



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 13. juni 2022
(OR. en)

10196/22

ENT 82
MI 473
IND 230
TRANS 387
ENV 611
DELECT 87

FØLGESKRIVELSE

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	8. juni 2022
til:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	C(2022) 3610 final
Vedr.:	KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../... af 8.6.2022 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for at tage hensyn til den tekniske og reguleringsmæssige udvikling vedrørende ændringer af køretøjsregulativer vedtaget inden for rammerne af De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa

Hermed følger til delegationerne dokument C(2022) 3610 final.

Bilag: C(2022) 3610 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 8.6.2022
C(2022) 3610 final

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 8.6.2022

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for at tage hensyn til den tekniske og reguleringsmæssige udvikling vedrørende ændringer af køretøjsregulativer vedtaget inden for rammerne af De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa

(EØS-relevant tekst)

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR DEN DELEGEREDE RETSAKT

Denne forordning har til formål at tage hensyn til den seneste tekniske og lovgivningsmæssige udvikling på Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter (WP.29) under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE). I denne forbindelse bør listen over FN-regulativer, der er omhandlet i artikel 4, stk. 2, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144, og som er anført i bilag I til nævnte forordning, ajourføres ved at medtage henvisninger til nye FN-regulativer og til nye ændringsserier til eksisterende FN-regulativer.

Desuden bør bilag II til forordning (EU) 2019/2144, der indeholder listen over krav, der er omhandlet i artikel 4, stk. 5, og artikel 5, stk. 3, i nævnte forordning, suppleres med henvisninger til de retsakter, der er vedtaget i henhold til nævnte forordning efter dens vedtagelse og ikrafttræden. Der er navnlig behov for at henvise til retsakterne for så vidt angår det avancerede nødbremsesystem for fodgængere og cyklister, kollisionsadvarslen for fodgængere og cyklister, blindvinkelsystemet, nødsystem til vognbaneassistance, bakkdetektion, nødbremsesignal og hændelsesdataloggeren.

Bilag I og II til forordning (EU) 2019/2144 ændres derfor som anført i bilagene til nærværende forordning.

2. HØRINGER FORUD FOR RETSAKTENS VEDTAGELSE

Som led i udarbejdelsen af denne retsakt gennemførte Kommissionen passende høring af medlemsstaternes eksperter den 18. november 2021 og den 4. maj 2022, hvor der var generel støtte til udkastet.

3. JURIDISKE ASPEKTER AF DEN DELEGEREDE RETSAKT

Retsgrundlaget for denne delegerede retsakt er artikel 4, stk. 3 og 6, i forordning (EU) 2019/2144.

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 8.6.2022

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for at tage hensyn til den tekniske og reguleringsmæssige udvikling vedrørende ændringer af køretøjsregulativer vedtaget inden for rammerne af De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og ophævelse af forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 og Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 og (EU) 2015/166¹, særlig artikel 4, stk. 3 og 6, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I bilag I til forordning (EU) 2019/2144 angives bl.a. FN-regulativ nr. 14², FN-regulativ nr. 17³, FN-regulativ 29⁴, FN-regulativ nr. 44⁵, FN-regulativ nr. 45⁶, FN-regulativ nr. 48⁷, FN-regulativ nr. 80⁸, FN-regulativ nr. 94⁹, FN-regulativ nr. 95¹⁰, FN-regulativ nr.

¹ EUT L 325 af 16.12.2019, s. 1.

² Regulativ nr. 14 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår forankringer til sikkerhedsseler, Isofix-forankringssystemer, Isofix-topstropforankringer og i-Size-siddepladser [2015/1406] (EUT L 218 af 19.8.2015, s. 27).

³ Regulativ nr. 17 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter vedrørende godkendelsen af køretøjer for så vidt angår sæder, sædeforankringer og eventuelle nakkestøtter (EUT L 230 af 31.8.2010, s. 81).

⁴ Regulativ nr. 29 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for beskyttelse af fører og passagerer i et erhvervskøretøjs førerhus (EUT L 304 af 20.11.2010, s. 21).

⁵ Regulativ nr. 44 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af fastholdelsesanordninger til børn, som er passagerer i motordrevne køretøjer (barnefastholdelsesanordninger) (EUT L 233 af 9.9.2011, s. 95).

⁶ FN-regulativ nr. 45 — Ensartede forskrifter for godkendelse af forlygtevaskere og motordrevne køretøjer for så vidt angår forlygtevaskere [2020/575] (EUT L 136 af 29.4.2020, s. 1).

