

Bruksela, 5 czerwca 2023 r.
(OR. en)

10163/23

TRANS 225
FIN 589

WYNIK PRAC

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Delegacje
Nr poprz. dok.:	9662/23
Dotyczy:	Sprawozdanie specjalne Europejskiego Trybunału Obrachunkowego nr 08/2023: „Intermodalny transport towarowy: UE wciąż daleko od przeniesienia większości przewozów towarowych z dróg” – Konkluzje Rady (1 czerwca 2023 r.)

Delegacje otrzymują w załączeniu konkluzje Rady w sprawie sprawozdania specjalnego Europejskiego Trybunału Obrachunkowego nr 08/2023 pt. „Intermodalny transport towarowy: UE wciąż daleko od przeniesienia większości przewozów towarowych z dróg” w wersji zatwierdzonej przez Radę ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii na posiedzeniu w dniu 1 czerwca 2023 r.

Konkluzje Rady
w sprawie sprawozdania specjalnego Europejskiego Trybunału Obrachunkowego nr 08/2023:

„Intermodalny transport towarowy:
UE wciąż daleko od przeniesienia większości przewozów towarowych z dróg”

RADA UNII EUROPEJSKIEJ

1. Przyjmuje DO WIADOMOŚCI sprawozdanie specjalne nr 08/2023 Europejskiego Trybunału Obrachunkowego pt. *„Intermodalny transport towarowy: UE wciąż daleko od przeniesienia większości przewozów towarowych z dróg”*
2. ZAUWAŻA, że w sprawozdaniu oceniono skuteczność wsparcia regulacyjnego i finansowego ze strony UE na rzecz intermodalnego transportu towarowego od 2014 r. i ODNOTOWUJE, że w siedmiu państwach członkowskich przeprowadzono kontrolę i przeanalizowano próbę 16 projektów.
3. PODKREŚLA, że promowanie przejścia na bardziej zrównoważony transport pozostaje kluczowym celem polityki transportowej UE, w szczególności w kontekście celów klimatycznych wyznaczonych na lata 2030 i 2050, przedstawionych w komunikacie w sprawie Zielonego Ładu i europejskim prawie o klimacie oraz jeszcze bardziej uwypuklonych w strategii na rzecz zrównoważonej mobilności.
4. PRZYWOŁUJE konkluzje Rady z października 2016 r. w sprawie sprawozdania specjalnego Europejskiego Trybunału Obrachunkowego nr 8/2016 pt. *„Kolejowy transport towarowy w UE: wciąż nie na właściwym torze”*¹; konkluzje Rady z czerwca 2021 r. w sprawie komunikatu Komisji pt. *„Strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności – europejski transport na drodze ku przyszłości”*²; oraz konkluzje Rady z czerwca 2021 r. pt.: *„Kolej jako wiodący element inteligentnej i zrównoważonej mobilności”*³.

¹ Dok. 13231/16.

² Dok. 9324/21.

³ Dok. 8790/21.

5. POPIERA przesunięcie międzygałęziowe w transporcie: z transportu drogowego na kolejowy, żeglugę śródlądową i żeglugę morską bliskiego zasięgu oraz PODKREŚLA korzyści płynące ze zwiększonego stosowania transportu intermodalnego, który przyczynia się do bezpieczniejszego, odporniejszego, i bardziej przyjaznego środowisku systemu transportu towarowego, który może również zmniejszyć presję na zatłoczone drogi w UE.
6. PRZYPOMINA o wdrażaniu i stosowaniu w ostatnich latach unijnych i krajowych środków politycznych, których celem jest poprawa wydajności zrównoważonego transportu towarowego pod względem wielkości przewozów i zwiększonego odsetka udziału modalnego.
7. PRZYZNAJE jednak, że potrzebne są wzmożone wysiłki w ramach podejścia do bardziej zrównoważonego transportu towarowego ponieważ nadal rosną emisje gazów cieplarnianych.
8. Z ZADOWOLENIEM PRZYJMUJE proponowane dostosowanie europejskich korytarzy transportowych, które zastąpią kolejowe korytarze towarowe i korytarze sieci bazowej, zapewniając większą spójność w rozwoju sieci i przyczyniając się do synergii między infrastrukturą a aspektami operacyjnymi sieci.
9. OCZEKUJE, że ukończenie transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T), powszechne wdrożenie europejskiego systemu zarządzania ruchem kolejowym (ERTMS), a także dalsza harmonizacja wymogów technicznych i operacyjnych, doprowadzą do zwiększenia wydajności, zredukowania kosztów i poprawy integracji systemu transportu intermodalnego, umożliwiając tym samym dalszy rozwój intermodalnego transportu towarowego.
10. UZNAJE, że niezbędna infrastruktura, taka jak terminale przeładunkowe, jest kluczowym elementem osiągnięcia przesunięcia międzygałęziowego.

11. UZNAJE, że znaczna kwota środków finansowych została udostępniona przez UE w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego/Funduszu Spójności, instrumentu „Łącząc Europę” oraz Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności, a także przez państwa członkowskie na wsparcie projektów transportu multimodalnego, PRZYPOMINA jednak, że inwestycje w infrastrukturę intermodalnego transportu towarowego i tabor kolejowy muszą być uzupełnione odpowiednimi zasobami finansowymi na szczeblu unijnym, a także z sektora prywatnego oraz ze szczebla krajowego, regionalnego i lokalnego, aby zapewnić odpowiednie funkcjonowanie i utrzymanie sieci transportu publicznego.
 12. OCZEKUJE na przyszłe inicjatywy, które mogłyby stanowić kolejną okazję do stworzenia lepiej zintegrowanego, bardziej zrównoważonego i bardziej konkurencyjnego systemu intermodalnego transportu towarowego w UE.
-