς, τα παραρτήματα Ι και ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 τροποποιούνται σύμφωνα με τα παραρτήματα του παρόντος κανονισμού.

2. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Κατά την προετοιμασία της παρούσας πράξης, η Επιτροπή διεξήγαγε κατάλληλες διαβουλεύσεις με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών στις 18 Νοεμβρίου 2021 και στις 4 Μαΐου 2022 και το σχέδιο έτυχε ευρείας υποστήριξης.

3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Η νομική βάση της παρούσας κατ' εξουσιοδότηση πράξης είναι το άρθρο 4 παράγραφοι 3 και 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144.

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 8.6.2022

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ώστε να ληφθούν υπόψη η τεχνική πρόοδος και οι κανονιστικές εξελίξεις όσον αφορά τις τροποποιήσεις των κανονισμών για τα οχήματα που έχουν εκδοθεί στο πλαίσιο της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 2019, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τη γενική τους ασφάλεια και την προστασία των επιβατών των οχημάτων και του ευάλωτου χρήστη της οδού, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 78/2009, (ΕΚ) αριθ. 79/2009 και (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 631/2009, (ΕΕ) αριθ. 406/2010, (ΕΕ) αριθ. 672/2010, (ΕΕ) αριθ. 1003/2010, (ΕΕ) αριθ. 1005/2010, (ΕΕ) αριθ. 1008/2010, (ΕΕ) αριθ. 1009/2010, (ΕΕ) αριθ. 19/2011, (ΕΕ) αριθ. 109/2011, (ΕΕ) αριθ. 458/2011, (ΕΕ) αριθ. 65/2012, (ΕΕ) αριθ. 130/2012, (ΕΕ) αριθ. 347/2012, (ΕΕ) αριθ. 351/2012, (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 και (ΕΕ) 2015/166 της Επιτροπής¹, και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφοι 3 και 6,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στο παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 απαριθμούνται, μεταξύ άλλων, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 14², ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 17³, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 29⁴, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 44⁵, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 45⁶, ο

¹ ΕΕ L 325 της 16.12.2019, σ. 1.

² Κανονισμός αριθ. 14 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τις αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας, τα συστήματα αγκυρώσεων ISOFIX, τις αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης ISOFIX και τις θέσεις καθήμενων i-Size [2015/1406] (ΕΕ L 218 της 19.8.2015, σ. 27).

³ Κανονισμός αριθ. 17 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τα καθίσματα, τις αγκυρώσεις τους και τα προσκέφαλα (ΕΕ L 230 της 31.8.2010, σ. 81).

⁴ Κανονισμός αριθ. 29 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΗΕ/ΟΕΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων ως προς την προστασία των επιβαινόντων στον θάλαμο οδήγησης ενός οχήματος επαγγελματικής χρήσης (ΕΕ L 304 της 20.11.2010, σ. 21).

⁵ Κανονισμός αριθ. 44 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση συστημάτων συγκράτησης παιδιών για μηχανοκίνητα οχήματα («συστήματα συγκράτησης παιδιών») [2011/95] (ΕΕ L 233 της 9.9.2011, σ. 95).

κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 48⁷, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 80⁸, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 94⁹, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 95¹⁰, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 118¹¹, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 122¹², ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 126¹³, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 127¹⁴, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 135¹⁵, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 137¹⁶, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 141¹⁷ και ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 142¹⁸. Όλοι αυτοί οι κανονισμοί τροποποιήθηκαν από το Παγκόσμιο Φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (στο εξής: WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ). Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να επικαιροποιηθεί ο κατάλογος του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144, ώστε να αποτυπωθούν οι εν λόγω τροποποιήσεις.

- (2) Η WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ εξέδωσε επίσης διάφορους νέους κανονισμούς, στους οποίους η Ένωση προσχώρησε και τους οποίους εφαρμόζει σε υποχρεωτική βάση. Ειδικότερα, οι κανονισμοί αυτοί είναι ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 145¹⁹, ο κανονισμός του ΟΗΕ

⁶ Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 45 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση προϊόντων καθαρισμού προβολέων και μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα προϊόντα καθαρισμού προβολέων [2020/575] (ΕΕ L 136 της 29.4.2020, σ. 1).

⁷ Κανονισμός αριθ. 48 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά την τοποθέτηση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης (ΕΕ L 323 της 6.12.2011, σ. 46).

⁸ Κανονισμός αριθ. 80 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση των καθισμάτων επιβατικών οχημάτων μεγάλης χωρητικότητας και των ίδιων των οχημάτων όσον αφορά την αντοχή των καθισμάτων και των αγκυρώσεών τους (ΕΕ L 164 της 30.6.2010, σ. 18).