⁷ Regulativ nr. 48 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår montering af lygter og lyssignaler (EUT L 323 af 6.12.2011, s. 46).

118¹¹, FN-regulativ nr. 122¹², FN-regulativ nr. 126¹³, FN-regulativ nr. 127¹⁴, FN-regulativ nr. 135¹⁵, FN-regulativ nr. 137¹⁶, FN-regulativ nr. 141¹⁷ og FN-regulativ nr. 142¹⁸. Alle disse regulativer er blevet ændret af Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa ("UNECE WP.29"). Listen i bilag I til forordning (EU) 2019/2144 bør derfor ajourføres for at afspejle disse ændringer.

- (2) FN/ECE WP.29 vedtog også en række nye regulativer, som Unionen tiltrådte og hvis anvendelse er obligatorisk. Det drejer sig om FN-regulativ nr. 145¹⁹, FN-regulativ nr. 148²⁰, FN-regulativ nr. 149²¹, FN-regulativ nr. 150²², FN-regulativ nr. 151²³, FN-regulativ nr. 152²⁴, FN-regulativ nr. 153²⁵, FN-regulativ nr. 155²⁶, FN-regulativ nr.

⁸ Regulativ nr. 80 fra de Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af store køretøjer til personbefordring hvad angår styrken af sæderne og deres forankring (EUT L 164 af 30.6.2010, s. 18).

⁹ Regulativ nr. 94 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af personbiler for så vidt angår beskyttelse af fører og passagerer i tilfælde af frontal kollision (EUT L 254 af 20.9.2012, s. 77).

¹⁰ Regulativ nr. 95 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår beskyttelse af fører og passagerer ved sidepåkørsel [2015/1093] (EUT L 183 af 10.7.2015, s. 91).

¹¹ Regulativ nr. 118 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede tekniske forskrifter vedrørende brændbarheden af materialer, der benyttes ved den indvendige indretning af visse klasser af motorkøretøjer (EUT L 177 af 10.7.2010, s. 263).

¹² Regulativ nr. 122 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede tekniske forskrifter for godkendelse af køretøjer af klasse M, N og O hvad angår varmeanlægget (EUT L 164 af 30.6.2010, s. 231).

¹³ FN-regulativ nr. 126 — Ensartede forskrifter for godkendelse af opdelingsanordninger til beskyttelse af passagerer mod bagageforskydning, leveret som ikke-originalt udstyr til køretøjer [2020/176] (EUT L 35 af 7.2.2020, s. 37).

¹⁴ FN-regulativ nr. 127 om ensartede bestemmelser for godkendelse af motorkøretøjer med hensyn til deres sikkerhed for fodgængere [2020/638] (EUT L 154 af 15.5.2020, s. 1).

¹⁵ FN-regulativ nr. 135 — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår beskyttelse mod sidekollision med pæl (PSI) [2020/486] (EUT L 103 af 3.4.2020, s. 12).

¹⁶ FN-regulativ nr. 137 — Ensartede forskrifter for godkendelse af personbiler i tilfælde af en frontal kollision med fokus på fastholdelsesanordningen [2020/576] (EUT L 136 af 29.4.2020, s. 18).

¹⁷ Regulativ nr. 141 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår deres dæktryksovervågningssystem (TPMS) [2018/1593] (EUT L 269 af 26.10.2018, s. 36).

¹⁸ FN-regulativ nr. 142 — Ensartede forskrifter for godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår montering af dæk [2020/242] (EUT L 48 af 21.2.2020, s. 60).

¹⁹ FN-Regulativ nr. 145 — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår Isofix-forankringssystemer, Isofix-topstropforankringer og i-Size-siddepladser [2019/2142] (EUT L 324 af 13.12.2019, s. 47).

²⁰ FN-regulativ nr. 148 — Ensartede forskrifter for godkendelse af lyssignalanordninger (lygter) til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil [2021/1719] (EUT L 347 af 30.9.2021, s. 123).

²¹ FN-regulativ nr. 149 — Ensartede forskrifter for godkendelse af vejbelysningsanordninger (lygter) og -systemer til motordrevne køretøjer [2021/1720] (EUT L 347 af 30.9.2021, s. 173).

²² FN-regulativ nr. 150 — Ensartede forskrifter for godkendelse af retroreflekterende anordninger og retroreflekterende afmærkninger til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil [2021/1721] (EUT L 347 af 30.9.2021, s. 297).

²³ FN-regulativ nr. 151 — Ensartede forskrifter for godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår blindvinkelsystemer til detektering af cykler [2020/1596] (EUT L 360 af 30.10.2020, s. 48).

