Europeiska unionens råd

Bryssel den 6 juli 2021
(OR. en)

Interinstitutionellt ärende:
2021/0158(NLE)

10154/21
ADD 1

ECOFIN 639
CADREFIN 334
UEM 174
FIN 515

NOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Delegationerna
Ärende:	BILAGA till förslag till rådets genomförandebeslut om godkännande av bedömningen av Danmarks plan för återhämtning och resiliens

För delegationerna bifogas det ovannämnda utkastet till rådets genomförandebeslut, som har granskats och godkänts av finansrådgivargruppen och som grundas på kommissionens förslag COM(2021) 326.

AVSNITT 1: REFORMER OCH INVESTERINGAR I ÅTERHÄMTNINGS- OCH RESILIENSPLANEN

1. Beskrivning av reformer och investeringar

A. KOMPONENT 1: STÄRKA HÄLSO- OCH SJUKVÅRDSSYSTEMETS MOTSTÅNDSKRAFT

Den här delen av den danska återhämtnings- och resiliensplanen ska bidra till att göra hälso- och sjukvårdssystemet mer motståndskraftigt och bättre förberett inför oförutsedda kriser som covid-19. Hälsokomponenten omfattar fyra åtgärder som rör kritiska lager av medicinska produkter, telemedicin, forskning om covid-19-vaccin och hantering av medicinska förnödenheter. Detta inbegriper att säkerställa strategiska lager av läkemedel, vilket tros minska leveranskedjornas sårbarhet. Dessutom torde Danmark stärka digitaliseringen av hälso- och sjukvårdssystemet, särskilt till förmån för människor som bor i mindre tätbefolkade områden .

Dessa investeringar och reformer ska bidra till de landsspecifika rekommendationer som riktades till Danmark 2020, dvs. ”*Förbättra hälso- och sjukvårdssystemets motståndskraft, bland annat genom att säkerställa tillräckliga kritiska medicinska produkter och åtgärda bristen på hälso- och sjukvårdspersonal*” (landsspecifik rekommendation 1.2, 2020).

A.1. Beskrivning av reformer och investeringar avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

(Investering 1: Klinisk studie av effekten av covid-19-vaccin

Danmark ska investera i en storskalig klinisk kohortstudie av de olika covid-19-vaccinerna för att öka kunskapen om vaccinernas effekter och biverkningar. Syftet med denna åtgärd är att mäta långsiktiga effekter på immuniteten och biverkningarna av vaccinet. Denna information kan användas för att förbättra vaccinationsprogrammet mot covid-19.

(Investering 2: Åtgärder för att säkerställa lager av kritiska droger

För att undvika kritiska situationer med brist på viktiga droger har Danmark inrättat och ska nu utvidga infrastruktur- och logistikstödet för att upprätthålla och säkerställa strategiska lager av kritiska droger inom sektorn för sekundär hälso- och sjukvård. Förteckningen över kritiska läkemedel har utarbetats på grundval av uppgifter från kliniska farmakologer i regionerna.

(Investering 3: Digitala lösningar inom hälso- och sjukvårdssektorn

Under covid-19-pandemin har nya digitala lösningar använts för att göra medborgarna och hälso- och sjukvårdssystemet mer sammankopplade. Hälsoministeriet ska utveckla och öka användningen av dessa nya digitala lösningar, såsom (1) utbredd användning av digitala lösningar, (2) videosamråd, (3) patientmedverkan och utbredd användning av telemedicin.

(Investering 4: Katastrofhantering & övervakning av viktiga medicinska produkter

Covid-19 har skapat ett avgörande behov av akut planering och övervakning både när det gäller brister och försörjningsproblem och potentiella biverkningar av covid-19-vacciner. Syftet med denna åtgärd är att förbättra infrastrukturen för övervakning av brister och försörjningsproblem och för att övervaka och reagera på potentiella biverkningar av covid-19-vacciner, och att stärka den övergripande beredskapsplaneringen.

A.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

ummer	Berörd åtgärd (reform eller investering)	Delmål/mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje del och mål
					Måttenhet	Utgångsvärde	Målvärde	Kvartal	År	
1	1 – förstärkning av hälso- och sjukvårdssystemets motståndskraft – Åtgärder för att säkerställa lager av kritiska droger	Delmål	Rapport om den bedömning av lager av kritiska läkemedel från den danska läkemedelsmyndigheten som ska göras tillgänglig i syfte att undvika situationer med brist på viktiga droger i Danmark.	Rapportera om bedömningen av lagren av kritiska läkemedel och den danska läkemedelsmyndighetens uppföljning vid behov.				4 kv.	2021	Detta delmål är uppnått n den danska läkemedelsstyrelsen har bedömt och rapporterat ti danska hälsoministeriet o lagren av kritiska läkemed Bedömningen ska vara av betydelse för att prognost och säkerställa rätt nivå på lagringskapaciteten för kri droger. En bedömning av infektionstrycket och anta patienter som inlagts på sjukhus med covid-19 sam allmänna utvecklingen på läkemedelsmarknaderna s ingå i bedömningen.
2	1 – förstärkning av hälso- och sjukvårdssystemets resiliens – Digitala	Delmål	Utvärdering av patientmedverkan och utbredd användning av telemedicin ska göras	En utvärdering av telemedicinska lösningar på hälsomässiga				4 kv.	2021	I nära samarbete med dan regioner ska den centrala regionen rapportera en utvärdering till det danska

	lösningar inom hälso- och sjukvårdssektorn		tillgänglig av det danska hälsoministeriet i nära samarbete med danska regioner.	problem.						hälsoministeriet om telemedicinska lösningar p hälsomässiga problem för vidareutveckla och öka användningen av telemed och patientmedverkan.
3	1 – förstärkning av hälso- och sjukvårdssystemets resiliens – Digitala lösningar inom hälso- och sjukvårdssektorn	Mål	Utveckla och tillgängliggöra faciliteter för telemedicin (KontaktLæge) för flera plattformar.		Nummer	1	2	4 kv.	2021	För att öka användningen videotelemedicin (KontaktLæge) för andra plattformar för mobila enl ska det danska hälsominis i samarbete med Medcom utveckla och tillgängliggör applikationen KontaktLæg en andra plattform för mo enheter. Medcom är en id organisation som finansie och ägs av hälsoministerie Danmarks delstatsregerin lokala myndigheter i Dann för att underlätta samarbe mellan myndigheter, organisationer och privata företag med anknytning ti danska hälso- och sjukvårdssektorn.
4	1 – förstärkning av hälso- och	Delmål	Genomförande av ett digitalt frågeformulär i	Genomförande av digitala frågeformulär				1 kv.	2022	Syftet med åtgärden ska v att göra det möjligt för

	sjukvårdssystemets resiliens – Digitala lösningar inom hälso- och sjukvårdssektorn		appen ”MinLæge” (”Min läkare”)	och patientrapporterade uppgifter via appen MinLæge.						allmänpraktiserande läkar använda MinLæge för att l användarna fylla i digitala frågor om pneumokocker, influensa och graviditet oc därmed snabbt stratifiera patienter i samband med vaccinationer och andra medicinska tillstånd. I nära samarbete med den dansk organisationen för allmänpraktiserande läkar en skriftlig utvärdering me tekniska och medicinska slutsatserna presenteras.
5	1 – förstärkning av hälso- och sjukvårdssystemets motståndskraft – Klinisk studie av effekterna av covid-19-vacciner	Delmål	Rapport om en studie utförd av Trial Nation och Århus universitetssjukhus om effekterna och biverkningarna av covid-19-vaccin som ska göras tillgänglig för det danska hälsoministeriet.	Genomföra en studie och offentliggöra rapporten om resultat och ytterligare kunskap om effekterna och biverkningarna av covid-19-vacciner.				3 kv.	2023	Försöksnationen ska i samarbete med Århus universitetssjukhus genom en studie på 000 försöksdeltagare under en tvåårsperiod efter vaccinationen. Studien och rapporten ska sändas till d danska hälsoministeriet.
6	1 – förstärkning av hälso- och sjukvårdssystemets motståndskraft –	Mål	Införa ett frivilligt it-system för att rapportera om biverkningarna av covid-		Nummer	1 000	2 250	3 kv.	2021	Genomförande av ett it-sy för rapportering av biverk av covid-19-vaccin till ytterligare 1 250

	katastrofhantering & övervakning av kritiska medicinska produkter		19-vaccineri 1250 lokala digitala plattformar för allmänpraktiserande läkare.							allmänpraktiserande lokal digitala plattformar jämfö med 1000 under 2021. De danska läkemedelsmyndigheten s till att it-systemet för rapportering av biverknin covid-19-vaccin genomför allmänpraktiserande läkar

B. KOMPONENT 2: GRÖN OMSTÄLLNING AV JORDBRUK OCH MILJÖ

Denna del av den danska planen för återhämtning och resiliens har tre mål. För det första kommer de föreslagna initiativen att utnyttja kända och effektiva instrument för att minska växthusgasutsläppen i det danska jordbruket och samtidigt minimera produktionsminskningen. Syftet är att minska utsläppen av växthusgaser med uppskattningsvis 0,1 megaton CO2e fram till 2030. Dessutom kommer utsläppen av kväve till kustvatten att minskas med uppskattningsvis 198 ton fram till 2030. På så sätt kommer den danska jordbrukssektorn att bidra till att uppnå Danmarks klimatmål, som är att minska utsläppen av växthusgaser med 70 % fram till 2030 och att förbättra miljöförhållandena. Ökat ekologiskt jordbruk är både ett sätt att uppnå detta mål och ett mål i den gröna omställningen i den danska jordbrukssektorn.