⁹ Κανονισμός αριθ. 94 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις για την έγκριση οχημάτων όσον αφορά την προστασία των επιβατών σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης (ΕΕ L 254 της 20.9.2012, σ. 77).

¹⁰ Κανονισμός αριθ. 95 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά την προστασία των επιβατών σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης [2015/1093] (ΕΕ L 183 της 10.7.2015, σ. 91).

¹¹ Κανονισμός αριθ. 118 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες τεχνικές προδιαγραφές όσον αφορά τη συμπεριφορά κατά την καύση υλικών που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του εσωτερικού ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων (ΕΕ L 177 της 10.7.2010, σ. 263).

¹² Κανονισμός αριθ. 122 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με την έγκριση οχημάτων των κατηγοριών M, N και O όσον αφορά τα συστήματα θέρμανσης (ΕΕ L 164 της 30.6.2010, σ. 231).

¹³ Κανονισμός αριθ. 126 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση συστημάτων διαχωρισμού για την προστασία των επιβατών από μετατοπιζόμενες αποσκευές, τα οποία παρέχονται ως μη γνήσιος εξοπλισμός οχήματος [2020/176] (ΕΕ L 35 της 7.2.2020, σ. 37).

¹⁴ Κανονισμός αριθ. 127 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά την επίδοσή τους στην ασφάλεια των πεζών [2020/638] (ΕΕ L 154 της 15.5.2020, σ. 1).

¹⁵ Κανονισμός αριθ. 135 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τις επιδόσεις τους στην πλευρική πρόσκρουση σε στύλο (PSI) [2020/486] (ΕΕ L 103 της 3.4.2020, σ. 12).

¹⁶ Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 137 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση επιβατικών αυτοκινήτων σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης με έμφαση στο σύστημα συγκράτησης [2020/576] (ΕΕ L 136 της 29.4.2020, σ. 18).

¹⁷ Κανονισμός αριθ. 141 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (TPMS) [2018/1593] (ΕΕ L 269 της 26.10.2018, σ. 36).

¹⁸ Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 142 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά την εγκατάσταση των ελαστικών τους [2020/242] (ΕΕ L 48 της 21.2.2020, σ. 60).

¹⁹ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 145 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα αγκυρώσεων ISOFIX, τις αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης ISOFIX και τις θέσεις καθημένων i-Size [2019/2142] (ΕΕ L 324 της 13.12.2019, σ. 47).

αριθ. 148²⁰, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 149²¹, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 150²², ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 151²³, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 152²⁴, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 153²⁵, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 155²⁶, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 157²⁷, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 158²⁸, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 159²⁹, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 161³⁰, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 162³¹ και ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 163³². Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να συμπεριληφθούν στο παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 παραπομπές στους εν λόγω κανονισμούς.

- (3) Ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 0 για τη διεθνή έγκριση τύπου ολόκληρου οχήματος³³ εκδόθηκε προκειμένου να μειωθούν τα εμπόδια στο εμπόριο μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών της ΟΕΕ/ΗΕ και να παρασχεθεί αυξημένο επίπεδο βεβαιότητας στους κατασκευαστές οχημάτων που επιζητούν την αναγνώριση της έγκρισης τύπου τους στα εν λόγω συμβαλλόμενα μέρη. Η Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος το οποίο εφαρμόζει τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 0. Για να θεωρείται καθολική διεθνής έγκριση τύπου ολόκληρου οχήματος ισοδύναμη με έγκριση τύπου

²⁰ Κανονισμός αριθ. 148 των Ηνωμένων Εθνών — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση των διατάξεων φωτεινής σηματοδότησης (φανών) μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους [2021/1719] (ΕΕ L 347 της 30.9.2021, σ. 123).

²¹ Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 149 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση διατάξεων (φανών) και συστημάτων οδικού φωτισμού για μηχανοκίνητα οχήματα [2021/1720] (ΕΕ L 347 της 30.9.2021, σ. 173)..

²² Κανονισμός αριθ. 150 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση διατάξεων αντανάκλασης και σημάτων για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους [2021/1721] (ΕΕ L 347 της 30.9.2021, σ. 297).

²³ Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 151 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το σύστημα ενημέρωσης τυφλού σημείου για την ανίχνευση ποδηλάτων [2020/1596] (ΕΕ L 360 της 30.10.2020, σ. 48).

²⁴ Κανονισμός αριθ. 152 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS) για οχήματα κατηγορίας M1 και N1 [2020/1597] (ΕΕ L 360 της 30.10.2020, σ. 66).

²⁵ Κανονισμός αριθ. 153 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά την ακεραιότητα του συστήματος καυσίμου και την ασφάλεια του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης [2021/386] (ΕΕ L 82 της 9.3.2021, σ. 1).

