



Brussel, 5 juni 2023
(OR. en)

10163/23

TRANS 225
FIN 589

RESULTAAT BESPREKINGEN

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	de delegaties
nr. vorig doc.:	9662/23
Betreft:	Speciaal verslag 08/2023 van de Europese Rekenkamer: "Intermodaal goederenvervoer: Goederen worden in de EU nog altijd over de weg vervoerd" - Conclusies van de Raad (1 juni 2023)

De delegaties vinden in de bijlage de conclusies van de Raad over Speciaal verslag 08/2023 van de Europese Rekenkamer: "Intermodaal goederenvervoer: Goederen worden in de EU nog altijd over de weg vervoerd", zoals goedgekeurd door de Raad TTE tijdens zijn zitting van 1 juni 2023.

**Conclusies van de Raad
over Speciaal verslag 08/2023 van de Europese Rekenkamer:**

"Intermodaal goederenvervoer:

Goederen worden in de EU nog altijd over de weg vervoerd"

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE:

1. NEEMT NOTA van Speciaal verslag 08/2023 van de Europese Rekenkamer getiteld *"Intermodaal goederenvervoer: Goederen worden in de EU nog altijd over de weg vervoerd"*.
2. STELT VAST dat het verslag de doeltreffendheid van de wettelijke en financiële steun van de EU voor intermodaal goederenvervoer sinds 2014 beoordeelt en MERKT OP dat de controle verricht is in zeven lidstaten en er een steekproef van zestien projecten is onderzocht.
3. ONDERSTREEPT dat het bevorderen van een verschuiving naar duurzamer vervoer nog steeds een van de kerndoelstellingen van het transportbeleid van de EU is, met name in verband met de klimaatdoelstellingen voor 2030 en 2050 zoals vooropgesteld in de mededeling over de Green Deal en de Europese klimaatwet en opnieuw benadrukt in de strategie voor duurzame mobiliteit.
4. HERINNERT AAN de conclusies van de Raad van oktober 2016 over Speciaal verslag nr. 8/2016 van de Europese Rekenkamer getiteld *"Goederenvervoer per trein in de EU: nog steeds niet op het juiste spoor"*¹, de conclusies van de Raad van juni 2021 over de mededeling van de Commissie getiteld *"Strategie voor duurzame en slimme mobiliteit - Het Europees vervoer op het juiste spoor naar de toekomst"*² en de conclusies van de Raad van juni 2021 over *"De trein als stuwende kracht achter slimme en duurzame mobiliteit"*³.

¹ Doc. 13231/16.

² Doc. 9324/21.

³ Doc. 8790/21.

5. STEUNT een modal shift van wegvervoer naar spoorvervoer, binnenvaart en korte vaart en BENADRUKT de voordelen van het toegenomen gebruik van intermodaal vervoer, dat bijdraagt aan een veiliger, veerkrachtiger en milieuvriendelijker goederenvervoersysteem dat ook de druk op de overbelaste wegen van de EU kan verlichten.
6. HERINNERT aan de uitvoering en toepassing van EU- en nationale beleidsmaatregelen van de afgelopen jaren die als doel hebben de prestaties te verbeteren van duurzaam goederenvervoer in termen van vervoerd volume, en aan het toegenomen vervoersaandeel.
7. ERKENT echter dat er grotere inspanningen moeten worden geleverd om goederenvervoer duurzamer te maken, aangezien de uitstoot van broeikasgassen blijft toenemen.
8. IS INGENOMEN MET de voorgestelde tracés van de Europese vervoerscorridors, die de corridors voor goederenvervoer per spoor en de kernnetwerkkorridors zullen vervangen, wat zal zorgen voor meer coherentie bij de ontwikkeling van het netwerk en zal bijdragen aan de synergieën tussen de infrastructuur en de operationele aspecten van het netwerk.
9. VERWACHT dat de voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T), de grootschalige invoering van het Europees beheersysteem voor het spoorverkeer (ERTMS), en de verdere harmonisatie van technische en operationele vereisten zal leiden tot een efficiënter, goedkoper en beter geïntegreerd intermodaal vervoersysteem, waardoor de verdere groei van het intermodaal goederenvervoer mogelijk wordt.
10. ERKENT dat de noodzakelijke infrastructuur, zoals overslagterminals, essentieel is om de modal shift te bewerkstelligen.

11. ERKENT dat er door de EU aanzienlijke middelen beschikbaar zijn gesteld uit het EFRO/Cohesiefonds, de CEF en de herstel- en veerkrachtfaciliteit, alsook door de lidstaten, ter ondersteuning van multimodale vervoersprojecten; HERINNERT er echter AAN dat de investeringen in de infrastructuur voor intermodaal goederenvervoer en rollend materieel moeten worden aangevuld met toereikende financiële middelen op EU-niveau, in de private sector en op nationaal, regionaal en lokaal niveau om ervoor te zorgen dat het openbare vervoersnetwerk naar behoren geëxploiteerd en onderhouden kan worden.
12. KIJKT UIT naar toekomstige initiatieven die nieuwe mogelijkheden zouden kunnen scheppen om een beter geïntegreerd, duurzamer en concurrerender intermodaal goederenvervoersysteem in de EU tot stand te brengen.
