



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 13. Juni 2022
(OR. en)

10196/22
ADD 1

ENT 82
MI 473
IND 230
TRANS 387
ENV 611
DELECT 87

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender:	Frau Martine DEPREZ, Direktorin, im Auftrag der Generalsekretärin der Europäischen Kommission
Eingangsdatum:	8. Juni 2022
Empfänger:	Herr Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Generalsekretär des Rates der Europäischen Union
Nr. Komm.dok.:	C(2022) 3610 final, ANNEX
Betr.:	ANHANG der Delegierten Verordnung der Kommission zur Änderung der Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates, um dem technischen Fortschritt und den regulatorischen Entwicklungen in Bezug auf die Änderungen der im Rahmen der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa angenommenen Regelungen für Fahrzeuge Rechnung zu tragen

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument C(2022) 3610 final, ANNEX.

Anl.: C(2022) 3610 final, ANNEX



Brüssel, den 8.6.2022
C(2022) 3610 final

ANNEX

ANHANG

der

Delegierten Verordnung der Kommission

zur Änderung der Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates, um dem technischen Fortschritt und den regulatorischen Entwicklungen in Bezug auf die Änderungen der im Rahmen der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa angenommenen Regelungen für Fahrzeuge Rechnung zu tragen

ANHANG

Die Anhänge I und II der Verordnung (EU) 2019/2144 werden wie folgt geändert:

1) Anhang I wird wie folgt geändert:

(a) Der Eintrag für UN-Regelung Nr. 14 wird ersetzt durch:

„14	Sicherheitsgurtverankerungen	Änderungsserie 0 9	ABl. L 324 vom 13.12.2019, S. 14	M, N ^{cc}
-----	------------------------------	-----------------------	-------------------------------------	--------------------

(b) Der Eintrag für UN-Regelung Nr. 17 wird ersetzt durch:

„17	Sitze, ihre Verankerungen und Kopfstützen	Änderungsserie 0 9	ABl. L 266 vom 18.10.2019, S. 1	M, N ^{cc}
-----	---	-----------------------	------------------------------------	--------------------

(c) Der Eintrag für UN-Regelung Nr. 29 wird ersetzt durch:

„29	Schutz der Insassen des Fahrerhauses von Nutzfahrzeugen	Änderungsserie 0 3	ABl. L 283, 5.11.2019, S. 72	N ^{cc}
-----	---	-----------------------	---------------------------------	-----------------

(d) Die Einträge für die UN-Regelungen Nr. 44 und Nr. 45 erhalten folgende Fassung:

„44	Rückhalteeinrichtungen für Kinder in Kraftfahrzeugen („Kinder-Rückhaltesystem“)	Änderungsserie 0 4	ABl. L 285 vom 1.9.2020, S. 1	M, N
45	Scheinwerferreinigungsanlagen	Änderungsserie 0 1	ABl. L 136 vom 29.4.2020, S. 1	M, N ^{cc}

(e) Der Eintrag für UN-Regelung Nr. 48 wird ersetzt durch:

„48	Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen an Kraftfahrzeugen	Änderungsserie 0 7	ABl. L 347 vom 30.9.2021, S. 1	M, N, O ^{(c)cc}
-----	---	-----------------------	-----------------------------------	--------------------------

(f) Der Eintrag für UN-Regelung Nr. 80 wird ersetzt durch:

„80	Sitze für Kraftomnibusse	Änderungsserie 0 3	ABl. L 266 vom 18.10.2019, S. 31	M ₂ , M ₃ ^{cc}
-----	--------------------------	-----------------------	-------------------------------------	---

(g) Der Eintrag für UN-Regelung Nr. 90 wird ersetzt durch:

„90	Ersatz-Bremsbelageinheiten und Ersatz-Trommelbremsbeläg	Änderungsserie 0 2	ABl. L 290 vom 16.11.2018, S. 54	M, N, O ^{(h)cc}
-----	---	-----------------------	-------------------------------------	--------------------------

	e sowie Ersatz-Bremsscheiben und Ersatz-Bremstrommeln für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger			
--	--	--	--	--

(h) Die Einträge für die UN-Regelungen Nr. 94 und Nr. 95 erhalten folgende Fassung:

„94	Schutz der Insassen bei einem Frontalaufprall	Änderungsserie 0 4	ABl. L 392 vom 5.11.2021, S. 1	M ₁ , N ₁
95	Schutz der Insassen bei einem Seitenaufprall	Änderungsserie 0 5	ABl. L 392 vom 5.11.2021, S. 62	M ₁ , N ₁ “

(i) Der Eintrag für UN-Regelung Nr. 118 wird ersetzt durch:

„118	Feuerbeständigkeit von in Bussen verwendeten Werkstoffen	Änderungsserie 0 3	ABl. L 48 vom 21.2.2020, S. 26	M ₃ “
------	--	-----------------------	-----------------------------------	------------------

(j) Der Eintrag für UN-Regelung Nr. 122 wird ersetzt durch:

„122	Heizungssysteme von Fahrzeugen	Regelung in ihrer ursprünglichen Fassung	ABl. L 19 vom 24.1.2020, S. 42	M, N, O“
------	--------------------------------	--	-----------------------------------	----------

(k) Die Einträge für die UN-Regelungen Nr. 126 und Nr. 127 erhalten folgende Fassung:

„126	Trennvorrichtungen	Regelung in ihrer ursprünglichen Fassung	ABl. L 35 vom 7.2.2020, S. 37	M ₁
127	Fußgängerschutz	Änderungsserie 0 2	ABl. L 154 vom 15.5.2020, S. 1	M ₁ , N ₁ “

(l) Der Eintrag für UN-Regelung Nr. 135 wird ersetzt durch:

„135	Pfahl-Seitenaufprall	Änderungsserie 0 1	ABl. L 103 vom 3.4.2020, S. 12	M ₁ , N ₁ “
------	----------------------	-----------------------	-----------------------------------	-----------------------------------

(m) Der Eintrag für UN-Regelung Nr. 137 wird ersetzt durch:

„137	Frontalaufprall über volle Breite	Änderungsserie 0 2	ABl. L 392 vom 5.11.2021, S. 130	M ₁ , N ₁ “
------	-----------------------------------	-----------------------	-------------------------------------	-----------------------------------

(n) Die Einträge für die UN-Regelungen Nr. 141, 142 und Nr. 145 erhalten folgende Fassung:

„141	Reifendrucküberwachungssysteme	Änderungsserie 01	ABl. L 323 vom 13.9.2021, S. 1	M, N, O
142	Montage der Reifen	Änderungsserie 01	ABl. L 293 vom 16.8.2021, S. 34	M, N, O
145	Verankerungen von Kinderrückhaltesystemen	Regelung in ihrer ursprünglichen Fassung	ABl. L 324 vom 13.12.2019, S. 47	M ₁ , N ₁ “

(o) Für die UN-Regelungen Nr. 148, 149, 150, 151, 152, 153, 155, 157, 158, 159, 161, 162 und 163 werden folgende Einträge angefügt:

„148	Lichtsignaleinrichtungen	Regelung in ihrer ursprünglichen Fassung	ABl. L 347 vom 30.9.2021, S. 123	M, N, O
149	Fahrbahnbeleuchtungseinrichtungen	Regelung in ihrer ursprünglichen Fassung	ABl. L 347 vom 30.9.2021, S. 173	M, N, O
150	Retroreflektierende Einrichtungen	Regelung in ihrer ursprünglichen Fassung	ABl. L 347 vom 30.9.2021, S. 297	M, N, O
151	Totwinkel-Assistent zur Erkennung von Fahrrädern	Regelung in ihrer ursprünglichen Fassung	ABl. L 360 vom 30.10.2020, S. 48	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
152	Notbremsassistentensystem	Regelung in ihrer ursprünglichen Fassung	ABl. L 360 vom 30.10.2020, S. 66	M ₁ , N ₁
153	Sicherheit des Elektroantriebs bei einem Heckaufprall	Regelung in ihrer ursprünglichen Fassung	ABl. L 82 vom 9.3.2021, S. 1	M ₁ , N ₁
155	Cybersicherheit und Cybersicherheitsmanagementsystem	Regelung in ihrer ursprünglichen Fassung	ABl. L 82 vom 9.3.2021, S. 30	M, N, O
157	Automatisches Spurhalteassistentensystem (ALKS)	Regelung in ihrer ursprünglichen Fassung	ABl. L 82 vom 9.3.2021, S. 75	M ₁
158	Einrichtungen für die rückwärtige Sicht bzw. Erkennung	Regelung in ihrer ursprünglichen Fassung	ABl. L 184 vom 25.5.2021, S. 20	M, N
159	Anfahrinformationssysteme (MOIS)	Regelung in ihrer ursprünglichen	ABl. L 184 vom 25.5.2021, S. 62	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃

		Fassung		
161	Verriegelungssystem	Regelung in ihrer ursprünglichen Fassung	ABl. L 470 vom 30.12.2021, S. 1	M ₁ , N ₁
162	Wegfahrsperrern	Regelung in ihrer ursprünglichen Fassung	ABl. L 470 vom 30.12.2021, S. 23	M ₁ , N ₁
163	Fahrzeug- Alarmsystem	Regelung in ihrer ursprünglichen Fassung	ABl. L 470 vom 30.12.2021, S. 48	M ₁ , N ₁ “

(p) Den Anmerkungen zur Tabelle wird folgender Absatz angefügt:

„Eine universelle internationale Typgenehmigung für das Gesamtfahrzeug, die für einen Fahrzeugtyp der Klasse M₁ nach UN-Regelung Nr. 0 (ABl. L 135 vom 31.5.2018, S. 1), erteilt wurde und die Typgenehmigungen nach den betroffenen UN-Regelungen, die in diesem Anhang aufgeführt sind, beinhaltet, sollte als einer gemäß dieser Verordnung erteilten EU-Typgenehmigung gleichwertig gelten.“

(q) Folgende Erläuterung wird angefügt:

„^(h) Für die Zwecke der Bereitstellung auf dem Markt oder der Inbetriebnahme gilt die UN-Regelung Nr. 90 für Folgendes:

- (a) neue Ersatz-Bremsbelageinheiten für Fahrzeugtypen der folgenden Klassen:
 - (i) Fahrzeuge der Klasse M₁ mit einer zulässigen Gesamtmasse in beladenem Zustand von höchstens 3,5 Tonnen, der Klasse M₂ mit einer zulässigen Gesamtmasse in beladenem Zustand von höchstens 3,5 Tonnen, der Klassen N₁, O₁ und O₂, für die eine Typgenehmigung gemäß den UN-Regelungen Nr. 13 oder Nr. 13-H nach dem 7. April 1998 erteilt wurde;
 - (ii) Fahrzeuge der Klasse M₁ mit einer zulässigen Gesamtmasse in beladenem Zustand von mehr als 3,5 Tonnen, der Klasse M₂ mit einer zulässigen Gesamtmasse in beladenem Zustand von mehr als 3,5 Tonnen, der Klassen M₃, N₂, N₃, O₃ und O₄, für die eine Typgenehmigung gemäß den UN-Regelungen Nr. 13 oder Nr. 13-H nach dem 1. November 2014 erteilt wurde;
- (b) neue Ersatz-Bremsscheiben und Ersatz-Bremstrommeln für Fahrzeugtypen der folgenden Klassen:
 - (i) Fahrzeuge der Klassen M₁ und N₁ für die die Typgenehmigung gemäß der UN-Regelung Nr. 13 oder Nr. 13-H nach dem 1. November 2016 erteilt wird;
 - (ii) Fahrzeuge der Klassen O₁ und O₂ für die die Typgenehmigung gemäß der UN-Regelung Nr. 13 nach dem 1. November 2016 erteilt wird;
- (c) neue Ersatz-Bremsscheiben für Fahrzeuge der Klassen M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ und O₄, für die die Typgenehmigung gemäß der UN-Regelung Nr. 13

nach dem 1. November 2014 erteilt wird;

- (d) neue Ersatz-Bremstrommeln für Fahrzeuge der Klassen M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ und O₄, für die die Typgenehmigung gemäß der UN-Regelung Nr. 13 nach dem 1. November 2016 erteilt wird.“

2) Anhang II wird wie folgt geändert:

(a) Die Einträge für die Anforderungen A8 und A9 erhalten folgende Fassung:

„A8 Verankerungen von Kinderrückhalt esystemen	UN-Regelung Nr. 145 ⁽⁷⁾		A	A ⁽¹⁾											
A9 Kinderrückhalt esysteme	UN-Regelung Nr. 44		A ⁽¹⁾						B ⁽⁸⁾	B ⁽⁸⁾ “					

(b) Der Eintrag für die Anforderung A18 erhält folgende Fassung:

„A18 Eignung der Werkstoffe für Wasserstoffsyste me	Verordnung (EU) 2021/535, Anhang XIV		A	A	A	A	A	A							A“
---	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	----

(c) Der Eintrag für die Anforderung A27 erhält folgende Fassung:

„A27 Heckaufprall	UN-Regelung Nr. 153 ⁽⁹⁾		B			B									“
----------------------	------------------------------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	---

(d) Die Einträge für die Anforderungen von B3 bis B7 erhalten folgende Fassung:

„C9 Notbremsassistentensysteme an Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen	UN-Regelung Nr. 152		B			B									“
---	---------------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	---

(i) Die Einträge für die Anforderungen C13 und C14 erhalten folgende Fassung:

„C13 Reifendrucküberwachungssystem für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge	UN-Regelung Nr. 141 ⁽¹²⁾	Anwendbar auf die Fahrzeugklassen M ₁ mit einer Höchstmasse von ≤ 3500 kg und N ₁ .	A			B									
C14 Reifendrucküberwachungssystem für schwere Nutzfahrzeuge	UN-Regelung Nr. 141			B	B		B	B			B	B			“

(j) Die Einträge für die Anforderungen D3 und D4 erhalten folgende Fassung:

„D3 Schutz gegen unbefugte Benutzung, Wegfahrsperrung und Alarmsysteme	UN-Regelung Nr. 18 UN-Regelung Nr. 97 UN-Regelung Nr. 116 UN-Regelung Nr. 161 UN-Regelung Nr. 162 UN-Regelung Nr. 163		A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾						A	A
D4 Schutz des Fahrzeugs gegen Cyberangriffe	UN-Regelung Nr. 155		B	B	B	B	B	B						B	B“

(k) Die Einträge für die Anforderungen von D11 bis D13 erhalten folgende Fassung:

„D11 Beleuchtungs- und Lichtsignaleinri- chtungen	UN-Regelung Nr. 4 UN-Regelung Nr. 6 UN-Regelung Nr. 7 UN-Regelung Nr. 19 UN-Regelung Nr. 23 UN-Regelung Nr. 38 UN-Regelung Nr. 77 UN-Regelung Nr. 87 UN-Regelung Nr. 91 UN-Regelung Nr. 148		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A
D12 Fahrbahnbeleuc- htungseinrichtu- ngen	UN-Regelung Nr. 31 UN-Regelung Nr. 98 UN-Regelung Nr. 112 UN-Regelung Nr. 119 UN-Regelung Nr. 123 UN-Regelung Nr. 149		X	X	X	X	X	X						A
D13 Retroreflektiere- nde Einrichtungen	UN-Regelung Nr. 3 UN-Regelung Nr. 104 UN-Regelung Nr. 150		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A“

(l) Der Eintrag für die Anforderung D16 erhält folgende Fassung:

„D16 Notbremslicht	UN-Regelung Nr. 48		B	B	B	B	B	B						“
-----------------------	--------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	---

(m) Der Eintrag für die Anforderung D18 erhält folgende Fassung:

„D18 Gangwechselan- zeiger (GSI)	Verordnung (EU) 2021/535, Anhang IX		A											“
--	---	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

(n) Der Eintrag für die Anforderung E4 erhält folgende Fassung:

„E4 System zur Überwachung der Fahrerverfügbar- keit	UN-Regelung Nr. 157		B ⁽⁵⁾						“					
--	---------------------	--	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	--	--	--	--	--	---

(o) Die Einträge für die Anforderungen E6 und E7 erhalten folgende Fassung:

„E6 Die Kontrolle des Fahrers über das Fahrzeug übernehmende Systeme	UN-Regelung Nr. 157		B ⁽⁵⁾												
E7 Dem Fahrzeug Informationen zu seinem Zustand und seiner Umgebung liefernde Systeme	UN-Regelung Nr. 157		B ⁽⁵⁾							“					

(p) Die Einträge für die Anforderungen F1 und F2 erhalten folgende Fassung:

„F1 Anbringungsstelle für das Kennzeichen	Verordnung (EU) 2021/535, Anhang III		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2 Rückwärtsfahren	Verordnung (EU) 2021/535, Anhang XI		A	A	A	A	A	A							“

(q) Der Eintrag für die Anforderung F4 erhält folgende Fassung:

F4 Einstiegsstufen, Haltegriffe und Trittbretter	Verordnung (EU) 2021/535, Anhang X		A			A	A	A							“
--	------------------------------------	--	---	--	--	---	---	---	--	--	--	--	--	--	---

r) Die Einträge für die Anforderungen von F7 bis F11 erhalten folgende Fassung:

„F7 Gesetzlich vorgeschriebene Fabriksschilder und Fahrzeug-Identifizierungsnummer	Verordnung (EU) 2021/535, Anhang II		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F8 Abschleppeinrichtungen	Verordnung (EU) 2021/535, Anhang VII		A	A	A	A	A	A						
F9 Radabdeckungen	Verordnung (EU) 2021/535, Anhang V		A											
F10 Spritzschutzsysteme	Verordnung (EU) 2021/535, Anhang VIII					A	A	A	A	A	A	A		
F11 Massen und Abmessungen	Verordnung (EU) 2021/535, Anhang XIII		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		“

s) Folgende Erläuterungen werden angefügt:

- „⁽⁷⁾ Typgenehmigungen, die nach Änderungsserie 07 zu UN-Regelung Nr. 14 und ihren Erweiterungen erteilt wurden, sollten als einer Typgenehmigung, die nach UN-Regelung Nr. 145 (ursprüngliche Fassung) erteilt wurde, gleichwertig gelten.
- ⁽⁸⁾ Nicht in ein Kraftfahrzeug eingebaute Kinderrückhaltesysteme, die gemäß den Anforderungen der UN-Regelung Nr. 44 genehmigt und vor dem 1. September 2023 in der Union in Verkehr gebracht worden sind, dürfen bis zum 1. September 2024 weiterhin auf dem Markt bereitgestellt und in Betrieb genommen werden.
- ⁽⁹⁾ Typgenehmigungen, die nach Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 34 und ihren Erweiterungen erteilt wurden, sollten als einer Typgenehmigung, die nach UN-Regelung Nr. 153 (ursprüngliche Fassung) erteilt wurde, gleichwertig gelten.
- ⁽¹⁰⁾ Typgenehmigungen, die nach UN-Regelung Nr. 13-H (ursprüngliche Fassung) und ihren Erweiterungen erteilt wurden, sollten als einer Typgenehmigung, die nach UN-Regelung Nr. 139 (ursprüngliche Fassung) erteilt wurde, gleichwertig gelten.
- ⁽¹¹⁾ Typgenehmigungen, die nach UN-Regelung Nr. 13-H (ursprüngliche Fassung) und ihren Erweiterungen erteilt wurden, sollten als einer Typgenehmigung, die nach UN-Regelung Nr. 140 (ursprüngliche Fassung) erteilt wurde, gleichwertig gelten.
- ⁽¹²⁾ Typgenehmigungen, die nach Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 64 und ihren Erweiterungen erteilt wurden, sollten als einer Typgenehmigung, die nach UN-Regelung Nr. 141 (ursprüngliche Fassung) erteilt wurde, gleichwertig gelten.“