

Bruselj, 5. junij 2023
(OR. en)

10163/23

TRANS 225
FIN 589

IZID POSVETOVANJA

Pošiljatelj:	Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	delegacije
Št. predh. dok.:	9662/23
Zadeva:	Posebno poročilo Evropskega računskega sodišča št. 08/2023: „Intermodalni prevoz tovora: EU še daleč od tega, da prevoz tovora spravi s cest“ – sklepi Sveta (1. junij 2023)

V prilogi vam pošiljamo sklepe Sveta o Posebnem poročilu Evropskega računskega sodišča št. 08/2023 z naslovom „Intermodalni prevoz tovora: EU še daleč od tega, da prevoz tovora spravi s cest“, kot jih je odobril Svet PTE na seji 1. junija 2023.

**Sklepi Sveta
o Posebnem poročilu Evropskega računskega sodišča št. 08/2023:**

„Intermodalni prevoz tovora:

EU še daleč od tega, da prevoz tovora spravi s cest“

SVET EVROPSKE UNIJE –

1. JE SEZNANJEN s Posebnim poročilom Evropskega računskega sodišča št. 08/2023 z naslovom „*Intermodalni prevoz tovora: EU še daleč od tega, da prevoz tovora spravi s cest*“.
2. OPAŽA, da poročilo ocenjuje uspešnost regulativne in finančne podpore EU za intermodalni prevoz tovora od leta 2014, ter UGOTAVLJA, da je bila revizija opravljena v sedmih državah članicah in da je bil preučen vzorec 16 projektov.
3. POUDARJA, da spodbujanje prehoda na bolj trajnostni prevoz ostaja eden od ključnih ciljev prometne politike EU, zlasti v okviru podnebnih ciljev za leti 2030 in 2050, kot so predstavljeni v sporočilu o zelenem dogovoru in evropskih podnebnih pravilih ter dodatno poudarjeni v strategiji za trajnostno mobilnost.
4. OPOZARJA na sklepe Sveta iz oktobra 2016 o posebnem poročilu Evropskega računskega sodišča št. 8/2016 „*Železniški tovorni promet v EU še vedno ni na pravi poti*“¹, sklepe Sveta iz junija 2021 o sporočilu Komisije z naslovom „*Strategija za trajnostno in pametno mobilnost – usmerjanje evropskega prometa na pravo pot za prihodnost*“² ter sklepe Sveta iz junija 2021 z naslovom „*Železnica kot gonilo pametne in trajnostne mobilnosti*“³.

¹ Dok. 13231/16.

² Dok. 9324/21.

³ Dok. 8790/21.

5. PODPIRA prehod na druge oblike prevoza s cest na železnico, celinske plovne poti in pomorski prevoz na kratke razdalje ter IZPOSTAVLJA koristi povečane uporabe intermodalnega prevoza, ki prispeva k varnejšemu, odpornejšemu in okolju prijaznejšemu sistemu prevoza tovora, kar lahko tudi ublaži pritisk na preobremenjene ceste EU.
6. OPOZARJA na izvajanje in uporabo ukrepov politike EU in nacionalnih politik zadnjih let, katerih cilj je izboljšati uspešnost trajnostnega prevoza tovora v smislu prepeljanih količin in povečanega deleža modalnega prevoza.
7. VENDAR PRIZNAVA, da so potrebna okrepljena prizadevanja pri pristopu k bolj trajnostnemu prevozu tovora, saj se emisije toplogrednih plinov še naprej povečujejo.
8. POZDRAVLJA predlagano traso evropskih prometnih koridorjev, ki bo nadomestila železniške tovarne koridorje in koridorje jedrnega omrežja, kar bo zagotovilo večjo skladnost pri razvoju omrežja in prispevalo k sinergijam med infrastrukturnimi in operativnimi vidiki omrežja.
9. PRIČAKUJE, da bodo dokončanje vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T), obsežna uvedba evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa (ERTMS) ter nadaljnja harmonizacija tehničnih in operativnih zahtev privedli do učinkovitejšega, cenejšega in bolj povezanega intermodalnega sistema prevoza, kar bo omogočilo nadaljnjo rast intermodalnega prevoza tovora.
10. PRIZNAVA, da je potrebna infrastruktura, kot so terminali za pretovarjanje, eden od ključnih elementov pri uresničevanju prehoda na druge oblike prevoza.

11. PRIZNAVA, da je EU v okviru Evropskega sklada za regionalni razvoj/Kohezijskega sklada, Instrumenta za povezovanje Evrope ter Mehanizma za okrevanje in odpornost skupaj z državami članicami zagotovila znatna sredstva za podporo projektom multimodalnega prevoza, vendar OPOZARJA, da je treba naložbe v infrastrukturo za intermodalni prevoz tovora in tirna vozila dopolniti z ustreznimi finančnimi sredstvi na ravni EU, pa tudi iz zasebnega sektorja ter z nacionalne, regionalne in lokalne ravni, da bi zagotovili ustrezno delovanje in vzdrževanje javnega prometnega omrežja.
12. Z ZANIMANJEM PRIČAKUJE prihodnje pobude, ki bi lahko bile dodatna priložnost za vzpostavitev bolj povezanega, bolj trajnostnega in bolj konkurenčnega intermodalnega sistema prevoza tovora v EU.
-