



Euroopan unionin  
neuvosto

Bryssel, 13. kesäkuuta 2022  
(OR. en)

10196/22  
ADD 1

ENT 82  
MI 473  
IND 230  
TRANS 387  
ENV 611  
DELECT 87

## SAATE

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lähettäjä:        | Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Saapunut:         | 8. kesäkuuta 2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Vastaanottaja:    | Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Kom:n asiak. nro: | C(2022) 3610 final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Asia:             | LIITE asiakirjaan Komission delegoitu asetus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 muuttamisesta tekniikan ja sääntelyn kehityksen huomioon ottamisesta siltä osin kuin on kyse Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission puitteissa hyväksytyistä ajoneuvoja koskeviin sääntöihin tehdyistä muutoksista |

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja C(2022) 3610 final.

Liite: C(2022) 3610 final



EUROOPAN  
KOMISSIO

Bryssel 8.6.2022  
C(2022) 3610 final

ANNEX

## **LIITE**

**asiakirjaan**

**Komission delegoitu asetus**

**Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 muuttamisesta tekniikan ja sääntelyn kehityksen huomioon ottamisesta siltä osin kuin on kyse Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission puitteissa hyväksytyistä ajoneuvoja koskeviin sääntöihin tehdyistä muutoksista**

## LIITE

Muutetaan asetuksen (EU) 2019/2144 liitteet I ja II seuraavasti:

1) Muutetaan liite I seuraavasti:

(a) Korvataan E-sääntöä nro 14 koskeva rivi seuraavasti:

|     |                              |                |                               |        |
|-----|------------------------------|----------------|-------------------------------|--------|
| ”14 | Turvavöiden kiinnityspisteet | Muutossarja 09 | EUVL L 324, 13.12.2019, s. 14 | M, N”. |
|-----|------------------------------|----------------|-------------------------------|--------|

(b) Korvataan E-sääntöä nro 17 koskeva rivi seuraavasti:

|     |                                                           |                |                              |        |
|-----|-----------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|--------|
| ”17 | Istuimet, niiden kiinnityspisteet ja mahdolliset pääntuet | Muutossarja 09 | EUVL L 266, 18.10.2019, s. 1 | M, N”. |
|-----|-----------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|--------|

(c) Korvataan E-sääntöä nro 29 koskeva rivi seuraavasti:

|     |                                                    |                |                              |     |
|-----|----------------------------------------------------|----------------|------------------------------|-----|
| ”29 | Hyötyajoneuvon ohjaamossa matkustavien suojaaminen | Muutossarja 03 | EUVL L 283, 5.11.2019, s. 72 | N”. |
|-----|----------------------------------------------------|----------------|------------------------------|-----|

(d) Korvataan E-sääntöjä nro 44 ja 45 koskevat rivit seuraavasti:

|     |                                                                                |                |                             |        |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|--------|
| ”44 | Moottoriajoneuvojen lapsimatkustajien turvalaitteet (lasten turvajärjestelmät) | Muutossarja 04 | EUVL L 285, 1.9.2020, s. 1  | M, N   |
| 45  | Ajovalonpesimet                                                                | Muutossarja 01 | EUVL L 136, 29.4.2020, s. 1 | M, N”. |

(e) Korvataan E-sääntöä nro 48 koskeva rivi seuraavasti:

|     |                                                                 |                |                             |                           |
|-----|-----------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|---------------------------|
| ”48 | Moottoriajoneuvojen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus | Muutossarja 07 | EUVL L 347, 30.9.2021, s. 1 | M, N, O <sup>(c)</sup> ”. |
|-----|-----------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|---------------------------|

(f) Korvataan E-sääntöä nro 80 koskeva rivi seuraavasti:

|     |                                     |                |                               |                                    |
|-----|-------------------------------------|----------------|-------------------------------|------------------------------------|
| ”80 | Suurten henkilöajoneuvojen istuimet | Muutossarja 03 | EUVL L 266, 18.10.2019, s. 31 | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> ”. |
|-----|-------------------------------------|----------------|-------------------------------|------------------------------------|

