



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 13 юни 2022 г.
(OR. en)

10196/22

ENT 82
MI 473
IND 230
TRANS 387
ENV 611
DELECT 87

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	8 юни 2022 г.
До:	Г-н Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	C(2022) 3610 final
Относно:	ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА от 8.6.2022 година за изменение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета с оглед отчитане на техническия прогрес и регулаторните промени във връзка с измененията на правилата за превозните средства, приети в рамките на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации

Приложено се изпраща на делегациите документ C(2022) 3610 final.

Приложение: C(2022) 3610 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 8.6.2022 г.
C(2022) 3610 final

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 8.6.2022 година

**за изменение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета
с оглед отчитане на техническия прогрес и регулаторните промени във връзка с
измененията на правилата за превозните средства, приети в рамките на
Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации**

(текст от значение за ЕИП)

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

Настоящото правило има за цел да бъдат отчетени последните технически и регулаторни новости, приети в рамките на Световния форум за хармонизация на регулаторната уредба за превозните средства (Работна група 29) на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН). Във връзка с това списъкът на правилата на ООН, посочен в член 4, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета и съдържащ се в приложение I към посочения регламент, следва да бъде актуализиран, като се включат позовавания на нови правила на ООН и съответно на нова серия от изменения на съществуващи правила на ООН.

Освен това приложение II към Регламент (ЕС) 2019/2144, съдържащо списъка на изискванията, посочени в член 4, параграф 5 и член 5, параграф 3 от същия регламент, следва да бъде допълнено с позовавания на регулаторните актове, приети съгласно посочения регламент след неговото приемане и влизане в сила. По-специално е необходимо позоваване на регулаторните актове по отношение на усъвършенстваните системи за аварийно спиране за пешеходци и велосипедисти, предупредителните сигнали за сблъсък за пешеходци и велосипедисти, информационната система за невидимата зона, аварийната система за поддържане на пътната лента, сигнализирането при заден ход, аварийния стопсигнал и записващото устройство за инциденти.

Поради това приложения I и II към Регламент (ЕС) 2019/2144 се изменят в съответствие с приложенията към настоящия регламент.

2. КОНСУЛТАЦИИ ПРЕДИ ПРИЕМАНЕТО НА АКТА

При подготовката на настоящия акт Комисията проведе нужното консултиране с експерти от държавите членки на 18 ноември 2021 г. и на 4 май 2022 г. и проектът получи широка подкрепа.

3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

Правното основание за настоящия делегиран акт е член 4, параграфи 3 и 6 от Регламент (ЕС) 2019/2144.

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 8.6.2022 година

за изменение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета с оглед отчитане на техническия прогрес и регулаторните промени във връзка с измененията на правилата за превозните средства, приети в рамките на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2019 г. относно изискванията за одобряване на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства и защитата на пътниците и уязвимите участници в движението по пътищата, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009 и (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 631/2009, (ЕС) № 406/2010, (ЕС) № 672/2010, (ЕС) № 1003/2010, (ЕС) № 1005/2010, (ЕС) № 1008/2010, (ЕС) № 1009/2010, (ЕС) № 19/2011, (ЕС) № 109/2011, (ЕС) № 458/2011, (ЕС) № 65/2012, (ЕС) № 130/2012, (ЕС) № 347/2012, (ЕС) № 351/2012, (ЕС) № 1230/2012 и (ЕС) 2015/166 на Комисията¹, и по-специално член 4, параграфи 3 и 6 от него,

като има предвид, че:

- (1) Приложение I към Регламент (ЕС) 2019/2144 изброява, наред с останалото, следните правила на ООН — Правило на ООН № 14², Правило на ООН № 17³, Правило на ООН № 29⁴, Правило на ООН № 44⁵, Правило на ООН № 45⁶,

¹ ОВ L 325, 16.12.2019 г., стр. 1.