För det andra, som ett komplement till den danska regeringens strategi för grön forskning, införs betydande medel för forskning och utveckling i riktning mot lovande teknik inom jordbrukssektorn. Syftet är att dokumentera och demonstrera växthusgaseffekterna av den så kallade brun bioraffineringstekniken. Tekniken har en beräknad teknisk potential att minska med 2 miljoner ton CO2e under 2030. Detta motsvarar cirka 1/8 av jordbrukssektorns utsläpp av växthusgaser. Forskning och utveckling av sådana nya lösningar och ny teknik är därför avgörande för den danska jordbrukssektorns gröna omställning, både när det gäller att minska de nationella utsläppen och visa resten av världen ett sätt att minska jordbrukets utsläpp utan att sektorns produktionsproduktion minskar.

Slutligen har produktionen tidigare orsakat allvarliga miljöföroreningar och markförorening. Kemikalier och skadliga ämnen har släppts ut direkt i naturen. Dessa föroreningar är ett resultat av bristande kunskap om de skadliga effekterna av att kemikalier dumpas till naturen och den skada den skulle orsaka för kommande generationer. Denna del omfattar investeringar som syftar till att återställa industrianläggningar och mark som förorenats på grund av tidigare ohållbar produktion.

Denna komponent bidrar till att uppfylla den landsspecifika rekommendation som riktades till Danmark 2020, nämligen behovet av att fokusera investeringarna på den gröna och digitala omställningen, särskilt på ren och effektiv produktion och användning av energi (landsspecifik rekommendation 2, 2020).

B.1. Beskrivning av reformer och investeringar avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Reform 1: Kolrika jordar

Syftet med initiativet är att avsevärt minska utsläppen av växthusgaser från produktionen på kolrika jordar. Dessutom kommer återfuktning och borttagande av kolrika jordar från produktionen att bidra till en minskning av kväveutsläppen.

(Investering 1: Ekologiskt jordbruk

Syftet med åtgärden är att uppmuntra fler jordbrukare att övergå från konventionellt till ekologiskt jordbruk. Dessutom ska denna åtgärd bidra till att öka Danmarks export av ekologiska jordbruksprodukter.

(Investering 2: Ekologisk övergång för offentliga kök

Medlen kommer att avsättas för ett brett spektrum av utbildningsprogram och stödkursplaner som underlättar övergången till mer ekologiska, hälsosamma och hållbara livsmedel i offentliga kök.

(Investering 3: Organic Innovation Centre (Organic Innovation Centre)

Syftet med denna åtgärd ska vara att inrätta ett innovationscentrum. Syftet med innovationscentrumet är att bedriva forskning, experiment och utveckling inom ekologiskt jordbruk och ekologiska livsmedel samt att samla in och sprida kunskap om ekologiska produkter för att skapa utveckling till förmån för jordbrukssektorn på ett tekniskt, ekonomiskt och miljömässigt optimalt sätt i enlighet med god forskningspraxis och oberoende av andra intressen.

(Investering 4: Växtbaserade ekologiska projekt

Inrättande av en årlig pool i ”Foundation of Organic Farming” som syftar till att stödja utvecklingen av ett mer ekologiskt, växtbaserat livsmedelssystem från jord till bord.

(Investering 5: Klimatteknik inom jordbruket

Med denna åtgärd ska Danmark investera ytterligare i utbyggnaden av den mest lovande tekniken på marknaden. Forskningen om ny teknik gynnar inte bara klimatet och miljön utan även skapandet av arbetstillfällen.

(Investering 6: Återställande av industriområden och förorenade områden

Åtgärden syftar till att återställa tio tidigare industriområden som förorenats av dumpade kemikalier. Initiativet kommer att genomföras genom att ett bidrag beviljas de danska regionerna (förvaltningsenhet på regional nivå) som har det administrativa ansvaret för förorenad mark. Dessutom innebär återställandet av områdena en permanent förbättring av den lokala miljön samtidigt som ekonomisk verksamhet skapas i landsbygdsområden.

B.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Löpnummer	Berörd åtgärd (reform eller investering)	Delmål/mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Måttenhet	Utgångsvärde	Målvärde	Kvartal	År	
7	2 – grön omställning för jordbruk och miljö – Ekologiskt jordbruk	Mål	Minst 40 projekt inom ramen för Foundation for Organic Farming har slutförts.		Nummer	0	40	4 kv.	2025	Projekten ska främja hande med jordbruksprodukter, marknadsföra ekologiska produkter och öka kunskapen om och bygga upp kompetens inom sektorn för ekologiska produkter. Målet ska uppnå efter det att minst 40 projekt har slutförts.
8	2 – grön omställning för jordbruk och miljö – Ekologisk omställning av offentliga kök	Mål	Öka andelen ekologiska produkter som används i offentliga kök till minst 35 %.		%	23	35	4 kv.	2025	Initiativet ska genomföras som separata pooler av finansierade projekt inom stiftelsen för ekologiskt jordbruk. Målet kommer att uppnås när andelen ekologiska produkter i offentliga kök har ökat till minst 35 %.
9	2 – grön omställning	Mål	Minst 6 projekt till stöd för ekologisk		Nummer	0	6	4 kv.	2025	Projekten för ekologisk innovation ska samla in och

	för jordbruk och miljö – Ekologiskt innovationscentrum		innovation har slutförts							förmedla kunskap till stöd för ekologiskt jordbruk för att skapa ekonomiskt och miljömässigt hållbara jordbruksföretag. Dessutom ska projekten för ekologisk innovation bestå av forskning och experiment inom ekologiskt jordbruk. Målet ska uppnås efter det att minst 6 projekt har slutförts.
10	2 – Grön omställning för jordbruk och miljö – Växtbaserade ekologiska projekt	Mål	Minst 10 projekt som syftar till att stödja utvecklingen av mer ekologiska, växtbaserade livsmedel har slutförts.		Nummer	0	10	4 kv.	2025	Fonderna ska stödja projekt som består av kunskapsbaserade, praktisk initiativ som stärker kompetensbyggandet och synergierna i främjandet av ekologiska växtbaserade livsmedel. Detta inbegriper odling, förstärkning av värdekedjan, säljfrämjande åtgärder, nutrition, export och internationellt främjande av ekologiska växtbaserade livsmedel samt en allmän förstärkning av kunskapsbasen för sådana initiativ. Målet ska

										uppnås efter det att minst 10 projekt har slutförts.
11	2 – grön omställning för jordbruk och miljö – Klimatteknik inom jordbruket	Delmål	Ansökningsomgången för subventionssystemen för klimatteknik inom jordbruket (brunt bioraffinaderier) är klar.	Anbudsinfordran har avslutats.				4 kv.	2021	Etappmålet ska vara klart när ansökningsomgången är avslutad och jordbruksverket på sin hemsida tillkännager att ansökningsomgången är avslutad. Syftet med systemet ska vara att demonstrera användningen av de bruna bioraffinaderier som har stor potential att minska utsläppen av växthusgaser inom jordbruket.
12	2 – grön omställning för jordbruk och miljö – Klimatteknik inom jordbruket	Mål	Inrättande av 1 fullskaligt bioraffinaderi.		Nummer	0	1	4 kv.	2025	Senast 31 december 2025 inrätta 1 brunt bioraffinade där tekniken kan testas i ful skala. Dokumentation av klimat- och miljöeffekterna och effekterna av att tillsätta biokol i marken. Rapporter om forskning och utveckling, inbegripet dokumentation av klimat-

