

Briselē, 2023. gada 5. jūnijā
(OR. en)

10163/23

TRANS 225
FIN 589

DARBA REZULTĀTI

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	delegācijas
Iepri. dok. Nr.:	9662/23
Temats:	Eiropas Revīzijas palātas Īpašais ziņojums Nr. 08/2023: "Intermodālie kravu pārvadājumi: Eiropas Savienībai joprojām nav izdevies novirzīt kravas no autoceļiem" - Padomes secinājumi (2023. gada 1. jūnijs)

Pielikumā ir izklāstīti Padomes secinājumi par Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 08/2023 "Intermodālie kravu pārvadājumi: Eiropas Savienībai joprojām nav izdevies novirzīt kravas no autoceļiem", ko TTE padome apstiprināja savā 2023. gada 1. jūnija sanāksmē.

**Padomes secinājumi
par Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 08/2023:**

"Intermodālie kravu pārvadājumi:

Eiropas Savienībai joprojām nav izdevies novirzīt kravas no autoceļiem"

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME:

1. PIENĒM ZINĀŠANAI Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 08/2023 *"Intermodālie kravu pārvadājumi: Eiropas Savienībai joprojām nav izdevies novirzīt kravas no autoceļiem"*.
2. ATZĪMĒ, ka ziņojumā ir izvērtēta intermodālajiem kravu pārvadājumiem paredzētā ES regulatīvā un finansiālā atbalsta efektivitāte kopš 2014. gada, un PIENĒM ZINĀŠANAI, ka revīzija tika veikta septiņās dalībvalstīs un tajā pārbaudīja 16 projektu izlasi.
3. UZSVER, ka viens no galvenajiem ES transporta politikas mērķiem joprojām ir veicināt pāreju uz ilgtspējīgāku transportu, jo īpaši saistībā ar 2030. un 2050. gadam izvirzītajiem klimata mērķiem, kas izklāstīti paziņojumā par zaļo kursu un Eiropas Klimata aktā un sekojoši uzsvērti Ilgtspējīgas mobilitātes stratēģijā.
4. ATGĀDINA Padomes 2016. gada oktobra secinājumus par Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 8/2016 *"Dzelzceļa kravu pārvadājumi ES: pareizais ceļš vēl nav atrasts"* ¹; Padomes 2021. gada jūnija secinājumus par Komisijas paziņojumu "Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģija – Eiropas transporta virzība uz nākotni" ²; un Padomes 2021. gada jūnija secinājumus *"Dzelzceļa izvirzīšana viedas un ilgtspējīgas mobilitātes priekšplānā"* ³.

¹ 13231/16.

² 9324/21.

³ 8790/21.

5. ATBALSTA transporta modālu pārvirzi no autoceļiem uz dzelzceļu, iekšzemes ūdensceļiem un tuvsatiksmes kuģošanu un UZSVER priekšrocības, ko sniedz intermodālo pārvadājumu plašāka izmantošana, jo tie veicina drošāku, noturīgāku un videi draudzīgāku kravu pārvadājumu sistēmu, kas var arī mazināt spiedienu uz pārslogotajiem ES autoceļiem.
6. ATGĀDINA, ka pēdējos gados ir īstenoti un piemēroti ES un valstu politikas pasākumi, kuru mērķis ir uzlabot ilgtspējīgu kravu pārvadājumu rādītājus pārvadājumu apjoma ziņā un palielināt modālā īpatsvara proporciju;
7. Tomēr ATZĪST, ka ir vajadzīgi pastiprināti centieni attiecībā uz pieeju ilgtspējīgākiem kravu pārvadājumiem, jo siltumnīcefekta gāzu emisijas turpina pieaugt.
8. ATZINĪGI VĒRTĒ ierosinājumu saskaņot Eiropas transporta koridorus, kas aizstās dzelzceļa kravu pārvadājumu koridorus un pamattīkla koridorus, nodrošinot lielāku saskaņotību tīkla attīstībā un veicinot sinerģijas starp infrastruktūru un tīkla darbības aspektiem.
9. CER, ka tiks pabeigta Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) izveide un ka Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (*ERTMS*) plašā ieviešana un turpmāka tehnisko un operacionālo prasību saskaņošana nodrošinās efektīvāku, lētāku un labāk integrētu intermodālo pārvadājumu sistēmu, tādējādi ļaujot turpināt intermodālo kravu pārvadājumu pieaugumu.
10. ATZĪST, ka vajadzīgā infrastruktūra, piemēram, pārkraušanas termināļi, ir svarīgs elements, lai panāktu modālo pārvirzi.

11. ATZĪST, ka ES saskaņā ar ERAF/KF, EISI un Atvaseļošanas un noturības mehānismu ir darījusi pieejamu ievērojamu finansējuma summu – un tāpat arī dalībvalstis – multimodālo pārvadājumu projektu atbalstam, tomēr ATGĀDINA, ka investīcijas intermodālo kravu pārvadājumu infrastruktūrā un ritošajā sastāvā ir jāpapildina ar atbilstīgiem finanšu resursiem ES līmenī, kā arī no privātā sektora un no valsts, reģionālā un vietējā līmeņa, lai nodrošinātu pienācīgu sabiedriskā transporta tīkla darbību un uzturēšanu.
 12. GAIDA turpmākās iniciatīvas, kas varētu sniegt papildus iespēju izveidot integrētāku, ilgtspējīgāku un konkurētspējīgāku intermodālo kravu pārvadājumu sistēmu Eiropas Savienībā.
-