

Brüssel, 5. juuni 2023
(OR. en)

10163/23

TRANS 225
FIN 589

MENETLUSE TULEMUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Delegatsioonid
Eelmise dok nr:	9662/23
Teema:	Euroopa Kontrollikoja eriaruanne nr 08/2023: „Ühendkaubavedu: EL peab veel palju tegema, et kaubavedu maanteedelt mujale suunata“ – Nõukogu järeldused (1. juuni 2023)

Delegatsioonidele edastatakse lisas nõukogu järeldused, milles käsitletakse Euroopa Kontrollikoja eriaruannet nr 08/2023: „Ühendkaubavedu: EL peab veel palju tegema, et kaubavedu maanteedelt mujale suunata“, nagu nõukogu (transport, telekommunikatsioon ja energeetika) need oma 1. juunil 2023 toimunud istungil heaks kiitis.

**Nõukogu järelused,
milles käsitletakse Euroopa Kontrollikoja eriaruannet nr 08/2023:**

„Ühendkaubavedu:

EL peab veel palju tegema, et kaubavedu maanteedelt mujale suunata“

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU

1. VÕTAB TEADMISEKS Euroopa Kontrollikoja eriaruande nr 08/2023
„Ühendkaubavedu: EL peab veel palju tegema, et kaubavedu maanteedelt mujale suunata“;
2. MÄRGIB, et aruandes hinnatakse ELi regulatiivse ja rahalise toetuse tulemuslikkust ühendkaubaveole alates 2014. aastast ning et audit viidi läbi seitsmes liikmesriigis ja kontrolliti 16 projektist koosnevat valimit;
3. RÕHUTAB, et säästvamale transpordile ülemineku edendamine on jätkuvalt ELi transpordipoliitika peamine eesmärk, eelkõige seoses 2030. ja 2050. aastaks seatud kliimaeesmärkidega, mis on esitatud rohelist kokkulepet käsitlevas teatises ja Euroopa kliimamääruses ning mida on täiendavalt rõhutatud säästva liikuvuse strateegias;
4. TULETAB MEELDE nõukogu 2016. aasta oktoobri järeldusi, milles käsitletakse Euroopa Kontrollikoja eriaruannet nr 8/2016 „*ELi raudteekaubavedu ei ole ikka veel õigel teel*“¹, nõukogu 2021. aasta juuni järeldusi komisjoni teatise „*Säästva ja aruka liikuvuse strateegia – Euroopa transpordivaldkonna edasise arengu suunad*“ kohta² ja nõukogu 2021. aasta juuni järeldusi „*Raudtee seadmine aruka ja säästva liikuvuse etteotsa*“³;

¹ 13231/16

² 9324/21

³ 8790/21

5. TOETAB transpordi vallas üleminekut maanteetranspordilt raudteele, siseveeteedele ja lähimereveole ning RÕHUTAB ühendvedude suurema kasutamise eeliseid, mis aitab kaasa turvalisema, vastupidavama ja keskkonnasõbralikuma kaubaveosüsteemi saavutamisele, mis võib samuti vähendada survet ELi ülekoormatud teedele;
6. TULETAB MEELDE viimaste aastate ELi ja riiklike poliitikameetmete rakendamist ja kohaldamist, mille eesmärk on parandada säästva kaubaveo toimimist transpordimahtude ja eri transpordiliikide osakaalu suurenemise seisukohast;
7. TUNNISTAB siiski, et säästvama kaubaveo suunas liikumisel on vaja teha suuremaid jõupingutusi, kuna kasvuhoonegaaside heitkogused jätkuvalt suurenevad;
8. TERVITAB ettepanekut ühtlustada Euroopa transpordikoridorid, mis asendavad raudtee-kaubaveokoridore ja põhivõrgukoridore, tagades võrgu arendamisel suurema sidususe ning aidates kaasa taristu ja võrgu käitamise aspektide vahelisele sünergiale;
9. EELDAB, et üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) väljaarendamine, Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi (ERTMS) laialdane kasutuselevõtt ning tehniliste ja käitamisnõuete edasine ühtlustamine annavad tulemuseks tõhusama, vähem kuluka ja paremini integreeritud ühendvedude süsteemi, võimaldades seeläbi ühendkaubaveo jätkuvat kasvu;
10. TUNNISTAB, et vajalik taristu, näiteks ümberlaadimisterminalid, on oluline osa ühelt transpordiliigilt teisele üleminekul;

11. TUNNISTAB, et EL on teinud ERFi/ÜFi, Euroopa ühendamise rahastu ning taaste- ja vastupidavusrahastu raames kättesaadavaks märkimisväärses summas rahalisi vahendeid ning mitmeliigilise transpordi projektide toetamiseks on märkimisväärse summa teinud kättesaadavaks liikmesriigid; TULETAB siiski MEELDE, et investeeringuid ühendkaubaveo taristusse ja veeremisse tuleb täiendada asjakohaste rahaliste vahenditega nii ELi kui ka erasektori ning [...] riiklikul, piirkondlikul ja kohalikul tasandil, et tagada ühistranspordivõrgu nõuetekohane toimimine ja hooldus;
12. JÄÄB OOTAMA tulevasi algatusi, mis võiksid anda täiendava võimaluse luua ELis paremini integreeritud, säästvam ja konkurentsivõimelisem ühendkaubaveosüsteem.
-