²⁶ Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 155 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά την κυβερνοασφάλεια και το σύστημα διαχείρισης της κυβερνοασφάλειας [2021/387] (ΕΕ L 82 της 9.3.2021, σ. 30).

²⁷ Κανονισμός αριθ. 157 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά το αυτοματοποιημένο σύστημα διατήρησης λωρίδας [2021/389] (ΕΕ L 82 της 9.3.2021, σ. 75).

²⁸ Κανονισμός αριθ. 158 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση διατάξεων για την οπισθοπορεία και τα μηχανοκίνητα οχήματα όσον αφορά την επίγνωση του οδηγού για ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου πίσω από τα οχήματα [2021/828] (ΕΕ L 184 της 25.5.2021, σ. 20).

²⁹ Κανονισμός αριθ. 159 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το σύστημα πληροφοριών εκκίνησης από στάση για την ανίχνευση πεζών και ποδηλατών [2021/829] (ΕΕ L 184 της 25.5.2021, σ. 62).

³⁰ Κανονισμός αριθ. 161 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την προστασία των μηχανοκίνητων οχημάτων από μη εξουσιοδοτημένη χρήση και την έγκριση της διάταξης προστασίας από μη εξουσιοδοτημένη χρήση (μέσω συστήματος ασφάλισης) [2021/2274] (ΕΕ L 470 της 30.12.2021, σ. 1).

³¹ Κανονισμός αριθ. 162 του ΟΗΕ — Ενιαίες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με την έγκριση συστημάτων ακινητοποίησης και την έγκριση οχήματος όσον αφορά το σύστημα ακινητοποίησής του [2021/2275] (ΕΕ L 470 της 30.12.2021, σ. 23).

³² Κανονισμός αριθ. 163 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση συστήματος συναγερμού οχήματος και την έγκριση οχήματος όσον αφορά το σύστημα συναγερμού του [2021/2276] (ΕΕ L 470 της 30.12.2021, σ. 48).

³³ Κανονισμός αριθ. 0 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με τη διεθνή έγκριση τύπου ολόκληρου οχήματος (IWVTA) [2018/780] (ΕΕ L 135 της 31.5.2018, σ. 1).

ΕΕ, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι εκδόσεις των κανονισμών του ΟΗΕ που παρατίθενται στο παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144.

- (4) Το παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 περιλαμβάνει τον κατάλογο των απαιτήσεων με τις οποίες θα πρέπει να συμμορφώνονται τα οχήματα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και οι χωριστές τεχνικές μονάδες σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 5 και το άρθρο 5 παράγραφος 3 του εν λόγω κανονισμού. Ωστόσο, το εν λόγω παράρτημα δεν περιέχει παραπομπές στις κανονιστικές πράξεις που καθορίζουν τις λεπτομερείς τεχνικές απαιτήσεις όσον αφορά προηγμένα συστήματα πέδησης έκτακτης ανάγκης με ανίχνευση πεζών και ποδηλατών, συστήματα προειδοποίησης σύγκρουσης με πεζούς και ποδηλάτες, συστήματα ενημέρωσης τυφλού σημείου, συστήματα υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας σε έκτακτη ανάγκη, ανίχνευση οπισθοπορείας, σήμα επείγουσας στάθμευσης και συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντος. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να προστεθούν στο εν λόγω παράρτημα παραπομπές στις αντίστοιχες κανονιστικές πράξεις.
- (5) Η συμμόρφωση με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 90³⁴ είναι υποχρεωτική για ανταλλακτικά συγκροτήματα επένδυσης πεδών, ανταλλακτικές επενδύσεις τυμπανόφρενων, ανταλλακτικούς δίσκους και ανταλλακτικά τύμπανα για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους. Νέα ανταλλακτικά συγκροτήματα επένδυσης πεδών, νέες ανταλλακτικές επενδύσεις τυμπανόφρενων, νέοι ανταλλακτικοί δίσκοι και νέα ανταλλακτικά τύμπανα για υφιστάμενους τύπους οχημάτων με έγκριση τύπου οχήματος που έχει χορηγηθεί όσον αφορά τη θραύση σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 13³⁵ ή τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 13-H³⁶ πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144, θα πρέπει να επιτρέπεται να διατίθενται στην αγορά ή να τίθενται σε κυκλοφορία σύμφωνα με το παράρτημα Ι του εν λόγω κανονισμού.
- (6) Από την 1η Σεπτεμβρίου 2023 ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 129³⁷ θα αντικαταστήσει τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 44, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει πλέον η δυνατότητα χορήγησης έγκρισης τύπου σε συστήματα συγκράτησης παιδιών που δεν είναι ενσωματωμένα σε μηχανοκίνητα οχήματα δυνάμει του εν λόγω κανονισμού. Απαιτείται πρόσθετος χρόνος για να καταστεί δυνατή η πώληση των προϊόντων που βρίσκονται σε απόθεμα και στους διαύλους διανομής. Ως εκ τούτου, τα συστήματα συγκράτησης παιδιών που εγκρίνονται σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 44 πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 2023 θα πρέπει να επιτρέπεται να διατίθενται στην αγορά και να τίθενται σε κυκλοφορία έως την 1η Σεπτεμβρίου 2024.
- (7) Οι διατάξεις του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 13-H σχετικά με τα συστήματα υποβοήθησης πέδησης και τα συστήματα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας

³⁴ Κανονισμός αριθ. 90 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ανταλλακτικών συγκροτημάτων επένδυσης πεδών και επενδύσεων τυμπανόφρενων για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους (ΕΕ L 130 της 28.5.2010, σ. 19).

³⁵ Κανονισμός αριθ. 13 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων των κατηγοριών M, N και O όσον αφορά την πέδηση [2016/194] (ΕΕ L 42 της 18.2.2016, σ. 1).

³⁶ Κανονισμός αριθ. 13-H της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση επιβατικών οχημάτων όσον αφορά την πέδηση [2015/2364] (ΕΕ L 335 της 22.12.2015, σ. 1).

³⁷ Κανονισμός αριθ. 129 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ενισχυμένων συστημάτων συγκράτησης παιδιών που χρησιμοποιούνται σε μηχανοκίνητα οχήματα (ΕΣΣΠ) (ΕΕ L 97 της 29.3.2014, σ. 21).

μεταφέρθηκαν στον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 139³⁸ και στον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 140³⁹, ενώ οι διατάξεις σχετικά με την πέδηση μεταφέρθηκαν στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 13-Η. Δεδομένου ότι οι απαιτήσεις για τα συστήματα υποβοήθησης πέδησης και τα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου ευστάθειας δεν τροποποιήθηκαν, οι εγκρίσεις τύπου που χορηγήθηκαν σύμφωνα με την αρχική έκδοση του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 13-Η, και οι επεκτάσεις τους, θα πρέπει να θεωρούνται ισοδύναμες με έγκριση τύπου που χορηγείται σύμφωνα με τις αρχικές εκδόσεις του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 139 και του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 140.

- (8) Οι απαιτήσεις σχετικά με τις αγκυρώσεις για συστήματα συγκράτησης παιδιών μεταφέρθηκαν χωρίς αλλαγές από τη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 14 στον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 145. Ως εκ τούτου, οι εγκρίσεις τύπου που χορηγήθηκαν σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 14 θα πρέπει να θεωρούνται ισοδύναμες με έγκριση τύπου που χορηγείται σύμφωνα με την αρχική έκδοση του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 145.
- (9) Οι απαιτήσεις σχετικά με την ασφάλεια του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης μεταφέρθηκαν χωρίς αλλαγές από τη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 34 στον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 153. Ως εκ τούτου, οι εγκρίσεις τύπου που χορηγήθηκαν σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 34 θα πρέπει να θεωρούνται ισοδύναμες με έγκριση τύπου που χορηγείται σύμφωνα με την αρχική έκδοση του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 153.
- (10) Οι απαιτήσεις σχετικά με την παρακολούθηση της πίεσης των ελαστικών μεταφέρθηκαν χωρίς αλλαγές από τη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 64⁴⁰ στον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 141. Ως εκ τούτου, οι εγκρίσεις τύπου που χορηγήθηκαν σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 64 θα πρέπει να θεωρούνται ισοδύναμες με έγκριση τύπου που χορηγείται σύμφωνα με την αρχική έκδοση του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 141.
- (11) Επομένως, ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,
ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144

Τα παραρτήματα Ι και ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

³⁸ Κανονισμός αριθ. 139 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση επιβατικών οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα υποβοήθησης πέδησης (BAS) [2018/1591] (ΕΕ L 269 της 26.10.2018, σ. 1).

³⁹ Κανονισμός αριθ. 140 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση επιβατικών αυτοκινήτων όσον αφορά τα συστήματα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC) [2018/1592] (ΕΕ L 269 της 26.10.2018, σ. 17).

⁴⁰ Κανονισμός αριθ. 64 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τον εξοπλισμό τους, που μπορεί να περιλαμβάνει: εφεδρική μονάδα προσωρινής χρήσης, ελαστικά τύπου run-flat ή/και σύστημα run-flat ή/και σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (ΕΕ L 310 της 26.11.2010, σ. 18).

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 8.6.2022

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN