



Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Brussell, 13 ta' Ġunju 2022
(OR. en)

10196/22
ADD 1

ENT 82
MI 473
IND 230
TRANS 387
ENV 611
DELECT 87

NOTA TA' TRAŻMISSJONI

minn:	Is-Segretarju Ġenerali tal-Kummissjoni Ewropea, iffirmata mis-Sa Martine DEPREZ, Direttur
data meta waslet:	8 ta' Ġunju 2022
lil:	Is-Sur Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Segretarju Ġenerali tal-Kunsill tal-Unjoni Ewropea
Nru dok. Cion:	C(2022) 3610 final, ANNEX
Suġġett:	ANNESS tar- Regolament Delegat tal-Kummissjoni li jemenda r-Regolament (UE) 2019/2144 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill biex jitqiesu l-progress tekniku u l-iżviluppi regolatorji li jikkonċernaw l-emendi għar-Regolamenti dwar il-Vetturi adottati fil-kuntest tal-Kummissjoni Ekonomika għall-Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti

Id-delegazzjonijiet isibu meħmuż id-dokument C(2022) 3610 final, ANNEX.

Mehmuż: C(2022) 3610 final, ANNEX



IL-KUMMISSJONI
EWROPEA

Brussell, 8.6.2022
C(2022) 3610 final

ANNEX

ANNESS

tar-

Regolament Delegat tal-Kummissjoni

**li jemenda r-Regolament (UE) 2019/2144 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill biex
jitqiesu l-progress tekniku u l-iżviluppi regolatorji li jikkonċernaw l-emendi għar-
Regolamenti dwar il-Vetturi adottati fil-kuntest tal-Kummissjoni Ekonomika għall-
Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti**

ANNESS

L-Annessi I u II tar-Regolament (UE) 2019/2144 huma emendati kif ġej:

(1) L-Anness I huwa emendat kif ġej:

(a) ir-ringiela għar-Regolament tan-NU Nru 14 hija sostitwita b'dan li ġej:

"14	Ankragġi taċ- ċinturini tas- sikurezza	Serje ta' emendi 09	ĠU L 324, 13.12.2019, p. 14	M, N";
-----	--	------------------------	--------------------------------	--------

(b) ir-ringiela għar-Regolament tan-NU Nru 17 hija sostitwita b'dan li ġej:

"17	Sits, l-ankragġi tagħhom u kwalunkwe trażżin għar-ras (headrests)	Serje ta' emendi 09	ĠU L 266, 18.10.2019, p. 1	M, N";
-----	--	------------------------	-------------------------------	--------

(c) ir-ringiela għar-Regolament tan-NU Nru 29 hija sostitwita b'dan li ġej:

"29	Protezzjoni tal- okkupanti tal-kabina ta' vettura kummerċjali	Serje ta' emendi 03	ĠU L 283, 5.11.2019, p. 72	N";
-----	--	------------------------	-------------------------------	-----

(d) ir-ringieli għar-Regolamenti tan-NU Nri 44 u 45 huma sostitwiti b'dan li ġej:

"44	Tagħmir tat-trażżin għall-okkupanti tfal tal-vetturi bil-mutur ("Sistemi ta' trażżin għat-tfal")	Serje ta' emendi 04	ĠU L 285, 1.9.2020, p. 1	M, N
45	Naddafa tal-fanali ta' quddiem	Serje ta' emendi 01	ĠU L 136, 29.4.2020, p. 1	M, N";

(e) ir-ringiela għar-Regolament tan-NU Nru 48 hija sostitwita b'dan li ġej:

"48	Installazzjoni ta' apparati tat-tidwil u għas-sinjalar bid- dawl fuq il-vetturi bil-mutur	Serje ta' emendi 07	ĠU L 347, 30.9.2021, p. 1	M, N, O ^(c) ";
-----	---	------------------------	------------------------------	---------------------------

(f) ir-ringiela għar-Regolament tan-NU Nru 80 hija sostitwita b'dan li ġej:

"80	Sits ta' vetturi kbar għall-passiggieri	Serje ta' emendi 03	ĠU L 266, 18.10.2019, p. 31	M ₂ , M ₃ ";
-----	--	------------------------	--------------------------------	------------------------------------

(g) ir-ringiela għar-Regolament tan-NU Nru 90 hija sostitwita b'dan li ġej:

“90	Assemblaġġi tal-firrodi tal-brejkijiet ta’ sostituzzjoni, il-firrodi tal-brejkijiet tat-tnabar, id-diski u t-tnabar għall-vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom	Serje ta’ emendi 02	ĠU L 290, 16.11.2018, p. 54	M, N, O ^(h) ”;
------------	--	---------------------	-----------------------------	---------------------------

(h) ir-ringieli għar-Regolamenti tan-NU Nri 94 u 95 huma sostitwiti b’dan li ġej:

“94	Protezzjoni tal-okkupanti fil-każ ta’ kollizzjoni frontali	Serje ta’ emendi 04	ĠU L 392, 5.11.2021, p. 1	M ₁ , N ₁
95	Protezzjoni tal-okkupanti fil-każ ta’ kollizzjoni laterali	Serje ta’ emendi 05	ĠU L 392, 5.11.2021, p. 62	M ₁ , N ₁ ”;

(i) ir-ringiela għar-Regolament tan-NU Nru 118 hija sostitwita b’dan li ġej:

“118	Reżistenza għan-nar tal-materjali interni fix-xarabanks	Serje ta’ emendi 03	ĠU L 48, 21.2.2020, p. 26	M ₃ ”;
-------------	---	---------------------	---------------------------	-------------------

(j) ir-ringiela għar-Regolament tan-NU Nru 122 hija sostitwita b’dan li ġej:

“122	Sistemi tat-tishin tal-vetturi	Verżjoni originali tar-Regolament	ĠU L 19, 24.1.2020, p. 42	M, N, O”;
-------------	--------------------------------	-----------------------------------	---------------------------	-----------

(k) ir-ringieli għar-Regolamenti tan-NU Nri 126 u 127 huma sostitwiti b’dan li ġej:

“126	Sistemi divizorji	Verżjoni originali tar-Regolament	ĠU L 35, 7.2.2020, p. 37	M ₁
127	Sikurezza għall-persuni bil-mixi	Serje ta’ emendi 02	ĠU L 154, 15.5.2020, p. 1	M ₁ , N ₁ ”;

(l) ir-ringiela għar-Regolament tan-NU Nru 135 hija sostitwita b’dan li ġej:

“135	Impatt fil-ġenb ma’ arblu	Serje ta’ emendi 01	ĠU L 103, 3.4.2020, p. 12	M ₁ , N ₁ ”;
-------------	---------------------------	---------------------	---------------------------	------------------------------------

(m) ir-ringiela għar-Regolament tan-NU Nru 137 hija sostitwita b’dan li ġej:

“137	Impatt frontali fuq il-wisa’ kollu	Serje ta’ emendi 02	ĠU L 392, 5.11.2021, p. 130	M ₁ , N ₁ ”;
-------------	------------------------------------	---------------------	-----------------------------	------------------------------------

(n) ir-ringieli għar-Regolamenti tan-NU Nri 141, 142 u 145 huma sostitwiti

b'dan li ġej:

“141	Sistemi ta' monitoraġġ tal-pressjoni tat-tajers	Serje ta' emendi 01	ĠU L 323, 13.9.2021, p. 1	M, N, O
142	Installazzjoni tat-tajers	Serje ta' emendi 01	ĠU L 293, 16.8.2021, p. 34	M, N, O
145	Ankraġġi tat-trażzin għat-tfal	Verżjoni originali tar-Regolament	ĠU L 324, 13.12.2019, p. 47	M ₁ , N ₁ ';

(o) jizdiedu r-ringieli li ġejjin għar-Regolamenti tan-NU Nri 148, 149, 150, 151, 152, 153, 155, 157, 158, 159, 161, 162 u 163:

“148	Apparati għas-sinjalar bid-dawl (LSD)	Verżjoni originali tar-Regolament	ĠU L 347, 30.9.2021, p. 123	M, N, O
149	Apparati għat-tidwil tat-triq	Verżjoni originali tar-Regolament	ĠU L 347, 30.9.2021, p. 173	M, N, O
150	Apparati retroriflettivi (RRD)	Verżjoni originali tar-Regolament	ĠU L 347, 30.9.2021, p. 297	M, N, O
151	Sistema ta' Informazzjoni dwar Punti Mohbija għad-Detezzjoni tar-Roti	Verżjoni originali tar-Regolament	ĠU L 360, 30.10.2020, p. 48	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
152	Sistema Avanzata għal Ibbrejkjar f'Emerġenza (AEBS)	Verżjoni originali tar-Regolament	ĠU L 360, 30.10.2020, p. 66	M ₁ , N ₁
153	Sikurezza tas-sistema tal-motopropulsjoni elettrika f'kollizjoni fuq wara	Verżjoni originali tar-Regolament	ĠU L 82, 9.3.2021, p. 1	M ₁ , N ₁
155	Sistema ta' ċibersigurtà u tal-ġestjoni ta' ċibersigurtà	Verżjoni originali tar-Regolament	ĠU L 82, 9.3.2021, p. 30	M, N, O
157	Sistemi ta' Żamma Awtomatizzata tal-Karreġġata (ALKS)	Verżjoni originali tar-Regolament	ĠU L 82, 9.3.2021, p. 75	M ₁

158	Apparati għal mezzi ta' vizibbiltà jew ta' detezzjoni fuq wara	Verżjoni originali tar-Regolament	ĠU L 184, 25.5.2021, p. 20	M, N
159	Sistemi ta' Informazzjoni waqt it-Tluq tal-Vettura (MOIS)	Verżjoni originali tar-Regolament	ĠU L 184, 25.5.2021, p. 62	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
161	Sistema tal-illokkjar	Verżjoni originali tar-Regolament	ĠU L 470, 30.12.2021, p. 1	M ₁ , N ₁
162	Sistemi ta' immobilizzaturi	Verżjoni originali tar-Regolament	ĠU L 470, 30.12.2021, p. 23	M ₁ , N ₁
163	Sistema ta' allarm tal-vettura	Verżjoni originali tar-Regolament	ĠU L 470, 30.12.2021, p. 48	M ₁ , N ₁ ".

(p) il-paragrafu li ġej jizdied man-noti tat-tabella:

“Approvazzjoni Universali Internazzjonali tat-Tip ta' Vettura Shiha mahruġa għal tipi ta' vetturi tal-kategorija M₁ skont ir-Regolament tan-NU Nru 0 (ĠU L 135, 31.5.2018, p. 1), li tinkludi approvazzjoni tat-tip skont ir-Regolamenti tan-NU kkonċernati fil-lista f'dan l-Anness, għandha titqies bħala ekwivalenti għal approvazzjoni tat-tip tal-UE mogħtija skont dan ir-Regolament.”;

(q) tiżdied in-nota ta' spjegazzjoni li ġejja:

“(h) Ir-Regolament Nru 90 tan-NU għandu japplika għall-finijiet tat-tqeghid fis-suq jew tad-dhul fis-servizz ta' dawn li ġejjin:

- (a) assemblaġġi godda tal-firrodi tal-brejkijiet ta' sostituzzjoni għat-tipi ta' vetturi tal-kategoriji li ġejjin:
 - (i) il-kategoriji M₁ b'massa massima mgħobbija permissibbli li ma taqbiżx it-3,5 tonnelli, M₂ b'massa massima mgħobbija permissibbli li ma taqbiżx it-3,5 tonnelli, N₁, O₁ u O₂, li għalihom tingħata approvazzjoni tat-tip f'konformità mar-Regolamenti tan-NU Nru 13 jew Nru 13-H wara s-7 ta' April 1998;
 - (ii) il-kategoriji M₁ b'massa massima mgħobbija permissibbli li taqbez it-3,5 tonnelli, M₂ b'massa massima mgħobbija permissibbli li taqbez it-3,5 tonnelli, M₃, N₂, N₃ O₃ u O₄, li għalihom tingħata approvazzjoni tat-tip f'konformità mar-Regolamenti tan-NU Nru 13 jew Nru 13-H wara l-1 ta' Novembru 2014;
- (b) diski tal-brejkijiet u tnabar godda ta' sostituzzjoni għat-tipi ta' vetturi tal-kategoriji li ġejjin:
 - (i) il-kategoriji M₁ u N₁, li għalihom tingħata approvazzjoni tat-tip tal-vettura f'konformità mar-Regolamenti tan-NU Nru 13 jew Nru 13-H wara l-1 ta' Novembru 2016;

- (ii) il-kategoriji O_1 u O_2 , li għalihom tingħata approvazzjoni tat-tip tal-vettura f'konformità mar-Regolament tan-NU Nru 13 wara l-1 ta' Novembru 2016;
- (c) diski tal-brejkijiet godda ta' sostituzzjoni għat-tipi ta' vettura tal-kategoriji M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , O_3 u O_4 , li għalihom tingħata l-approvazzjoni tat-tip tal-vettura f'konformità mar-Regolament tan-NU Nru 13 wara l-1 ta' Novembru 2014;
- (d) tnabar tal-brejkijiet godda ta' sostituzzjoni għat-tipi ta' vettura tal-kategoriji M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , O_3 u O_4 , li għalihom tingħata l-approvazzjoni tat-tip tal-vettura f'konformità mar-Regolament tan-NU Nru 13 wara l-1 ta' Novembru 2016.”.

(2) L-Anness II huwa emendat kif ġej:

(a) ir-ringieli għar-rekwiżiti A8 u A9 huma sostitwiti b'dan li ġej:

“A8 Ankraġġi tat-trażżin għat-tfal	Regolament tan-NU Nru 145 ⁽⁷⁾		A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾						
A9 Sistemi tat-trażżin għat-tfal	Regolament tan-NU Nru 44		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					B ⁽⁸⁾	B ⁽⁸⁾ ”;

(b) ir-ringiela għar-rekwiżit A18 hija sostitwita b'dan li ġej:

“A18 Kwalifikazzjoni tal-materjal tas-sistema tal-idroġenu	Regolament (UE) 2021/535, Anness XIV		A	A	A	A	A	A						A”;
--	--------------------------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	-----

(c) ir-ringiela għar-rekwiżit A27 hija sostitwita b'dan li ġej:

“A27 Impatt fuq wara	Regolament tan-NU Nru 153 ⁽⁹⁾		B			B								”;
----------------------	--	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	----

(d) ir-ringieli għar-rekwiżiti minn B3 sa B7 huma sostitwiti b'dan li ġej:

“B3 Sistema ta' protezzjoni frontali	Regolament (UE) 2021/535, Anness XII		X			X							A	
B4 Sistema avvanzata għal ibbrejtkjar f'emergenza għall-persuni bil-mixi u għaċ-ċiklisti	Regolament tan-NU Nru 152		C			C								
B5 Twissija ta' kollizzjoni mal-persuni bil-mixi u maċ-ċiklisti	Regolament tan-NU Nru 159			B	B		B	B					B	
B6 Sistema ta' informazzjoni dwar punti moħbija	Regolament tan-NU Nru 151			B	B		B	B					B	
B7 Detezzjoni tal-irriversjar	Regolament tan-NU Nru 158		B	B	B	B	B	B					B	”;

(e) ir-ringieli għar-rekwiżiti B11 u B12 huma sostitwiti b'dan li ġej:

“B11 Sistemi li jnehhu l-glata u ċ-ċpar	Regolament (UE) 2021/535, Anness VI		A	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾						
B12 Sistemi tal-ħasil/imsiħ	Regolament (UE) 2021/535, Anness IV		A	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾					A”;	

(f) ir-ringiela għar-rekwiżit C3 hija sostitwita b’dan li ġej:

“C3 Sistema ta’ emerġenza kontra l-ħruġ mill-karregġata	Regolament (UE) 2021/646		B ⁽⁶⁾			B ⁽⁶⁾								” ;
---	--------------------------	--	------------------	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--------

