

Bruxelles, den 13. juni 2022
(OR. en)

10196/22
ADD 1

ENT 82
MI 473
IND 230
TRANS 387
ENV 611
DELECT 87

FØLGESKRIVELSE

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	8. juni 2022
til:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	C(2022) 3610 final, ANNEX
Vedr.:	BILAG til Kommissionens delegerede forordning om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for at tage hensyn til den tekniske og reguleringsmæssige udvikling vedrørende ændringer af køretøjsregulativer vedtaget inden for rammerne af De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa

Hermed følger til delegationerne dokument C(2022) 3610 final, ANNEX.

Bilag: C(2022) 3610 final, ANNEX



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 8.6.2022
C(2022) 3610 final

ANNEX

BILAG

til

Kommissionens delegerede forordning

**om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for at tage
hensyn til den tekniske og reguleringsmæssige udvikling vedrørende ændringer af
køretøjsregulativer vedtaget inden for rammerne af De Forenede Nationers Økonomiske
Kommission for Europa**

BILAG

I bilag I og II til forordning (EU) 2019/2144 foretages følgende ændringer:

1) Bilag I ændres således:

a) Rækken vedrørende FN-regulativ nr. 14 affattes således:

"14	Forankringer til sikkerhedsseler	Ændringsserie 09	EUT L 324 af 13.12.2019, s. 14.	M, N".
-----	----------------------------------	------------------	---------------------------------	--------

b) Rækken vedrørende FN-regulativ nr. 17 affattes således:

"17	Sæder, sædeforankringer og eventuelle nakkestøtter	Ændringsserie 09	EUT L 266 af 18.10.2019, s. 1.	M, N".
-----	--	------------------	--------------------------------	--------

c) Rækken vedrørende FN-regulativ nr. 29 affattes således:

"29	Beskyttelse af personer i et erhvervskøretøjs førerhus	Ændringsserie 03	EUT L 283 af 5.11.2019, s. 72.	N".
-----	--	------------------	--------------------------------	-----

d) Rækkerne vedrørende FN-regulativ nr. 44 og 45 affattes således:

"44	Fastholdelsesanordninger til børn, som er passagerer i motordrevne køretøjer (barnefastholdelsesanordninger)	Ændringsserie 04	EUT L 285 af 1.9.2020, s. 1.	M, N
45	Forlygtevaskere	Ændringsserie 01	EUT L 136 af 29.4.2020, s. 1.	M, N".

e) Rækken vedrørende FN-regulativ nr. 48 affattes således:

"48	Montering af lygter og lyssignaler på motorkøretøjer	Ændringsserie 07	EUT L 347 af 30.9.2021, s. 1.	M, N, O ^(c) ".
-----	--	------------------	-------------------------------	---------------------------

f) Rækken vedrørende FN-regulativ nr. 80 affattes således:

"80	Sæderne i store køretøjer til personbefordring	Ændringsserie 03	EUT L 266 af 18.10.2019, s. 31.	M ₂ , M ₃ ".
-----	--	------------------	---------------------------------	------------------------------------

g) Rækken vedrørende FN-regulativ nr. 90 affattes således:

"90	Udskiftningsbremsebelægningsenheder,	Ændringsserie 02	EUT L 290 af	M, N, O ^(h) ".
-----	--------------------------------------	------------------	--------------	---------------------------

	udskiftningstromlebr emsebelægninger og udskiftningsskiver og tromler til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil		16.11.2018, s. 54.	
--	---	--	--------------------	--

h) Rækkerne vedrørende FN-regulativ nr. 94 og 95 affattes således:

"94	Beskyttelse af fører og passagerer i tilfælde af frontal kollision	Ændringsserie 04	EUT L 392 af 5.11.2021, s. 1.	M ₁ , N ₁
95	Beskyttelse af fører og passagerer ved sidepåkørsel	Ændringsserie 05	EUT L 392 af 5.11.2021, s. 62.	M ₁ , N ₁ ".

i) Rækken vedrørende FN-regulativ nr. 118 affattes således:

"118	Brandbestandighed af materialer anvendt i busser	Ændringsserie 03	EUT L 48 af 21.2.2020, s. 26.	M ₃ ".
-------------	--	------------------	----------------------------------	-------------------

j) Rækken vedrørende FN-regulativ nr. 122 affattes således:

"122	Køretøjers varmeanlæg	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 19 af 24.1.2020, s. 42.	M, N, O".
-------------	--------------------------	---------------------------------------	----------------------------------	-----------

k) Rækkerne vedrørende FN-regulativ nr. 126 og 127 affattes således:

"126	Adskillelsesanordnin ger	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 35 af 7.2.2020, s. 37.	M ₁
127	Sikkerhed for fodgængere	Ændringsserie 02	EUT L 154 af 15.5.2020, s. 1.	M ₁ , N ₁ ".

l) Rækken vedrørende FN-regulativ nr. 135 affattes således:

"135	Sidekollision med pæl	Ændringsserie 01	EUT L 103 af 3.4.2020, s. 12.	M ₁ , N ₁ ".
-------------	--------------------------	------------------	----------------------------------	------------------------------------

m) Rækken vedrørende FN-regulativ nr. 137 affattes således:

"137	Fuld-bredde frontal kollision	Ændringsserie 02	EUT L 392 af 5.11.2021, s. 130.	M ₁ , N ₁ ".
-------------	----------------------------------	------------------	------------------------------------	------------------------------------

n) Rækkerne vedrørende FN-regulativ nr. 141, 142 og 145 affattes således:

"141	Dæktryksovervågnin	Ændringsserie 01	EUT L 323 af	M, N, O
-------------	--------------------	------------------	--------------	---------

	gssystemer		13.9.2021, s. 1.	
142	Dækmontering	Ændringsserie 01	EUT L 293 af 16.8.2021, s. 34.	M, N, O
145	Forankringer til barnefastholdelsesanordninger	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 324 af 13.12.2019, s. 47.	M ₁ , N ₁ ".

o) Følgende rækker vedrørende FN-regulativ nr. 148, 149, 150, 151, 152, 153, 155, 157, 158, 159, 161, 162 og 163 tilføjes:

"148	Lyssignalanordninger	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 347 af 30.9.2021, s. 123.	M, N, O
149	Vejbelysningsanordninger	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 347 af 30.9.2021, s. 173.	M, N, O
150	Retroreflekterende anordninger	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 347 af 30.9.2021, s. 297.	M, N, O
151	Blindvinkelinformationssystem til detektering af cykler	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 360 af 30.10.2020, s. 48.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
152	Avancerede nødbremsesystemer (AEBS)	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 360 af 30.10.2020, s. 66.	M ₁ , N ₁
153	Det elektriske fremdriftssystems sikkerhed i tilfælde af kollision bagfra	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 82 af 9.3.2021, s. 1.	M ₁ , N ₁
155	Cybersikkerhed og system til forvaltning af cybersikkerhed	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 82 af 9.3.2021, s. 30.	M, N, O
157	Systemer til automatisk vognbaneassistance (ALKS)	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 82 af 9.3.2021, s. 75.	M ₁
158	Anordninger til udsyn eller detektion bagud	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 184 af 25.5.2021, s. 20.	M, N
159	Informationssystemer ved igangsætning	Regulativets oprindelige	EUT L 184 af	M ₂ , M ₃ , N ₂ ,

	(MOIS)	udgave	25.5.2021, s. 62.	N ₃
161	Låsesystem	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 470 af 30.12.2021, s. 1.	M ₁ , N ₁
162	Startspærre	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 470 af 30.12.2021, s. 23.	M ₁ , N ₁
163	Køretøjsalarmsystem	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 470 af 30.12.2021, s. 48.	M ₁ , N ₁ ".

p) I noterne til tabellen tilføjes følgende afsnit:

"En universel international typegodkendelse af køretøjer udstedt for en type køretøjer i klasse M₁ i henhold til FN-regulativ nr. 0 (EUT L 135 af 31.5.2018, s. 1), som omfatter typegodkendelser meddelt i henhold til de pågældende FN-regulativer angivet i dette bilag anses for at være ækvivalent med en EU-typegodkendelse meddelt i henhold til denne forordning."

q) Følgende forklarende bemærkning tilføjes:

"^(h) FN-regulativ nr. 90 finder anvendelse med henblik på tilgængeliggørelse på markedet eller ibrugtagning af følgende:

- a) nye udskiftningsbremsebelægningsenheder til køretøjstyper i følgende klasser:
 - i) klasse M₁ med en tilladt totalmasse på højst 3,5 ton, M₂ med en tilladt totalmasse på højst 3,5 ton, N₁, O₁ og O₂, for hvilke der er udstedt typegodkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 13 eller 13-H efter den 7. april 1998
 - ii) klasse M₁ med en tilladt totalmasse over 3,5 ton, M₂ med en tilladt totalmasse over 3,5 ton, M₃, N₂, N₃, O₃ og O₄, for hvilke der er udstedt typegodkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 13 eller 13-H efter den 1. november 2014
- b) nye udskiftningsbremseskiver og -tromler til køretøjstyper i følgende klasser:
 - i) klasse M₁ og N₁, for hvilke der er udstedt typegodkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 13 eller 13-H efter den 1. november 2016
 - ii) klasse O₁ og O₂, for hvilke der er udstedt typegodkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 13 efter den 1. november 2016
- c) nye udskiftningsbremseskiver til køretøjstyper i klasse M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ og O₄, for hvilke der er udstedt typegodkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 13 efter den 1. november 2014
- d) nye udskiftningsbremsetromler til køretøjstyper i klasse M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ og O₄, for hvilke der er udstedt typegodkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 13 efter den 1. november 2016."

2) Bilag II ændres således:

a) Rækkerne vedrørende krav A8 og A9 affattes således:

"A8. Forankringer til barnefastholde lsesanordninge r	FN-regulativ nr. 145 ⁽⁷⁾		A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾						
A9. Barnefastholde lsesanordninge r	FN-regulativ nr. 44		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					B ⁽⁸⁾	B ⁽⁸⁾ ".

b) Rækken vedrørende krav A18 affattes således:

"A18. Kvalifikationskr av for materialer til brintsystemer	Forordning (EU) 2021/535 Bilag XIV		A	A	A	A	A	A						A".
--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	-----

c) Rækken vedrørende krav A27 affattes således:

"A27. Påkørsel bagfra	FN-regulativ nr. 153 ⁽⁹⁾		B			B								".
--------------------------	-------------------------------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	----

d) Rækkerne vedrørende krav B3-B7 affattes således:

"B3. System til frontal beskyttelse	Forordning (EU) 2021/535 Bilag XII		X			X							A	
B4. Avanceret nødbremsesystem for fodgængere og cyklister	FN-regulativ nr. 152		C			C								
B5. Kollisionsadvarsel for fodgængere og cyklister	FN-regulativ nr. 159			B	B		B	B					B	
B6. System til information om blinde vinkler	FN-regulativ nr. 151			B	B		B	B					B	
B7. Bakdetektion	FN-regulativ nr. 158		B	B	B	B	B	B					B	".

e) Rækkerne vedrørende krav B11 og B12 affattes således:

"B11. Afrimning/afdu gning	Forordning (EU) 2021/535 Bilag VI		A	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾						
B12. Forrudevisker/-vasker	Forordning (EU) 2021/535 Bilag IV		A	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾					A".	

f) Rækken vedrørende krav C3 affattes således:

"C3. System til vognbaneassistance	Forordning (EU) 2021/646		B ⁽⁶⁾			B ⁽⁶⁾								"
------------------------------------	--------------------------	--	------------------	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	---

g) Rækkerne vedrørende krav C6 og C7 affattes således:

"C6. Bremsesystem	FN-regulativ nr. 139 ⁽¹⁰⁾		A			A								
C7. Stabilitetskontrol	FN-regulativ nr. 13 FN-regulativ nr. 140 ⁽¹¹⁾		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		"

h) Rækken vedrørende krav C9 affattes således:

"C9. Avanceret nødbremsesys- tem på lette køretøjer	FN-regulativ nr. 152		B			B									
---	----------------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

i) Rækkerne vedrørende krav C13 og C14 affattes således:

"C13. Dæktryksove- rvågningssyst- em til lette køretøjer	FN-regulativ nr. 141 ⁽¹²⁾	Gælder for køretøjsklasse M ₁ med en totalmasse ≤ 3 500 kg og N ₁ .	A			B									
C14. Dæktryksove- rvågningssyst- em til tunge køretøjer	FN-regulativ nr. 141			B	B		B	B			B	B			".

j) Rækkerne vedrørende krav D3 og D4 affattes således:

"D3. Beskyttelse mod tyveri, startspærre og alarmsystemer	FN-regulativ nr. 18 FN-regulativ nr. 97 FN-regulativ nr. 116 FN-regulativ nr. 161 FN-regulativ nr. 162 FN-regulativ nr. 163		A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					A	A
D4. Beskyttelse af køretøjer mod cyberangreb	FN-regulativ nr. 155		B	B	B	B	B	B					B	B".

k) Rækkerne vedrørende krav D11-D13 affattes således:

"D11. Blinklys	FN-regulativ nr. 4 FN-regulativ nr. 6 FN-regulativ nr. 7 FN-regulativ nr. 19 FN-regulativ nr. 23 FN-regulativ nr. 38 FN-regulativ nr. 77 FN-regulativ nr. 87 FN-regulativ nr. 91 FN-regulativ nr. 148		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A
D12. Lygter	FN-regulativ nr. 31 FN-regulativ nr. 98 FN-regulativ nr. 112 FN-regulativ nr. 119 FN-regulativ nr. 123 FN-regulativ nr. 149		X	X	X	X	X	X						A
D13. Retroreflekterende anordninger	FN-regulativ nr. 3 FN-regulativ nr. 104 FN-regulativ nr. 150		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A".

l) Rækken vedrørende krav D16 affattes således:

"D16. Nødbremsesignal	FN-regulativ nr. 48		B	B	B	B	B	B						".
--------------------------	---------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	----

m) Rækken vedrørende krav D18 affattes således:

"D18. Gearskiftindikator	Forordning (EU) 2021/535 Bilag IX		A											".
-----------------------------	--------------------------------------	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

n) Rækken vedrørende krav E4 affattes således:

"E4. System til overvågning af førerens tilgængelighed	FN-regulativ nr. 157		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						".
--	----------------------	--	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	--	--	--	--	--	----

o) Rækkerne vedrørende krav E6 og E7 affattes således:

"E6. Systemer, der overtager førerens kontrol	FN-regulativ nr. 157		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
E7. Systemer, der giver køretøjet realtidsoplysninger om køretøjets tilstand og de umiddelbare omgivelser	FN-regulativ nr. 157		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						".

p) Rækkerne vedrørende krav F1 og F2 affattes således:

"F1. Plads til montering af nummerplade	Forordning (EU) 2021/535 Bilag III		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2. Bakkørsel	Forordning (EU) 2021/535 Bilag XI		A	A	A	A	A	A						".

q) Rækken vedrørende krav F4 affattes således:

"F4. Indstigningstrin, håndgreb og trinbræt	Forordning (EU) 2021/535 Bilag X		A			A	A	A						".
---	----------------------------------	--	---	--	--	---	---	---	--	--	--	--	--	----

r) Rækkerne vedrørende krav F7-F11 affattes således:

"F7. Lovpligtig fabrikationsplade og identifikationsnummer	Forordning (EU) 2021/535 Bilag II		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
F8. Slæbeanordninger	Forordning (EU) 2021/535 Bilag VII		A	A	A	A	A	A						
F9. Hjulafskærmning	Forordning (EU) 2021/535 Bilag V		A											
F10. Afskærmningssystemer	Forordning (EU) 2021/535 Bilag VIII					A	A	A	A	A	A	A	A	
F11. Masser og dimensioner	Forordning (EU) 2021/535 Bilag XIII		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	".

s) Følgende noter tilføjes:

- "(7) Typegodkendelser udstedt i henhold til ændringsserie 07 til FN-regulativ nr. 14 og udvidelser heraf anses for at være ækvivalente med en typegodkendelse udstedt i henhold til FN-regulativ nr. 145 (oprindelig udgave).
- (8) Barnefastholdelsesanordninger, der ikke er indbygget i et motorkøretøj, og som er godkendt i overensstemmelse med kravene i FN-regulativ nr. 44 og bragt i omsætning i Unionen inden den 1. september 2023, kan fortsat gøres tilgængelige på markedet og ibrugtages indtil den 1. september 2024.
- (9) Typegodkendelser udstedt i henhold til ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 34 og udvidelser heraf anses for at være ækvivalente med en typegodkendelse udstedt i henhold til FN-regulativ nr. 153 (oprindelig udgave).
- (10) Typegodkendelser udstedt i henhold til FN-regulativ nr. 13-H (oprindelig udgave) og udvidelser heraf anses for at være ækvivalente med en typegodkendelse udstedt i henhold til FN-regulativ nr. 139 (oprindelig udgave).
- (11) Typegodkendelser udstedt i henhold til FN-regulativ nr. 13-H (oprindelig udgave) og udvidelser heraf anses for at være ækvivalente med en typegodkendelse udstedt i henhold til FN-regulativ nr. 140 (oprindelig udgave).
- (12) Typegodkendelser udstedt i henhold til ændringsserie 02 til FN-regulativ nr. 64 og udvidelser heraf anses for at være ækvivalente med en typegodkendelse udstedt i henhold til FN-regulativ nr. 141 (oprindelig udgave)."