

Bruxelles, 13 iunie 2022
(OR. en)

10196/22
ADD 1

ENT 82
MI 473
IND 230
TRANS 387
ENV 611
DELECT 87

NOTĂ DE ÎNSOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	8 iunie 2022
Destinatar:	DI Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Secretarul General al Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	C(2022) 3610 final, ANNEX
Subiect:	ANEXĂ la Regulamentul delegat al Comisiei de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului pentru a se lua în considerare progresele tehnice și evoluțiile reglementare în ceea ce privește amendamentele la regulamentele privind vehiculele adoptate în cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2022) 3610 final, ANNEX.

Anexă: C(2022) 3610 final, ANNEX



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 8.6.2022
C(2022) 3610 final

ANNEX

ANEXĂ

la

Regulamentul delegat al Comisiei

de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului pentru a se lua în considerare progresele tehnice și evoluțiile reglementare în ceea ce privește amendamentele la regulamentele privind vehiculele adoptate în cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite

ANEXĂ

Anexele I și II la Regulamentul (UE) 2019/2144 se modifică după cum urmează:

(1) Anexa I se modifică după cum urmează:

(a) rândul privind Regulamentul ONU nr. 14 se înlocuiește cu următorul text:

„14	Ancorajele centurilor de siguranță	Seria 09 de amendamente	JO L 324, 13.12.2019, p. 14	M, N”;
-----	------------------------------------	-------------------------	-----------------------------	--------

(b) rândul privind Regulamentul ONU nr. 17 se înlocuiește cu următorul text:

„17	Scaune, ancorajele acestora și tetiere	Seria 09 de amendamente	JO L 266, 18.10.2019, p. 1	M, N”;
-----	--	-------------------------	----------------------------	--------

(c) rândul privind Regulamentul ONU nr. 29 se înlocuiește cu următorul text:

„29	Protecția ocupanților cabinei unui vehicul utilitar	Seria 03 de amendamente	JO L 283, 5.11.2019, p. 72	N”;
-----	---	-------------------------	----------------------------	-----

(d) rândurile referitoare la Regulamentele ONU nr. 44 și nr. 45 se înlocuiesc cu următorul text:

„44	Dispozitive de reținere pentru copiii pasageri în autovehicule („sisteme de reținere pentru copii”)	Seria 04 de amendamente	JO L 285, 1.9.2020, p. 1	M, N
45	Dispozitive de curățare a farurilor	Seria 01 de amendamente	JO L 136, 29.4.2020, p. 1	M, N”;

(e) rândul privind Regulamentul ONU nr. 48 se înlocuiește cu următorul text:

„48	Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pe autovehicule	Seria 07 de amendamente	JO L 347, 30.9.2021, p. 1	M, N, O ^(c) ”;
-----	---	-------------------------	---------------------------	---------------------------

(f) rândul privind Regulamentul ONU nr. 80 se înlocuiește cu următorul text:

„80	Scaunele vehiculelor de pasageri de capacitate mare	Seria 03 de amendamente	JO L 266, 18.10.2019, p. 31	M ₂ , M ₃ ”;
-----	---	-------------------------	-----------------------------	------------------------------------

(g) rândul privind Regulamentul ONU nr. 90 se înlocuiește cu următorul text:

„90	Seturi de garnituri de frână, garnituri de	Seria 02 de	JO L 290, 16.11.2018,	M, N, O ^(h) ”;
-----	--	-------------	-----------------------	---------------------------

	frână cu tambur și discuri și tamburi de frână de schimb pentru autovehicule și remorcile acestora	amendamente	p. 54	
--	--	-------------	-------	--

(h) rândurile referitoare la Regulamentele ONU nr. 94 și nr. 95 se înlocuiesc cu următorul text:

„94	Protecția ocupanților în caz de coliziune frontală	Seria 04 de amendamente	JO L 392, 5.11.2021, p. 1	M ₁ , N ₁
95	Protecția ocupanților în caz de coliziune laterală	Seria 05 de amendamente	JO L 392, 5.11.2021, p. 62	M ₁ , N ₁ ”;