										och miljöeffekter och effekter.
13	2 – grön omställning för jordbruk och miljö – Kolrika jordar	Delmål	Ansökningsomgången för stödordningen för att ta bort kolrika jordar ur produktion är klar.	Ansökningsomgången för stödordningen för att ta bort kolrika jordar ur produktion är klar.				4 kv.	2021	Syftet med systemet ska vara att skapa ekonomiska incitament för jordbrukare att ta ut kolrika jordar ur produktionen och sanera dem för att förhindra att ko släpps ut i atmosfären. Etappmålet ska vara klart när ansökningsomgången ä avslutad och den danska miljöstyrelsen meddelar på sin hemsida att ansökningsomgången är avslutad.
14	2 – grön omställning för jordbruk och miljö – Kolrika jordar	Mål	Projekt som innebär att 2350 hektar kolrik mark tas ur produktion har företag som har en halvägsmarkering för avlägsnandet.		Nummer	0	2350	4 kv.	2024	Syftet med systemet ska vara att skapa ekonomiska incitament för jordbrukare att ta ut kolrika jordar ur produktionen och sanera dem för att förhindra att ko släpps ut i atmosfären. Målet ska uppnås när 2 350 hektar kolrika jordar har

										tagits ur produktion.
15	2 – grön omställning för jordbruk och miljö – Kolrika jordar	Mål	Projekt som innebär att 4 700 hektar kolrika jordar tas ur produktion har tilldelats.		Nummer	2350	4700	2 kv.	2026	Syftet med systemet ska vara att skapa ekonomiska incitament för jordbrukare att ta ut kolrika jordar ur produktionen och sanera dem för att förhindra att ko släpps ut i atmosfären. Målet ska uppnås när 4 700 hektar kolrika jordar har tagits ur produktion.
16	2 – grön omställning för jordbruk och miljö – Återställande av industriområden och förorenad mark	Mål	Minst 4 projektansökningar för att sanera ett industriområde eller förorenad mark har godkänts		Nummer	0	4	1 kv.	2022	Den danska miljövårdsmyndigheten har tagit emot och godkänt minst 4 ansökningar för de särskilda områdena. De specifika projekten ska vara kostnadseffektiva och väljas på grundval av åtminstone politiska prioriteringar, föroreningens allvarlighetsgrad och risken för de omgivande områdena.
17	2 – grön omställning för jordbruk	Delmål	Rapportera om läget efter halva tiden för det arbete som	De regionala råden lämnar in lägesrapporter för				4 kv.	2023	Statusrapporter lämnas in a regionfullmäktige med en beskrivning av tekniska och

	och miljö – Återställande av industriområden och förorenad mark		utförts med godkända projekt och korrigerande åtgärder som vidtagits vid behov.	varje projekt för att utvärdera användningen av medel och framstegen i saneringsprojekt.						ekonomiska framsteg, med ett meddelande om avvikelser från den ursprungliga ansökan, tidigare års statusrapport och subventionssystem. På grund av de lokala markförhållandena och föroreningarnas karaktär sk saneringen skilja sig åt mellan olika platser. Status lämnas för varje saneringsprojekt för att följ projektets tekniska och finansiella utveckling. Rapporten är viktig efterso den kan ge återkoppling om potentiella hinder för genomförandet av projekten.
18	2 – grön omställning för jordbruk och miljö – Återställande av industriområden och förorenad	Mål	Saneringen av minst 4 olika förorenade områden inleds.	Saneringen av minst 4 olika förorenade områden inleds.	Nummer	0	4	2 kv.	2026	De regionala råden ska ha genomfört anbudsförfaranden för fullskalig sanering av minst fyra platser. Målet kommer att uppnås när sanering av minst 4 olika förorenade områden inleds.

	mark									

C. KOMPONENT 3: ENERGIEFFEKTIVITET, GRÖN UPPVÄRMNING OCH AVSKILJNING OCH LAGRING AV KOLDIOXID

Denna del av den danska planen för återhämtning och resiliens är viktig för att uppnå de ambitiösa målen i EU:s gröna giv och Danmarks nationella mål att minska växthusgasutsläppen med 70 procent senast 2030 (jämfört med 1990 års nivå) och uppnå klimatneutralitet 2050.

Syftet med denna komponent är att öka energieffektiviteten och den gröna uppvärmningen i offentliga och privata byggnader, inom industrin, samt att undersöka möjligheterna till avskiljning och lagring av koldioxid i utarmade olje- och gasfält under Nordsjön, vilket kräver ytterligare analyser, testning av injektionskällor och demonstration av lagringsmöjligheter.

Målen för denna komponent ska vara att stimulera och investera i energieffektivitetsåtgärder för att stödja den gröna omställningen, stärka skapandet av lokala arbetstillfällen och säkerställa samstämmighet och motståndskraft genom renovering av det befintliga byggnadsbeståndet. Investeringar och subventionssystem i denna del ska omfatta energieffektivitetsåtgärder, omvandling av olje- och gasbrännare till hållbara uppvärmningskällor och renovering av hushåll, industrier och offentliga byggnader. Dessa ska minska energiförbrukningen och utsläppen av växthusgaser.

Investeringar i energieffektivitetsåtgärder och renovering av byggnader kommer att stödja byggsektorn och underleverantörer och skapa jobb där.

Delen omfattar subventionssystem som riktar sig till både offentliga byggnader med dålig energimärkning och energieffektivitetsåtgärder inom industrisektorn kan stödja den ekonomiska återhämtningen i hela Danmark. Denna del ska också främja förbättringar av offentliga byggnader såsom daghem och skolor. En delåtgärd är särskilt relevant för bland annat hushåll med begränsade finansieringsmöjligheter. Dessa åtgärder ska stödja samhällskonsekvens och motståndskraft genom att säkerställa anläggningar för att tillhandahålla offentliga tjänster av hög kvalitet.

Dessa investeringar och reformer stöder genomförandet av de landsspecifika rekommendationer som riktades till Danmark förra året, nämligen behovet av att ”inrikta investeringarna på den gröna [...] omställningen, särskilt [...] ren och effektiv produktion och användning av energi ” (landsspecifik rekommendation 2, 2020).

C.1. Beskrivning av reformer och investeringar avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

(Investering 1: Ersättning av oljebrännare och gasbrännare

Tanken är att olja och naturgas ska fasas ut ur uppvärmningssystemet och ersättas med elektriska värmepumpar och fjärrvärme från förnybara källor. Åtgärden ska bestå i subventioner för att påskynda utfasningen av brännare och gasugnar och för att minska konsumenternas kostnader för omställningen till grön uppvärmning. Det stöd som tillhandahålls genom den danska planen för återhämtning och resiliens ska trappa upp en befintlig åtgärd. Stödsystemet för ersättning av oljebrännare och gasugnar fördelas på följande tre delsystem: (1) delsystem för fjärrvärme (Fjernvarmepuljen): Ger stöd för att bygga ut fjärrvärmenät till nya områden, (2) delsystem för frikoppling (Afkoblingsordningen): det danska statliga gasdistributionsföretaget tar ut en avgift för att täcka kostnaderna för frikopplingen. Med detta subventionssystem kan hushållen befrias från

denna avgift. (3) delsystem för skrotning (Skrotningsordningen): ska ge stöd till företag som erbjuder värmepumpar som tecknar abonnemang på privata bostäder året runt. Systemet är utformat för vara relevant för enskilda som vill ställa om till en värmepump men som har begränsade finansieringsmöjligheter.

(Investering 2: Energieffektivitet inom industrin

Initiativet kommer att påskynda energieffektivitetsåtgärderna och övergången till grön energi inom industrin och leda till minskade utsläpp av växthusgaser. Det kommer att utöka ett befintligt nationellt system. Systemet är inriktat på energibesparingar i alla privata företag och medlen tilldelas de sökande efter ett konkurrensutsatt urvalsförfarande baserat på kriteriet största energibesparingar per mottaget stöd.

(Investering 3: Energirenoveringar av offentliga byggnader.

Åtgärden ska stödja ett subventionssystem som ska inriktas på energisparåtgärder i offentliga byggnader. Stödet kommer att inriktas på energirenoveringar i regionala och kommunala byggnader med de lägsta standarderna för energicertifikat samt på byggnader som värms upp av oljebrännare och gasugnar.