(g) Korvataan E-sääntöä nro 90 koskeva rivi seuraavasti:

|     |                                                                    |                |                               |                           |
|-----|--------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------|---------------------------|
| ”90 | Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen varaosana toimitettavat | Muutossarja 02 | EUVL L 290, 16.11.2018, s. 54 | M, N, O <sup>(h)</sup> ”. |
|-----|--------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------|---------------------------|

|  |                                                                              |  |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
|  | jarrupäällysteasennus sarjat, rumpujarrupäällysteet ja jarrulevyt ja -rummut |  |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|

(h) Korvataan E-sääntöjä nro 94 ja 95 koskevat rivit seuraavasti:

|            |                                 |                |                              |                                    |
|------------|---------------------------------|----------------|------------------------------|------------------------------------|
| <b>”94</b> | Matkustajien etutörmäyssuojaus  | Muutossarja 04 | EUVL L 392, 5.11.2021, s. 1  | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>    |
| <b>95</b>  | Matkustajien sivutörmäyssuojaus | Muutossarja 05 | EUVL L 392, 5.11.2021, s. 62 | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> ”. |

(i) Korvataan E-sääntöä nro 118 koskeva rivi seuraavasti:

|             |                                               |                |                             |                   |
|-------------|-----------------------------------------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| <b>”118</b> | Linja-autojen sisämateriaalien palonkestävyys | Muutossarja 03 | EUVL L 48, 21.2.2020, s. 26 | M <sub>3</sub> ”. |
|-------------|-----------------------------------------------|----------------|-----------------------------|-------------------|

(j) Korvataan E-sääntöä nro 122 koskeva rivi seuraavasti:

|             |                                  |                          |                             |           |
|-------------|----------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|
| <b>”122</b> | Ajoneuvojen lämmitysjärjestelmät | Säännön alkuperäisversio | EUVL L 19, 24.1.2020, s. 42 | M, N, O”. |
|-------------|----------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|

(k) Korvataan E-sääntöjä nro 126 ja 127 koskevat rivit seuraavasti:

|             |                               |                          |                             |                                    |
|-------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| <b>”126</b> | Tilanjakojärjestelmät         | Säännön alkuperäisversio | EUVL L 35, 7.2.2020, s. 37  | M <sub>1</sub>                     |
| <b>127</b>  | Jalankulkijoiden turvallisuus | Muutossarja 02           | EUVL L 154, 15.5.2020, s. 1 | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> ”. |

(l) Korvataan E-sääntöä nro 135 koskeva rivi seuraavasti:

|             |                   |                |                             |                                    |
|-------------|-------------------|----------------|-----------------------------|------------------------------------|
| <b>”135</b> | Pylvässivutörmäys | Muutossarja 01 | EUVL L 103, 3.4.2020, s. 12 | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> ”. |
|-------------|-------------------|----------------|-----------------------------|------------------------------------|

(m) Korvataan E-sääntöä nro 137 koskeva rivi seuraavasti:

|             |                       |                |                               |                                    |
|-------------|-----------------------|----------------|-------------------------------|------------------------------------|
| <b>”137</b> | Kohtisuora etutörmäys | Muutossarja 02 | EUVL L 392, 5.11.2021, s. 130 | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> ”. |
|-------------|-----------------------|----------------|-------------------------------|------------------------------------|

(n) Korvataan E-sääntöjä nro 141, 142 ja 145 koskevat rivit seuraavasti:

|             |                                            |                          |                               |                                    |
|-------------|--------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| <b>”141</b> | Rengaspaineen seuranta järjestelmät        | Muutossarja 01           | EUVL L 323, 13.9.2021, s. 1   | M, N, O                            |
| <b>142</b>  | Renkaiden asennus                          | Muutossarja 01           | EUVL L 293, 16.8.2021, s. 34  | M, N, O                            |
| <b>145</b>  | Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet | Säännön alkuperäisversio | EUVL L 324, 13.12.2019, s. 47 | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> ”. |

- (o) Lisätään E-sääntöjä 148, 149, 150, 151, 152, 153, 155, 157, 158, 159, 161, 162 ja 163 koskevat rivit seuraavasti:

|            |                                                                                            |                          |                               |                                                                   |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>148</b> | Merkkivalolaitteet                                                                         | Säännön alkuperäisversio | EUVL L 347, 30.9.2021, s. 123 | M, N, O                                                           |
| <b>149</b> | Tienvalaisulaitteet                                                                        | Säännön alkuperäisversio | EUVL L 347, 30.9.2021, s. 173 | M, N, O                                                           |
| <b>150</b> | Heijastinlaitteet                                                                          | Säännön alkuperäisversio | EUVL L 347, 30.9.2021, s. 297 | M, N, O                                                           |
| <b>151</b> | Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä polkupyörien havaitsemiseksi                           | Säännön alkuperäisversio | EUVL L 360, 30.10.2020, s. 48 | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> |
| <b>152</b> | Kehittynyt hätäjarrutusjärjestelmä (AEBS)                                                  | Säännön alkuperäisversio | EUVL L 360, 30.10.2020, s. 66 | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>                                   |
| <b>153</b> | Sähköisen voimalaitteen turvallisuus peräänajotilanteessa                                  | Säännön alkuperäisversio | EUVL L 82, 9.3.2021, s. 1     | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>                                   |
| <b>155</b> | Kyberturvallisuus ja sen hallintajärjestelmä                                               | Säännön alkuperäisversio | EUVL L 82, 9.3.2021, s. 30    | M, N, O                                                           |
| <b>157</b> | Automaattinen kaistanpitojärjestelmä (ALKS)                                                | Säännön alkuperäisversio | EUVL L 82, 9.3.2021, s. 75    | M <sub>1</sub>                                                    |
| <b>158</b> | Peruuttamista tai ajoneuvon takana olevien tienkäyttäjien havaitsemista avustavat laitteet | Säännön alkuperäisversio | EUVL L 184, 25.5.2021, s. 20  | M, N                                                              |
| <b>159</b> | Liikkeellelähdön yhteydessä varoittava järjestelmä                                         | Säännön alkuperäisversio | EUVL L 184, 25.5.2021, s. 62  | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> |
| <b>161</b> | Lukitusjärjestelmä                                                                         | Säännön alkuperäisversio | EUVL L 470, 30.12.2021, s. 1  | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>                                   |
| <b>162</b> | Ajonestolaitteet                                                                           | Säännön alkuperäisversio | EUVL L 470, 30.12.2021, s. 23 | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>                                   |
| <b>163</b> | Ajoneuvon                                                                                  | Säännön                  | EUVL L 470,                   | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> ”.                                |

|  |                     |                  |                   |  |
|--|---------------------|------------------|-------------------|--|
|  | hälytysjärjestelmät | alkuperäisversio | 30.12.2021, s. 48 |  |
|--|---------------------|------------------|-------------------|--|

(p) Lisätään taulukkoon liittyviin huomautuksiin kohta seuraavasti:

”Luokan M<sub>1</sub> ajoneuvojen tyypille E-säännön nro 0 (EUVL L 135, 31.5.2018, s. 1) mukaisesti myönnetyn yleisen koko ajoneuvon kansainvälisen tyyppihyväksynnän, joka sisältää asianomaisiin tässä liitteessä lueteltuihin E-sääntöihin perustuvan tyyppihyväksynnän, katsotaan vastaavan tämän asetuksen perusteella myönnettyä EU-tyyppihyväksyntää.”

