

Bruxelles, den 5. juni 2023
(OR. en)

10163/23

TRANS 225
FIN 589

RESULTAT AF DRØFTELSENE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	delegationerne
Tidl. dok. nr.:	9662/23
Vedr.:	Den Europæiske Revisionsrets særberetning nr. 08/2023: "Intermodal godstransport: EU er stadig langt fra at flytte godstransporten væk fra vejene" – Rådets konklusioner (1. juni 2023)

Vedlagt følger til delegationerne Rådets konklusioner om Den Europæiske Revisionsrets særberetning nr. 08/2023 med titlen "Intermodal godstransport: EU er stadig langt fra at flytte godstransporten væk fra vejene", som TTE-Rådet godkendte på samlingen den 1. juni 2023.

**Rådets konklusioner
om Den Europæiske Revisionsrets særberetning 08/2023:**

"Intermodal godstransport:

EU er stadig langt fra at flytte godstransporten væk fra vejene"

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION

1. NOTERER SIG Den Europæiske Revisionsrets særberetning 08/2023 med titlen *"Intermodal godstransport: EU er stadig langt fra at flytte godstransporten væk fra vejene"*;
2. BEMÆRKER, at effektiviteten af EU's lovgivningsmæssige og finansielle støtte til intermodal godstransport siden 2014 vurderes i beretningen, og NOTERER SIG, at revisionen blev foretaget i syv medlemsstater og omfattede en stikprøve på 16 projekter;
3. UNDERSTREGER, at fremme af et skift i retning af mere bæredygtig transport fortsat er et centralt mål for EU's transportpolitik, navnlig i forbindelse med de klimamål, der er fastsat for 2030 og 2050, som fremlagt i meddelelsen om den grønne pagt og i den europæiske klimalov og yderligere fremhævet i strategien for bæredygtig mobilitet;
4. MINDER OM Rådets konklusioner fra oktober 2016 om Den Europæiske Revisionsrets særberetning 08/2016, *"Jernbanegodstransport i EU: stadig ikke på rette spor"*¹, Rådets konklusioner fra juni 2021 om Kommissionens meddelelse med titlen *"Strategi for bæredygtig og intelligent mobilitet – en europæisk transportsektor, der er klar til fremtiden"*² og Rådets konklusioner fra juni 2021 om *"Jernbaner i spidsen for intelligent og bæredygtig mobilitet"*³;

¹ 13231/16.

² 9324/21.

³ 8790/21.

5. STØTTER et skift i transportform fra veje til jernbaner, indre vandveje og nærskibsfart og FREMHÆVER fordelene ved øget anvendelse af intermodal transport, som bidrager til et sikrere, mere modstandsdygtigt og mere miljøvenligt godstransportsystem, der også kan lette presset på EU's overbelastede veje;
6. MINDER OM gennemførelsen og anvendelsen af EU's og nationale politikforanstaltninger i de seneste år, der har til formål at forbedre præstationerne inden for bæredygtig godstransport med hensyn til transportmængder og øget transportandel;
7. ERKENDER imidlertid, at der er behov for en styrket indsats i tilgangen til en mere bæredygtig godstransport, da drivhusgasemissionerne fortsat stiger;
8. SER MED TILFREDSHED PÅ den foreslåede tilpasning af de europæiske transportkorridorer, der vil erstatte godstogskorridorerne og hovednetkorridorerne, og som sikrer større sammenhæng i netudviklingen og bidrager til synergi mellem infrastrukturen og de driftsmæssige aspekter af nettet;
9. FORVENTER, at færdiggørelsen af det transeuropæiske transportnet (TEN-T), den udbredte anvendelse af European Rail Traffic Management System (ERTMS) og den yderligere harmonisering af de tekniske og driftsmæssige krav vil føre til et mere effektivt, mindre bekosteligt og bedre integreret intermodalt transportsystem og dermed give mulighed for fortsat vækst inden for intermodal godstransport;
10. ANERKENDER, at den nødvendige infrastruktur, for eksempel omladningsterminaler, er et centralt element i gennemførelsen af skiftet i transportform;

11. ANERKENDER, at et betydeligt finansieringsbeløb er blevet stillet til rådighed af EU fra EFRU/Samhørighedsfonden, CEF og genopretnings- og resiliensfaciliteten og af medlemsstaterne til støtte for multimodale transportprojekter; MINDER dog OM, at investeringer i intermodal godstransportinfrastruktur og rullende materiel skal suppleres med passende finansielle midler på EU-plan samt fra den private sektor og fra det nationale, regionale og lokale plan for at sikre tilstrækkelig drift og vedligeholdelse af det offentlige transportnet;
 12. SER FREM TIL kommende initiativer, der kan give yderligere mulighed for at opbygge et bedre integreret, mere bæredygtigt og mere konkurrencedygtigt intermodalt godstransportsystem i EU.
-