



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 13 Ιουνίου 2022
(OR. en)

10196/22
ADD 1

ENT 82
MI 473
IND 230
TRANS 387
ENV 611
DELECT 87

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	8 Ιουνίου 2022
Αποδέκτης:	κ. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Γενικός Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	C(2022) 3610 final, ANNEX
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ώστε να ληφθούν υπόψη η τεχνική πρόοδος και οι κανονιστικές εξελίξεις όσον αφορά τις τροποποιήσεις των κανονισμών για τα οχήματα που έχουν εκδοθεί στο πλαίσιο της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2022) 3610 final, ANNEX.

συνημμ.: C(2022) 3610 final, ANNEX



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 8.6.2022
C(2022) 3610 final

ANNEX

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

του

κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ώστε να ληφθούν υπόψη η τεχνική πρόοδος και οι κανονιστικές εξελίξεις όσον αφορά τις τροποποιήσεις των κανονισμών για τα οχήματα που έχουν εκδοθεί στο πλαίσιο της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τα παραρτήματα I και II του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 τροποποιούνται ως εξής:

1) το παράρτημα I τροποποιείται ως εξής:

α) η σειρά για τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 14 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«14	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Σειρά τροποποιήσεων 09	ΕΕ L 324 της 13.12.2019, σ. 14	M, N»·
-----	----------------------------	------------------------	--------------------------------	--------

β) η σειρά για τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 17 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«17	Καθίσματα, οι αγκυρώσεις τους και τυχόν υποστηρίγματα κεφαλής	Σειρά τροποποιήσεων 09	ΕΕ L 266 της 18.10.2019, σ. 1	M, N»·
-----	---	------------------------	-------------------------------	--------

γ) η σειρά για τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 29 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«29	Προστασία των επιβατών στον θάλαμο οδήγησης οχήματος επαγγελματικής χρήσης	Σειρά τροποποιήσεων 03	ΕΕ L 283 της 5.11.2019, σ. 72	N»·
-----	--	------------------------	-------------------------------	-----

δ) οι σειρές για τους κανονισμούς του ΟΗΕ αριθ. 44 και 45 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«44	Συστήματα συγκράτησης παιδιών για μηχανοκίνητα οχήματα (“συστήματα συγκράτησης παιδιών”)	Σειρά τροποποιήσεων 04	ΕΕ L 285 της 1.9.2020, σ. 1	M, N
45	Καθαριστήρες προβολέων	Σειρά τροποποιήσεων 01	ΕΕ L 136 της 29.4.2020, σ. 1	M, N»·

ε) η σειρά για τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 48 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«48	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής	Σειρά τροποποιήσεων 07	ΕΕ L 347 της 30.9.2021, σ. 1	M, N, O (c)»·
-----	---	------------------------	------------------------------	---------------

	σηματοδότησης σε οχήματα			
--	--------------------------	--	--	--

στ) η σειρά για τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 80 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«80	Καθίσματα μεγάλων επιβατικών οχημάτων	Σειρά τροποποιήσεων 03	EE L 266 της 18.10.2019, σ. 31	M ₂ , M ₃ »·
-----	---------------------------------------	------------------------	--------------------------------	------------------------------------

ζ) η σειρά για τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 90 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«90	Ανταλλακτικά συγκροτήματα επένδυσης συγκροτημάτων πέδησης, επενδύσεις τυμπάνων πέδησης και δίσκοι και τύμπανα για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους	Σειρά τροποποιήσεων 02	EE L 290 της 16.11.2018, σ. 54	M, N, O ^(h) »·
-----	--	------------------------	--------------------------------	---------------------------

η) οι σειρές για τους κανονισμούς του ΟΗΕ αριθ. 94 και 95 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«94	Προστασία επιβατών σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης	Σειρά τροποποιήσεων 04	EE L 392 της 5.11.2021, σ. 1	M ₁ , N ₁
95	Προστασία επιβατών σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης	Σειρά τροποποιήσεων 05	EE L 392 της 5.11.2021, σ. 62	M ₁ , N ₁ »·

θ) η σειρά για τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 118 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«118	Πυραντοχή εσωτερικών υλικών λεωφορείων	Σειρά τροποποιήσεων 03	EE L 48 της 21.2.2020, σ. 26	M ₃ »·
------	--	------------------------	------------------------------	-------------------

ι) η σειρά για τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 122 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«122	Συστήματα θέρμανσης οχημάτων	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 19 της 24.1.2020, σ. 42	M, N, O»·
------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	-----------

ια) οι σειρές για τους κανονισμούς του ΟΗΕ αριθ. 126 και 127 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«126	Συστήματα διαχωρισμού	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 35 της 7.2.2020, σ. 37	M ₁
127	Ασφάλεια πεζών	Σειρά τροποποιήσεων 02	EE L 154 της 15.5.2020, σ. 1	M ₁ , N ₁ »

ιβ) η σειρά για τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 135 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«135	Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο	Σειρά τροποποιήσεων 01	EE L 103 της 3.4.2020, σ. 12	M ₁ , N ₁ »
------	------------------------------	------------------------	------------------------------	-----------------------------------

ιγ) η σειρά για τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 137 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«137	Μετωπική πρόσκρουση πλήρους πλάτους	Σειρά τροποποιήσεων 02	EE L 392 της 5.11.2021, σ. 130	M ₁ , N ₁ »
------	-------------------------------------	------------------------	--------------------------------	-----------------------------------

ιδ) οι σειρές για τους κανονισμούς του ΟΗΕ αριθ. 141, 142 και 145 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«141	Συστήματα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών	Σειρά τροποποιήσεων 01	EE L 323 της 13.9.2021, σ. 1	M, N, O
142	Εγκατάσταση ελαστικού	Σειρά τροποποιήσεων 01	EE L 293 της 16.8.2021, σ. 34	M, N, O
145	Αγκυρώσεις για συστήματα συγκράτησης παιδιών	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 324 της 13.12.2019, σ. 47	M ₁ , N ₁ »

ιε) προστίθενται οι ακόλουθες σειρές για τους κανονισμούς του ΟΗΕ αριθ. 148, 149, 150, 151, 152, 153, 155, 157, 158, 159, 161, 162 και 163:

«148	Διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης (LSD)	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 347 της 30.9.2021, σ. 123	M, N, O
149	Διατάξεις οδικού φωτισμού	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 347 της 30.9.2021, σ. 173	M, N, O
150	Διατάξεις αντανάκλασης (RRD)	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 347 της 30.9.2021, σ. 297	M, N, O

151	Σύστημα ενημέρωσης “τυφλού σημείου” για την ανίχνευση ποδηλάτων	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 360 της 30.10.2020, σ. 48	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
152	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS)	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 360 της 30.10.2020, σ. 66	M ₁ , N ₁
153	Ασφάλεια του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 82 της 9.3.2021, σ. 1	M ₁ , N ₁
155	Κυβερνοασφάλεια και σύστημα διαχείρισης της κυβερνοασφάλειας	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 82 της 9.3.2021, σ. 30	M, N, O
157	Αυτοματοποιημένο σύστημα διατήρησης λωρίδας (ALKS)	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 82 της 9.3.2021, σ. 75	M ₁
158	Διατάξεις για μέσα ορατότητας ή ανίχνευσης όπισθεν του οχήματος	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 184 της 25.5.2021, σ. 20	M, N
159	Σύστημα πληροφοριών εκκίνησης από στάση (MOIS)	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 184 της 25.5.2021, σ. 62	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
161	Σύστημα ασφάλισης	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 470 της 30.12.2021, σ. 1	M ₁ , N ₁
162	Συστήματα ακινητοποίησης	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 470 της 30.12.2021, σ. 23	M ₁ , N ₁
163	Σύστημα συναγερμού οχήματος	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 470 της 30.12.2021, σ. 48	M ₁ , N ₁ »

ιστ) στις σημειώσεις στον πίνακα προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Καθολική διεθνής έγκριση τύπου ολόκληρου οχήματος που εκδίδεται για τύπο οχημάτων της κατηγορίας M₁ δυνάμει του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 0 (EE L 135 της 31.5.2018, σ. 1) και περιλαμβάνει έγκριση τύπου βάσει των σχετικών κανονισμών του ΟΗΕ που περιλαμβάνονται στον κατάλογο του παρόντος παραρτήματος, θεωρείται ισοδύναμη με έγκριση τύπου EE που

χορηγείται δυνάμει του παρόντος κανονισμού.»

ιζ) προστίθεται η ακόλουθη επεξηγηματική σημείωση:

«^{η)} Ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 90 εφαρμόζεται για τους σκοπούς της διάθεσης στην αγορά ή της θέσης σε κυκλοφορία των ακόλουθων προϊόντων:

- α) νέων ανταλλακτικών συγκροτημάτων επένδυσης πεδών για τύπους οχημάτων των ακόλουθων κατηγοριών:
 - i) κατηγορίες M₁ με μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους, M₂ με μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος που δεν υπερβαίνει 3,5 τόνους, N₁, O₁ και O₂, για τα οποία χορηγείται έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 13 ή αριθ. 13-H μετά τις 7 Απριλίου 1998·
 - ii) κατηγορίες M₁ με μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους, M₂ με μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος που υπερβαίνει 3,5 τόνους, M₃, N₂, N₃, O₃ και O₄, για τα οποία χορηγείται έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 13 ή αριθ. 13-H μετά την 1η Νοεμβρίου 2014·
- β) νέων ανταλλακτικών δίσκων και νέων ανταλλακτικών τυμπάνων πέδης για τύπους οχημάτων των ακόλουθων κατηγοριών:
 - i) κατηγορίες M₁ και N₁, για τα οποία χορηγείται έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τους κανονισμούς του ΟΗΕ αριθ. 13 ή αριθ. 13-H μετά την 1η Νοεμβρίου 2016·
 - ii) κατηγορίες O₁ και O₂, για τα οποία χορηγείται έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 13 μετά την 1η Νοεμβρίου 2016·
- γ) νέων ανταλλακτικών δίσκων πέδης για τύπους οχημάτων των κατηγοριών M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ και O₄, για τους οποίους χορηγείται έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 13 μετά την 1η Νοεμβρίου 2014·
- δ) νέων ανταλλακτικών τυμπάνων πέδης για τύπους οχημάτων των κατηγοριών M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ και O₄, για τα οποία χορηγείται έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 13 μετά την 1η Νοεμβρίου 2016.»

2) το παράρτημα II τροποποιείται ως εξής:

α) οι σειρές για τις απαιτήσεις A8 και A9 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«A8 Αγκυρώσεις για συστήματα συγκράτησης παιδιών	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 145 ⁽⁷⁾		A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾						
A9 Συστήματα συγκράτησης παιδιών	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 44		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					B ⁽⁸⁾	B ⁽⁸⁾ ».

β) η σειρά για την απαίτηση A18 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«A18 Καταλληλότητα υλικών συστήματος υδρογόνου	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα XIV		A	A	A	A	A	A						A».
--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	-----

γ) η σειρά για την απαίτηση A27 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«A27 Οπίσθια πρόσκρουση	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 153 ⁽⁹⁾		B			B								».
----------------------------	--	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	----

δ) οι σειρές για τις απαιτήσεις B3 έως B7 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«B3 Σύστημα μετωπικής προστασίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα XII		X			X							A	
B4 Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 152		Γ			Γ								
B5 Προειδοποίηση σύγκρουσης με πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 159			B	B		B	B					B	
B6 Σύστημα ενημέρωσης “τυφλού σημείου”	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 151			B	B		B	B					B	
B7 Ανίχνευση οπισθοπορείας	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 158		B	B	B	B	B	B					B	»·

ε) οι σειρές για τις απαιτήσεις B11 και B12 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«B11 Αποπάγωση / αποθάμβωση	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα VI		A	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾						
B12 Εκτοξευτήρας / υαλοκαθαριστήρας	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα IV		A	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾					A»·	

στ) η σειρά για την απαίτηση Γ3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Γ3 Σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/646		B ⁽⁶⁾			B ⁽⁶⁾								»·
---	--------------------------	--	------------------	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	----

ζ) οι σειρές για τις απαιτήσεις Γ6 και Γ7 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Γ6 Υποβοήθηση πέδησης	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 139 ⁽¹⁰⁾		A			A							
Γ7 Έλεγχος ευστάθειας	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 13 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 140 ⁽¹¹⁾		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	» .

η) η σειρά για την απαίτηση Γ9 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Γ9 Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης σε ελαφρά οχήματα	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 152		B			B								»
---	---------------------------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	---

θ) οι σειρές για τις απαιτήσεις Γ13 και Γ14 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Γ13 Παρακολούθ ηση πίεσης ελαστικών για ελαφρά οχήματα	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 141 ⁽¹²⁾	Ισχύει για τα οχήματα των κατηγοριών M ₁ με μέγιστη μάζα ≤ 3 500 kg και N ₁ .	A			B								
Γ14 Παρακολούθ ηση πίεσης ελαστικών για βαρέα οχήματα	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 141			B	B		B	B			B	B		»·

ι) οι σειρές για τις απαιτήσεις Δ3 και Δ4 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Δ3 Προστασία από μη εξουσιοδοτημένη χρήση, συστήματα ακινητοποίησης και συναγερμού	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 18		A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					A	A
	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 97													
	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 116													
	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 161													
	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 162													
	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 163													
Δ4 Προστασία των οχημάτων από επιθέσεις στον κυβερνοχώρο	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 155		B	B	B	B	B	B					B	B»·

ια) οι σειρές για τις απαιτήσεις Δ11 έως Δ13 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Δ11 Διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 4 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 6 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 7 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 19 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 23 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 38 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 77 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 87 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 91 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 148		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A
Δ12 Διατάξεις οδικού φωτισμού	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 31 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 98 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 112 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 119 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 123 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 149		X	X	X	X	X	X					A
Δ13 Διατάξεις αντανάκλασης	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 3 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 104 Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 150		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A».

ιβ) η σειρά για την απαίτηση D16 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Δ16 Σήμα επείγουσας στάθμευσης	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 48		B	B	B	B	B	B					».
---------------------------------	-----------------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	----

ιγ) η σειρά για την απαίτηση D18 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Δ18 Δείκτης αλλαγής ταχύτητας	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα IX		A										».
--------------------------------	---------------------------------------	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

ιδ) η σειρά για την απαίτηση E4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ε4 Σύστημα παρακολούθησης της διαθεσιμότητας του οδηγού	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 157		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						»·
--	------------------------------	--	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	--	--	--	--	--	----

ιε) οι σειρές για τις απαιτήσεις Ε6 και Ε7 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ε6 Σύστημα αντικατάστασης του ελέγχου του οδηγού	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 157		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
Ε7 Συστήματα που παρέχουν στο όχημα ενημέρωση για την κατάσταση του οχήματος και τον περιβάλλοντα χώρο	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 157		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						»·

ιστ) οι σειρές για τις απαιτήσεις ΣΤ1 και ΣΤ2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΣΤ1 Θέση της πινακίδας κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα ΙΙΙ		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
ΣΤ2 Οπισθοπορεία	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα ΧΙ		A	A	A	A	A	A						»·

ιζ) η σειρά για την απαίτηση ΣΤ4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΣΤ4 Βαθμίδες θύρας εισόδου, χειρολαβές και βατήρες	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα Χ		A			A	A	A						»·
---	--------------------------------------	--	---	--	--	---	---	---	--	--	--	--	--	----

ιη) οι σειρές για τις απαιτήσεις από ΣΤ7 έως ΣΤ11 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΣΤ7 Προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα και αναγνωριστικός αριθμός οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα II		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
ΣΤ8 Συστήματα ρυμούλκησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα VII		A	A	A	A	A	A						
ΣΤ9 Προστατευτικά τροχών	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα V		A											
ΣΤ10 Συστήματα αποτροπής της εκτόξευσης νερού	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα VIII					A	A	A	A	A	A	A	A	
ΣΤ11 Μάζα και διαστάσεις	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα XIII		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	»

ιθ) προστίθενται οι ακόλουθες σημειώσεις:

- «⁽⁷⁾ Εγκρίσεις τύπου που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 14 και οι επεκτάσεις τους θεωρούνται ισοδύναμες με έγκριση τύπου που χορηγείται δυνάμει του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 145 (αρχική έκδοση).
- ⁽⁸⁾ Συστήματα συγκράτησης παιδιών, μη ενσωματωμένα σε μηχανοκίνητο όχημα, τα οποία έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 44 και έχουν διατεθεί στην αγορά της Ένωσης πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 2023, μπορούν να εξακολουθήσουν να διατίθενται στην αγορά και να τίθενται σε κυκλοφορία έως την 1η Σεπτεμβρίου 2024.
- ⁽⁹⁾ Εγκρίσεις τύπου που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 34 και οι επεκτάσεις τους θεωρούνται ισοδύναμες με έγκριση τύπου που χορηγείται δυνάμει του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 153 (αρχική έκδοση).
- ⁽¹⁰⁾ Εγκρίσεις τύπου που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 13-H (αρχική έκδοση) και οι επεκτάσεις τους θεωρούνται ισοδύναμες με έγκριση τύπου που χορηγείται δυνάμει του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 139 (αρχική έκδοση).
- ⁽¹¹⁾ Εγκρίσεις τύπου που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 13-H (αρχική έκδοση) και οι επεκτάσεις τους θεωρούνται ισοδύναμες με έγκριση τύπου που χορηγείται δυνάμει του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 140 (αρχική έκδοση).
- ⁽¹²⁾ Εγκρίσεις τύπου που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τη σειρά τροποποιήσεων

02 του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 64 και οι επεκτάσεις τους θεωρούνται ισοδύναμες με έγκριση τύπου που χορηγείται δυνάμει του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 141 (αρχική έκδοση).».