(Investering 4: Energieffektivitet i hushåll

Syftet med denna åtgärd är att se till att bostadshus renoveras och är energieffektiva och att påskynda övergången från oljebrännare och gasugnar till värmepumpar. Åtgärden är inriktad på energibesparingar i privata bostäder, t.ex. genom att stödja isolering, optimering av driften av byggnaden eller ersättning av uppvärmning med oljebrännare och gasugnar med värmepumpar.

(Investering 5: Potential för avskiljning och lagring av koldioxid (CCS)

Denna åtgärd avser utveckling och demonstration av den tekniska och ekonomiska genomförbarheten av CO2-lagring i utarmade olje- och gasfält i den danska delen av Nordsjön. Ytterligare utveckling, testning och demonstration av CO2-lagring måste genomföras för att fastställa den tekniska och finansiella genomförbarheten innan uttömda gas- och oljefält tas i drift. Stödet ska inte täcka investeringar som krävs för att inrätta driftsmässiga CO2-lagringsanläggningar, utan endast en genomförbarhetsstudie enligt beskrivningen ovan.

C.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Löpnummer	Berörd åtgärd (reform eller investering)	Delmål/ mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Måttenhet	Utgångsvärde	Målvärde	Kvartal	År	
19	3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid – Omplacering av oljebrännare och gasugnar	Delmål	Politisk överenskommelse har nåtts om sätt att fördela medlen för stödsystemen för att ersätta oljebrännare och gaspannor med elektriska värmepumpar och fjärrvärme.	Politisk överenskommelse mellan regeringen och en majoritet av Folketinget om genomförandet har nåtts och lagts ut på ansvarigt ministeriums webbsida.				2 kv.	2021	Delmålet nås när en majoritet av Folketinget har ingått en överenskommelse om hur medlen ska fördelas på stödsystemen för att ersätta oljebrännare och gaspannor med elektriska värmepumpar och fjärrvärme. De relevanta förfarandena i Folketinget har slutförts. I det danska sammanhanget tenderar politiska överenskommelser att återspegla viktiga steg i det politiska beslutsfattandet även för omfattande åtgärder och ger vanligtvis tillräckliga garantier för att åtgärderna kommer att genomföras. De säkerställer

										förutsägbarhet, stabilitet och effektivitet i det politiska beslutsfattandet och gör åtaganden för partier under flera valperioder. Den politiska överenskommelsen ska vara om hur 650 000 000 DKK ska fördelas mellan stödsystemen för utfasning av oljebrännare och gasugnar från ”Energiaftale 2018” och ”Klimaaftale for energi og industri mv. 2020”. Åtgärden kommer att leda till en minskning på minst 30 % av efterfrågan på primärenergi i byggnaden.
20	3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid –	Delmål	Val av mottagare av medel för att ersätta oljebrännare och gasugnar.	Urvalet av mottagare har slutförts.				1 kv.	2025	Etappmålet ska uppnås när urvalet av ansökningar om ersättning av oljebrännare och gasugnar har slutförts i enlighet med målen i milstolpe 19.

	Omplacering av oljebrännare och gasugnar									
21	3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid – Omplacering av oljebrännare och gasugnar	Mål	Minst 10 100 enskilda oljebrännare eller gasugnar har ersatts med fjärrvärme- eller värmepumpar.		Nummer	0	10 100	2 kv.	2026	Målet ska uppnås när minst 10 100 oljebrännare och gasugnar har ersatts med värmepumpar eller fjärrvärme i linje med målen i milstolpe 19.
22	3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och CCS – Energieffektivitet inom industrin	Delmål	Ikraftträdande av den rättsliga ramen för ett subventionssystem för energieffektivitet inom industrin.	Folketinget har antagit rättsakten om inrättande av subventionssystemet och har trätt i kraft.				3 kv.	2021	Etappmålet ska nås när den rättsliga ramen för ett subventionssystem för energieffektivitet inom industrin har antagits av parlamentet, offentliggjorts och trätt i kraft. Medlen ska fördelas på grundval av ett konkurrensutsatt

										urvalsförfarande.
23	3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och CCS – Energieffektivitet inom industrin	Delmål	De årliga ansökningsomgångarna för subventionssystemet för att uppnå energibesparingar i industrin slutförs.	Medel anslås till privatägda produktions-, handels- och tjänsteföretag, inbegripet jordbruk, trädgårdsodling och fiske. Subventioner fördelas till projekt som minskar den totala slutliga energianvändningen i den danska industrin.				4 kv.	2022	Etappmålet ska uppnås när alla ansökningsomgångar har slutförts och medel anslagits för att uppnå energibesparingar inom industrin.
24	3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och CCS – Energieffektivitet inom industrin	Mål	Minst 16 PJ (petajoule) sparad energi inom industrin tack vare energieffektivitetsprogrammet.		Petajoule (PJ)	0	16	4 kv.	2024	Målet uppnås när minst 16 PJ (petajoule) har uppnåtts mellan den 1 januari 2022 och den 31 december 2024 och därigenom bidragit till att uppfylla energisparkravet enligt ramen för energieffektivitet

										(artikel 7). De ytterligare medlen kommer att läggas till det befintliga systemet och kommer att fungera inom samma rättsliga ram som har inrättats för att uppfylla skyldigheten att använda energi enligt ramen för energieffektivitet (artikel 7).
25	3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid – Energirenoveringar i offentliga byggnader	Delmål	Regeringen utfärdar föreskrifter om inrättande av ett subventionssystem för energirenoveringar i offentliga byggnader.	Lagdekretet offentliggörs och kommer att innehålla den rättsliga ramen för modellen/inrättandet av stödordningen för energirenoveringar i offentliga byggnader.				4 kv.	2021	Milstolpen nås när regeringen har offentliggjort lagdekretet. Denna rättsliga ram ska fastställa villkoren för att få finansiering inom ramen för subventionssystemet för energirenoveringar i offentliga byggnader, såsom maximal bidragsstorlek eller målgrupp.

26	3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid – Energirenoveringar i offentliga byggnader	Mål	Förbättring av energiklassificeringen för 40 % av de kommunala och regionala byggnader som får stöd med D-G-betyg		%)	0	40	4 kv.	2025	Byggnadernas energicertifikat ska förbättras för 40 % av byggnaderna i den minst effektiva änden (D-G) som får bidrag från systemet. Om allt annat är lika motsvarar detta 10 % av kommunala och regionala byggnader vars energiklass har förbättrats om systemet betalas ut fullt ut.
27	3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och CCS – CCS-lagringspotential	Delmål	Tilldelning av kontrakt för utvalda sökande till genomförbarhetsstudien för avskiljning och lagring av koldioxid	Inbjudan att lämna förslag och urvalet av mottagare har slutförts.				4 kv.	2021	Etappmålet ska uppnås när urvalet av sökande till CCS-genomförbarhetsstudierna slutförs efter ett öppet urvalsförfarande.
28	3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och CCS – CCS-lagringspotent	Delmål	Slutförande av genomförbarhetsstudien för CCS-lagring. Regeringen fattar beslut om	Genomförbarhetsstudien är slutförd.				4 kv.	2023	Genomförbarhetsstudien ska innehålla resultat och analyser baserade på de test- och demonstrationsprojekt som stöds för lagring av CO2 i uttömda olje- och

	ial		uppföljning.							gasfält. Rapporten ska innehålla förslag till åtgärder som är förenliga med DNSH-kravet.
29	3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid – energieffektivitet i hushållen	Delmål	Val av mottagare av medel för energirenovering i privata hushåll.	Urvalet av mottagare har slutförts.				1 kv.	2025	Delmålet ska nås när den förvaltande enheten har valt ut stödmottagarna. Byggpoolen ska delas upp i flera årliga ansökningsomgångar för att stödja en bred fördelning av medel mellan privata fastighetsägare. Inledandet av ansökningsrundorna ska tillkännages på Energimyndighetens webbplats. Stödmottagaren har två år på sig att genomföra energirenoveringsprojektet, då stödet betalas ut. Detta ska säkerställa att medlen endast tilldelas för konkreta

										energirenoveringar. I byggpoolen finns ett villkor för 60/40 om tilldelning av stödpoolen, där det anges att minst 60 procent av medlen måste anslås till projekt som innehåller omvandling till elektriska värmepumpar. Åtgärden ska leda till att efterfrågan på primärenergi minskar med minst 30 %.
30	3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid – energieffektivitet i hushållen	Mål	Minst 6125 energirenoveringsprojekt i privathushåll har slutförts		Nummer	0	6125	2 kv.	2026	Målet ska uppnås när minst 6125 energirenoveringsprojekt har slutförts i enlighet med de mål som anges i delmål 29.

D. KOMPONENT 4: GRÖN SKATTEREFORM

Växthusgaser från tjänster och industri står för ungefär en femtedel av Danmarks utsläpp. Den danska återhämtningsplanen ska tillhandahålla finansiering för ett investeringssystem som ska underlätta gröna och digitala investeringar. Systemet tros skapa tydliga incitament och göra det möjligt för företag att påskynda den gröna omställningen av produktionskapaciteten, minska sina utsläpp i förväg och anpassa sig till fas två av skattereformen och en framtida skatt på koldioxidutsläpp. Detta kommer att följas av höjda energiskatter från 2023 och omdirigering av nuvarande energiskatter mot CO2-utsläpp.

Den gröna skattereformen förväntas hjälpa Danmark att återhämta sig från covid-19-krisen, och incitament ska ges för företag att investera i grön och digital teknik. Detta tros leda till ökad efterfrågan och ökad sysselsättning samt minskade utsläpp av växthusgaser och ytterligare digitalisering av det danska samhället. Komponenten förväntas minska utsläppen av växthusgaser med 0,5 megaton fram till 2030. Detta görs genom att skatterna på industrins processfossilenergi höjs. Denna inledande höjning av beskattningen av fossila bränslen ska direkt inriktas på CO2-innehållet i de olika fossila bränslena innan reformen av den gröna skatten går vidare till den andra fasen. För att underlätta företagens övergång till ren energi, öka tillväxtpotentialen och förbereda sig för en högre koldioxidskatt innebär reformen också ett ökat skatteavdrag för företag som investerar i kapacitetskostnader, t.ex. teknik. Detta investeringsfönster kommer inte att omfatta maskiner som drivs med fossila bränslen för att säkerställa en grön omställning för industrin och efterlevnad av principen om ”inga betydande skador”. Investeringsfönstret ska öka företagens tillväxtpotential och jobbskapande, samtidigt som företagen uppmuntras att investera i ny hårdvara och teknik som kan minska utsläppen på längre sikt.

Dessa investeringar och reformer kommer att bidra till de landsspecifika rekommendationerna till Danmark 2020 om behovet av att ”*främja privata investeringar för att främja den ekonomiska återhämtningen* ” och inrikta ”*investeringarna på den gröna och digitala omställningen*”(landsspecifik rekommendation 2, 2020) .

D.1. Beskrivning av reformer och investeringar avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

(Investering 1: Investeringstjänst (Investment Windows)

Investeringsfönstret kommer att öka företagens tillväxtpotential och jobbskapande, samtidigt som företagen uppmuntras att investera i ny hårdvara och teknik som kan minska utsläppen på längre sikt. Skattereformen ska innebära tillfälligt ökade skatteavdrag för företag som investerar i kapacitetskostnader, t.ex. teknik och programvara som kan bidra till att öka affärsverksamheten och samtidigt minska utsläppen av växthusgaser. Investeringsfönstret får inte omfatta maskiner som drivs med fossila bränslen för att säkerställa en grön omställning av industrin och efterlevnad av principen om att inte vålla någon betydande skada.

(Investering 2: Överavskrivning

Initiativet följer Danmarks rekommendationer i den nationella energi- och klimatplanen om att tidigarelägga investeringar i en grön och digital omställning och genom att säkerställa en rättvis omställning för de mest drabbade företagen genom att genomföra en grön skattereform. Enligt gällande regler kan företagens investeringar i anläggningstillgångar (maskiner, utrustning, datorutrustning osv.) med ett anskaffningspris som understiger 14 100 DKK omedelbart skrivas av. Denna undre gräns höjs permanent till 30 000 DKK. En höjning av tröskelvärdet förväntas fungera

som ett kortsiktigt stimulansinitiativ, eftersom det skapar ytterligare likviditet för företagen under de första åren (där alla små investeringar skrivs av med 100 procent), men minskar över tiden i takt med att framtida avskrivningar minskar (redan avskrivna år 1). Efter den 31 december 2025 kan den höjda gränsen leda till skatteförluster för Danmark. Dessa förluster kommer att täckas genom en minskning av den totala budgeten för skatteutgifter. En höjning av tröskelvärdet tros stärka incitamenten att investera i informations- och kommunikationsteknik och kan bidra till att stärka likviditeten bland företag som tjänar vinster.

Reform 1: Expertgrupp för att utarbeta förslag till en CO2e-skatt

Som en förberedelse inför den andra fasen av den gröna skattereformen ska en expertgrupp inrättas vars uppgift är att utarbeta färdplanen för nästa fas av beskattningen av CO2e på ett sätt som är förenligt med skyddet av Danmarks konkurrenskraft, sociala balans och minimering av läckage. Detta ska bidra till en heltäckande skattereform med en högre och harmoniserad CO2e-skatt på alla utsläpp. Detta tros kräva betydande ytterligare arbete, särskilt när det gäller utsläpp som för närvarande inte omfattas av skatt.

En grön skattereform ska leda till betydande kostnadseffektiva minskningar av växthusgasutsläppen på ett socialt rättvist och balanserat sätt. I detta sammanhang förväntas danska företag behålla sin höga konkurrenskraft och undvika koldioxidläckage. Finansiering från faciliteten för återhämtning och resiliens är därför avgörande för att säkerställa en grön övergång i det danska samhället i linje med Parisavtalet.

Reform 2 – Utsläppsskatter på industrier

Industrins energiskatter på fossila bränslen är relativt låga, och en ökning av dessa kan därför ge kostnadseffektiva minskningar av växthusgaserna. När den här åtgärden genomförts har den danska regeringen höjt processenergiskatten med 6 DKK/GJ, omkring 100 DKK/ton CO2. Detta ska öka beskattningen av fossila bränslen för alla industrier på samma sätt. Följaktligen kommer de befintliga skillnaderna i energiskattesatserna för företag att bibehållas under 2025, men på en högre nivå för alla industrier.

D.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

ummer	Berörd åtgärd (reform eller investering)	Delmål/mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål mål
					Måttenhet	Utgångsvärde	Målvärde	Kvartal	År	
31	4 – grön skattereform – investeringsfönster	Delmål	En politisk överenskommelse om ett investeringsfönster har antagits av Folketinget och de relevanta lagstiftningsförfarandena i riksdagen har inletts.	Den politiska överenskommelsen om den gröna skattereformen, inklusive investeringsdelen, undertecknas och offentliggörs på skatteministeriets webbplats.				4 kv.	2020	En majoritet av Folketinget ha ingått en överenskommelse o den gröna skattereformen, inklusive investeringsdelen. D relevanta lagstiftningsförfarar i parlamentet har inletts. I det danska sammanhanget tenderar politiska överenskommelser att återspe viktiga steg i det politiska beslutsfattandet även för omfattande åtgärder och ger vanligtvis tillräckliga garantier att åtgärderna kommer att genomföras. De säkerställer förutsägbarhet, stabilitet och effektivitet i det politiska beslutsfattandet och gör åtaganden för partier under fl valperioder.
32	4 – grön	Delmål	Lagförslaget om den	Lagen om den				2 kv.	2021	Lagförslaget har lagts fram,

	skattereform – investeringsfönster		gröna skattereformen, inklusive den påskyndade avskrivningen, antas av Folketinget och initiativet träder i kraft.	gröna skattereformen, inklusive investeringsdelen, antas och träder i kraft.						godkänts av Folketinget och tr kraft. Investeringsfönstret gäll från och med den 23 novembe 2020.
33	4 – grön skattereform – investeringsfönster	Mål	1 000 företag har utnyttjat det skatteavdrag som investeringsfönstret ger.		Nummer	0	1 000	2 kv.	2024	Målet är nått när 1 000 företa utnyttjat det skatteavdrag som investeringsfönstret ger. Ett u ska visa att minst 1 000 företa använt det skatteavdrag som tillhandahållits av investeringsfönstret. Alla före ska ha rätt att ansöka om skatteavdrag enligt de angivn kriterierna.
34	4 – reform av den gröna skatten – snabbare avskrivning	Delmål	En politisk överenskommelse om en snabbare avskrivning har antagits av Folketinget och de relevanta lagstiftningsförfarandena i riksdagen har inletts.	Den politiska överenskommelsen om den gröna skattereformen, inklusive den påskyndade avskrivningen, undertecknas och offentliggörs på				4 kv.	2020	En majoritet av Folketinget ha ingått en överenskommelse o den gröna skattereformen, inklusive den accelererade avskrivningen. De relevanta lagstiftningsförfarandena i Folketinget har inletts. De relevanta