²⁴ FN-regulativ nr. 152 — ensartede forskrifter for godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår det avancerede nødbremsesystem (AEBS) for køretøjer i klasse M1 og N1 [2020/1597] (EUT L 360 af 30.10.2020, s. 66).

²⁵ FN-regulativ nr. 153 — Ensartede forskrifter for godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår brændstofs systemets integritet og elektriske fremdriftssystemers sikkerhed i tilfælde af kollision bagfra [2021/386] (EUT L 82 af 9.3.2021, s. 1).

157²⁷, FN-regulativ nr. 158²⁸, FN-regulativ nr. 159²⁹, FN-regulativ nr. 161³⁰, FN-regulativ nr. 162³¹ og FN-regulativ nr. 163³². Listen i bilag I til forordning (EU) 2019/2144 bør derfor indeholde henvisninger til nævnte regulativer.

- (3) FN-regulativ nr. 0 om international typegodkendelse af køretøjer³³ blev vedtaget for at mindske hindringerne for samhandelen mellem de kontraherende parter i FN/ECE og for at skabe øget sikkerhed for køretøjsfabrikanter, der søger om anerkendelse af deres typegodkendelse i de pågældende kontraherende parter. Unionen er en kontraherende part, der anvender FN-regulativ nr. 0. For at anse en universel international typegodkendelse af køretøjer for at være ækvivalent med en EU-typegodkendelse bør der tages hensyn til de versioner af FN-regulativerne, der er opført i bilag I til forordning (EU) 2019/2144.
- (4) Bilag II til forordning (EU) 2019/2144 indeholder en liste over krav, som køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder skal opfylde i henhold til artikel 4, stk. 5, og artikel 5, stk. 3, i nævnte forordning. Nævnte bilag indeholder imidlertid ingen henvisninger til de retsakter, der fastsætter detaljerede tekniske krav til avancerede nødbremsesystemer med fodgængere og cyklistdetektorer, systemer til kollisionsadvarsel for fodgængere og cyklister, blindvinkelinformationssystemer, nødsystemer til vognbaneassistance, bakdetektion, nødbremsesignal og hændelsesdataloggere. Det er derfor nødvendigt at tilføje henvisninger til de respektive retsakter i nævnte bilag.
- (5) Overholdelse af FN-regulativ nr. 90³⁴ er obligatorisk for udskiftningsbremsebelægningsenheder, -tromlebremselægningsenheder, -skiver og -tromler til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil. Nye udskiftningsbremsebelægningsenheder, -tromlebremselægningsenheder, -skiver og -tromler til eksisterende køretøjstyper med køretøjstypegodkendelse meddelt for så vidt angår bremsesystemet i henhold til FN-regulativ nr. 13³⁵ eller FN-regulativ nr. 13-H³⁶

²⁶ FN-regulativ nr. 155 — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår cybersikkerhed og systemer til forvaltning af cybersikkerhed [2021/387] (EUT L 82 af 9.3.2021, s. 30).

²⁷ FN-regulativ nr. 157 — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår systemer til automatisk vognbaneassistance [2021/389] (EUT L 82 af 9.3.2021, s. 75).

²⁸ FN-regulativ nr. 158 om ensartede forskrifter for godkendelse af anordninger til bakkørsel og motorkøretøjer for så vidt angår førerens opmærksomhed på bløde trafikanter bag køretøjet [2021/828] (EUT L 184 af 25.5.2021, s. 20).

²⁹ FN-regulativ nr. 159 — Ensartede forskrifter for godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår informationssystemer til detektering af fodgængere og cyklister ved igangsætning [2021/829] (EUT L 184 af 25.5.2021, s. 62).

³⁰ FN-regulativ nr. 161 — Ensartede forskrifter for tyverisikring af motorkøretøjer og godkendelse af tyverisikringsanordninger (ved hjælp af et låsesystem) [2021/2274] (EUT L 470 af 30.12.2021, s. 1).

³¹ FN-regulativ nr. 162 — Ensartede tekniske forskrifter for godkendelse af startspærre og godkendelse af et køretøj for så vidt angår dets startspærre [2021/2275] (EUT L 470 af 30.12.2021, s. 23).

³² FN-regulativ nr. 163 — Ensartede tekniske forskrifter for godkendelse af køretøjsalarmsystemer og godkendelse af et køretøj for så vidt angår dets køretøjsalarmsystem [2021/2276] (EUT L 470 af 30.12.2021, s. 48).

³³ Regulativ nr. 0 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for international typegodkendelse af køretøjer (IWVTA) [2018/780] (EUT L 135 af 31.5.2018, s. 1).

