

V Bruseli 5. júna 2023
(OR. en)

10163/23

TRANS 225
FIN 589

VÝSLEDOK ROKOVANIA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Delegácie
Č. predch. dok.:	9662/23
Predmet:	Osobitná správa Európskeho dvora audítorov č. 08/2023: „Intermodálna nákladná doprava: Pre EÚ je presun nákladnej dopravy z ciest stále v nedohľadne“ – závery Rady (1. júna 2023)

Delegáciám v prílohe zasielame závery Rady o osobitnej správe Európskeho dvora audítorov č. 08/2023 s názvom Intermodálna nákladná doprava: Pre EÚ je presun nákladnej dopravy z ciest stále v nedohľadne, ktorú schválila Rada pre dopravu, telekomunikácie a energetiku na svojom zasadnutí 1. júna 2023.

**Závery Rady
o osobitnej správe Európskeho dvora audítorov č. 08/2023:**

„Intermodálna nákladná doprava:

Pre EÚ je presun nákladnej dopravy z ciest stále v nedohľadne“

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE:

1. BERIE NA VEDOMIE osobitnú správu Európskeho dvora audítorov č. 08/2023 s názvom *Intermodálna nákladná doprava: Pre EÚ je presun nákladnej dopravy z ciest stále v nedohľadne*.
2. POZNAMENÁVA, že v správe sa posudzuje účinnosť regulačnej a finančnej podpory EÚ pre intermodálnu nákladnú dopravu od roku 2014, a KONŠTATUJE, že audit sa vykonal v siedmich členských štátoch a preskúmala sa vzorka 16 projektov.
3. ZDÔRAZŇUJE, že podpora prechodu na udržateľnejšiu dopravu zostáva kľúčovým cieľom dopravnej politiky EÚ, najmä v kontexte klimatických cieľov stanovených na roky 2030 a 2050, ako sa uvádza v oznámení o Zelenej dohode a európskom právnom predpise v oblasti klímy a ďalej sa zdôrazňuje v stratégii pre udržateľnú mobilitu.
4. PRIPOMÍNA závery Rady z októbra 2016 o osobitnej správe Európskeho dvora audítorov č. 8/2016 s názvom *Železničná nákladná doprava v EÚ: stále nie na správnej dráhe*¹; závery Rady z júna 2021 o oznámení Komisie s názvom *Stratégia pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu – nasmerovanie európskej dopravy do budúcnosti*²; a závery Rady z júna 2021 o posunutí železničnej dopravy do čela inteligentnej a udržateľnej mobility³.

¹ 13231/16.

² 9324/21.

³ 8790/21.

5. PODPORUJE prechod na iné druhy dopravy – z ciest na železničnú, vnútrozemskú vodnú a príbrežnú námornú dopravu – a ZDÔRAZŇUJE výhody zvýšeného využívania intermodálnej dopravy, ktorá prispieva k bezpečnejšiemu, odolnejšiemu a ekologickejšiemu systému nákladnej dopravy, čo môže takisto zmierniť tlak na preťažené cesty EÚ.
6. PRIPOMÍNA vykonávanie a uplatňovanie politických opatrení EÚ a členských štátov v posledných rokoch, ktorých cieľom je zlepšiť výkonnosť udržateľnej nákladnej dopravy z hľadiska prepravovaného objemu a zvýšeného podielu viacerých druhov dopravy.
7. UZNÁVA však, že je potrebné zintenzívniť úsilie v prístupe k udržateľnejšej nákladnej doprave, keďže emisie skleníkových plynov sa naďalej zvyšujú.
8. VÍTA navrhované smerovanie európskych dopravných koridorov, ktoré nahradia koridory železničnej nákladnej dopravy a koridory základnej siete, čím sa zabezpečí väčšia súdržnosť rozvoja siete a prispeje sa k synergiám medzi infraštruktúrou a prevádzkovými aspektmi siete.
9. OČAKÁVA, že dobudovanie transeurópskej dopravnej siete (TEN-T), rozsiahle zavádzanie Európskeho systému riadenia železničnej dopravy (ERTMS) a ďalšia harmonizácia technických a prevádzkových požiadaviek povedú k efektívnejšiemu, menej nákladnému a lepšie integrovanému intermodálnemu dopravnému systému, čím sa umožní trvalý rast intermodálnej nákladnej dopravy.
10. UZNÁVA, že potrebná infraštruktúra, ako sú intermodálne terminály, je kľúčovým prvkom pri dosahovaní prechodu na iné druhy dopravy.

11. UZNÁVA, že na podporu projektov multimodálnej dopravy poskytnú EÚ – v rámci fondov EFRR/KF, nástroja NPE a Mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti –, ako aj členské štáty značné množstvo finančných prostriedkov, PRIPOMÍNA však, že investície do infraštruktúry intermodálnej nákladnej dopravy a železničných koľajových vozidiel je potrebné doplniť primeranými finančnými zdrojmi na úrovni EÚ, ako aj zo súkromného sektora a z vnútroštátnej, regionálnej a miestnej úrovne, aby sa zabezpečila primeraná prevádzka a údržba siete verejnej dopravy.
 12. SO ZÁUJMOV OČAKÁVA budúce iniciatívy, ktoré by mohli poskytnúť ďalšiu príležitosť na vybudovanie lepšie integrovaného, udržateľnejšieho a konkurencieschopnejšieho systému intermodálnej nákladnej dopravy v EÚ.
-