



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 5 юни 2023 г.
(OR. en)

10163/23

TRANS 225
FIN 589

РЕЗУЛТАТИ ОТ РАБОТАТА

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Делегациите
№ предх. док.:	9662/23
Относно:	Специален доклад № 8/2023 на Европейската сметна палата: „Интермодални товарни превози: ЕС все още не успява да замени шосейния транспорт с други начини за превоз на товари“ – Заключение на Съвета (1 юни 2023 г.)

Приложено се изпращат на делегациите заключенията на Съвета относно Специален доклад № 8/2023 на Европейската сметна палата, озаглавен „Интермодални товарни превози: ЕС все още не успява да замени шосейния транспорт с други начини за превоз на товари“, одобрен от Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика на заседанието му от 1 юни 2023 г.

**Заклучения на Съвета
относно Специален доклад № 8/2023 на Европейската сметна палата:**

„Интермодални товарни превози:

ЕС все още не успява да замени шосейния транспорт с други начини за превоз на товари“

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ:

1. ВЗЕМА ПОД ВНИМАНИЕ Специален доклад № 8/2023 на Европейската сметна палата, озаглавен *„Интермодални товарни превози: ЕС все още не успява да замени шосейния транспорт с други начини за превоз на товари“*.
2. ОТБЕЛЯЗВА, че в доклада се прави оценка на ефективността на регулаторната и финансовата подкрепа на ЕС за интермодалния товарен транспорт от 2014 г. насам и ОТБЕЛЯЗВА, че одитът е извършен в седем държави членки и е проверена извадка от 16 проекта.
3. ПОДЧЕРТАВА, че насърчаването на преминаването към по-устойчив транспорт продължава да бъде ключова цел на транспортната политика на ЕС, по-специално в контекста на целите в областта на климата, набелязани за 2030 г. и 2050 г., представени в съобщението относно Зеления пакт и Европейския закон за климата и открити допълнително в Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност.
4. ПРИПОМНЯ заключенията на Съвета от октомври 2016 г. относно Специален доклад № 8/2016 *„Железопътни товарни превози в ЕС — все още липсва развитие в правилната посока“*¹; заключенията на Съвета от юни 2021 г. относно съобщението на Комисията, озаглавено *„Стратегията на Комисията за устойчива и интелигентна мобилност – подготвяне на европейския транспорт за бъдещето“*²; и заключенията на Съвета от юни 2021 г. относно *„Поставяне на железопътния транспорт начело на интелигентната и устойчива мобилност“*³.

¹ 13231/16.

² 9324/21.

³ 8790/21.

5. ПОДКРЕПЯ пренасочването от автомобилен транспорт към железопътния транспорт, вътрешните водни пътища или морския транспорт на къси разстояния и ИЗТЪКВА ползите от увеличеното използване на интермодален транспорт, което допринася за по-безопасна, по-устойчива и по-екологосъобразна система за товарен транспорт, която може също да облекчи натиска върху претоварените пътища на ЕС.
6. ПРИПОМНЯ предприетото през последните години въвеждане и прилагане на мерки на политиката на равнище ЕС и на национално равнище, чиято цел е да се подобри ефективността на устойчивия товарен транспорт по отношение на превозваните обеми и да се увеличи делът на различните видове транспорт.
7. Същевременно ОТЧИТА, че са необходими повече усилия в подхода към по-устойчив товарен транспорт, тъй като емисиите на парникови газове продължават да нарастват.
8. ПРИВЕТСТВА предложеното привеждане в съответствие на европейските транспортни коридори, които да заменят коридорите за железопътен товарен превоз и коридорите на основната мрежа, като се гарантира по-голяма съгласуваност в развитието на мрежата и се допринася за полезните взаимодействия между инфраструктурата и оперативните аспекти на мрежата.
9. ОЧАКВА, че завършването на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T), широкото внедряване на Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS) и по-нататъшната хармонизация на техническите и оперативните изисквания, ще доведат до по-ефективна, по-евтина и по-добре интегрирана интермодална транспортна система, като по този начин се осигури възможност за непрекъснат растеж на интермодалните товарни превози.
10. ОТЧИТА, че наличието на необходимата инфраструктура, като например терминали за трансбордиране, е ключов елемент за постигането на преминаване към други видове транспорт.

11. ОТЧИТА, че е предоставено значително финансиране от ЕС по линия на ЕФРР /Кохезионния фонд, Механизма за свързване на Европа и Механизма за възстановяване и устойчивост, както и от държавите членки в подкрепа на проекти за мултимодален транспорт, същевременно ПРИПОМНЯ, че инвестициите в инфраструктура за интермодален товарен транспорт и подвижен състав трябва да бъдат допълнени с подходящи финансови ресурси на равнището на ЕС, както и от частния сектор и на национално, регионално и местно равнище, за да се гарантира адекватна експлоатация и поддръжка на обществената транспортна мрежа.
12. ОЧАКВА предстоящи инициативи, които биха могли да предоставят допълнителна възможност за изграждане на по-добре интегрирана, по-устойчива и по-конкурентоспособна система за интермодален товарен транспорт в ЕС.
-