² Правило № 14 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни предписания относно одобрението на превозни средства по отношение на устройствата за закрепване на обезопасителните колани, системите за закрепване ISOFIX и горните лентови устройства за закрепване ISOFIX и местата за сядане, съвместими със стандарта i-Size [2015/1406] (ОВ L 218, 19.8.2015 г., стр. 27).

³ Правило № 17 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни разпоредби относно одобряването на превозни средства по отношение на седалките, тяхното закрепване и всички видове облегалки за глава (ОВ L 230, 31.8.2010 г., стр. 81)

⁴ Правило № 29 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни разпоредби относно одобрението на типа на превозни средства по отношение на защитата на пътниците в кабината на товарните превозни средства (ОВ L 304, 20.11.2010 г., стр. 21)

⁵ Правило № 44 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — единни предписания относно одобрението на устройства за обезопасяване на

Правило на ООН № 48⁷, Правило на ООН № 80⁸, Правило на ООН № 94⁹, Правило на ООН № 95¹⁰, Правило на ООН № 118¹¹, Правило на ООН № 122¹², Правило на ООН № 126¹³, Правило на ООН № 127¹⁴, Правило на ООН № 135¹⁵, Правило на ООН № 137¹⁶, Правило на ООН № 141¹⁷ и Правило на ООН № 142¹⁸. Всички тези правила бяха изменени от Световния форум за хармонизация на регулаторната уредба за превозните средства на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (Работна група 29 на ИКЕ на ООН). Поради това е целесъобразно списъкът в приложение I към Регламент (ЕС) 2019/2144 да бъде актуализиран, за да бъдат отразени тези изменения.

- (2) Работна група 29 на ИКЕ на ООН прие и няколко нови правила, които Съюзът възприе и прилага по задължение. Става дума по-специално за правила на ООН

деца пътници в моторни превозни средства („системи за обезопасяване на деца“) (ОВ L 233, 9.9.2011 г., стр. 95).

- ⁶ Правило № 45 на ООН — Единни предписания за одобрение на устройства за чистене на предни светлини и на моторни превозни средства по отношение на устройствата за чистене на предни светлини [2020/575] (ОВ L 136, 29.4.2020 г., стр. 1).

- ⁷ Правило № 48 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни предписания относно одобряването на превозни средства по отношение на монтирането на устройства за осветяване и светлинна сигнализация (ОВ L 323, 6.12.2011 г., стр. 46).

- ⁸ Правило № 80 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни разпоредби относно одобрението на седалки за големи пътнически превозни средства и на тези превозни средства по отношение на якостта на седалките и техните закрепвания (ОВ L 164, 30.6.2010 г., стр. 18).

- ⁹ Правило № 94 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни предписания за одобряване на превозни средства по отношение на защитата на пътниците в случай на челен удар (ОВ L 254, 20.9.2012 г., стр. 77).

- ¹⁰ Правило № 95 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни предписания за одобряване на превозни средства по отношение на защитата на пътниците в случай на страничен удар [2015/1093] (ОВ L 183, 10.7.2015 г., стр. 91)

- ¹¹ Правило № 118 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни технически предписания относно горимостта на материалите, използвани за изграждането на интериора на някои категории моторни превозни средства (ОВ L 177, 10.7.2010 г., стр. 263).

- ¹² Правило № 122 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни технически предписания относно одобряването на превозни средства от категориите M, N и O по отношение на техните отоплителни уредби (ОВ L 164, 30.6.2010 г., стр. 231).

- ¹³ Правило № 126 на ООН — Единни разпоредби относно одобрението на системи за преграждане с оглед на защитата на пътниците от изместен багаж, доставяни като непървоначално оборудване на превозното средство [2020/176] (ОВ L 35, 7.2.2020 г., стр. 37).

- ¹⁴ Правило № 127 на ООН — Единни разпоредби за одобряване на моторни превозни средства по отношение на техните показатели за безопасност на пешеходците [2020/638] (ОВ L 154, 15.5.2020 г., стр. 1).

- ¹⁵ Правило № 135 на ООН — Единни предписания за одобряване на превозни средства по отношение на техните показатели при страничен удар в стълб (СУС) [2020/486] (ОВ L 103, 3.4.2020 г., стр. 12).

- ¹⁶ Правило № 137 на ООН — Единни предписания за одобряване на леки пътнически автомобили в случай на челен удар с обръщане на особено внимание на системата за обезопасяване [2020/576] (ОВ L 136, 29.4.2020 г., стр. 18).

- ¹⁷ Правило № 141 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни предписания за одобрение на превозните средства по отношение на системите им за следене на налягането в гумите (ССНГ) [2018/1593] (ОВ L 269, 26.10.2018 г., стр. 36).

- ¹⁸ Правило № 142 на ООН — Единни разпоредби относно одобрението на моторни превозни средства по отношение на монтирането на техните гуми [2020/242] (ОВ L 48, 21.2.2020 г., стр. 60).

№ 145¹⁹, № 148²⁰, № 149²¹, № 150²², № 151²³, № 152²⁴, № 153²⁵, № 155²⁶, № 157²⁷, № 158²⁸, № 159²⁹, № 161³⁰, № 162³¹ и № 163³². Поради това е целесъобразно в списъка в приложение I към Регламент (ЕС) 2019/2144 да бъдат включени позовавания на тези правила.

- (3) Правило № 0 на ООН относно международното одобрение на типа на цяло превозно средство³³ беше прието, за да се намалят пречките пред търговията между страните по Спогодбата на IKE на ООН и да се осигури повишена степен на сигурност за производителите на превозни средства, които искат признаване на тяхното одобрение на типа във въпросните страни. Съюзът е договаряща

¹⁹ Правило № 145 на ООН — Единни предписания относно одобряването на превозни средства по отношение на системите за закрепване ISOFIX, горните лентови устройства за закрепване ISOFIX и местата за сядане, съвместими със сядане по стандарта i-Size [2019/2142] (ОВ L 324, 13.12.2019 г., стр. 47).

²⁰ Правило № 148 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на устройства за светлинна сигнализация (светлини) за превозни средства с двигател и техните ремаркета [2021/1719] (ОВ L 347, 30.9.2021 г., стр. 123).

²¹ Правило № 149 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на устройства за осветяване на пътя (светлини) и системи за моторни превозни средства [2021/1720] (ОВ L 347, 30.9.2021 г., стр. 173).

²² Правило № 150 на ООН — Единни предписания относно одобряването на светлоотражатели и маркировки за моторни превозни средства и техните ремаркета [2021/1721] (ОВ L 347, 30.9.2021 г., стр. 297).

²³ Правило № 151 на ООН - Единни разпоредби относно одобряването на моторни превозни средства по отношение на информационната система за мъртвата точка за откриване на велосипеди [2020/1596] (ОВ L 360, 30.10.2020 г., стр. 48).

²⁴ Правило № 152 на ООН — Единни предписания за одобряването на моторни превозни средства по отношение на усъвършенстваната система за аварийно спиране за превозни средства от категории M1 и N1 [2020/1597] (ОВ L 360, 30.10.2020 г., стр. 66).

²⁵ Правило № 153 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на превозни средства по отношение на целостта на горивната уредба и безопасността на електрическото силово задвижване в случай на удар отзад [2021/386] (ОВ L 82, 9.3.2021 г., стр. 1).

²⁶ Правило № 155 на ООН — Единни предписания за одобрение на превозни средства по отношение на киберсигурността и системата за управление на киберсигурността [2021/387] (ОВ L 82, 9.3.2021 г., стр. 30).

²⁷ Правило № 157 на ООН — Единни предписания за одобрение на превозни средства по отношение на автоматизираната система за поддържане в границите на пътната лента [2021/389] (ОВ L 82, 9.3.2021 г., стр. 75).