(i) rândul privind Regulamentul ONU nr. 118 se înlocuiește cu următorul text:

„118	Rezistența la foc a materialelor din interiorul autobuzelor	Seria 03 de amendamente	JO L 48, 21.2.2020, p. 26	M ₃ ”;
------	---	-------------------------	---------------------------	-------------------

(j) rândul privind Regulamentul ONU nr. 122 se înlocuiește cu următorul text:

„122	Sisteme de încălzire a vehiculelor	Versiunea originală a regulamentului	JO L 19, 24.1.2020, p. 42	M, N, O”;
------	------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------	-----------

(k) rândurile referitoare la Regulamentele ONU nr. 126 și nr. 127 se înlocuiesc cu următorul text:

„126	Sisteme de compartimentare	Versiunea originală a regulamentului	JO L 35, 7.2.2020, p. 37	M ₁
127	Siguranța pietonilor	Seria 02 de amendamente	JO L 154, 15.5.2020, p. 1	M ₁ , N ₁ ”;

(l) rândul privind Regulamentul ONU nr. 135 se înlocuiește cu următorul text:

„135	Coliziunea laterală cu un stâlp	Seria 01 de amendamente	JO L 103, 3.4.2020, p. 12	M ₁ , N ₁ ”;
------	---------------------------------	-------------------------	---------------------------	------------------------------------

(m) rândul privind Regulamentul ONU nr. 137 se înlocuiește cu următorul text:

„137	Coliziune frontală pe întreaga lățime	Seria 02 de amendamente	JO L 392, 5.11.2021, p. 130	M ₁ , N ₁ ”;
------	---------------------------------------	-------------------------	-----------------------------	------------------------------------

(n) rândurile referitoare la Regulamentele ONU nr. 141, nr. 142 și nr. 145 se înlocuiesc cu următorul text:

„141	Sisteme de monitorizare a	Seria 01 de amendamente	JO L 323, 13.9.2021, p. 1	M, N, O
------	---------------------------	-------------------------	---------------------------	---------

	presiunii în pneuri			
142	Instalarea pneurilor	Seria 01 de amendamente	JO L 293, 16.8.2021, p. 34	M, N, O
145	Ancoraje pentru sisteme de reținere pentru copii	Versiunea originală a regulamentului	JO L 324, 13.12.2019, p. 47	M ₁ , N ₁ ”;

(o) se adaugă următoarele rânduri pentru Regulamentele ONU nr. 148, 149, 150, 151, 152, 153, 155, 157, 158, 159, 161, 162 și 163:

„148	Dispozitive de semnalizare luminoasă (LSD)	Versiunea originală a regulamentului	JO L 347, 30.9.2021, p. 123	M, N, O
149	Dispozitive de iluminare a drumului	Versiunea originală a regulamentului	JO L 347, 30.9.2021, p. 173	M, N, O
150	Dispozitive retroreflectorizante (RRD)	Versiunea originală a regulamentului	JO L 347, 30.9.2021, p. 297	M, N, O
151	Sistem de informare privind unghiul mort pentru detectarea bicicletelor	Versiunea originală a regulamentului	JO L 360, 30.10.2020, p. 48	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
152	Sistem avansat de frânare de urgență (AEBS)	Versiunea originală a regulamentului	JO L 360, 30.10.2020, p. 66	M ₁ , N ₁
153	Siguranța grupului motopropulsor electric în cazul unei coliziuni posterioare	Versiunea originală a regulamentului	JO L 82, 9.3.2021, p. 1	M ₁ , N ₁
155	Securitatea cibernetică și sistemul de gestionare a securității cibernetică	Versiunea originală a regulamentului	JO L 82, 9.3.2021, p. 30	M, N, O
157	Sisteme automatizate de menținere a benzii de circulație (ALKS)	Versiunea originală a regulamentului	JO L 82, 9.3.2021, p. 75	M ₁
158	Dispozitive pentru mijloace de vizibilitate sau	Versiunea originală a regulamentului	JO L 184, 25.5.2021, p. 20	M, N

	detectare în spate			
159	Sisteme de informare la demarare (MOIS)	Versiunea originală a regulamentului	JO L 184, 25.5.2021, p. 62	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
161	Sistem de blocare	Versiunea originală a regulamentului	JO L 470, 30.12.2021, p. 1	M ₁ , N ₁
162	Sisteme de imobilizare	Versiunea originală a regulamentului	JO L 470, 30.12.2021, p. 23	M ₁ , N ₁
163	Sistem de alarmă pentru vehicule	Versiunea originală a regulamentului	JO L 470, 30.12.2021, p. 48	M ₁ , N ₁ ”.