				skatteministeriets webbplats.						lagstiftningsförfarandena i Folketinget har inletts. I det da sammanhanget tenderar polit överenskommelser att återspe viktiga steg i det politiska beslutsfattandet även för omfattande åtgärder och ger vanligtvis tillräckliga garantier att åtgärderna kommer att genomföras. De säkerställer förutsägbarhet, stabilitet och effektivitet i det politiska beslutsfattandet och gör åtaganden för partier under fl valperioder.
35	4 – reform av den gröna skatten – snabbare avskrivning	Delmål	delmål 2 – Lagförslaget om den gröna skattereformen, inklusive den påskyndade avskrivningen, antas av det danska parlamentet och initiativet träder i kraft.	Lagen om den gröna skattereformen, inklusive delen om påskyndad avskrivning, antas och träder i kraft.				2 kv.	2021	Folketinget ska i april 2021 an lagförslaget om den gröna skattereformen, inklusive den påskyndade avskrivningen. De påskyndade avskrivningen ska tillämpas på tillgångar som förvärvats från och med den 2 november 2020.
36	4 – reform av den gröna skatten – snabbare	Mål	1 000 företag har utnyttjat det skatteavdrag som följer av den accelererade		Nummer	0	1 000	2 kv.	2024	Målet är nått när 1 000 företa utnyttjat det skatteavdrag som påskyndad avskrivning ger. Ett utdrag ska visa att minst 1 000

	avskrivning		avskrivningen.							företag har använt det skatteavdrag som tillhandahå genom den accelererade avskrivningen.
37	4 – Grön skattereform – Expertgrupp för att utarbeta förslag till en CO2e-skatt	Delmål	I linje med slutsatserna i expertgruppens rapport om en enhetlig skattelagstiftning för CO2e ska regeringen sammankalla parterna bakom den gröna skattereformen för att komma överens om nästa steg.	Politiska partier som ligger bakom överenskommelsen sammankallas av regeringen.				1 kv.	2023	På grundval av expertgrupper rekommendationer om konkr modeller för en enhetlig CO2e skatt ska det föras politiska diskussioner om nästa steg.
38	4 – Grön skattereform – utsläppsskatter på industrier	Delmål	En politisk överenskommelse om en höjning av utsläppsskatten för industrin har antagits av det danska folketinget.	Den politiska överenskommelsen om den gröna skattereformen, inklusive den höjda utsläppsskatten för industrin, undertecknas och offentliggörs på skatteministeriets webbplats.				4 kv.	2021	En majoritet av det danska folketinget har ingått en överenskommelse om den grö skattereformen, inklusive den höjda utsläppsskatten för industrin. De relevanta lagstiftningsförfarandena i parlamentet har inletts. I det danska sammanhanget tende politiska överenskommelser a återspegla viktiga steg i det

										politiska beslutsfattandet äve omfattande åtgärder och ger vanligtvis tillräckliga garantier att åtgärderna kommer att genomföras. De säkerställer förutsägbarhet, stabilitet och effektivitet i det politiska beslutsfattandet och gör åtaganden för partier under fl valperioder.
39	4 – Grön skattereform – utsläppsskatter på industrier	Delmål	Lagförslaget om den gröna skattereformen, inklusive den höjda utsläppsskatten på industrin, antas av Folketinget och initiativet träder i kraft för alla industrier utom jordbruk och mineralproc.	Lagen om den gröna skattereformen, inklusive den höjda utsläppsskatten för industrin, antas och offentliggörs.				1 kv.	2023	Etappmålet ska ha uppnåtts n lagförslaget om den gröna skattereformen, inklusive den höjda utsläppsskatten på indu antas av Folketinget och initia träder i kraft för alla industrie utom jordbruk och mineralproducenter.
40	4 – Grön skattereform – utsläppsskatter på industrier	Delmål	Skattehöjningar på utsläpp från industrin träder i kraft för alla industrier, inklusive jordbruk och mineralproc.	Skattehöjningar på utsläpp från industrin träder i kraft.				1 kv.	2025	Reglerna om skattehöjning på utsläpp från industrin träder i den 1 januari 2025.

E. KOMPONENT 5: HÅLLBARA VÄGTRANSPORTER

Initiativen i denna del i planen om grön omställning av vägtransporter innehåller åtgärder som syftar till att bidra till att minska utsläppen av växthusgaser i vägtransportsektorn med 2,1 megaton 2030. Målet är att ha 1 miljon utsläppsfria eller utsläppssnåla bilar på vägarna senast 2030.

Denna komponent består av fyra huvudgrupper av åtgärder som kommer att påskynda utfasningen av fossila bränslen i sektorn.

För det första omfattar komponenten en uppsättning åtgärder som rör lägre registreringsskatt för utsläppssnåla fordon och skrotningssystem för dieselbilar, för att uppmuntra fler konsumenter att välja utsläppsfria och utsläppssnåla bilar.

För det andra kommer en rad studier och tester att genomföras för att påskynda utfasningen av fossila bränslen på vägarna (främjande av samåkning, optimering av tunga godstransporter, test av vägavgifter).

För det tredje kommer komponenten att omfatta investeringar som syftar till att öka användningen av cyklar, antingen genom att bygga laddningsstationer eller genom att bygga cykelvägar.

Slutligen kommer denna del att omfatta en åtgärd som syftar till att subventionera inköp av färjor med nollutsläpp eller låga utsläpp eller ombyggnad av befintliga färjor.

Dessa investeringar och reformer kommer att bidra till de landsspecifika rekommendationerna till Danmark under de senaste två åren , om behovet av att ”*fokusera på investeringar i grön [...] omställning, särskilt hållbara transporter* ”. (Landsspecifik rekommendation 2, 2020) och ”*fokusera investeringsrelaterad ekonomisk politik för hållbara transporter för att ta itu med trafikstockningar*”(landsspecifik rekommendation 3, 2019) .

E.1. Beskrivning av reformer och investeringar avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Reform 1: Omprioritering av registreringsskatten på fordon och låg elskatt på laddning av elfordon

Denna reform ska ingå i de åtgärder som rör lägre registreringsskatt för utsläppssnåla fordon och skrotningssystem för dieselbilar. Åtgärderna syftar till att ge fler konsumenter incitament att välja utsläppsfria och utsläppssnåla bilar. Skatten på el för utsläppsfria och utsläppssnåla fordon ska sänkas. Denna första undergrupp av åtgärder omfattar också en premie för skrotning av gamla dieselbilar för att säkerställa att äldre bilar snabbt omvandlas till nya och mindre förorenande bilar.

(Investering 1: Tillfällig höjning av skrotningspremien för gamla dieselbilar

Totalt förväntas initiativet minska utsläppen av PM2,5 med 17 ton och utsläppen av CO2 med cirka 7000 ton. För att stödja övergången från gamla konventionella bilar till utsläppsfria eller utsläppssnåla bilar (partiklar, NOx och CO2) bör skrotningspremien för gamla dieselbilar höjas, så att hushållen uppmuntras att skrota sina gamla dieselbilar till förmån för nyare bilar med lägre utsläpp, inklusive utsläppsfria och utsläppssnåla bilar. Stödordningen ska inledas för att öka skrotningspremien, så att ägare av dieselbilar från och med den 1 januari 2006 får en skrotningspremie på 5 000 danska kronor om de skrotar sin gamla dieselbil och deras ansökan godkänns. Den förvaltning som inrättas ska vara digital.

(Investering 2: Utvecklingstest av vägavgifter

Denna investering ingår i en serie studier och tester kommer att genomföras för att påskynda utfasningen av fossila bränslen i vägar (främjande av samåkning, optimering av tunga godstransporter, optimering av vägavgifterna).

Tester av vägavgifter ska inledas för att utforska effektiva sätt att beskatta trängsel och de materiella skador och hälsokostnader som körning orsakar. Projektledning och spridning av resultat förväntas tilldelas ett universitet med vetenskaplig kunskap om transportekonomi.