(g) ir-ringieli għar-rekwiżiti C6 u C7 huma sostitwiti b’dan li ġej:

“C6 Assistenza fl-ibbrejkjar	Regolament tan-NU Nru 139 ⁽¹⁰⁾		A			A							
C7 Kontroll tal-istabbiltà	Regolament tan-NU Nru 13 Regolament tan-NU Nru 140 ⁽¹¹⁾		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	” ;

(h) ir-ringiela għar-rekwiżit C9 hija sostitwita b’dan li ġej:

“C9 Sistema avvanzata għal ibbrejkjar f’emerġenza fuq vetturi ħfief	Regolament tan-NU Nru 152		B			B								”;
---	---------------------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	----

(i) ir-ringieli għar-rekwiżiti C13 u C14 huma sostitwiti b’dan li ġej:

“C13 Monitoraġġ tal-pressjoni tat-tajers għal vetturi ħfief	Regolament tan-NU Nru 141 ⁽¹²⁾	Dan japplika għall- kategoriji ta’ vetturi M ₁ b’massa massima ≤ 3 500 kg u N ₁ .	A			B								
C14 Monitoraġġ tal-pressjoni tat-tajers għal vetturi tqal	Regolament tan-NU Nru 141			B	B		B	B			B	B		”; ;

(j) ir-ringieli għar-rekwiżiti D3 u D4 huma sostitwiti b’dan li ġej:

“D3 Protezzjoni kontra l-użu mhux awtorizzat, sistemi ta’ immobilizzaturi u ta’ allarm	Regolament tan-NU Nru 18		A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					A	A
	Regolament tan-NU Nru 97													
	Regolament tan-NU Nru 116													
	Regolament tan-NU Nru 161													
	Regolament tan-NU Nru 162													
	Regolament tan-NU Nru 163													
D4 Protezzjoni tal-vetturi kontra l-attakki ċibernetiċi	Regolament tan-NU Nru 155		B	B	B	B	B	B					B	B”;

(k) ir-ringieli għar-rekwiżiti D11 sa D13 huma sostitwiti b’dan li ġej:

“D11 Apparati għas-sinjalar bid-dawl	Regolament tan-NU Nru 4		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A
	Regolament tan-NU Nru 6												
	Regolament tan-NU Nru 7												
	Regolament tan-NU Nru 19												
	Regolament tan-NU Nru 23												
	Regolament tan-NU Nru 38												
	Regolament tan-NU Nru 77												
	Regolament tan-NU Nru 87												
	Regolament tan-NU Nru 91												
	Regolament tan-NU Nru 148												
D12 Apparati għat-tidwil tat-triq	Regolament tan-NU Nru 31		X	X	X	X	X	X					A
	Regolament tan-NU Nru 98												
	Regolament tan-NU Nru 112												
	Regolament tan-NU Nru 119												
	Regolament tan-NU Nru 123												
	Regolament tan-NU Nru 149												
D13 Apparati retroriflettivi	Regolament tan-NU Nru 3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A”;
	Regolament tan-NU Nru 104												
	Regolament tan-NU Nru 150												

(l) ir-ringiela għar-reqwizit D16 hija sostitwita b’dan li ġej:

“D16 Sinjal ta’ Waqfien ta’ Emergenza	Regolament tan-NU Nru 48		B	B	B	B	B	B					”;
---------------------------------------	--------------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	----

(m) ir-ringiela għar-reqwizit D18 hija sostitwita b’dan li ġej:

“D18 Indikatur tat-tibdil tal-gerijiet	Regolament (UE) 2021/535, Anness IX		A										”;
--	-------------------------------------	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

(n) ir-ringiela għar-reqwizit E4 hija sostitwita b’dan li ġej:

“E4 Sistema ta’ monitoraġġ tad-disponibbiltà tas-sewwieq	Regolament tan-NU Nru 157		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						”;
--	---------------------------	--	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	--	--	--	--	--	----

(o) ir-ringieli għar-rekwiżiti E6 u E7 huma sostitwiti b’dan li ġej:

“E6 Sistemi għas-sostituzzjoni tal-kontroll tas-sewwieq	Regolament tan-NU Nru 157		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
E7 Sistemi li jipprovdul-vettura b’taġhrif dwar il-qagħda tal-vettura u l-madwar	Regolament tan-NU Nru 157		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						”;

(p) ir-ringieli għar-rekwiżiti F1 u F2 huma sostitwiti b’dan li ġej:

“F1 Spazju tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni	Regolament (UE) 2021/535, Anness III		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2 Moviment ta’ rriversjar	Regolament (UE) 2021/535, Anness XI		A	A	A	A	A	A						”;

(q) ir-ringiela għar-rekwiżit F4 hija sostitwita b’dan li ġej:

“F4 Skaluni, imqabad u stafef tal-bibien	Regolament (UE) 2021/535, Anness X		A			A	A	A						”;
--	------------------------------------	--	---	--	--	---	---	---	--	--	--	--	--	----

(r) ir-ringieli għar-rekwiżiti minn F7 sa F11 huma sostitwiti b’dan li ġej:

“F7 Pjanċa statutorja u numru ta’ identifikazzjoni tal-vettura	Regolament (UE) 2021/535, Anness II		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F8 Apparati tal-irmonk	Regolament (UE) 2021/535, Anness VII		A	A	A	A	A	A						
F9 Parafangi tar-roti	Regolament (UE) 2021/535, Anness V		A											
F10 Sistemi tas-sistema tas-soppressjoni tat-titjir	Regolament (UE) 2021/535, Anness VIII					A	A	A	A	A	A	A	A	
F11 Mases u dimensjonijiet	Regolament (UE) 2021/535, Anness XIII		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		”;

(s) jizziedu n-noti li ġejjin:

- “(7) L-approvazzjonijiet tat-tip mogħtija f’konformità mas-serje ta’ emendi 07 għar-Regolament tan-NU Nru 14, u l-estensjonijiet tagħhom, għandhom jittqiesu ekwivalenti għal approvazzjoni tat-tip mogħtija skont ir-Regolament tan-NU Nru 145 (verżjoni oriġinali).
- (8) Is-sistemi tat-trażżin għat-tfal, mhux mibnija f’vettura bil-mutur, approvati f’konformità mar-rekwiżiti tar-Regolament tan-NU Nru 44 u mqieghda fis-suq tal-Unjoni qabel l-1 ta’ Settembru 2023, jistgħu jibqgħu jittqieghdu fis-suq u jiddaħhlu fis-servizz sal-1 ta’ Settembru 2024.
- (9) L-approvazzjonijiet tat-tip mogħtija f’konformità mas-serje ta’ emendi 03 għar-Regolament tan-NU Nru 34, u l-estensjonijiet tagħhom, għandhom jittqiesu ekwivalenti għal approvazzjoni tat-tip mogħtija skont ir-Regolament tan-NU Nru 153 (verżjoni oriġinali).
- (10) L-approvazzjonijiet tat-tip mogħtija f’konformità mar-Regolament tan-NU Nru 13-H (verżjoni oriġinali), u l-estensjonijiet tagħhom, għandhom jittqiesu ekwivalenti għal approvazzjoni tat-tip mogħtija skont ir-Regolament tan-NU Nru 139 (verżjoni oriġinali).
- (11) L-approvazzjonijiet tat-tip mogħtija f’konformità mar-Regolament tan-NU Nru 13-H (verżjoni oriġinali), u l-estensjonijiet tagħhom, għandhom jittqiesu ekwivalenti għal approvazzjoni tat-tip mogħtija skont ir-Regolament tan-NU Nru 140 (verżjoni oriġinali).
- (12) L-approvazzjonijiet tat-tip mogħtija f’konformità mas-serje ta’ emendi 02 għar-Regolament tan-NU Nru 64, u l-estensjonijiet tagħhom, għandhom jittqiesu ekwivalenti għal approvazzjoni tat-tip mogħtija skont ir-Regolament tan-NU Nru 141 (verżjoni oriġinali).”.

