

Brusel 5. června 2023
(OR. en)

10163/23

TRANS 225
FIN 589

VÝSLEDEK JEDNÁNÍ

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Delegace
Č. předchozího dokumentu:	9662/23
Předmět:	Zvláštní zpráva Evropského účetního dvora č. 8/2023: „Intermodální nákladní doprava: Odklon nákladní dopravy z pozemních komunikací v EU je stále v nedohlednu“ – závěry Rady (1. června 2023)

Delegace naleznou v příloze závěry Rady o zvláštní zprávě Evropského účetního dvora č. 8/2023 nazvané „Intermodální nákladní doprava: Odklon nákladní dopravy z pozemních komunikací v EU je stále v nedohlednu“, jak ji schválila Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku na svém zasedání konaném dne 1. června 2023.

**Závěry Rady
ke zvláštní zprávě Evropského účetního dvora č. 8/2023:**

„Intermodální nákladní doprava:

Odklon nákladní dopravy z pozemních komunikací v EU je stále v nedohlednu“

RADA EVROPSKÉ UNIE:

1. BERE NA VĚDOMÍ zvláštní zprávu Evropského účetního dvora č. 8/2023 nazvanou *„Intermodální nákladní doprava: Odklon nákladní dopravy z pozemních komunikací v EU je stále v nedohlednu“*.
2. KONSTATUJE, že zpráva posuzuje účinnost regulační a finanční podpory EU pro intermodální nákladní dopravu od roku 2014 a BERE NA VĚDOMÍ, že audit byl proveden v sedmi členských státech a byl při něm prověřen vzorek 16 projektů.
3. ZDŮRAZŇUJE, že podpora přechodu k udržitelnější dopravě zůstává jedním z hlavních cílů dopravní politiky EU, zejména v souvislosti s klimatickými cíli stanovenými pro roky 2023 a 2050, jak se uvádí ve sdělení o Zelené dohodě pro Evropu a evropském právním rámci pro klima a jak bylo dále zdůrazněno ve Strategii pro udržitelnou a inteligentní mobilitu.
4. PŘIPOMÍNÁ závěry Rady ze října 2016 o zvláštní zprávě Evropského účetního dvora č. 8/2016 nazvané *„Železniční nákladní doprava v EU: stále není na správné cestě“*¹; závěry Rady z června 2021 ke sdělení Komise s názvem *„Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu – nasměrování evropské dopravy do budoucnosti“*²; a závěry Rady z června 2021 s názvem *„Zajištění stěžejní úlohy železniční dopravy v rámci inteligentní a udržitelné mobility“*³.

¹ Dokument 13231/16.

² Dokument 9324/21.

³ Dokument 8790/21.

5. **PODPORUJE** přechod od silniční dopravy k dopravě po železnici, vnitrozemských vodních cestách a prostřednictvím námořní dopravy na krátké vzdálenosti a **POUKAZUJE** na přednosti intenzivnějšího využívání intermodální dopravy, jež přispívá k větší bezpečnosti a odolnosti nákladní dopravy a její větší šetrnosti vůči životnímu prostředí a může také zmírnit tlak vyvíjený na přetížené pozemní komunikace v EU.
6. **PŘIPOMÍNÁ** provádění a uplatňování opatření unijních a vnitrostátních politik z posledních let, jejichž cílem je přispět ke zvýšení výkonnosti udržitelné nákladní dopravy z hlediska přepravovaných objemů a poměrného zastoupení různých druhů dopravy.
7. **UZNÁVÁ** však, že úsilí v přístupu zaměřeném na udržitelnější nákladní dopravu je třeba zintenzivnit, neboť emise skleníkových plynů se nadále zvyšují.
8. **VÍTÁ** navrhované vytyčení tras evropských dopravních koridorů, jež nahradí koridory pro železniční nákladní dopravu a koridory hlavní sítě, čímž se zajistí větší soudržnost dalšího vývoje sítě a přispěje k vytváření synergií mezi infrastrukturou a provozními aspekty sítě.
9. **OČEKÁVÁ**, že dokončení transevropské dopravní sítě (TEN-T), rozsáhlé zavedení evropského systému řízení železničního provozu (ERTMS) a další harmonizace technických a provozních požadavků povedou ke vzniku účinnějšího, méně nákladného a lépe integrovaného intermodálního systému dopravy, což umožní další růst intermodální nákladní dopravy.
10. **UZNÁVÁ**, že klíčovou složkou pro završení přechodu k jiným druhům dopravy je nezbytná infrastruktura.

11. UZNÁVÁ, že na podporu multimodálních dopravních projektů byl již poskytnut významný objem finančních prostředků jak ze strany EU v rámci EFRR / Fondu soudržnosti, Nástroje pro propojení Evropy a Nástroje pro oživení a odolnost, tak ze strany členských států, avšak PŘIPOMÍNÁ, že investice do infrastruktury intermodální nákladní dopravy a do kolejových vozidel musí být doplněny náležitými finančními zdroji na úrovni EU, jakož i ze soukromého sektoru a na vnitrostátní, regionální a místní úrovni, s cílem zajistit odpovídající provoz a údržbu sítí veřejné dopravy.
 12. SE ZÁJMEM očekává budoucí iniciativy, které by mohly být dalším podnětem k rozvoji lépe integrovaného, udržitelnějšího a konkurenceschopnějšího systému intermodální nákladní dopravy v EU.
-