(Investering 3: Bilpooler och bilpooler (medvetenhet)

Informations- och beteendekampanjer för att informera om utmaningarna i samband med ”transportavfall” och belysa fördelarna för enskilda, företag och samhället i stort med samåkning och bilpooler ska inledas. Kampanjernas målgrupper kommer att baseras på en inledande analys som utfördes 2021 av det danska transportministeriet och det danska vägdirektoratet. För närvarande förväntas målgruppen vara pendlare och företag.

(Investering 4: Analys av provningsschemat med dubbelsläpfordon

En analys ska utföras av det danska vägdirektoratet och den danska vägtrafikmyndigheten och ska omfatta effektiviteten i vägprojektering, planering och provning. På grundval av analysen ska det vara möjligt att besluta vilka rekonstruktioner som kan och ska genomföras för att säkerställa både trafiksäkerheten och trafikflödet på det berörda vägnätet.

(Investering 5: Analys av förordningen om vikt och dimensioner för att optimera tunga godstransporter

En analys av potentialen för lägre utsläpp genom ytterligare justeringar av den nuvarande förordningen om vikt och dimensioner kommer att genomföras. Utöver en uppskattning av den potentiella utsläppsminskningen kommer analysen också att uppskatta de ekonomiska konsekvenserna för transportsektorn och samhället, såsom ökat slitage på vägarna.

(Investering 6: System för infrastruktur för elcyklar

Åtgärden syftar till att öka antalet allmänt tillgängliga laddningsstationer för elcyklar. Investeringar i cykelinfrastruktur ska bidra till att främja kommissionens strategi för hållbar och smart mobilitet genom stadsplanering, inbegripet konnektivitet med landsbygds- och förortsområden, så att pendlare får hållbara rörlighetsalternativ med offentliga laddningsstationer för elcyklar.

(Investering 7: Investeringar i cykelvägar i statliga vägar och cykelstöd för kommuner

Investeringen ska stödja byggandet av cykelinfrastruktur. Detta kommer att främja medborgarnas tillgång till ett mer sammanhängande cykelvägnät och därmed bättre möjligheter att välja cykel i stället för andra transportsätt. Dessutom ska åtgärden stödja ett system som är inriktat på kommunala cykelprojekt.

(Investering 8: Subventionssystem för gröna färjor

Denna åtgärd syftar till att subventionera inköp av färjor med nollutsläpp eller låga utsläpp eller bygga om befintliga färjor. Stödet ska möjliggöra en grön övergång på 15 färjor.

E.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Löpnummer	Berörd åtgärd (reform eller investering)	Delmål/mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delmål och mål
					Måttenhet	Utgångsvärde	Målvärde	Kvartal	År	
41	5– Hållbara vägtransporter – Omprioritering av registreringsskatten på fordon och låg elskatt på laddning av elfordon	Delmål	Ikraftträdande av en rättsakt för att omprioritera registreringsskatten på fordon och den låga elskatten på laddning av elfordon	Rättsakten träder i kraft				1 kv.	2021	Delmålet nås när en rättsakt träder i kraft för att sänka registreringsavgiften för utsläppssnåla och utsläppsfria bilar, förenkla registreringsskatten så att den endast är beroende av bilens värde och CO2-utsläpp och utvidga den särskilda ordningen med låg elskatt till att även omfatta elbilar.
42	5 – Hållbara vägtransporter – Tillfällig höjning av skrotningspremien för gamla dieselbilar	Mål	36 000 gamla dieselbilar skrotas på grund av den höjda skrotningspremien.		Nummer	17 000	36 000	1 kv.	2022	Målet ska uppnås när antalet gamla dieselbilar som skrotas på grund av den höjda skrotningspremien ökar till 36 000. Totalt kommer 36 000 gamla dieselbilar att ha skrotats om hela fonden används i slutet av 2021. Uppgifterna om utgångsläget är osäkra, men bedöms vara 17 000 dieselbilar 2021. Stödordningen

										förväntas därför ge minst 19 000 extra skrotade gamla dieselbilar under 2021. Målet avser antalet gamla dieselbilar som skrotas på grund av den ökade skrotningspremien. Initiativets rättsliga grund är dekret nr 516 av den 24 mars 2021. https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2021/516 ”
43	5– Hållbara vägtransporter – Omprioritering av registreringsskatten på fordon och låg elskatt på laddning av elfordon	Mål	Minst 225 000 utsläppsfria och utsläppssnåla bilar i den danska bilparken.		Nummer	65000	225000	4 kv.	2025	Målet ska uppnås när antalet utsläppsfria och utsläppssnåla bilar i bilbeståndet är minst 225 000 senast den 31 december 2025, jämfört med antalet 2021 som är 65 000.
44	5 – Hållbara vägtransporter – Utvecklingstest av vägavgifter	Delmål	Politisk överenskommelse mellan regeringen och en majoritet av	Överenskommelse mellan regeringen och en majoritet av				4 kv.	2021	Den politiska överenskommelsen ska avse beskrivningen av testschemat och organisationen av testet. Målet ska här vara att tester av vägavgifter ska inledas för att utforska effektiva sätt att beskatta trängsel och de materiella skador och

			parlamentet om genomförandet av testsystemet har nåtts.	parlamentet om genomförandet av testsystemet har nåtts.						hälsokostnader som körning orsakar. Det kommer inte att behövas någon ytterligare rättslig grund för att inleda testprogrammet.
45	5 – Hållbara vägtransporter – Utvecklingstest av vägavgifter	Delmål	Offentliggörande av resultaten från testsystemet för vägavgifter.	En rapport om testsystemets resultat.				1 kv.	2024	Resultaten från testsystemet för vägavgifter kommer att dokumenteras i en rapport.
46	5– Hållbara vägtransporter – Analys av förordningen om vikt och dimensioner för att optimera tunga godstransporter	Delmål	Offentliggörandet av en rapport om analysen av den nationella förordningen om vikt och dimensioner.	Offentliggörandet av rapporten om analysen av den nationella lagstiftningen och om vikt och dimensioner, som förväntas bidra till att kvantifiera				4 kv.	2021	En analys av den nuvarande nationella regleringen om vikt och dimensioner offentliggörs. Analysen ska baseras på befintliga uppgifter och inbegripa en kostnads-nyttoanalys av de potentiella utsläppsminskningarna och de potentiella ekonomiska konsekvenserna, såsom slitage på vägar. Analysen av nationell reglering av vikt och dimensioner ska utmynna i en slutrapport med rekommendationer, inklusive förslag till ändringar av den nationella lagstiftningen med uppskattade klimateffekter, beskrivning av trafiksäkerhetsförhållanden och kostnader.

				potentiella utsläppsminskningar.						Rapporten ska innehålla förslag till åtgärder som är förenliga med DNSH-kravet.
47	5 – hållbara vägtransporter – bildelning och bilpooler (medvetenhet)	Mål	Informationskampanjer om trafikstockningar och bilpooler har fått minst 30 000 000 exponeringar.		Nummer	0	30 000 000	4 kv.	2022	Målet ska uppnås när kampanjen har exponerats 30 000 000 gånger för en verklig person. Samma verkliga person kan exponeras flera gånger. Kampanjen ska innehålla följande: 1 För att informera om problem i samband med transportavfall kommer kampanjen att visa upp statistik om tid som tillbringas i köer på vägarna, genomsnittligt antal personer per bil på vägarna och relaterade problem med CO2-utsläpp. 2 För att informera om och skapa medvetenhet om fördelarna med samåkning och samåkning kommer kampanjen att lyfta fram bästa praxis och de positiva effekterna av bildelning och bilpooler (ekonomiskt sett för klimatet och den positiva sociala aspekten). ”
48	5 – Hållbara vägtransporter – Analys av test med	Delmål	Offentliggörande av en analys av dubbelsläpfor	Offentliggörande av en rapport om resultaten				4 kv.	2021	Analysen av dubbelsläpfordon ska utmynna i offentliggörandet av en rapport med slutliga rekommendationer, inklusive förslag till ett pilotvägnät och en

