



Az Európai Unió  
Tanácsa

Brüsszel, 2023. június 5.  
(OR. en)

10163/23

TRANS 225  
FIN 589

## AZ ELJÁRÁS EREDMÉNYE

|                 |                                                                                                                                                                                           |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Küldi:          | a Tanács Főtitkársága                                                                                                                                                                     |
| Címzett:        | a delegációk                                                                                                                                                                              |
| Előző dok. sz.: | 9662/23                                                                                                                                                                                   |
| Tárgy:          | Az Európai Számvevőszék 08/2023. sz. különjelentése: „Intermodális áruszállítás: Nem fognak egyhamar eltűnni a kamionok az Unió útjairól”<br>– A Tanács következtetései (2023. június 1.) |

Mellékelten megküldjük a delegációk részére az „Intermodális áruszállítás: Nem fognak egyhamar eltűnni a kamionok az Unió útjairól” című, 08/2023. sz. európai számvevőszéki különjelentésről szóló tanácsi következtetéseket, a TTE Tanács által a 2023. június 1-jén tartott ülésen elfogadott formában.

**A Tanács következtetései az Európai Számvevőszék 08/2023. sz. különjelentéséről:**

„Intermodális áruszállítás:

Nem fognak egyhamar eltűnni a kamionok az Unió útjairól”

**AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA:**

1. NYUGTÁZZA az Európai Számvevőszék 08/2023. számú, *„Intermodális áruszállítás: Nem fognak egyhamar eltűnni a kamionok az Unió útjairól”* című különjelentését.
2. MEGÁLLAPÍTJA, hogy a jelentés az intermodális áru fuvarozásnak 2014 óta nyújtott uniós szabályozási és pénzügyi támogatás eredményességét értékeli, és NYUGTÁZZA, hogy az ellenőrzésre hét tagállamban került sor, és egy 16 projektből álló mintát vizsgáltak meg.
3. HANGSÚLYOZZA, hogy a fenntarthatóbb közlekedés felé történő elmozdulás előmozdítása továbbra is az uniós közlekedéspolitika egyik fő célkitűzése, konkrétan a 2030-ra és 2050-re meghatározott, a zöld megállapodásról szóló közleményben és az európai klímarendelemben ismertetett és a fenntartható mobilitási stratégiában tovább hangsúlyozott éghajlat-politikai célkitűzések összefüggésében.
4. EMLÉKEZTET az Európai Számvevőszék 8/2016. számú, *„Vasúti áru fuvarozás az Unióban: az ágazat még nincs sínen”* című különjelentéséről szóló, 2016. októberi tanácsi következtetésekre<sup>1</sup>; a Bizottság *„Fenntartható és intelligens mobilitási stratégia – az európai közlekedés időtálló pályára állítása”* című, 2021. júniusi tanácsi következtetésekre<sup>2</sup>; valamint *„A vasút kiemelt szerepének biztosítása az intelligens és fenntartható mobilitás terén”* című, 2021. júniusi tanácsi következtetésekre<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> 13231/16.

<sup>2</sup> 9324/21.

<sup>3</sup> 8790/21.

5. TÁMOGATJA a közúti szállításról a vasútra, a belvízi utakra és a rövid távú tengeri fuvarozásra történő modális váltást, és KIEMELI az intermodális szállítás fokozott alkalmazásának előnyeit, amely hozzájárul a biztonságosabb, reziliensebb és környezetbarátabb áru fuvarozási rendszer kialakításához, amely enyhítheti az EU közútjainak zsúfoltságát is.
6. EMLÉKEZTET az elmúlt évek azon uniós és nemzeti szakpolitikai intézkedéseinek végrehajtására és alkalmazására, amelyek célja a fenntartható áru fuvarozás teljesítményének javítása a szállított áruk volumene és a modális részesedés arányának növelése tekintetében.
7. TUDOMÁSUL VESZI azonban, hogy az üvegházhatásúgáz-kibocsátás további növekedése miatt fokozott erőfeszítésekre van szükség a fenntarthatóbb áru fuvarozásra irányuló megközelítést illetően.
8. ÜDVÖZLI az európai közlekedési folyosók javasolt összehangolását, amely a vasúti áru fuvarozási folyosókat és a törzshálózati folyosókat váltja fel, így biztosítva a hálózatfejlesztés nagyobb koherenciáját, és hozzájárulva az infrastruktúra és a hálózat üzemeltetési szempontjai közötti szinergikus hatások érvényesüléséhez.
9. ARRA SZÁMÍT, hogy a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) kiteljesítése, az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer (ERTMS) széles körű kiépítése, valamint a műszaki és üzemeltetési követelmények további harmonizációja hatékonyabb, olcsóbb és integráltabb intermodális közlekedési rendszert eredményez, és ezáltal lehetővé válik az intermodális áru fuvarozás folyamatos bővülése.
10. ELISMERI, hogy a szükséges infrastruktúra, például az átrakodó terminálok kulcsfontosságú elemei a modális váltás megvalósításának.

11. ELISMERI, hogy a multimodális közlekedési projektek támogatására jelentős összegű finanszírozást bocsátott rendelkezésre az EU az ERFA és a Kohéziós Alap, az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz és a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszköz keretében, továbbá a tagállamok is, EMLÉKEZTET azonban arra, hogy a tömegközlekedési hálózat megfelelő működésének és karbantartásának biztosítása érdekében az intermodális árufuvarozási infrastruktúrába és vasúti járműállományba történő beruházásokat uniós szinten, valamint a magánszektorból és a nemzeti, regionális és helyi szinttől származó megfelelő pénzügyi forrásokkal kell kiegészíteni.
12. VÁRAKOZÁSSAL TEKINT a küszöbön álló kezdeményezések elé, amelyek további lehetőséget kínálhatnak egy integráltabb, fenntarthatóbb és versenyképesebb intermodális árufuvarozási rendszer kiépítésére az EU-ban.

---