²⁸ Правило № 158 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на устройства за движение на заден ход и на моторни превозни средства по отношение на предупреждаването на водача за уязвими участници в пътното движение, намиращи се зад превозното средство [2021/828] (ОВ L 184, 25.5.2021 г., стр. 20).

²⁹ Правило на ООН № 159 — единни разпоредби относно одобряването на моторни превозни средства по отношение на информационната система, уведомяваща при потегляне за наличието на пешеходци и велосипедисти [2021/829] (ОВ L 184, 25.5.2021 г., стр. 62).

³⁰ Правило № 161 на ООН — Единни разпоредби по отношение на защитата на моторните превозни средства срещу неразрешено използване и за одобряване на устройството срещу неразрешено използване (реализирано посредством заключваща система) [2021/2274] (ОВ L 470, 30.12.2021 г., стр. 1).

³¹ Правило № 162 на ООН — Единни технически предписания за одобряването на имобилайзери и одобряването на превозно средство по отношение на неговия имобилайзер [2021/2275] (ОВ L 470, 30.12.2021 г., стр. 23).

³² Правило № 163 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на алармена система за превозно средство и одобряването на превозно средство по отношение на неговата алармена система [2021/2276] (ОВ L 470, 30.12.2021 г., стр. 48).

³³ Правило № 0 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (IKE на ООН) — Единни предписания за международното одобрение на типа на цяло превозно средство (IWVTA) [2018/780] (ОВ L 135, 31.5.2018 г., стр. 1).

страна, която прилага Правило № 0 на ООН. За да може универсалното международно одобрение на типа на цяло превозно средство да се счита за еквивалентно на одобрението на типа на ЕС, следва да се вземат предвид версиите на правилата на ООН, изброени в приложение I към Регламент (ЕС) 2019/2144.

- (4) Приложение II към Регламент (ЕС) 2019/2144 съдържа списък на изискванията, на които следва да отговарят превозните средства, системите, компонентите и отделните технически възли съгласно член 4, параграф 5 и член 5, параграф 3 от посочения регламент. Посоченото приложение обаче не съдържа препратки към регулаторните актове, с които се определят подробните технически изисквания по отношение на усъвършенстваните системи за аварийно спиране за пешеходци и велосипедисти, системите за предупреждение за сблъсък за пешеходци и велосипедисти, информационните системи за невидимата зона, аварийните системи за поддържане на пътната лента, сигнализирането при заден ход, аварийния стопсигнал и записващите устройства за инциденти. Поради това е необходимо във въпросното приложение да се добавят позовавания на съответните регулаторни актове.
- (5) Спазването на Правило № 90 на ООН³⁴ е задължително за резервни комплекти спирачни накладки, накладки за барабанни (челюстни) спирачки, дискове и барабани за моторни превозни средства и техните ремаркета. Преди датата на прилагане на Регламент (ЕС) 2019/2144 и в съответствие с приложение I към него следва да се разреши предоставянето на пазара или въвеждането в експлоатация на нови резервни комплекти спирачни накладки, накладки за барабанни спирачки, дискове и барабани за съществуващи типове превозни средства с одобрение на типа на превозното средство, издадено по отношение на спирането в съответствие с Правило № 13 на ООН³⁵ или Правило № 13-Н на ООН³⁶.
- (6) Считано от 1 септември 2023 г. Правило № 129 на ООН³⁷ ще замени Правило № 44 на ООН, като по този начин се премахва възможността системи за обезопасяване на деца, които не са монтирани в моторни превозни средства, да получават одобрение на типа съгласно посоченото правило. Необходимо е допълнително време, за да може произведените количества на склад и в дистрибуторските канали да бъдат продадени. Поради това системите за обезопасяване на деца, одобрени в съответствие с Правило № 44 на ООН преди 1 септември 2023 г., следва да могат да бъдат предоставяни на пазара и пускани в употреба до 1 септември 2024 г.
- (7) Разпоредбите на Правило № 13-Н на ООН, свързани със спирачните сервоусилватели и с електронните системи за управление на стабилността, бяха

³⁴ Правило № 90 на Икономическата комисия за Европа на ООН (ИКЕ на ООН) — Единни предписания за одобрение на резервни комплекти спирачни накладки и накладки за барабанни спирачки за моторни превозни средства и техните ремаркета (ОВ L 130, 28.5.2010 г., стр. 19).

