



Βρυξέλλες, 5 Ιουνίου 2023  
(OR. en)

10163/23

TRANS 225  
FIN 589

#### ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Αντιπροσωπίες

αριθ. προηγ. εγγρ.: 9662/23

Θέμα: Ειδική έκθεση αριθ. 08/2023 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου με τίτλο «Διατροφικές εμπορευματικές μεταφορές: Αργεί ακόμη η ΕΕ να στρέψει τις εμπορευματικές μεταφορές μακριά από τα οδικά δίκτυα»  
- Συμπεράσματα του Συμβουλίου (1 Ιουνίου 2023)

Επισυνάπτονται στο παράρτημα για τις αντιπροσωπίες τα συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με την ειδική έκθεση αριθ. 08/2023 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου με τίτλο «Διατροφικές εμπορευματικές μεταφορές: Αργεί ακόμη η ΕΕ να στρέψει τις εμπορευματικές μεταφορές μακριά από τα οδικά δίκτυα», όπως εγκρίθηκε από το Συμβούλιο ΤΤΕ κατά τη σύνοδό του την 1η Ιουνίου 2023.

**Συμπεράσματα του Συμβουλίου  
σχετικά με την ειδική έκθεση αριθ. 08/2023 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου με τίτλο**

**«Διατροφικές εμπορευματικές μεταφορές:  
Αργεί ακόμη η ΕΕ να στρέψει τις εμπορευματικές μεταφορές μακριά από τα οδικά δίκτυα»**

**ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ**

1. ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ την ειδική έκθεση αριθ. 08/2023 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου με τίτλο *«Διατροφικές εμπορευματικές μεταφορές: Αργεί ακόμη η ΕΕ να στρέψει τις εμπορευματικές μεταφορές μακριά από τα οδικά δίκτυα»*
2. ΠΑΡΑΤΗΡΕΙ ότι η έκθεση αξιολογεί την αποτελεσματικότητα της κανονιστικής και χρηματοδοτικής στήριξης που η ΕΕ παρέχει στις διατροφικές εμπορευματικές μεταφορές από το 2014 και ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ ότι ο έλεγχος διενεργήθηκε σε επτά κράτη μέλη και εξετάστηκαν δειγματοληπτικά 16 έργα.
3. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ ότι η προώθηση της στροφής προς πιο βιώσιμες μεταφορές παραμένει βασικός στόχος της πολιτικής μεταφορών της ΕΕ, ιδίως στο πλαίσιο των κλιματικών στόχων που έχουν τεθεί για το 2030 και το 2050, όπως παρουσιάζονται στην ανακοίνωση για την Πράσινη Συμφωνία και στο ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα και υπογραμμίζονται περαιτέρω στη στρατηγική για τη βιώσιμη κινητικότητα.
4. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ τα συμπεράσματα του Συμβουλίου, του Οκτωβρίου 2016, σχετικά με την ειδική έκθεση 08/2016 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου με τίτλο *«Οι σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές στην ΕΕ παραμένουν εκτός τροχιάς»*<sup>1</sup>. τα συμπεράσματα του Συμβουλίου του Ιουνίου 2021 σχετικά με την ανακοίνωση της Επιτροπής με τίτλο *«Στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα — οι ευρωπαϊκές μεταφορές σε τροχιά μέλλοντος»*<sup>2</sup>. και τα συμπεράσματα του Συμβουλίου του Ιουνίου 2021 με θέμα *«Οι σιδηρόδρομοι στην πρώτη γραμμή της βιώσιμης και έξυπνης κινητικότητας»*<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> 13231/16

<sup>2</sup> 9324/21

<sup>3</sup> 8790/21

5. ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΙ τη στροφή του τρόπου εκτέλεσης των μεταφορών από τις οδικές στις σιδηροδρομικές μεταφορές, τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές μικρών αποστάσεων και ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΙ τα οφέλη της αυξημένης χρήσης των διατροφικών μεταφορών, η οποία συμβάλλει σε ένα ασφαλέστερο, ανθεκτικότερο και φιλικότερο προς το περιβάλλον σύστημα εμπορευματικών μεταφορών, το οποίο μπορεί επίσης να μετριάσει την πίεση που ασκείται στους κορεσμένους δρόμους της ΕΕ.
6. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ ότι τα τελευταία χρόνια έχουν υλοποιηθεί και εφαρμόζονται ενωσιακά και εθνικά μέτρα πολιτικής που αποσκοπούν στη βελτίωση των επιδόσεων των βιώσιμων εμπορευματικών μεταφορών όσον αφορά τον όγκο των μεταφερόμενων αγαθών και την αύξηση του ποσοστού της κατανομής συγκοινωνίας.
7. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ, ωστόσο, ότι απαιτούνται σθεναρότερες προσπάθειες για την επίτευξη πιο βιώσιμων εμπορευματικών μεταφορών, καθώς οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου εξακολουθούν να αυξάνονται.
8. ΧΑΙΡΕΤΙΖΕΙ την προτεινόμενη ευθυγράμμιση των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών, που θα αντικαταστήσουν τους σιδηροδρομικούς εμπορευματικούς διαδρόμους και τους διαδρόμους του κεντρικού δικτύου, με την οποία θα διασφαλιστεί μεγαλύτερη συνοχή στην ανάπτυξη του δικτύου και θα διευκολυνθούν οι συνέργειες μεταξύ των υποδομών και των επιχειρησιακών πτυχών του δικτύου.
9. ΑΝΑΜΕΝΕΙ ότι η ολοκλήρωση του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), η ευρεία ανάπτυξη του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS) και η περαιτέρω εναρμόνιση των τεχνικών και επιχειρησιακών απαιτήσεων θα οδηγήσουν σε ένα αποτελεσματικότερο, λιγότερο δαπανηρό και καλύτερα ολοκληρωμένο διατροφικό σύστημα μεταφορών, έτσι ώστε να καθίσταται δυνατή η συνεχής ανάπτυξη των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών.
10. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ότι οι απαραίτητες υποδομές, όπως τερματικοί σταθμοί μεταφόρτωσης, αποτελούν βασική συνιστώσα για την επίτευξη της αλλαγής του τρόπου εκτέλεσης των μεταφορών.

11. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ότι σημαντικό ποσό χρηματοδότησης έχει διατεθεί για τη στήριξη έργων πολυτροπικών μεταφορών από την ΕΕ στο πλαίσιο του κανονισμού ΕΤΠΑ/ΤΣ, του ΜΣΕ και του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, καθώς και από τα κράτη μέλη· ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ, ωστόσο, ότι οι επενδύσεις σε υποδομές διατροφικών εμπορευματικών μεταφορών και σε τροχιαίο υλικό πρέπει να συμπληρωθούν με κατάλληλους χρηματοδοτικούς πόρους σε επίπεδο ΕΕ, καθώς και από τον ιδιωτικό τομέα και σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, ώστε να διασφαλιστεί η κατάλληλη λειτουργία και συντήρηση του δημόσιου δικτύου μεταφορών.
12. ΠΡΟΣΒΛΕΠΕΙ σε επικείμενες πρωτοβουλίες που θα μπορούσαν να δώσουν κι άλλες ευκαιρίες για την οικοδόμηση ενός καλύτερα ολοκληρωμένου, πιο βιώσιμου και ανταγωνιστικότερου συστήματος διατροφικών εμπορευματικών μεταφορών στην ΕΕ.
-