

Bruxelles, 5. lipnja 2023.
(OR. en)

10163/23

TRANS 225
FIN 589

ISHOD POSTUPAKA

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Delegacije
Br. preth. dok.:	9662/23
Predmet:	Tematsko izvješće Europskog revizorskog suda br. 08/2023: „Intermodalni prijevoz tereta: EU je i dalje daleko od uklanjanja tereta s cesta” – zaključci Vijeća (1. lipnja 2023.)

Za delegacije se u prilogu nalaze Zaključci Vijeća o tematskom izvješću Europskog revizorskog suda br. 08/2023 naslovljenom „Intermodalni prijevoz tereta: EU je i dalje daleko od uklanjanja tereta s cesta” kako ih je Vijeće za promet, telekomunikacije i energetiku odobrilo na sastanku održanom 1. lipnja 2023.

**Zaključci Vijeća
o tematskom izvješću Europskog revizorskog suda br. 08/2023:**

„Intermodalni prijevoz tereta:

EU je i dalje daleko od uklanjanja tereta s cesta”

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE:

1. **PRIMA NA ZNANJE** tematsko izvješće Europskog revizorskog suda br. 08/2023 naslovljeno „Intermodalni prijevoz tereta: EU je i dalje daleko od uklanjanja tereta s cesta”;
2. **NAPOMINJE** da se u izvješću ocjenjuje djelotvornost regulatorne i financijske potpore EU-a za intermodalni prijevoz tereta od 2014. i **PRIMJEĆUJE** da je revizija provedena u sedam država članica i da je ispitan uzorak od 16 projekata;
3. **NAGLAŠAVA** da je promicanje prelaska na održiviji promet i dalje glavni cilj prometne politike EU-a, posebno u kontekstu klimatskih ciljeva za 2030. i 2050. koji su predstavljeni u Komunikaciji o zelenom planu i Europskom zakonu o klimi te dodatno naglašeni u Strategiji za održivu mobilnost;
4. **PODSJEĆA** na Zaključke Vijeća iz listopada 2016. o tematskom izvješću Europskog revizorskog suda br. 8/2016 „Željeznički prijevoz tereta u EU-u i dalje nije na pravome putu”¹, Zaključke Vijeća iz lipnja 2021. o komunikaciji Komisije naslovljenoj „Strategija za održivu i pametnu mobilnost – usmjeravanje europskog prometa prema budućnosti”² i zaključke Vijeća naslovljene „Željeznica kao predvodnik pametne i održive mobilnosti”³ iz lipnja 2021.;

¹ 13231/16.

² 9324/21.

³ 8790/21.

5. PODRŽAVA promjenu načina prijevoza prelaskom s cestovnog na željeznički prijevoz, prijevoz unutarnjim plovnim putovima i pomorski prijevoz na kratkim udaljenostima te ISTIČE koristi od povećane upotrebe intermodalnog prijevoza koji doprinosi sigurnijem, otpornijem i okolišno prihvatljivijem sustavu prijevoza tereta kojim se također može ublažiti pritisak na zagušene ceste u EU-u;
6. PODSJEĆA na provedbu i primjenu mjera politike na razini EU-a i nacionalnoj razini posljednjih godina kojima je cilj poboljšati uspješnost održivog prijevoza tereta u smislu količine prevezenog tereta i povećanja udjela multimodalnog prijevoza;
7. POTVRĐUJE, međutim, da su potrebni pojačani naponi u okviru pristupa kojim se prijevoz tereta nastoji učiniti održivijim jer emisije stakleničkih plinova i dalje rastu;
8. POZDRAVLJA predloženo usklađivanje europskih prometnih koridora koji će zamijeniti željezničke teretne koridore i koridore osnovne mreže, čime će se osigurati veća usklađenost u razvoju mreže i doprinijeti sinergiji između infrastrukture i operativnih aspekata mreže;
9. OČEKUJE da će dovršetak transeuropske prometne mreže (TEN-T), široko uvođenje Europskog sustava za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS) te daljnje usklađivanje tehničkih i operativnih zahtjeva dovesti do učinkovitijeg, jeftinijeg i integriranijeg intermodalnog prometnog sustava, čime će se omogućiti daljnji rast intermodalnog prijevoza tereta;
10. UVIĐA da je potrebna infrastruktura, kao što su terminali za pretovar, ključna za promjenu načina prijevoza;

11. UVIĐA da je EU u okviru EFRR-a/Kohezijskog fonda, Instrumenta za povezivanje Europe i Mehanizma za oporavak i otpornost, zajedno s državama članicama, stavio na raspolaganje znatan iznos sredstava za potporu multimodalnim prometnim projektima, međutim PODSJEĆA na to da se ulaganja u infrastrukturu intermodalnog prijevoza tereta i željeznička vozila trebaju dopuniti odgovarajućim financijskim sredstvima na razini EU-a, kao i sredstvima iz privatnog sektora te onima na nacionalnoj, regionalnoj i lokalnoj razini kako bi se osigurali odgovarajuće funkcioniranje i održavanje mreže javnog prijevoza;
12. SA ZANIMANJEM IŠČEKUJE predstojeće inicijative koje bi mogle pružiti dodatnu priliku za izgradnju integriranijeg, održivijeg i konkurentnijeg intermodalnog sustava prijevoza tereta u EU-u.
