



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 13 juni 2022
(OR. en)

10196/22
ADD 1

ENT 82
MI 473
IND 230
TRANS 387
ENV 611
DELACTION 87

BEGELEIDENDE NOTA

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	8 juni 2022
aan:	de heer Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	C(2022) 3610 final - ANNEX
Betreft:	BIJLAGE bij Gedelegeerde Verordening van de Commissie tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad teneinde rekening te houden met de technische vooruitgang en de ontwikkelingen in de regelgeving in verband met de wijzigingen van reglementen voor voertuigen die zijn vastgesteld in het kader van de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa

Hierbij gaat voor de delegaties document C(2022) 3610 final - ANNEX.

Bijlage: C(2022) 3610 final - ANNEX

Brussel, 8.6.2022
C(2022) 3610 final

ANNEX

BIJLAGE

bij

Gedelegeerde Verordening van de Commissie

tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad teneinde rekening te houden met de technische vooruitgang en de ontwikkelingen in de regelgeving in verband met de wijzigingen van reglementen voor voertuigen die zijn vastgesteld in het kader van de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa

BIJLAGE

De bijlagen I en II bij Verordening (EU) 2019/2144 worden als volgt gewijzigd:

1) Bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

a) de rij voor VN-Reglement nr. 14 wordt vervangen door:

“14	Veiligheidsgordel-verankeringen	Wijzigingen-reeks 09	PB L 324 van 13.12.2019, blz. 14	M, N”;
-----	---------------------------------	----------------------	----------------------------------	--------

b) de rij voor VN-Reglement nr. 17 wordt vervangen door:

“17	Stoelen, stoelverankeringen en eventuele hoofdsteunen	Wijzigingen-reeks 09	PB L 266 van 18.10.2019, blz. 1	M, N”;
-----	---	----------------------	---------------------------------	--------

c) de rij voor VN-Reglement nr. 29 wordt vervangen door:

“29	Bescherming van de inzittenden van de cabine van bedrijfsvoertuigen	Wijzigingen-reeks 03	PB L 283 van 5.11.2019, blz. 72	N”;
-----	---	----------------------	---------------------------------	-----

d) de rijen voor de VN-Reglementen nrs. 44 en 45 worden vervangen door:

“44	Beveiligings-systemen voor kinderen aan boord van motorvoertuigen (“kinderbeveiligings-systemen”)	Wijzigingen-reeks 04	PB L 285 van 1.9.2020, blz. 1	M, N
45	Koplampwissers	Wijzigingen-reeks 01	PB L 136 van 29.4.2020, blz. 1	M, N”;

e) de rij voor VN-Reglement nr. 48 wordt vervangen door:

“48	Installatie van verlichtings-lichtsignaalvoorzieningen op motorvoertuigen	Wijzigingen-reeks 07	PB L 347 van 30.9.2021, blz. 1	M, N, O ^(c) ”;
-----	---	----------------------	--------------------------------	---------------------------

f) de rij voor VN-Reglement nr. 80 wordt vervangen door:

“80	Stoelen van grote passagiersvoertuigen	Wijzigingen-reeks 03	PB L 266 van 18.10.2019, blz. 31	M ₂ , M ₃ ”;
-----	--	----------------------	----------------------------------	------------------------------------

g) de rij voor VN-Reglement nr. 90 wordt vervangen door:

“90	Vervangingsremvoeringsets, -	Wijzigingen-	PB L 290 van	M, N, O ^(h) ”;
-----	------------------------------	--------------	--------------	---------------------------

	trommel-remvoeringen, -remschijven en -remtrommels voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan	reeks 02	16.11.2018, blz. 54	
--	--	----------	---------------------	--

h) de rijen voor de VN-Reglementen nrs. 94 en 95 worden vervangen door:

“94	Bescherming van de inzittenden bij een frontale botsing	Wijzigingen-reeks 04	PB L 392 van 5.11.2021, blz. 1	M ₁ , N ₁
95	Bescherming van de inzittenden bij een zijdelingse botsing	Wijzigingen-reeks 05	PB L 392 van 5.11.2021, blz. 62	M ₁ , N ₁ ”;

i) de rij voor VN-Reglement nr. 118 wordt vervangen door:

“118	Brandwerendheid van in bussen gebruikte interieurmaterialen	Wijzigingen-reeks 03	PB L 48 van 21.2.2020, blz. 26	M ₃ ”;
-------------	---	----------------------	--------------------------------	-------------------

j) de rij voor VN-Reglement nr. 122 wordt vervangen door:

“122	Verwarmings-systemen van voertuigen	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 19 van 24.1.2020, blz. 42	M, N, O”;
-------------	-------------------------------------	--	--------------------------------	-----------

k) de rijen voor de VN-Reglementen nrs. 126 en 127 worden vervangen door:

“126	Scheidingssystemen	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 35 van 7.2.2020, blz. 37	M ₁
127	Veiligheid van de voetgangers	Wijzigingen-reeks 02	PB L 154 van 15.5.2020, blz. 1	M ₁ , N ₁ ”;

l) de rij voor VN-Reglement nr. 135 wordt vervangen door:

“135	Zijdelingse impact paal	Wijzigingen-reeks 01	PB L 103 van 3.4.2020, blz. 12	M ₁ , N ₁ ”;
-------------	-------------------------	----------------------	--------------------------------	------------------------------------

m) de rij voor VN-Reglement nr. 137 wordt vervangen door:

“137	Frontale botsing op volle breedte	Wijzigingen-reeks 02	PB L 392 van 5.11.2021, blz. 130	M ₁ , N ₁ ”;
-------------	-----------------------------------	----------------------	----------------------------------	------------------------------------

n) de rijen voor de VN-Reglementen nrs. 141, 142 en 145 worden vervangen door:

“141	Bandenspannings-controlesystemen	Wijzigingen-reeks 01	PB L 323 van 13.9.2021, blz. 1	M, N, O
142	Montage van banden	Wijzigingen-reeks 01	PB L 293 van 16.8.2021, blz. 34	M, N, O
145	Kinderbeveiligings-verankeringen	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 324 van 13.12.2019, blz. 47	M ₁ , N ₁ ”;

o) de volgende rijen voor de VN-Reglementen nrs. 148, 149, 150, 151, 152, 153, 155, 157, 158, 159, 161, 162 en 163 worden toegevoegd:

“148	Lichtsignaal-voorzieningen	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 347 van 30.9.2021, blz. 123	M, N, O
149	Wegverlichtings-voorzieningen	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 347 van 30.9.2021, blz. 173	M, N, O
150	Retroflecterende voorzieningen	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 347 van 30.9.2021, blz. 297	M, N, O
151	Dodehoekinformatiesysteem voor de detectie van fietsen	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 360 van 30.10.2020, blz. 48	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
152	Geavanceerd noodremsysteem (AEBS)	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 360 van 30.10.2020, blz. 66	M ₁ , N ₁
153	Veiligheid van elektrische aandrijflijn bij kop-staartbotsing	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 82 van 9.3.2021, blz. 1	M ₁ , N ₁
155	Cyberbeveiliging en beheersysteem voor cyberbeveiliging	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 82 van 9.3.2021, blz. 30	M, N, O
157	Geautomatiseerd systeem voor rijstrookassistentie	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 82 van 9.3.2021, blz. 75	M ₁
158	Voorzieningen voor zicht naar achteren of detectie van achterzijde	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 184 van 25.5.2021, blz. 20	M, N