(q) Lisätään huomautus seuraavasti:

”(h) Seuraavien asettamiseen saataville markkinoilla tai käyttöönottoon sovelletaan E-sääntöä nro 90:

- (a) seuraavien luokkien ajoneuvotyypeihin tarkoitetut uudet varaosana toimitettavat jarrupäällysteasennussarjat:
  - (i) luokan M<sub>1</sub> ajoneuvot, joiden suurin sallittu massa kuormitettuna on enintään 3,5 tonnia, luokan M<sub>2</sub> ajoneuvot, joiden suurin sallittu massa kuormitettuna on enintään 3,5 tonnia, luokkien N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> ja O<sub>2</sub> ajoneuvot, kun ajoneuvon tyyppihyväksyntä on myönnetty E-säännön nro 13 tai 13-H mukaisesti 7 päivän huhtikuuta 1998 jälkeen;
  - (ii) luokan M<sub>1</sub> ajoneuvot, joiden suurin sallittu massa kuormitettuna on yli 3,5 tonnia, luokan M<sub>2</sub> ajoneuvot, joiden suurin sallittu massa kuormitettuna on yli 3,5 tonnia, luokkien M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> ja O<sub>4</sub> ajoneuvot, kun ajoneuvon tyyppihyväksyntä on myönnetty E-säännön nro 13 tai 13-H mukaisesti 1 päivän marraskuuta 2014 jälkeen;
- (b) seuraavien luokkien ajoneuvotyypeihin tarkoitetut uudet varaosana toimitettavat jarrulevyt ja -rummut:
  - (i) luokkien M<sub>1</sub> ja N<sub>1</sub> ajoneuvot, joiden tyyppihyväksyntä on myönnetty E-säännön nro 13 tai 13-H mukaisesti 1 päivän marraskuuta 2016 jälkeen;
  - (ii) luokkien O<sub>1</sub> ja O<sub>2</sub> ajoneuvot, joiden tyyppihyväksyntä on myönnetty E-säännön nro 13 mukaisesti 1 päivän marraskuuta 2016 jälkeen;
- (c) uudet varaosana toimitettavat jarrulevyt luokkien M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> ja O<sub>4</sub> ajoneuvoihin, joiden tyyppihyväksyntä on myönnetty E-säännön nro 13 mukaisesti 1 päivän marraskuuta 2014 jälkeen;
- (d) uudet varaosana toimitettavat jarrurummut luokkien M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> ja O<sub>4</sub> ajoneuvoihin, joiden tyyppihyväksyntä on myönnetty E-säännön nro 13 mukaisesti 1 päivän marraskuuta 2016 jälkeen.”

2) Muutetaan liite II seuraavasti:

(a) Korvataan vaatimuksia A8 ja A9 koskevat rivit seuraavasti:

|                                                |                                 |  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |  |  |  |  |                  |                     |
|------------------------------------------------|---------------------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|--|--|--|--|------------------|---------------------|
| ”A8 Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet | E-sääntö nro 145 <sup>(7)</sup> |  | A                | A <sup>(1)</sup> | A <sup>(1)</sup> | A <sup>(1)</sup> | A <sup>(1)</sup> | A <sup>(1)</sup> |  |  |  |  |  |                  |                     |
| A9 Lasten turvajärjestelmät                    | E-sääntö nro 44                 |  | A <sup>(1)</sup> | A <sup>(1)</sup> | A <sup>(1)</sup> | A <sup>(1)</sup> | A <sup>(1)</sup> | A <sup>(1)</sup> |  |  |  |  |  | B <sup>(8)</sup> | B <sup>(8)</sup> ”. |

(b) Korvataan vaatimusta A18 koskeva rivi seuraavasti:

|                                               |                                 |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |     |
|-----------------------------------------------|---------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|-----|
| ”A18 Vetyjärjestelmien materiaali vaatimukset | Asetus (EU) 2021/535, liite XIV |  | A | A | A | A | A | A |  |  |  |  |  |  | A”. |
|-----------------------------------------------|---------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|-----|

(c) Korvataan vaatimusta A27 koskeva rivi seuraavasti:

|                  |                                 |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|------------------|---------------------------------|--|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| ”A27 Takatörmäys | E-sääntö nro 153 <sup>(9)</sup> |  | B |  |  | B |  |  |  |  |  |  |  |  | ”. |
|------------------|---------------------------------|--|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

(d) Korvataan vaatimuksia B3–B7 koskevat rivit seuraavasti:

|                                                                                    |                                 |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |   |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|---|----|
| ”B3<br>Etusuojajärjestelmä                                                         | Asetus (EU) 2021/535, liite XII |  | X |   |   | X |   |   |  |  |  |  | A |    |
| B4 Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta | E-sääntö nro 152                |  | C |   |   | C |   |   |  |  |  |  |   |    |
| B5 Törmäysvaroitimet jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta                    | E-sääntö nro 159                |  |   | B | B |   | B | B |  |  |  |  | B |    |
| B6 Kuolleen kulman valvontajärjestelmä                                             | E-sääntö nro 151                |  |   | B | B |   | B | B |  |  |  |  | B |    |
| B7 Peruutustutka                                                                   | E-sääntö nro 158                |  | B | B | B | B | B | B |  |  |  |  | B | ”. |

(e) Korvataan vaatimuksia B11 ja B12 koskevat rivit seuraavasti:

|                                        |                                |  |   |                  |                  |                  |                  |                  |  |  |  |  |     |  |
|----------------------------------------|--------------------------------|--|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|--|--|--|-----|--|
| ”B11 Huurteen- ja huurunpoistolaitteet | Asetus (EU) 2021/535, liite VI |  | A | A <sup>(2)</sup> | A <sup>(2)</sup> | A <sup>(2)</sup> | A <sup>(2)</sup> | A <sup>(2)</sup> |  |  |  |  |     |  |
| B12 Pesimet/pyyhkiimet                 | Asetus (EU) 2021/535, Liite IV |  | A | A <sup>(3)</sup> | A <sup>(3)</sup> | A <sup>(3)</sup> | A <sup>(3)</sup> | A <sup>(3)</sup> |  |  |  |  | A”. |  |

(f) Korvataan vaatimusta C3 koskeva rivi seuraavasti:

|                                            |                      |  |                  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|--------------------------------------------|----------------------|--|------------------|--|--|------------------|--|--|--|--|--|--|--|----|
| ”C3 Hätätilanteiden kaistanpitojärjestelmä | Asetus (EU) 2021/646 |  | B <sup>(6)</sup> |  |  | B <sup>(6)</sup> |  |  |  |  |  |  |  | ”. |
|--------------------------------------------|----------------------|--|------------------|--|--|------------------|--|--|--|--|--|--|--|----|

(g) Korvataan vaatimuksia C6 ja C7 koskevat rivit seuraavasti:



|                                                   |                                                     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ”C6<br>Hätäjarruteho<br>stin                      | E-sääntö nro 139 <sup>(10)</sup>                    |  | A |   |   | A |   |   |   |   |   |   |   |   |
| C7<br>Elektroninen<br>ajonvakautus<br>järjestelmä | E-sääntö nro 13<br>E-sääntö nro 140 <sup>(11)</sup> |  | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | ” | . |

(h) Korvataan vaatimusta C9 koskeva rivi seuraavasti:

|                                                                                        |                  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|---|---|
| ”C9<br>Kevyiden<br>hyötyajoneuv<br>ojen<br>kehittyneet<br>hätäjarrutusjä<br>rjestelmät | E-sääntö nro 152 |  | B |  |  | B |  |  |  |  |  |  |  | ” | . |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|---|---|

(i) Korvataan vaatimuksia C13 ja C14 koskevat rivit seuraavasti:

|                                                                       |                                  |                                                                                                                                                    |   |   |   |   |   |   |  |  |   |   |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|--|---|---|---|---|
| ”C13<br>Kevyiden<br>hyötyajoneuv<br>ojen<br>rengaspaineen<br>seuranta | E-sääntö nro 141 <sup>(12)</sup> | Sovelletaan<br>luokan M <sub>1</sub><br>ajoneuvoihin,<br>joiden<br>enimmäismassa<br>on ≤<br>3 500 kg, ja<br>luokan N <sub>1</sub><br>ajoneuvoihin. | A |   |   | B |   |   |  |  |   |   |   |   |
| C14<br>Raskaiden<br>hyötyajoneuv<br>ojen<br>rengaspaineen<br>seuranta | E-sääntö nro 141                 |                                                                                                                                                    |   | B | B |   | B | B |  |  | B | B | ” | . |

(j) Korvataan vaatimuksia D3 ja D4 koskevat rivit seuraavasti:

|                                                                                         |                                                                                                                    |  |   |                  |                  |   |                  |                  |  |  |  |  |   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|------------------|------------------|---|------------------|------------------|--|--|--|--|---|-----|
| ”D3 Suojaus<br>luvattomalta<br>käytöltä,<br>ajonestolaite ja<br>hälytysjärjestel<br>mät | E-sääntö nro 18<br>E-sääntö nro 97<br>E-sääntö nro 116<br>E-sääntö nro 161<br>E-sääntö nro 162<br>E-sääntö nro 163 |  | A | A <sup>(1)</sup> | A <sup>(1)</sup> | A | A <sup>(1)</sup> | A <sup>(1)</sup> |  |  |  |  | A | A   |
| D4 Ajoneuvon<br>suojaus<br>kyberhyökkäyk<br>siltä                                       | E-sääntö nro 155                                                                                                   |  | B | B                | B                | B | B                | B                |  |  |  |  | B | B”. |

(k) Korvataan vaatimuksia D11–D13 koskevat rivit seuraavasti:

|                            |                                                                                                                                                                                          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| ”D11<br>Merkkivalolaitteet | E-sääntö nro 4<br>E-sääntö nro 6<br>E-sääntö nro 7<br>E-sääntö nro 19<br>E-sääntö nro 23<br>E-sääntö nro 38<br>E-sääntö nro 77<br>E-sääntö nro 87<br>E-sääntö nro 91<br>E-sääntö nro 148 |  | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | A   |
| D12<br>Tienvalaisulaitteet | E-sääntö nro 31<br>E-sääntö nro 98<br>E-sääntö nro 112<br>E-sääntö nro 119<br>E-sääntö nro 123<br>E-sääntö nro 149                                                                       |  | X | X | X | X | X | X |   |   |   |   | A   |
| D13<br>Heijastinlaitteet   | E-sääntö nro 3<br>E-sääntö nro 104<br>E-sääntö nro 150                                                                                                                                   |  | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | A”. |

(l) Korvataan vaatimusta D16 koskeva rivi seuraavasti:

|                                      |                 |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |    |
|--------------------------------------|-----------------|--|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|----|
| D16<br>Hätäjarrutuksen<br>merkkivalo | E-sääntö nro 48 |  | B | B | B | B | B | B |  |  |  |  | ”. |
|--------------------------------------|-----------------|--|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|----|

(m) Korvataan vaatimusta D18 koskeva rivi seuraavasti:

|                          |                                   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|--------------------------|-----------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| ”D18<br>Vaihtamisopastin | Asetus (EU) 2021/535,<br>liite IX |  | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ”. |
|--------------------------|-----------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

(n) Korvataan vaatimusta E4 koskeva rivi seuraavasti:

|                                                          |                  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |  |  |  |    |
|----------------------------------------------------------|------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|--|--|--|----|
| ”E4 Kuljettajan<br>saatavillaolon<br>seurantajärjestelmä | E-sääntö nro 157 |  | B <sup>(5)</sup> | B <sup>(5)</sup> | B <sup>(5)</sup> | B <sup>(5)</sup> | B <sup>(5)</sup> | B <sup>(5)</sup> |  |  |  |  | ”. |
|----------------------------------------------------------|------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|--|--|--|----|

(o) Korvataan vaatimuksia E6 ja E7 koskevat rivit seuraavasti:

|                                                                                        |                  |  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |  |  |  |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|--|--|--|----|
| ”E6 Kuljettajan<br>hallintatoiminto<br>ja korvaavat<br>järjestelmät                    | E-sääntö nro 157 |  | B <sup>(5)</sup> | B <sup>(5)</sup> | B <sup>(5)</sup> | B <sup>(5)</sup> | B <sup>(5)</sup> | B <sup>(5)</sup> |  |  |  |  |    |
| E7 Ajoneuvolle<br>tietoja sen<br>tilasta ja<br>ympäristöstä<br>antavat<br>järjestelmät | E-sääntö nro 157 |  | B <sup>(5)</sup> | B <sup>(5)</sup> | B <sup>(5)</sup> | B <sup>(5)</sup> | B <sup>(5)</sup> | B <sup>(5)</sup> |  |  |  |  | ”. |

(p) Korvataan vaatimuksia F1 ja F2 koskevat rivit seuraavasti:

|                                                                  |                                     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |    |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|----|
| ”F1<br>Rekisterikilven<br>tila                                   | Asetus (EU) 2021/535<br>Liite III   |  | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |  |    |
| F2 Peruutus                                                      | Asetus (EU) 2021/535,<br>liite XI   |  | A | A | A | A | A | A |   |   |   |   |   |  | ”. |
| (q) Korvataan vaatimusta F4 koskeva rivi seuraavasti:            |                                     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |    |
| ”F4 Ovien<br>askelmat,<br>astinlaudat ja<br>kädensijat           | Asetus (EU) 2021/535,<br>liite X    |  | A |   |   | A | A | A |   |   |   |   |   |  | ”. |
| r) Korvataan vaatimuksia F7–F11 koskevat rivit seuraavasti:      |                                     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |    |
| ”F7<br>Lakisääteiset<br>kilvet ja<br>ajoneuvon<br>valmistenumero | Asetus (EU) 2021/535<br>Liite II    |  | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |  |    |
| F8<br>Hinauslaitteet                                             | Asetus (EU) 2021/535,<br>liite VII  |  | A | A | A | A | A | A |   |   |   |   |   |  |    |
| F9 Pyörien<br>roiskesuojat                                       | Asetus (EU) 2021/535,<br>liite V    |  | A |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |    |
| F10<br>Roiskeenestojär-<br>jestelmät                             | Asetus (EU) 2021/535,<br>liite VIII |  |   |   |   | A | A | A | A | A | A | A | A |  |    |
| F11 Massat ja<br>mitat                                           | Asetus (EU) 2021/535,<br>liite XIII |  | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |  | ”. |

s) Lisätään seuraavat huomautukset:

- ”(7) E-säännön nro 14 muutossarjan 07 mukaisesti myönnettyjen tyyppihyväksyntien ja niiden laajennusten on katsottava vastaavan E-säännön nro 145 (alkuperäinen versio) mukaisesti myönnettyä tyyppihyväksyntää.
- (8) Lasten turvajärjestelmiä, joita ei ole integroitu moottoriajoneuvoon ja jotka on hyväksytty E-säännön nro 44 vaatimusten mukaisesti ja saatettu unionin markkinoille ennen 1 päivää syyskuuta 2023, voidaan asettaa saataville markkinoilla ja ottaa käyttöön 1 päivään syyskuuta 2024 saakka.
- (9) E-säännön nro 34 muutossarjan 03 mukaisesti myönnettyjen tyyppihyväksyntien ja niiden laajennusten on katsottava vastaavan E-säännön nro 153 (alkuperäinen versio) mukaisesti myönnettyä tyyppihyväksyntää.
- (10) E-säännön nro 13-H (alkuperäinen versio) mukaisesti myönnettyjen tyyppihyväksyntien ja niiden laajennusten on katsottava vastaavan E-säännön nro 139 (alkuperäinen versio) mukaisesti myönnettyä tyyppihyväksyntää.

- (11) E-säännön nro 13-H (alkuperäinen versio) mukaisesti myönnettyjen tyyppihyväksyntien ja niiden laajennusten on katsottava vastaavan E-säännön nro 140 (alkuperäinen versio) mukaisesti myönnettyä tyyppihyväksyntää.
- (12) E-säännön nro 64 muutossarjan 02 mukaisesti myönnettyjen tyyppihyväksyntien ja niiden laajennusten on katsottava vastaavan E-säännön nro 141 (alkuperäinen versio) mukaisesti myönnettyä tyyppihyväksyntää.”