



Europeiska  
unionens råd

Bryssel den 5 juni 2023  
(OR. en)

10163/23

TRANS 225  
FIN 589

## LÄGESRAPPORT

|                 |                                                                                                                                                                                    |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| från:           | Rådets generalsekretariat                                                                                                                                                          |
| till:           | Delegationerna                                                                                                                                                                     |
| Föreg. dok. nr: | 9662/23                                                                                                                                                                            |
| Ärende:         | Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 8/2023 "Intermodala godstransporter: Långt kvar innan EU får bort godstrafiken från vägarna"<br>– Rådets slutsatser (1 juni 2023) |

För delegationerna bifogas rådets slutsatser om Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 08/2023 "Intermodala godstransporter: EU är fortfarande långt ifrån att transportera godstransporter på väg", som godkändes av rådet (transport, telekommunikation och energi) vid mötet den 1 juni 2023.

**Rådets slutsatser  
om Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 8/2023**

”Intermodala godstransporter:

Långt kvar innan EU får bort godstrafiken från vägarna”

**EUROPEISKA UNIONENS RÅD**

1. NOTERAR Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 8/2023 *Intermodala godstransporter: Långt kvar innan EU får bort godstrafiken från vägarna*,
2. KONSTATERAR att rapporten bedömer ändamålsenligheten i EU:s rättsliga och finansiella stöd till intermodala godstransporter sedan 2014 och NOTERAR att revisionen utfördes i sju medlemsstater och innebär att ett urval om 16 projekt granskades,
3. UNDERSTRYKER att främjandet av en omställning till mer hållbara transporter fortfarande är ett centralt mål för EU:s transportpolitik, särskilt mot bakgrund av de klimatmål som fastställts för 2030 och 2050 och som presenteras i meddelandet om den gröna given och den europeiska klimatlagen och ytterligare understryks i strategin för hållbar mobilitet,
4. ERINRAR om rådets slutsatser från oktober 2016 om Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 8/2016 *Godstransporter på järnväg i EU: ännu inte på rätt spår*<sup>1</sup>, rådets slutsatser från juni 2021 om kommissionens meddelande *Strategi för hållbar och smart mobilitet – att sätta EU-transporterna på rätt spår för framtiden*<sup>2</sup> och rådets slutsatser från juni 2021 om att ge järnvägen en ledande roll på området för smart och hållbar mobilitet<sup>3</sup>,

---

<sup>1</sup> Dok. 13231/16.

<sup>2</sup> Dok. 9324/21.

<sup>3</sup> Dok. 8790/21.

5. STÖDER en trafikomställning av transporter från vägar till järnväg, inre vattenvägar och närsjöfart och FRAMHÅLLER fördelarna med den ökade användningen av intermodala transporter, som bidrar till ett säkrare, mer resilient och miljövänligare godstransportsystem som också kan minska trycket på EU:s överbelastade vägar,
6. ERINRAR OM genomförandet och tillämpningen av de senaste årens politiska åtgärder på EU-nivå och nationell nivå som syftar till att förbättra resultaten för hållbara godstransporter i fråga om transporterade volymer och deras allt större andel av transportslagen,
7. INSER dock att det krävs ökade insatser i strategin för mer hållbara godstransporter i takt med att utsläppen av växthusgaser fortsätter att öka,
8. VÄLKOMNAR den föreslagna sträckningen av de europeiska transportkorridorerna som kommer att ersätta godskorridorerna och stomnätskorridorerna för att säkerställa större samstämmighet i nätutvecklingen och bidra till synergier mellan nätets infrastruktur och driftsaspekter,
9. FÖRVÄNTAR SIG att fullbordandet av stomnätet för det transeuropeiska transportnätet (TEN-T), en omfattande utbyggnad av det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS) och ytterligare harmonisering av tekniska och driftsmässiga krav kommer att leda till ett effektivare, mindre kostsamt och bättre integrerat jintermodalt transportsystem, vilket kommer att möjliggöra en fortsatt ökning av de intermodala godstransporterna,
10. INSER att nödvändig infrastruktur, såsom omlastningsterminaler, är en nyckelfaktor för att trafikomställningen ska kunna uppnås,

11. ÄR MEDVETET OM att betydande medel har ställts till förfogande av EU inom ramen för Eruf/Sammanhållningsfonden, FSE och faciliteten för återhämtning och resiliens, och av medlemsstaterna till stöd för multimodala transportprojekt, men ERINRAR om att investeringar i infrastruktur för intermodala godstransporter och rullande materiel måste kompletteras med lämpliga finansiella resurser på EU-nivå och från den nationella, regionala och lokala nivån för att säkerställa lämplig drift och lämpligt underhåll av det allmänna transportnätet, och
12. SER FRAM EMOT kommande initiativ som kan utgöra ytterligare ett tillfälle att bygga upp ett mer integrerat, hållbart och konkurrenskraftigt intermodalt godstransportsystem i EU.

---