

Bruxelles, 5 iunie 2023
(OR. en)

10163/23

TRANS 225
FIN 589

REZULTATUL LUCRĂRILOR

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Delegațiile
Nr. doc. ant.:	9662/23
Subiect:	Raportul special nr. 08/2023 al Curții de Conturi Europene intitulat: „Transportul intermodal de marfă: UE este încă departe de a reduce ponderea mărfurilor transportate pe șosele” - Concluziile Consiliului (1 iunie 2023)

În anexă, se pun la dispoziția delegațiilor Concluziile Consiliului privind Raportul special nr. 08/2023 al Curții de Conturi Europene intitulat „Transportul intermodal de marfă: UE este încă departe de a reduce ponderea mărfurilor transportate pe șosele”, astfel cum au fost aprobate de Consiliul TTE în cadrul reuniunii sale din 1 iunie 2023.

**Concluziile Consiliului
privind Raportul special nr. 08/2023 al Curții de Conturi Europene intitulat:**

„Transportul intermodal de marfă:

UE este încă departe de a reduce ponderea mărfurilor transportate pe șosele”

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE:

1. IA ACT de Raportul special nr. 08/2023 al Curții de Conturi Europene intitulat „Transportul intermodal de marfă: UE este încă departe de a reduce ponderea mărfurilor transportate pe șosele”.
2. OBSERVĂ că raportul evaluează eficacitatea sprijinului financiar și de reglementare acordat de UE pentru transportul intermodal de marfă începând din 2014 și IA NOTĂ de faptul că auditul a fost efectuat în șapte state membre și a examinat un eșantion de 16 proiecte.
3. SUBLINIAZĂ că promovarea tranziției către un transport mai durabil rămâne un obiectiv-cheie al politicii UE în domeniul transporturilor, în special în contextul obiectivelor climatice stabilite pentru 2030 și 2050, astfel cum sunt prezentate în Comunicarea privind Pactul verde și în Legea europeană a climei și subliniate în continuare în Strategia pentru o mobilitate durabilă.
4. AMINTEȘTE Concluziile Consiliului din octombrie 2016 privind Raportul special nr. 8/2016 al Curții de Conturi Europene, intitulat „Transportul feroviar de marfă nu este încă pe calea cea bună”¹, Concluziile Consiliului din iunie 2021 privind Strategia Comisiei pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă² și Concluziile Consiliului privind „Transportul feroviar în avangarda mobilității inteligente și durabile”³.

¹ Doc. 13231/16.

² Doc. 9324/21.

³ Doc. 8790/21.

5. **SPRIJINĂ** un transfer modal în transportul rutier către transportul feroviar, către transportul pe căile navigabile interioare și către transportul maritim pe distanțe scurte și **SUBLINIAZĂ** beneficiile utilizării sporite a transportului intermodal, care contribuie la un sistem de transport de mărfuri mai sigur, mai rezilient și care respectă mediul în mai mare măsură, acesta având totodată capacitatea de a atenua presiunea asupra drumurilor aglomerate ale UE.
6. **AMINTEȘTE** implementarea și aplicarea măsurilor de politică la nivelul UE și la nivel național din ultimii ani, care vizează îmbunătățirea performanței transportului durabil de mărfuri în ceea ce privește volumele transportate și proporția crescută a ponderii modale.
7. **RECUNOAȘTE**, cu toate acestea, că sunt necesare eforturi sporite în cadrul abordării care vizează un transport de mărfuri mai durabil, deoarece emisiile de gaze cu efect de seră continuă să crească.
8. **SALUTĂ** propunerea de aliniere a coridoarelor europene de transport care vor înlocui coridoarele de transport feroviar de marfă și coridoarele rețelei centrale, asigurând o mai mare coerență în dezvoltarea rețelei și contribuind la sinergii între aspectele de infrastructură și aspectele operaționale ale rețelei.
9. **SE AȘTEAPTĂ** ca finalizarea rețelei transeuropene de transport (TEN-T), implementarea pe scară largă a Sistemului european de management al traficului feroviar (ERTMS) și armonizarea într-o mai mare măsură a cerințelor tehnice și operaționale să conducă la un sistem de transport intermodal mai eficace, mai puțin costisitor și mai bine integrat, permițând astfel creșterea continuă a sectorului transportului intermodal de marfă.
10. **RECUNOAȘTE** că infrastructura necesară, cum ar fi terminalele de transbordare, reprezintă o componentă-cheie pentru realizarea transferului modal.

11. RECUNOAȘTE că un quantum semnificativ de finanțare a fost pus la dispoziție de către UE în cadrul FEDR/FC, al MIE și al Mecanismului de redresare și reziliență, precum și de către statele membre, în sprijinul proiectelor de transport multimodal, însă REAMINTEȘTE că investițiile în infrastructura de transport intermodal de marfă și în materialul rulant trebuie completate cu resurse financiare adecvate la nivelul UE, cât și provenite din sectorul privat și de la nivel național, regional și local pentru a asigura funcționarea și întreținerea corespunzătoare a rețelei de transport public.
12. AȘTEAPTĂ CU INTERES viitoarele inițiative care ar putea oferi o oportunitate suplimentară de a construi un sistem de transport intermodal de marfă mai bine integrat, mai durabil și mai competitiv în UE.
-