(p) în notele la tabel se adaugă următorul paragraf:

„O omologare internațională universală de tip a întregului vehicul eliberată pentru un tip de vehicule din categoria M₁ în temeiul Regulamentului ONU nr. 0 (JO L 135, 31.5.2018, p. 1), care include omologarea de tip în temeiul regulamentelor ONU respective din lista din anexă, se consideră echivalentă cu o omologare UE de tip acordată în temeiul prezentului regulament.”;

(q) se adaugă următoarea notă explicativă:

„^(h) Regulamentul ONU nr. 90 se aplică în scopul punerii la dispoziție pe piață sau al punerii în funcțiune a următoarelor:

- (a) seturi noi de garnituri de frână de schimb pentru tipurile de vehicule din următoarele categorii:
 - (i) categoriile M₁, cu o masă maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat care nu depășește 3,5 tone, M₂, cu o masă maximă de încărcare admisibilă care nu depășește 3,5 tone, N₁, O₁ și O₂, cărora li se acordă omologarea de tip în conformitate cu Regulamentele ONU nr. 13 sau nr. 13-H după 7 aprilie 1998;
 - (ii) categoriile M₁, cu o masă maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat care depășește 3,5 tone, M₂, cu o masă maximă de încărcare admisibilă care depășește 3,5 tone, M₃, N₂, N₃, O₃ și O₄, cărora li se acordă omologarea de tip în conformitate cu Regulamentele ONU nr. 13 sau nr. 13-H după 1 noiembrie 2014;
- (b) discuri și tamburi de frână de schimb noi pentru tipurile de vehicule din următoarele categorii:
 - (i) categoriile M₁ și N₁, cărora li se acordă omologarea de tip în conformitate cu Regulamentele ONU nr. 13 sau nr. 13-H după 1 noiembrie 2016;
 - (ii) categoriile O₁ și O₂, cărora li se acordă omologarea de tip în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 13 după 1 noiembrie 2016;
- (c) discuri de frână de schimb noi pentru vehicule din categoriile M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ și O₄, cărora li se acordă omologarea de tip în conformitate cu

Regulamentul ONU nr. 13 după 1 noiembrie 2014;

- (d) tamburi de frână de schimb noi pentru vehicule din categoriile M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ și O₄, cărora li se acordă omologarea de tip în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 13 după 1 noiembrie 2016.”.

(2) Anexa II se modifică după cum urmează:

(a) rândurile privind cerințele A8 și A9 se înlocuiesc cu următorul text:

„A8 Ancoraje pentru sisteme de reținere pentru copii	Regulamentul ONU nr. 145 ⁽⁷⁾		A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾						
A9 Sisteme de reținere pentru copii	Regulamentul ONU nr. 44		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					B ⁽⁸⁾	B ⁽⁸⁾ ”;

(b) rândul referitor la cerința A18 se înlocuiește cu următorul text:

„A18 Calificarea materialelor pentru sisteme care fac parte din sistemul de alimentare cu hidrogen	Regulamentul (UE) 2021/535, Anexa XIV		A	A	A	A	A	A						A”;
--	---------------------------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	-----

(c) rândul referitor la cerința A27 se înlocuiește cu următorul text:

„A27 Impact din spate	Regulamentul ONU nr. 153 ⁽⁹⁾		B			B								”.
-----------------------	---	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	----

(d) rândurile privind cerințele B3 - B7 se înlocuiesc cu următorul text:

„B3 Sistem de protecție frontală	Regulamentul (UE) 2021/535, Anexa XII		X			X								A	
B4 Sistemul avansat de frânare de urgență pentru pietoni și bicicliști	Regulamentul ONU nr. 152		C			C									
B5 Avertizare de coliziune cu pietoni și bicicliști	Regulamentul ONU nr. 159			B	B		B	B						B	
B6 Sistem de informare privind unghiul mort	Regulamentul ONU nr. 151			B	B		B	B						B	
B7 Detectarea mersului înapoi	Regulamentul ONU nr. 158		B	B	B	B	B	B						B	”;

(e) rândurile privind cerințele B11 și B12 se înlocuiesc cu următorul text:

„B11 Dejivrare/dezaburire	Regulamentul (UE) 2021/535, Anexa VI		A	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾							
B12 Spălare/ștergere	Regulamentul (UE) 2021/535, Anexa IV		A	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾						A”;	

(f) rândul referitor la cerința C3 se înlocuiește cu următorul text:

„C3 Sistem de urgență de menținere a benzii de circulație	Regulamentul (UE) 2021/646		B ⁽⁶⁾			B ⁽⁶⁾									” ;
---	----------------------------	--	------------------	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

(g) rândurile privind cerințele C6 și C7 se înlocuiesc cu următorul text:

„C6 Frânare asistată	Regulamentul ONU nr. 139 ⁽¹⁰⁾		A			A									
C7 Controlul stabilității	Regulamentul ONU nr. 13 Regulamentul ONU nr. 140 ⁽¹¹⁾		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		” ;	

(h) rândul referitor la cerința C9 se înlocuiește cu următorul text:

„C9 Sistem avansat de frânare de urgență la vehiculele ușoare	Regulamentul ONU nr. 152		B			B								”;
---	--------------------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	----

(i) rândurile privind cerințele C13 și C14 se înlocuiesc cu următorul text:

„C13 Monitorizare a presiunii în pneuri pentru vehiculele ușoare	Regulamentul ONU nr. 141 ⁽¹²⁾	Se aplică categoriilor de vehicule M ₁ , cu o masă maximă ≤ 3 500 kg și N ₁ .	A			B								
C14 Monitorizare a presiunii în pneuri pentru vehiculele grele	Regulamentul ONU nr. 141			B	B		B	B			B	B		”;

(j) rândurile privind cerințele D3 și D4 se înlocuiesc cu următorul text:

„D3 Protecția împotriva utilizării neautorizate, sistemele de imobilizare și sistemele de alarmă	Regulamentul ONU nr. 18 Regulamentul ONU nr. 97 Regulamentul ONU nr. 116 Regulamentul ONU nr. 161 Regulamentul ONU nr. 162 Regulamentul ONU nr. 163		A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					A	A
D4 Protecția vehiculului împotriva atacurilor cibernetice	Regulamentul ONU nr. 155		B	B	B	B	B	B					B	B”;

(k) rândurile privind cerințele D11 - D13 se înlocuiesc cu următorul text:

„D11 Dispozitive de semnalizare luminoasă	Regulamentul ONU nr. 4 Regulamentul ONU nr. 6 Regulamentul ONU nr. 7 Regulamentul ONU nr. 19 Regulamentul ONU nr. 23 Regulamentul ONU nr. 38 Regulamentul ONU nr. 77 Regulamentul ONU nr. 87 Regulamentul ONU nr. 91 Regulamentul ONU nr. 148		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D12 Dispozitive de iluminare a drumului	Regulamentul ONU nr. 31 Regulamentul ONU nr. 98 Regulamentul ONU nr. 112 Regulamentul ONU nr. 119 Regulamentul ONU nr. 123 Regulamentul ONU nr. 149		X	X	X	X	X	X						A
D13 Dispozitive retroreflectorizante	Regulamentul ONU nr. 3 Regulamentul ONU nr. 104 Regulamentul ONU nr. 150		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A”;

(l) rândul referitor la cerința D16 se înlocuiește cu următorul text:

„D16 Semnal de oprire de urgență	Regulamentul ONU nr. 48		B	B	B	B	B	B						”;
----------------------------------	-------------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	----

(m) rândul referitor la cerința D18 se înlocuiește cu următorul text:

„D18 Indicator de schimbare a treptelor de viteză	Regulamentul (UE) 2021/535, Anexa IX		A											”;
---	--------------------------------------	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

(n) rândul referitor la cerința E4 se înlocuiește cu următorul text:

„E4 Sistem de monitorizare a disponibilității conducătorului auto	Regulamentul ONU nr. 157		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						”;
---	--------------------------	--	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	--	--	--	--	--	----

(o) rândurile privind cerințele E6 și E7 se înlocuiesc cu următorul text:

„E6 Sisteme de înlocuire a controlului conducătorului auto asupra vehiculului	Regulamentul ONU nr. 157		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
---	--------------------------	--	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	--	--	--	--	--	--

E7 Sisteme care furnizează vehiculului informații cu privire la starea sa și a zonei înconjurătoare	Regulamentul ONU nr. 157		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						”;
---	--------------------------	--	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	--	--	--	--	--	----

(p) rândurile privind cerințele F1 și F2 se înlocuiesc cu următorul text:

„F1 Spațiu pentru placa de înmatriculare	Regulamentul (UE) 2021/535, Anexa III		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2 Mersul înapoi	Regulamentul (UE) 2021/535, Anexa XI		A	A	A	A	A	A						”;

(q) rândul referitor la cerința F4 se înlocuiește cu următorul text:

„F4 Trepte de acces, mânăre și scări	Regulamentul (UE) 2021/535, Anexa X		A			A	A	A						”;
--------------------------------------	-------------------------------------	--	---	--	--	---	---	---	--	--	--	--	--	----

(r) rândurile privind cerințele F7 - F11 se înlocuiesc cu următorul text:

„F7 Plăcuța reglementară a producătorului și numărul de identificare al vehiculului	Regulamentul (UE) 2021/535, Anexa II		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F8 Dispozitive de remorcare	Regulamentul (UE) 2021/535, Anexa VII		A	A	A	A	A	A						
F9 Apărători de roți	Regulamentul (UE) 2021/535, Anexa V		A											
F10 Sisteme antiîmproșcare	Regulamentul (UE) 2021/535, Anexa VIII					A	A	A	A	A	A	A	A	
F11 Mase și dimensiuni	Regulamentul (UE) 2021/535, Anexa XIII		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		”;

(s) se adaugă următoarele note:

- „⁽⁷⁾ Omologările de tip acordate în conformitate cu seria 07 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 14 și extinderile acestora sunt considerate echivalente cu o omologare de tip acordată în temeiul Regulamentului ONU nr. 145 (versiunea originală).
- ⁽⁸⁾ Sistemele de reținere pentru copii, care nu sunt integrate într-un autovehicul, omologate în conformitate cu cerințele Regulamentului ONU nr. 44 și introduse pe piața Uniunii înainte de 1 septembrie 2023, pot fi puse în continuare la dispoziție pe piață și pot fi puse în funcțiune până la 1 septembrie 2024.
- ⁽⁹⁾ Omologările de tip acordate în conformitate cu seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 34 și extinderile acestora sunt considerate echivalente cu o omologare de tip acordată în temeiul Regulamentului ONU nr. 153 (versiunea originală).
- ⁽¹⁰⁾ Omologările de tip acordate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 13-H (versiunea originală) și extinderile acestora sunt considerate echivalente cu o omologare de tip acordată în temeiul Regulamentului ONU nr. 139 (versiunea originală).
- ⁽¹¹⁾ Omologările de tip acordate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 13-H (versiunea originală) și extinderile acestora sunt considerate echivalente cu o omologare de tip acordată în temeiul Regulamentului ONU nr. 140 (versiunea originală).
- ⁽¹²⁾ Omologările de tip acordate în conformitate cu seria 02 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 64 și extinderile acestora sunt considerate echivalente cu o omologare de tip acordată în temeiul Regulamentului ONU nr. 141 (versiunea originală).”.

