

Bruxelles, 5 giugno 2023
(OR. en)

10163/23

TRANS 225
FIN 589

RISULTATI DEI LAVORI

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Delegazioni
n. doc. prec.:	9662/23
Oggetto:	Relazione speciale n. 08/2023 della Corte dei conti europea: "Trasporto intermodale delle merci - Il cammino dell'UE verso la riduzione del trasporto merci su strada è ancora lungo" - Conclusioni del Consiglio (1° giugno 2023)

Si allegano per le delegazioni le conclusioni del Consiglio sulla relazione speciale n. 08/2023 della Corte dei conti europea dal titolo "Trasporto intermodale delle merci - Il cammino dell'UE verso la riduzione del trasporto merci su strada è ancora lungo", approvata dal Consiglio TTE nella sessione del 1° giugno 2023.

**Conclusioni del Consiglio
sulla relazione speciale n. 08/2023 della Corte dei conti europea:**

"Trasporto intermodale delle merci -

Il cammino dell'UE verso la riduzione del trasporto merci su strada è ancora lungo"

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA

1. PRENDE ATTO della relazione speciale n. 08/2023 della Corte dei conti europea dal titolo *"Trasporto intermodale delle merci - Il cammino dell'UE verso la riduzione del trasporto merci su strada è ancora lungo"*.
2. OSSERVA che la relazione valuta l'efficacia del sostegno normativo e finanziario dell'UE al trasporto intermodale delle merci dal 2014 e PRENDE ATTO del fatto che l'audit è stato effettuato in sette Stati membri e ha esaminato un campione di 16 progetti.
3. SOTTOLINEA che la promozione del trasferimento a trasporti più sostenibili rimane un obiettivo fondamentale della politica dei trasporti dell'UE, in particolare nel contesto degli obiettivi climatici fissati per il 2030 e il 2050, presentati nella comunicazione sul Green Deal e nella normativa europea sul clima e ulteriormente sottolineati nella Strategia per una mobilità sostenibile.
4. RICORDA le conclusioni del Consiglio dell'ottobre 2016 sulla relazione speciale n. 08/2016 della Corte dei conti europea intitolata *"Il trasporto delle merci su rotaia nell'UE non è ancora sul giusto binario"*¹, le conclusioni del Consiglio del giugno 2021 sulla comunicazione della Commissione dal titolo *"Strategia per una mobilità sostenibile e intelligente: mettere i trasporti europei sulla buona strada per il futuro"*² e le conclusioni del Consiglio del giugno 2021 *"Mettere le ferrovie in prima linea nella mobilità intelligente e sostenibile"*³.

¹ Doc. 13231/16.

² Doc. 9324/21.

³ Doc. 8790/21.

5. SOSTIENE un trasferimento modale dei trasporti dalla strada alla ferrovia, alle vie navigabili interne e al trasporto marittimo a corto raggio e SOTTOLINEA i vantaggi di un maggiore utilizzo del trasporto intermodale, che contribuisce a un sistema di trasporto merci più sicuro, più resiliente e più rispettoso dell'ambiente, in grado anche di alleviare la pressione sulle strade congestionate dell'UE.
6. RICORDA l'attuazione e l'applicazione delle misure strategiche dell'UE e nazionali degli ultimi anni volte a migliorare le prestazioni del trasporto merci sostenibile in termini di volumi trasportati e l'aumento della quota modale.
7. RICONOSCE tuttavia che sono necessari maggiori sforzi nell'approccio verso un trasporto merci più sostenibile, dato che le emissioni di gas a effetto serra continuano ad aumentare.
8. ACCOGLIE CON FAVORE la proposta di allineamento dei corridoi di trasporto europei che sostituiranno i corridoi ferroviari merci e i corridoi della rete centrale, garantendo una maggiore coerenza nello sviluppo della rete e contribuendo a sinergie tra gli aspetti infrastrutturali e operativi della rete.
9. SI ATTENDE che il completamento della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T), l'ampia diffusione del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS) e l'ulteriore armonizzazione dei requisiti tecnici e operativi condurranno a un sistema di trasporto intermodale più efficiente, meno costoso e meglio integrato, consentendo in tal modo la continua crescita del trasporto intermodale delle merci.
10. RICONOSCE che le infrastrutture necessarie, come i terminali di trasbordo, sono una componente fondamentale per realizzare il trasferimento modale.

11. RICONOSCE che un importo significativo di finanziamenti è stato messo a disposizione dall'UE nell'ambito del FESR/FC, dell'MCE e del dispositivo per la ripresa e la resilienza nonché dagli Stati membri a sostegno di progetti di trasporto multimodale; RICORDA, tuttavia, che gli investimenti nelle infrastrutture e nel materiale rotabile per il trasporto intermodale delle merci devono essere integrati da adeguate risorse finanziarie a livello dell'UE, del settore privato nonché a livello nazionale, regionale e locale per garantire un funzionamento e una manutenzione adeguati della rete di trasporto pubblico.
 12. ATTENDE CON INTERESSE le prossime iniziative che potrebbero offrire un'ulteriore opportunità di dotare l'UE di un sistema di trasporto intermodale delle merci meglio integrato, più sostenibile e più competitivo.
-