



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 13 юни 2022 г.
(OR. en)

10196/22
ADD 1

ENT 82
MI 473
IND 230
TRANS 387
ENV 611
DELECT 87

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа MARTINE DEPREZ, директор
Дата на получаване:	8 юни 2022 г.
До:	Г-н Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	C(2022) 3610 final ANNEX
Относно:	ПРИЛОЖЕНИЕ към ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА за изменение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета с оглед отчитане на техническия прогрес и регулаторните промени във връзка с измененията на правилата за превозните средства, приети в рамките на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации

Приложено се изпраща на делегациите документ C(2022) 3610 final ANNEX.

Приложение: C(2022) 3610 final ANNEX



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 8.6.2022 г.
C(2022) 3610 final

ANNEX 1

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

**за изменение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета
с оглед отчитане на техническия прогрес и регулаторните промени във връзка с
измененията на правилата за превозните средства, приети в рамките на
Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации**

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложения I и II към Регламент (ЕС) 2019/2144 се изменят, както следва:

1) Приложение I се изменя както следва:

а) редът за Правило № 14 на ООН се заменя със следното:

„14	Устройства за закрепване на обзепасителните колани	Серия от изменения 09	OB L 324, 13.12.2019 г., стр. 14.	М, N“;
-----	--	-----------------------	-----------------------------------	--------

б) редът за Правило № 17 на ООН се заменя със следното:

„17	Седалки, тяхното закрепване и всички видове обзепалки за глава	Серия от изменения 09	OB L 266, 18.10.2019 г., стр. 1.	М, N“;
-----	--	-----------------------	----------------------------------	--------

в) редът за Правило № 29 на ООН се заменя със следното:

„29	Защита на пътниците в кабината на товарните превозни средства	Серия от изменения 03	OB L 283, 5.11.2019 г., стр. 72.	N“;
-----	---	-----------------------	----------------------------------	-----

г) редовете за правила № 44 и № 45 на ООН се заменят със следното:

„44	Устройства за обзепасяване на деца пътници в моторни превозни средства („системи за обзепасяване на деца“)	Серия от изменения 04	OB L 285, 1.9.2020 г., стр. 1.	М, N
45	Устройства за чистене на предни светлини	Серия от изменения 01	OB L 136, 29.4.2020 г., стр. 1.	М, N“;

д) редът за Правило № 48 на ООН се заменя със следното:

„48	Монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация	Серия от изменения 07	OB L 347, 30.9.2021 г., стр. 1	М, N, O ^(B) “;
-----	--	-----------------------	--------------------------------	---------------------------

е) редът за Правило № 80 на ООН се заменя със следното:

„80	Седалки за големи	Серия от	OB L 266,	M ₂ , M ₃ “;
-----	-------------------	----------	-----------	------------------------------------

	пътнически превозни средства	изменения 03	18.10.2019 г., стр. 31.	
--	---------------------------------	--------------	-------------------------	--

ж) редът за Правило № 90 на ООН се заменя със следното:

„90	Резервни комплекти спирачни накладки, накладки за барабанни спирачки, дискове и барабани за моторни превозни средства и техните ремаркета	Серия от изменения 02	OB L 290, 16.11.2018 г., стр. 54	M, N, O ⁽³⁾ “;
-----	---	--------------------------	-------------------------------------	---------------------------

з) редовете за правила № 94 и № 95 на ООН се заменят със следното:

„94	Защита на пътниците в случай на челен удар	Серия от изменения 04	OB L 392, 5.11.2021 г., стр. 1	M ₁ , N ₁
95	Защита на пътниците в случай на страничен удар	Серия от изменения 05	OB L 392, 5.11.2021 г., стр. 62	M ₁ , N ₁ “;

и) редът за Правило № 118 на ООН се заменя със следното:

„118	Огнеустойчивост на материали, използвани в автобуси	Серия от изменения 03	OB L 48, 21.2.2020 г., стр. 26.	M ₃ “;
------	---	--------------------------	---------------------------------	-------------------

й) редът за Правило № 122 на ООН се заменя със следното:

„122	Отоплителни уредби на превозни средства	Първоначална версия на правилото	OB L 19, 24.1.2020 г., стр. 42.	M, N, O“;
------	---	----------------------------------	---------------------------------	-----------

к) редовете за правила № 126 и № 127 на ООН се заменят със следното:

„126	Системи за преграждане	Първоначална версия на правилото	OB L 35, 7.2.2020 г., стр. 37.	M ₁
127	Безопасност на пешеходците	Серия от изменения 02	OB L 154, 15.5.2020 г., стр. 1.	M ₁ , N ₁ “;

л) редът за Правило № 135 на ООН се заменя със следното:

„135	Страничен удар в стълб	Серия от изменения 01	OB L 103, 3.4.2020 г., стр. 12.	M ₁ , N ₁ “;
------	------------------------	--------------------------	---------------------------------	------------------------------------

м) редът за Правило № 137 на ООН се заменя със следното:

„137	Челен удар по цялата ширина	Серия от изменения 02	OB L 392, 5.11.2021 г., стр. 130	M ₁ , N ₁ “;
------	-----------------------------	-----------------------	----------------------------------	------------------------------------

н) редовете за правила № 141, № 142 и № 145 на ООН се заменят със следното:

„141	Системи за следене на налягането в гумите	Серия от изменения 01	OB L 323, 13.9.2021 г., стр. 1	M, N, O
142	Монтиране на гуми	Серия от изменения 01	OB L 293, 16.8.2021 г., стр. 34	M, N, O
145	Устройства за закрепване на системата за обезопасяване на деца	Първоначална версия на правилото	OB L 324, 13.12.2019 г., стр. 47.	M ₁ , N ₁ “;

о) Добавят се следните редове за правила на ООН № 148, 149, 150, 151, 152, 153, 155, 157, 158, 159, 161, 162 и 163:

„148	Устройства за светлинна сигнализация	Първоначална версия на правилото	OB L 347, 30.9.2021 г., стр. 123	M, N, O
149	Устройства за осветяване на пътя	Първоначална версия на правилото	OB L 347, 30.9.2021 г., стр. 173	M, N, O
150	Светлоотражатели	Първоначална версия на правилото	OB L 347, 30.9.2021 г., стр. 297	M, N, O
151	Информационна система за мъртвата точка за откриване на велосипеди	Първоначална версия на правилото	OB L 360, 30.10.2020 г., стр. 48.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
152	Усъвършенствана система за аварийно спиране	Първоначална версия на правилото	OB L 360, 30.10.2020 г., стр. 66.	M ₁ , M ₁
153	Безопасност на електрическото силово предаване в случай на удар отзад	Първоначална версия на правилото	OB L 82, 9.3.2021 г., стр. 1	M ₁ , M ₁
155	Киберсигурност и система за управление	Първоначална версия на правилото	OB L 82, 9.3.2021 г., стр. 30	M, N, O

	киберсигурността	правилото		
157	Автоматизирана система за поддържане границите на пътната лента	Първоначална версия на правилото	ОВ L 82, 9.3.2021 г., стр. 75	M ₁
158	Устройства за видимост назад и откриване на препятствия	Първоначална версия на правилото	ОВ L 184, 25.5.2021 г., стр. 20	M, N
159	Информационна система, уведомяваща при потегляне	Първоначална версия на правилото	ОВ L 184, 25.5.2021 г., стр. 62	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
161	Заклучваща система	Първоначална версия на правилото	ОВ L 470, 30.12.2021 г., стр. 1	M ₁ , N ₁
162	Имобилайзери	Първоначална версия на правилото	ОВ L 470, 30.12.2021 г., стр. 23	M ₁ , N ₁
163	Алармена система за превозно средство	Първоначална версия на правилото	ОВ L 470, 30.12.2021 г., стр. 48	M ₁ , N ₁ “.

п) добавя се следният параграф в бележките към таблицата:

„Универсално международно одобрение на типа на цяло превозно средство, издадено за тип превозни средства от категория M₁ в съответствие с Правило № 0 на ООН (ОВ L 135, 31.5.2018 г., стр. 1), което включва одобрение на типа в съответствие със съответните правила на ООН в списъка от настоящото приложение, ще се смята за еквивалентно на одобрение на типа на ЕС, издадено в съответствие с настоящия регламент.“;

р) добавя се следната обяснителна бележка:

„⁽³⁾ Правило № 90 на ООН се прилага за предоставянето на пазара или въвеждането в експлоатация на следните позиции:

а) нови резервни комплекти спирачни накладки за типове превозни средства от следните категории:

(i) категории M₁ с максимално допустима маса в натоварено състояние, ненадвишаваща 3,5 тона, M₂ с максимално допустима маса в натоварено състояние, ненадвишаваща 3,5 тона, N₁, O₁ и O₂, за които е издадено одобрение на типа на превозното средство в съответствие с правила № 13 или № 13-Н на ООН след 7 април 1998 г.;

(ii) категории M₁ с максимално допустима маса в натоварено

състояние, надвишаваща 3,5 тона, М₂ с максимално допустима маса в натоварено състояние, надвишаваща 3,5 тона, М₃, N₂, N₃, O₃ и O₄, за които е издадено одобрение на типа на превозното средство в съответствие с правила № 13 или № 13-Н на ООН след 1 ноември 2014 г.;

- б) нови резервни комплекти спирачни дискове и барабанни спирачки за типове превозни средства от следните категории:
 - (i) категории М₁ и N₁, за които е издадено одобрение на типа на превозното средство в съответствие с правила № 13 или № 13-Н на ООН след 1 ноември 2016 г.;
 - (ii) категории O₁ и O₂, за които е издадено одобрение на типа на превозното средство в съответствие с Правило № 13 на ООН след 1 ноември 2016 г.;
- в) нови резервни спирачни дискове за типове превозни средства от категории М₂, М₃, N₂, N₃, O₃ и O₄, за които е издадено одобрение на типа на превозното средство в съответствие с Правило № 13 на ООН след 1 ноември 2014 г.;
- г) нови резервни барабанни спирачки за типове превозни средства от категории М₂, М₃, N₂, N₃, O₃ и O₄, за които е издадено одобрение на типа на превозното средство в съответствие с Правило № 13 на ООН след 1 ноември 2016 г.“.

2) Приложение II се изменя както следва:

а) редовете за изисквания А8 и А9 се заменят със следното:

„А8 Устройства за закрепване на системата за обезопасяван е на деца	Правило № 145 на ООН ⁽⁷⁾		А	А ⁽¹⁾	А ⁽¹⁾	А ⁽¹⁾	А ⁽¹⁾	А ⁽¹⁾						
А9 Системи за обезопасяван е на деца	Правило № 44 на ООН		А ⁽¹⁾	А ⁽¹⁾	А ⁽¹⁾	А ⁽¹⁾	А ⁽¹⁾	А ⁽¹⁾					Б ⁽⁸⁾	Б ⁽⁸⁾ “;

б) редът за изискване А18 се заменя със следното:

„А18 Свойства на материалите за водородни системи	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение XIV		А	А	А	А	А	А						А“;
--	---	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	-----

в) редът за изискване А27 се заменя със следното:

„А27 Заден удар	Правило № 153 на ООН ⁽⁹⁾		Б			Б								“;
--------------------	--	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	----

г) редовете за изисквания Б3—Б7 се заменят със следното:

„Б3 Система за предна защита	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение XII		X			X							A	
Б4 Усъвършенствани системи за аварийно спиране за пешеходци и велосипедисти	Правило № 152 на ООН		B			B								
Б5 Предупредителни сигнали за сблъсък за пешеходци и велосипедисти	Правило № 159 на ООН			B	B		B	B					B	
Б6 Информационна система за невидимата зона	Правило № 151 на ООН			B	B		B	B					B	
Б7 Сигнализиране при заден ход	Правило № 158 на ООН		B	B	B	B	B	B					B	“;”

д) редовете за изисквания Б11 и Б12 се заменят със следното:

„Б11 Устройства против обледеняване и изпотяване на стъкла	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение VI		A	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾						
Б12 Устройства за почистване и измиване	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение IV		A	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾					A“;”	

е) редът за изискване В3 се заменя със следното:

„В3 Аварийна система за поддържане на пътната лента	Регламент (ЕС) 2021/646		B ⁽⁶⁾			B ⁽⁶⁾								“;”
---	-------------------------	--	------------------	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	-----

ж) редовете за изисквания В6 и В7 се заменят със следното:

„B6 Системи за подпомагане на спирането	Правило № 139 на ООН ⁽¹⁰⁾		A			A								
B7 Управление на стабилността	Правило № 13 на ООН Правило № 140 на ООН ⁽¹¹⁾		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	“ ;

з) редът за изискване B9 се заменя със следното:

„B9 Усъвършенствани системи за аварийно спиране на лекотоварни превозни средства	Правило № 152 на ООН		B			B								“ ;
---	----------------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--------

и) редовете за изисквания B13 и B14 се заменят със следното:

„B13 Следене на налягането в гумите за лекотоварни превозни средства	Правило № 141 на ООН ⁽¹²⁾	Важи за превозни средства от категория M ₁ с максимална маса ≤ 3500 kg и от категория N ₁ .	A			B								
B14 Следене на налягането в гумите за тежкотоварни и превозни средства	Правило № 141 на ООН			B	B		B	B			B	B		“ ;

й) редовете за изисквания Г3 и Г4 се заменят със следното:

„Г3 Защита срещу неразрешено използване, имобилайзер и алармени системи	Правило № 18 на ООН Правило № 97 на ООН Правило № 116 на ООН Правило № 161 на ООН Правило № 162 на ООН Правило № 163 на ООН		А	А ⁽¹⁾	А ⁽¹⁾	А	А ⁽¹⁾	А ⁽¹⁾						А	А
Г4 Защита на превозното средство срещу кибератаки	Правило № 155 на ООН		Б	Б	Б	Б	Б	Б						Б	Б“;

к) редовете за изисквания Г11—Г13 се заменят със следното:

„Г11 Устройства за светлинна сигнализация	Правило № 4 на ООН Правило № 6 на ООН Правило № 7 на ООН Правило № 19 на ООН Правило № 23 на ООН Правило № 38 на ООН Правило № 77 на ООН Правило № 87 на ООН Правило № 91 на ООН Правило № 148 на ООН		Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х		А
Г12 Устройства за осветяване на пътя	Правило № 31 на ООН Правило № 98 на ООН Правило № 112 на ООН Правило № 119 на ООН Правило № 123 на ООН Правило № 149 на ООН		Х	Х	Х	Х	Х	Х						А
Г13 Светлоотражатели	Правило № 3 на ООН Правило № 104 на ООН Правило № 150 на ООН		Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х		А“;

л) редът за изискване Г16 се заменя със следното:

„Г16 Аварийен стопсигнал	Правило № 48 на ООН		Б	Б	Б	Б	Б	Б						“;
--------------------------	---------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	----

м) редът за изискване Г18 се заменя със следното:

„Г18 Индикатор за смяна на предавката	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение IX		A													“.”
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----

н) редът за изискване Д4 се заменя със следното:

„Д4 Система за следене на готовността на водача	Правило № 157 на ООН		Б ⁽⁵⁾	Б ⁽⁵⁾	Б ⁽⁵⁾	Б ⁽⁵⁾	Б ⁽⁵⁾	Б ⁽⁵⁾								“.”
--	-------------------------	--	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	--	--	--	--	--	--	--	-----

о) редовете за изисквания Д6 и Д7 се заменят със следното:

„Д6 Системи за заместване на водача	Правило № 157 на ООН		Б ⁽⁵⁾	Б ⁽⁵⁾	Б ⁽⁵⁾	Б ⁽⁵⁾	Б ⁽⁵⁾	Б ⁽⁵⁾								
Д7 Системи, предоставящи на превозното средство информация за състоянието на превозното средство и околното пространство	Правило № 157 на ООН		Б ⁽⁵⁾	Б ⁽⁵⁾	Б ⁽⁵⁾	Б ⁽⁵⁾	Б ⁽⁵⁾	Б ⁽⁵⁾								“.”

п) редовете за изисквания Е1 и Е2 се заменят със следното:

„Е1 Място на регистрационн ата табела	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение III		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Е2 Движение на заден ход	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение XI		A	A	A	A	A	A								“.”

р) редът за изискване Е4 се заменя със следното:

„Е4 Стъпала на входната врата, дръжки и платформи	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение X		A			A	A	A								“.”
--	---	--	---	--	--	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	-----

с) редовете за изисквания Е7—Е11 се заменят със следното:

„E7 Задължителна табела и идентификаци онен номер на превозното средство	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение II		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
E8 Теглително- прикачни устройства	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение VII		A	A	A	A	A	A						
E9 Калници	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение V		A											
E10 Системи против пръски	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение VIII					A	A	A	A	A	A	A	A	
E11 Маси и размери	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение XIII		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		“.”

т) добавят се следните бележки:

„⁽⁷⁾ Одобренията на типа, издадени в съответствие със серия от изменения 07 на Правило № 14 на ООН, и техните разширения се считат за еквивалентни на одобрение на типа, издадено съгласно Правило № 145 на ООН (първоначална версия).

⁽⁸⁾ Системите за обезопасяване на деца, които не са монтирани в моторно превозно средство, одобрени в съответствие с изискванията на Правило № 44 на ООН и пуснати на пазара на Съюза преди 1 септември 2023 г., могат да продължат да се предоставят на пазара и да се пускат в употреба до 1 септември 2024 г.

⁽⁹⁾ Одобренията на типа, издадени в съответствие със серия от изменения 03 на Правило № 34 на ООН, и техните разширения се считат за еквивалентни на одобрение на типа, издадено съгласно Правило № 153 на ООН (първоначална версия).

⁽¹⁰⁾ Одобренията на типа, издадени в съответствие с Правило № 13-Н на ООН (първоначална версия), и техните разширения се считат за еквивалентни на одобрение на типа, издадено съгласно Правило № 139 на ООН (първоначална версия).

⁽¹¹⁾ Одобренията на типа, издадени в съответствие с Правило № 13-Н на ООН (първоначална версия), и техните разширения се считат за еквивалентни на одобрение на типа, издадено съгласно Правило № 140 на ООН (първоначална версия).

- (12) Одобренията на типа, издадени в съответствие със серия от изменения 02 на Правило № 64 на ООН, и техните разширения се считат за еквивалентни на одобрение на типа, издадено съгласно Правило № 141 на ООН (първоначална версия).“.