



Briuselis, 2023 m. birželio 5 d.
(OR. en)

10163/23

TRANS 225
FIN 589

POSĖDŽIO REZULTATAI

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Delegacijoms
Ankstesnio dokumento Nr.:	9662/23
Dalykas:	Europos Audito Rūmų specialioji ataskaita Nr. 08/2023 „Įvairiarūšis krovinių vežimas – ES vis dar labai atsilieka nuo tikslo perkelti krovinius iš kelių į kitas transporto rūšis“ – Tarybos išvados (2023 m. birželio 1 d.)

Delegacijoms priede pateikiamos Tarybos išvados dėl Europos Audito Rūmų specialiosios ataskaitos Nr. 08/2023 „Įvairiarūšis krovinių vežimas – ES vis dar labai atsilieka nuo tikslo perkelti krovinius iš kelių į kitas transporto rūšis“, kurias 2023 m. birželio 1 d. posėdyje patvirtino Transporto, telekomunikacijų ir energetikos taryba.

Tarybos išvados dėl Europos Audito Rūmų specialiosios ataskaitos Nr. 08/2023

„Įvairiarūšis krovinių vežimas – ES vis dar labai atsilieka nuo tikslo perkelti krovinius iš kelių į kitas transporto rūšis“

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

1. ATKREIPIA DĖMESĮ į Europos Audito Rūmų specialiąją ataskaitą Nr. 08/2023 *„Įvairiarūšis krovinių vežimas – ES vis dar labai atsilieka nuo tikslo perkelti krovinius iš kelių į kitas transporto rūšis“*.
2. PAŽYMI, kad ataskaitoje vertinamas ES reglamentavimo ir finansinės paramos nuo 2014 m. įvairiarūšiam krovinių vežimui veiksmingumas, ir PAŽYMI, kad auditas buvo atliktas septyniose valstybėse narėse ir buvo išnagrinėta 16 projektų imtis.
3. PABRĖŽIA, kad perėjimo prie tvaresnio transporto skatinimas tebėra vienas iš pagrindinių ES transporto politikos tikslų, visų pirma atsižvelgiant į nustatytus 2030 m. ir 2050 m. klimato srities tikslus, kaip nurodyta Komunikate dėl žaliojo kurso bei Europos klimato teisės akte ir dar kartą pabrėžta Darnaus judumo strategijoje.
4. PRIMENA 2016 m. spalio mėn. Tarybos išvadas dėl Europos Audito Rūmų specialiosios ataskaitos Nr. 8/2016 *„Krovininis geležinkelių transportas Europos Sąjungoje: vis dar netinkamame kelyje“*¹, 2021 m. birželio mėn. Tarybos išvadas dėl Komisijos komunikato *„Darnaus ir išmanaus judumo strategija. Europos transporto kelias į ateitį“*² ir 2021 m. birželio mėn. Tarybos išvadas *„Geležinkeliai – išmanaus ir darnaus judumo prioritetasis“*³.

¹ Dok. 13231/16.

² Dok. 9324/21.

³ Dok. 8790/21.

5. PRITARIA perėjimui nuo kelių transporto prie kitų transporto rūšių – geležinkelių, vidaus vandenų kelių bei trumpųjų nuotolių laivybos ir AKCENTUOJA įvairiarūšio transporto didesnio naudojimo, taip prisidedant prie saugesnės, atsparesnės ir ekologiškesnės krovinių vežimo sistemos, kuri taip pat gali sumažinti spaudimą perpildytiems ES keliams, naudą.
6. PRIMENA, kad pastaraisiais metais įgyvendinamos ir taikomos ES bei nacionalinės politikos priemonės, kuriomis siekiama gerinti darnaus krovinių vežimo veiklą, kiek tai susiję su vežamų prekių apimtimi ir padėjusia kitų rūšių transporto dalimi.
7. Tačiau PRIPAŽIŠTA, kad reikia dėti daugiau pastangų siekiant darnesnio krovinių vežimo, nes toliau didėja išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis.
8. PALANKIAI VERTINA siūlomą Europos transporto koridorių išdėstymą – bus pakeisti krovinių vežimo geležinkeliais koridoriai ir pagrindinio tinklo koridoriai, užtikrinant didesnę tinklo plėtros nuoseklumą ir prisidedant prie infrastruktūros ir tinklo veiklos aspektų sinergijos.
9. TIKISI, kad užbaigus kurti transeuropinį transporto tinklą (TEN-T), plačiu mastu įdiegus Europos geležinkelių eismo valdymo sistemą (ERTMS) ir toliau derinant techninius bei veiklos reikalavimus, bus sukurta veiksmingesnė, pigesnė ir geriau integruota įvairiarūšio transporto sistema ir taip sudarytos sąlygos vis daugiau krovinių vežti įvairiarūšiu transportu.
10. PRIPAŽIŠTA, kad būtina infrastruktūra, pvz., perkrovimo terminalai, yra vienas iš pagrindinių elementų siekiant pereiti prie kitų transporto rūšių.

11. PRIPAŽĮSTA, kad ES skyrė didelę finansavimo sumą iš Europos regioninės plėtros fondo (ERPF) / Sanglaudos fondo, Europos infrastruktūros tinklų priemonės ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonės lėšų, o valstybės narės – remdamos įvairiarūšio transporto projektus, tačiau PRIMENA, kad investicijos į įvairiarūšio krovinių vežimo infrastruktūrą ir riedmenis turi būti papildytos tinkamais finansiniais ištekliais ES lygmeniu, taip pat privačiojo sektoriaus ir nacionalinio, regioninio bei vietos lygmens ištekliais, kad būtų užtikrintas tinkamas viešojo transporto tinklo veikimas ir priežiūra.
12. LAUKIA būsimų iniciatyvų, kurios galėtų suteikti dar vieną galimybę sukurti geriau integruotą, tvaresnę ir konkurencingesnę įvairiarūšio krovinių vežimo sistemą ES.