³⁴ Regulativ nr. 90 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af udskiftningsbremsebelægningsenheder og udskiftningsbremsebelægningsenheder til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil (EUT L 130 af 28.5.2010, s. 19).

³⁵ Regulativ nr. 13 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer i klasse M, N og O hvad angår bremsesystemet [2016/194] (EUT L 42 af 18.2.2016, s. 1).

inden datoen for anvendelse af forordning (EU) 2019/2144 bør kunne gøres tilgængelige på markedet eller ibrugtages i overensstemmelse med bilag I til nævnte forordning.

- (6) Fra den 1. september 2023 vil FN-regulativ nr. 129³⁷ erstatte FN-regulativ nr. 44, og dermed ophører med muligheden for, at barnefastholdelsesanordninger, der ikke er indbygget i motorkøretøjer, kan blive typegodkendt i henhold til nævnte regulativ. Det er nødvendigt med ekstra tid for at kunne sælge ud af produktionen på lager og i distributionskanalerne. Derfor bør barnefastholdelsesanordninger, der er godkendt i henhold til FN-regulativ nr. 44 før den 1. september 2023, kunne gøres tilgængelige på markedet og ibrugtages indtil den 1. september 2024.
- (7) Bestemmelserne i FN-regulativ nr. 13-H vedrørende bremseassistentsystemer og elektroniske stabilitetskontrollsystemer blev overført til FN-regulativ nr. 139³⁸ og FN-regulativ nr. 140³⁹, mens bestemmelserne vedrørende bremsesystemer blev flyttet til ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 13-H. Da kravene til bremseassistentsystemer og elektroniske stabilitetskontrollsystemer forblev uændrede, bør typegodkendelser meddelt i henhold til den oprindelige udgave af FN-regulativ 13-H og udvidelser heraf betragtes som ækvivalente med en typegodkendelse meddelt i henhold til de oprindelige udgaver af FN-regulativ nr. 139 og FN-regulativ nr. 140.
- (8) Kravene til forankringer til barnefastholdelsesanordninger blev overført uden ændringer til FN-regulativ nr. 145 fra ændringsserie 07 til FN-regulativ nr. 14. Derfor bør typegodkendelser meddelt i henhold til FN-regulativ nr. 14 anses for at være ækvivalente med en typegodkendelse meddelt i henhold til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 145.
- (9) Kravene til elektriske fremdriftssystemers sikkerhed i tilfælde af kollision bagfra blev overført uden ændringer til FN-regulativ nr. 153 fra ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 34. Derfor bør typegodkendelser meddelt i henhold til FN-regulativ nr. 34 anses for at være ækvivalente med en typegodkendelse meddelt i henhold til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 153.
- (10) Kravene til forankringer til dæktryksovervågningssystem blev overført uden ændringer til FN-regulativ nr. 141 fra ændringsserie 02 til FN-regulativ nr. 64⁴⁰. Derfor bør typegodkendelser meddelt i henhold til FN-regulativ nr. 64 anses for at være ækvivalente med en typegodkendelse meddelt i henhold til den oprindelige udgave af FN-regulativ nr. 141.
- (11) Forordning (EU) 2019/2144 bør derfor ændres —

³⁶ Regulativ nr. 13-H fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af personbiler hvad angår bremsesystemet [2015/2364] (EUT L 335 af 22.12.2015, s. 1).

³⁷ Regulativ nr. 129 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af forbedrede barnefastholdelsesanordninger til motorkøretøjer (ECRS) (EUT L 97 af 29.3.2014, s. 21).

³⁸ Regulativ nr. 139 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af personbiler for så vidt angår bremseassistentsystemer (BAS) [2018/1591] (EUT L 269 af 26.10.2018, s. 1).

³⁹ Regulativ nr. 140 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af personbiler for så vidt angår elektroniske stabilitetskontrollsystemer (ESC) [2018/1592] (EUT L 269 af 26.10.2018, s. 17).

⁴⁰ Regulativ nr. 64 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår udstyr, som kan omfatte: en reserveenhed til midlertidig anvendelse, et sikkerhedsdæk (run-flat-dæk) og/eller sikkerhedsdæksystem og/eller et system til dæktryksovervågning (EUT L 310 af 26.11.2010, s. 18).

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Ændringer af forordning (EU) 2019/2144

Bilag I og II til forordning (EU) 2019/2144 ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.
Udfærdiget i Bruxelles, den 8.6.2022.

På Kommissionens vegne
Formand
Ursula VON DER LEYEN