159	Wegrijdinformatie-systeem	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 184 van 25.5.2021, blz. 62	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
161	Vergrendelings-systeem	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 470 van 30.12.2021, blz. 1	M ₁ , N ₁
162	Immobilisatie-systemen	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 470 van 30.12.2021, blz. 23	M ₁ , N ₁
163	Voertuigalarm-systeem	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 470 van 30.12.2021, blz. 48	M ₁ , N ₁ ”;

p) aan de opmerkingen bij de tabel wordt de volgende alinea toegevoegd:

“Een krachtens VN-Reglement nr. 0 (PB L 135 van 31.5.2018, blz. 1) voor een voertuigtype van categorie M₁ verleende universele internationale typegoedkeuring van gehele voertuigen, waarvan de typegoedkeuring krachtens de betrokken VN-reglementen in de lijst in deze bijlage deel uitmaakt, wordt geacht gelijkwaardig te zijn aan een krachtens deze verordening verleende EU-typegoedkeuring.”;

q) de volgende toelichting wordt toegevoegd:

“(h) VN-Reglement nr. 90 is van toepassing op het op de markt aanbieden of het in het verkeer brengen van:

a) nieuwe vervangingsremvoeringsets voor voertuigtypen van de volgende categorieën:

- i) categorie M₁ met een toelaatbare maximummassa in beladen toestand van niet meer dan 3,5 ton, categorie M₂ met een toelaatbare maximummassa in beladen toestand van niet meer dan 3,5 ton en de categorieën N₁, O₁ en O₂, waarvoor na 7 april 1998 typegoedkeuring is verleend overeenkomstig VN-Reglement nr. 13 of nr. 13-H;
- ii) categorie M₁ met een toelaatbare maximummassa in beladen toestand van meer dan 3,5 ton, categorie M₂ met een toelaatbare maximummassa in beladen toestand van meer dan 3,5 ton en de categorieën M₃, N₂, N₃, O₃ en O₄, waarvoor na 1 november 2014 typegoedkeuring is verleend overeenkomstig VN-Reglement nr. 13 of nr. 13-H;

b) nieuwe vervangingsremschijven en -trommels voor voertuigtypen van de volgende categorieën:

- i) categorieën M₁ en N₁, waarvoor na 1 november 2016 typegoedkeuring is verleend overeenkomstig VN-Reglement nr. 13 of nr. 13-H;
- ii) categorieën O₁ en O₂, waarvoor na 1 november 2016 typegoedkeuring is verleend overeenkomstig VN-Reglement nr. 13;

c) nieuwe vervangingsremschijven voor voertuigtypen van de

categorieën M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ en O₄, waarvoor na 1 november 2014 typegoedkeuring is verleend overeenkomstig VN-Reglement nr. 13;

- d) nieuwe vervangingsremtrommels voor voertuigtypen van de categorieën M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ en O₄, waarvoor na 1 november 2016 typegoedkeuring is verleend overeenkomstig VN-Reglement nr. 13.”.

2) Bijlage II wordt als volgt gewijzigd:

a) de rijen voor de voorschriften A8 en A9 worden vervangen door:

“A8 Kinder-beveiligings-verankeringen	VN-Reglement nr. 145 ⁽⁷⁾		A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾							
A9 Kinder-beveiligings-systemen	VN-Reglement nr. 44		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾						B ⁽⁸⁾	B ⁽⁸⁾ ”;

b) de rij voor voorschrift A18 wordt vervangen door:

“A18 Materiaal-kwalificatie waterstof-systeem	Verordening (EU) 2021/535, Bijlage XIV		A	A	A	A	A	A							A”;
---	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	-----

c) de rij voor voorschrift A27 wordt vervangen door:

“A27 Botsing aan de achterkant	VN-Reglement nr. 153 ⁽⁹⁾		B			B									”;
--------------------------------	-------------------------------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	----

d) de rijen voor de voorschriften B3 tot en met B7 worden vervangen door:

“B3 Front-beschermings-inrichting	Verordening (EU) 2021/535, Bijlage XII		X			X								A	
B4 Geavanceerde noodrem voor voetgangers en fietsers	VN-Reglement nr. 152		C			C									
B5 Bots-waarschuwing voetgangers en fietsers	VN-Reglement nr. 159			B	B		B	B						B	
B6 Dodehoek-informatie-systeem	VN-Reglement nr. 151			B	B		B	B						B	
B7 Achteruitrij-detectie	VN-Reglement nr. 158		B	B	B	B	B	B						B	”;

e) de rijen voor de voorschriften B11 en B12 worden vervangen door:

“B11 Ontdooiings- en ontwasemings- inrichtingen	Verordening (EU) 2021/535, Bijlage VI		A	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾							
B12 Ruitenwissers en -sproeiers	Verordening (EU) 2021/535, Bijlage IV		A	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾					A”;		

f) de rij voor voorschrift C3 wordt vervangen door:

“C3 Systeem voor rijstrook- assistentie in noodsituaties	Verordening (EU) 2021/646		B ⁽⁶⁾			B ⁽⁶⁾									” ;
---	------------------------------	--	------------------	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

g) de rijen voor de voorschriften C6 en C7 worden vervangen door:

“C6 Remhulp	VN-Reglement nr. 139 ⁽¹⁰⁾		A			A									
C7 Stabiliteits- controle	VN-Reglement nr. 13 VN-Reglement nr. 140 ⁽¹¹⁾		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	” ;		

h) de rij voor voorschrift C9 wordt vervangen door:

“C9 Geavan- ceerde noodrem op lichte voertuigen	VN-Reglement nr. 152		B			B									”;
---	----------------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	----

i) de rijen voor de voorschriften C13 en C14 worden vervangen door:

“C13 Banden- spannings- controle voor lichte voertuigen	VN-Reglement nr. 141 ⁽¹²⁾	Van toepassing op voertuigen van de categorieën M ₁ met een maximum- massa ≤ 3 500 kg en N ₁ .	A			B									
C14 Banden- spannings- controle voor zware voertuigen	VN-Reglement nr. 141			B	B		B	B			B	B	”;		

j) de rijen voor de voorschriften D3 en D4 worden vervangen door:

“D3 Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, immobilisatie- en alarmsystemen	VN-Reglement nr. 18 VN-Reglement nr. 97 VN-Reglement nr. 116 VN-Reglement nr. 161 VN-Reglement nr. 162 VN-Reglement nr. 163		A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					A	A
D4 Bescherming van het voertuig tegen cyberaanvallen	VN-Reglement nr. 155		B	B	B	B	B	B					B	B”;

k) de rijen voor de voorschriften D11 tot en met D13 worden vervangen door:

“D11 Licht- signaal- inrichtingen	VN-Reglement nr. 4 VN-Reglement nr. 6 VN-Reglement nr. 7 VN-Reglement nr. 19 VN-Reglement nr. 23 VN-Reglement nr. 38 VN-Reglement nr. 77 VN-Reglement nr. 87 VN-Reglement nr. 91 VN-Reglement nr. 148		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D12 Weg- verlichtings- inrichtingen	VN-Reglement nr. 31 VN-Reglement nr. 98 VN-Reglement nr. 112 VN-Reglement nr. 119 VN-Reglement nr. 123 VN-Reglement nr. 149		X	X	X	X	X	X						A
D13 Retro- flecterende voorzieningen	VN-Reglement nr. 3 VN-Reglement nr. 104 VN-Reglement nr. 150		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A”;

l) de rij voor voorschrift D16 wordt vervangen door:

“D16 Noodstop- signaal	VN-Reglement nr. 48		B	B	B	B	B	B						”;
------------------------------	---------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	----

m) de rij voor voorschrift D18 wordt vervangen door:

“D18 Schakel- indicatoren	Verordening (EU) 2021/535, Bijlage IX		A											”;
------------------------------	---	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

n) de rij voor voorschrift E4 wordt vervangen door:

“E4 Controle-systeem voor bestuurder-beschikbaarheid	VN-Reglement nr. 157		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						”;
--	----------------------	--	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	--	--	--	--	--	----

o) de rijen voor de voorschriften E6 en E7 worden vervangen door:

“E6 Systemen die dienen om de besturing door de bestuurder te vervangen	VN-Reglement nr. 157		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
---	----------------------	--	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	--	--	--	--	--	--

E7 Systemen die dienen om aan het voertuig informatie te geven over de toestand van het voertuig en de omgeving	VN-Reglement nr. 157		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						”;
---	----------------------	--	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	--	--	--	--	--	----

p) de rijen voor de voorschriften F1 en F2 worden vervangen door:

“F1 Ruimte voor de kentekenplaat	Verordening (EU) 2021/535, Bijlage III		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
----------------------------------	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

F2 Achteruitrij-beweging	Verordening (EU) 2021/535, Bijlage XI		A	A	A	A	A	A						”;
--------------------------	---------------------------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	----

q) de rij voor voorschrift F4 wordt vervangen door:

“F4 Deuropstapjes, handgrepen en treeplanken	Verordening (EU) 2021/535, Bijlage X		A			A	A	A						”;
--	--------------------------------------	--	---	--	--	---	---	---	--	--	--	--	--	----

r) de rijen voor de voorschriften F7 tot en met F11 worden vervangen door:

“F7 Voorgeschreven plaat en voertuig- identificatie- nummer	Verordening (EU) 2021/535, Bijlage II		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F8 Sleep- inrichtingen	Verordening (EU) 2021/535, Bijlage VII		A	A	A	A	A	A						
F9 Wiel- beschermers	Verordening (EU) 2021/535, Bijlage V		A											
F10 Opspat- afschermings- systemen	Verordening (EU) 2021/535, Bijlage VIII					A	A	A	A	A	A	A	A	
F11 Massa’s en afmetingen	Verordening (EU) 2021/535, Bijlage XIII		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		”;

s) de volgende opmerkingen worden toegevoegd:

- “(7) Overeenkomstig wijzigingenreeks 07 van VN-Reglement nr. 14 en de uitbreidingen daarvan verleende typegoedkeuringen worden beschouwd als gelijkwaardig aan een krachtens VN-Reglement nr. 145 (oorspronkelijke versie) verleende typegoedkeuring.
- (8) Niet in motorvoertuigen ingebouwde kinderbeveiligingssystemen die overeenkomstig de voorschriften van VN-Reglement nr. 44 zijn goedgekeurd en vóór 1 september 2023 in de Unie in de handel zijn gebracht, mogen tot en met 1 september 2024 op de markt worden aangeboden en in het verkeer worden gebracht.
- (9) Overeenkomstig wijzigingenreeks 03 van VN-Reglement nr. 34 en de uitbreidingen daarvan verleende typegoedkeuringen worden beschouwd als gelijkwaardig aan een krachtens VN-Reglement nr. 153 (oorspronkelijke versie) verleende typegoedkeuring.
- (10) Overeenkomstig VN-Reglement nr. 13-H (oorspronkelijke versie) en de uitbreidingen daarvan verleende typegoedkeuringen worden beschouwd als gelijkwaardig aan een krachtens VN-Reglement nr. 139 (oorspronkelijke versie) verleende typegoedkeuring.
- (11) Overeenkomstig VN-Reglement nr. 13-H (oorspronkelijke versie) en de uitbreidingen daarvan verleende typegoedkeuringen worden beschouwd als gelijkwaardig aan een krachtens VN-Reglement nr. 140 (oorspronkelijke versie) verleende typegoedkeuring.
- (12) Overeenkomstig wijzigingenreeks 02 van VN-Reglement nr. 64 en de uitbreidingen daarvan verleende typegoedkeuringen worden beschouwd als gelijkwaardig aan een krachtens VN-Reglement nr. 141 (oorspronkelijke versie) verleende typegoedkeuring.”.