³⁵ Правило № 13 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни предписания за одобрение на превозни средства от категории М, N и О по отношение на спирането [2016/194] (ОВ L 42, 18.2.2016 г., стр. 1).

³⁶ Правило № 13-Н на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни предписания за одобряване на леки автомобили по отношение на спирането [2015/2364] (ОВ L 335, 22.12.2015 г., стр. 1).

³⁷ Правило № 129 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни разпоредби относно одобрението на усъвършенстваните системи за обезопасяване на деца в моторните превозни средства (ECRS) (ОВ L 97, 29.3.2014 г., стр. 21).

прехвърлени в Правило № 139 на ООН³⁸ и Правило № 140 на ООН³⁹, докато разпоредбите относно спирането бяха прехвърлени в серия от изменения 01 на Правило № 13-Н на ООН. Като се има предвид, че изискванията за системите за подпомагане на спирането остават непроменени, одобренията на типа, издадени в съответствие с първоначалната версия на Правило № 13-Н на ООН, и техните разширения следва да се считат за еквивалентни на одобрение на типа, издадено по първоначалните версии на Правило № 139 на ООН и Правило № 140 на ООН.

- (8) Изискванията по отношение на устройствата за закрепване на системата за обезопасяване на деца бяха прехвърлени без изменения от серия от изменения 07 на Правило № 14 на ООН към Правило № 145 на ООН. Поради това одобренията на типа, издадени в съответствие с Правило № 14 на ООН, следва да се считат за еквивалентни на одобрение на типа, издадено съгласно първоначалната версия на Правило № 145 на ООН.
- (9) Изискванията по отношение на безопасността на електрическото силово задвижване при удар отзад бяха прехвърлени без изменения от серия от изменения 03 на Правило № 34 на ООН към Правило № 153 на ООН. Поради това одобренията на типа, издадени в съответствие с Правило № 34 на ООН, следва да се считат за еквивалентни на одобрение на типа, издадено съгласно първоначалната версия на Правило № 153 на ООН.
- (10) Изискванията по отношение на устройствата за системите им за следене на налягането в гумите бяха прехвърлени без изменения от серия от изменения 02 на Правило № 64 на ООН⁴⁰ към Правило № 141 на ООН. Поради това одобренията на типа, издадени в съответствие с Правило № 64 на ООН, следва да се считат за еквивалентни на одобрение на типа, издадено съгласно първоначалната версия на Правило № 141 на ООН.
- (11) Поради това Регламент (ЕС) 2019/2144 следва да бъде съответно изменен,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Изменения на Регламент (ЕС) 2019/2144

Приложения I и II към Регламент (ЕС) 2019/2144 се изменят в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Влизане в сила

³⁸ Правило № 139 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни предписания за одобрение на леки автомобили по отношение на спирачните сервоусилватели (BAS) [2018/1591] (ОВ L 269, 26.10.2018 г., стр. 1).

³⁹ Правило № 140 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни предписания за одобрение на леки автомобили по отношение на електронните системи за управление на стабилността (електронните системи за УС) [2018/1592] (ОВ L 269, 26.10.2018 г., стр. 17).

⁴⁰ Правило № 64 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни предписания относно одобрение на превозни средства по отношение на оборудването им, което може да включва: резервен комплект за временно ползване, гуми за движение в спукано състояние и/или система за движение с гума в спукано състояние и/или система за следене на налягането в гумите (ОВ L 310, 26.11.2010 г., стр. 18).

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 8.6.2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN