



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 5. kesäkuuta 2023
(OR. en)

10163/23

TRANS 225
FIN 589

YHTEENVETO ASIAN KÄSITTELYSTÄ

Lähettiläjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Valtuuskunnat
Ed. asiak. nro:	9662/23
Asia:	Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomus 08/2023: ”Intermodaalinen tavaraliikenne: Tavaraliikenteen poistamiseen tieliikenteestä on EU:ssa vielä pitkä matka” – Neuvoston päätelmät (1. kesäkuuta 2023)

Valtuuskunnille toimitetaan liitteessä liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnossa 1. kesäkuuta 2023 hyväksytyt neuvoston päätelmät Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksesta 08/2023: ”Intermodaalinen tavaraliikenne: tavaraliikenteen poistamiseen tieliikenteestä on EU:ssa vielä pitkä matka”.

**Neuvoston päätelmät
Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksesta 08/2023**

”Intermodaalinen tavaraliikenne:

Tavaraliikenteen poistamiseen tieliikenteestä on EU:ssa vielä pitkä matka”

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

1. PANEE MERKILLE Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksen 08/2023 *”Intermodaalinen tavaraliikenne: Tavaraliikenteen poistamiseen tieliikenteestä on EU:ssa vielä pitkä matka”*.
2. TOTEAA, että kertomuksessa arvioidaan intermodaaliseen tavaraliikenteeseen kohdistuvan EU:n sääntely- ja rahoitustuen vaikuttavuutta vuodesta 2014 lähtien, ja TOTEAA, että tarkastus toimitettiin seitsemässä jäsenvaltiossa ja otos koostui 16 hankkeesta.
3. KOROSTAA, että EU:n liikennepolitiikan keskeisenä tavoitteena on edelleen edistää siirtymistä kestävämpään liikenteeseen, erityisesti kun otetaan huomioon vuosiksi 2030 ja 2050 asetetut ilmastotavoitteet, jotka esitetään vihreän kehityksen ohjelmaa koskevassa tiedonannossa ja eurooppalaisessa ilmastolaissa ja joita korostetaan edelleen kestävän liikkuvuuden strategiassa.
4. PALAUTTAA MIELEEN Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksen 8/2016 *”EU:n rautateiden tavaraliikenne ei ole vielä oikeilla raiteilla”*¹; kesäkuussa 2021 annetut neuvoston päätelmät, jotka koskevat komission tiedonantoa *”Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia – Euroopan liikenne tulevaisuuden raiteelle”*²; ja kesäkuussa 2016 annetut neuvoston päätelmät *”Rautatieliikenne tärkeäksi tekijäksi kestävän ja älykkään liikkuvuuden edistämisessä”*³.

¹ 13231/16.

² 9324/21.

³ 8790/21.

5. KANNATTAA liikennemuotosiirtymää maanteiltä rautateille, sisävesille ja lähimerenkulkuun ja KOROSTAA intermodaalikuljetusten laajemman käytön hyötyjä, sillä ne edistävät turvallisempaa, kestävämpää ja ympäristöystävällisempää tavaraliikennejärjestelmää, joka voi myös lieventää EU:n ruuhkaksiin teihin kohdistuvaa painetta.
6. MUISTUTTAA, että viime vuosina on pantu täytäntöön ja sovellettu EU:n ja kansallisia politiikkatoimia, joilla pyritään parantamaan kestävän tavaraliikenteen suorituskykyä kuljetusvolyymien osalta ja kasvattamaan sen osuutta liikennemuodoista.
7. TOTEAA kuitenkin, että kestävämpään tavaraliikenteeseen tähtäävää lähestymistapaa on tehostettava kasvihuonekaasupäästöjen lisääntyessä.
8. PANEE TYYTYVÄISENÄ MERKILLE ehdotetun rautateiden tavaraliikennekäytävät ja ydinverkkokäytävät korvaavien eurooppalaisten liikennekäytävien linjauksen, jolla varmistetaan suurempi johdonmukaisuus verkon kehittämisessä ja edistetään synergiaa verkon infrastruktuurin ja operatiivisten näkökohtien välillä.
9. ODOTTAA, että Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) valmistuminen, Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän (ERTMS) laajamittainen käyttöönotto sekä teknisten ja toiminnallisten vaatimusten yhdenmukaistamisen jatkaminen johtavat tehokkaampaan, halvempaan ja paremmin integroituun intermodaaliseen rautatieliikennejärjestelmään, mikä mahdollistaa intermodaalisen tavaraliikenteen jatkuvan kasvun.
10. TOTEAA, että tarvittava infrastruktuuri, kuten uudelleenlastausterminalit, on keskeinen tekijä liikennemuotosiirtymän toteuttamisessa.

11. TOTEAA, että jäsenvaltiot ja EU ovat tukeneet liikennehankkeita asettamalla saataville huomattavan määrän rahoitusta, jälkimmäinen EAKR:stä ja koheesiorahastosta, Verkkojen Eurooppa -välineestä ja elpymis- ja palautumistukivälineestä, mutta MUISTUTTAA, että intermodaaliseen tavaraliikenneinfrastruktuuriin ja liikkuvaan kalustoon tehtäviä investointeja on julkisen liikenneverkon asianmukaisen toiminnan ja ylläpidon varmistamiseksi täydennettävä asianmukaisilla taloudellisilla resursseilla EU:n tasolla ja yksityisellä sektorilla sekä kansallisella, alueellisella ja paikallisella tasolla.
12. ODOTTAA KIINNOSTUNEENA tulevia lainsäädäntöaloitteita, jotka voisivat tarjota lisämahdollisuuden rakentaa EU:hun paremmin integroitu, kestävämpi ja kilpailukykyisempi intermodaalinen tavaraliikennejärjestelmä.