	dubbelsläpfordon		don som analyserar trafiksäkerhet, fordonsteknik, vägteknik och miljöförhållanden.	av analysen av provningsschemat med dubbelsläpfordon.						uppskattning av klimateffekter, trafiksäkerhetsförhållanden och finansiering, inbegripet investeringar i återuppbyggnad av vägnätet. Rapporten ska innehålla förslag till åtgärder som är förenliga med DNSH-kravet.
49	5 – Hållbara vägtransporter – Bidragssystem för gröna färjor	Delmål	Nå en politisk överenskommelse mellan en majoritet av partierna i Folketinget om grön omställning för färjor.	Regeringen och parlamentet når en politisk överenskommelse om den specifika gröna havssektorn som undertecknas och offentliggörs på det berörda ministeriets webbplats.				2 kv.	2021	Regeringen och Folketinget har nått en politisk överenskommelse om subventionssystemet för den gröna omställningen för färjor. Subventionssystemet ska samfinansiera förvärv av nya gröna färjor, eftermodifiering av befintliga färjor eller laddningsinfrastruktur. Stödmottagarna ska vara kommuner. Subventionsandelen ska vara 15–25 %. Följande kriterier ska användas för stödet: CO2-effekt och miljöeffekt per investerad DKK. Medlen kommer endast att användas för investeringar i t.ex. nya gröna färjor, eftermontering eller annan nödvändig infrastruktur såsom laddningsstationer för färjor. Inga ytterligare rättsakter behövs eftersom

										den politiska överenskommelsen tillsammans med finansakten 2021 utgör den relevanta rättsliga grunden. I det danska sammanhanget tenderar politiska överenskommelser att återspegla viktiga steg i det politiska beslutsfattandet även för omfattande åtgärder och ger vanligtvis tillräckliga garantier för att åtgärderna kommer att genomföras. De säkerställer förutsägbarhet, stabilitet och effektivitet i det politiska beslutsfattandet och gör åtaganden för partier under flera valperioder.
50	5 – Hållbara vägtransporter – Bidragssystem för gröna färjor	Mål	Minst 15 färjor har bytts ut eller byggts om till gröna färjor.		Nummer	0	15	4 kv.	2025	Minst 15 färjor har bytts ut eller utrustats i efterhand efter att ha erhållit subventionen enligt kraven i delmål 49. Medlen ska endast användas för investeringar i nya färjor eller för eftermontering av befintliga färjor. Med de politiskt överenskomna procentsatserna för subventionen kan minst 15 färjor bytas ut eller byggas om till gröna färjor.
51	5 – Hållbara vägtransporter – Investeringar i	Mål	Byggandet av minst 45 km nya cykelbanor har inletts.		Antal km	0	45	4 kv.	2024	Byggandet av cykelbanorna ska påbörjas och målet uppnås när transportministeriet har beviljat medel för att bygga minst 45 km nya cykelbanor senast fjärde kvartalet 4 2024. Stödmottagarna ska vara

	cykelvägar i statliga vägar och cykelstöd för kommuner									kommuner. Projekten ska bestå i att bygga nya cykelbanor, särskilt till förmån för pendling till arbete och skola, samt förbättrade korsningsmöjligheter på sträckor där den statliga vägen är ett hinder. Projekten ska även förbättra trafiksäkerheten på statliga vägar för mjuka trafikanter och överbrygga klyftorna mellan städer, utbildningsinstitutioner och kollektivtrafik.
52	5 – Hållbara vägtransporter – Investeringar i cykelvägar i statliga vägar och cykelstöd för kommuner	Mål	40 % av de projekt som fått stöd har slutförts		Nummer	0	150	4 kv.	2025	Målet uppnås när minst 40 % av projekten har slutförts före 4 kv. 2025. Antal projekt som slutförts inom ramen för stödordningen. Poolen av projekt ska prioritera projekt som till stor del återspeglar följande kriterier: – ny infrastruktur avsedd för cyklister, såsom nya cykelbanor, särskilda körbanor och passager för cyklister — Detta projekt bidrar till ökad säkerhet för cyklister, såsom korsningar — Detta projekt kommer så många människor som möjligt att dra nytta av projektet — Detta projekt bidrar till bättre samstämmighet, t.ex. genom att stärka integrationen mellan kollektivtrafik och cykling — Detta projekt samordnas med relevanta aktörer.

										Kunskaps- och innovationsprojekt, t.ex. mindre forsknings- och analysprojekt som ger ny kunskap på cykelområdet, kan också finansieras av poolen, förutsatt att deras belopp inte överstiger 10 % av den totala poolen.
53	5 – hållbara vägtransporter – Infrastruktur för elcyklar	Mål	Minst 75 laddningsstationer för cyklar har byggts		Nummer	0	75	4 kv.	2024	Minst 75 laddningsstationer för cyklar har byggts med medel från systemet till infrastruktur för elcyklar.

F. KOMPONENT 6: DIGITALISERING

Syftet med denna komponent i den danska planen för återhämtning och resiliens är att främja en digital omvandling inom alla samhällssektorer som främjar välfärd och jämlikhet, tillväxt och sysselsättning, den gröna omställningen och förbereda den offentliga förvaltningen för de utmaningar som uppstår på detta område.

De digitaliseringsreformer och investeringar som planeras inom ramen för denna komponent ska bidra till den digitala omställningen i ekonomin och samhället och kommer att ha positiva spridningseffekter på flera områden. Genom att modernisera landets digitala infrastruktur kommer människor och företag att få bättre tillgång till den offentliga sektorn. Dessutom kommer dessa åtgärder att stärka den offentliga förvaltningens institutionella kapacitet och motståndskraft genom införandet av digital teknik. Digitaliseringsinsatser kommer att bidra till att främja smart och hållbar tillväxt för alla och öka produktiviteten, vilket har varit en central utmaning för landet. En utvidgning av bredbandstäckningen på landsbygden med mycket hög hastighet till landsbygdsområden har potential att koppla nya små och medelstora företag till ekonomin och därigenom stärka den sociala och territoriella sammanhållningen. Syftet med den nya digitala strategin är att främja en rättvis och inkluderande digital omställning som kommer att stödja bättre välfärdstjänster och social sammanhållning genom utbildning och förbättrad digital kompetens och kompetens.

Dessa investeringar och reformer kommer att bidra till de landsspecifika rekommendationer som riktades till Danmark förra året, till behovet av att ” *inrikta investeringarna på den [...] digitala övergången* ” (landsspecifik rekommendation 2, 2020) och eventuellt ”*behovet av en fokuserad investeringsrelaterad ekonomisk politik för utbildning och kompetens*” (landsspecifik rekommendation 1, 2019).

F.1. Beskrivning av reformer och investeringar avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Reform 1: Digital strategi

Den danska regeringen ska inrätta en expertgrupp som kallas ”digitaliseringspartnerskap” och som består av de viktigaste intressenterna i branschen (inklusive företrädare för näringslivet och experter). Expertgruppen ska analysera de viktigaste digitala utmaningarna för Danmark och utfärda rekommendationer om politik, reformer och investeringar. På grundval av expertgruppens rekommendationer och efter politiska förhandlingar ska regeringen anta den nya digitala strategin i statsbudgeten 2022.

Den nya digitala strategin ska bestå av fem delreformer med följande mål:

I. **Delreform 1 – Strategi för den digitala offentliga sektorn och framtidens tjänster:** Att skapa framtidens digitala offentliga sektor. Detta ska uppnås genom en kontinuerlig modernisering av den digitala infrastrukturen som tillgodoser alla medborgares och företags behov och genom att förbättra konnektiviteten.

II. **Delreform 2 – Strategi för digitala yrken och arbetstillfällen i framtiden:** Säkra framtidens digitala yrken och arbetstillfällen och stödja tillväxt och export av varor och tjänster genom att stärka digitaliseringen inom näringsliv och industri.

III. **Delreform 3 – En ram för innovation, offentlig-privata partnerskap och användning av ny teknik:** Skapa bättre möjligheter till gemensamt skapande och innovation. Detta görs genom användning av ny teknik och offentlig-privata partnerskap för att rationalisera och förbättra offentliga digitala tjänster, påskynda företagens digitala omställning och stödja begränsning av klimatförändringarna.

IV. **Delreform 4 – En ram för ett datadrivet samhälle:** Skapa ett datadrivet samhälle och förbättra digitaliseringen av små och medelstora företag, hälso- och sjukvårdssystem och digitala tjänster genom att främja bättre tillgång till data, säker och driftskompatibel datainfrastruktur och ett digitalt klart regelverk.

V. **Delreform 5 – En ram för Danmark rustad för en digital framtid:** Skapa en ram för Danmark som är rustad för en digital framtid och samtidigt bevara vårt samhälles bästa, t.ex. genom att förbättra cyber- och informationssäkerheten, digitala färdigheter och kompetenser som gynnar alla medborgare, företag och anställda.

(Investering 1: Små och medelstora företags digitala omställning och export

Denna investering är en förlängning av en befintlig stödordning, *SME digital*, som ger stöd till små och medelstora företag för att digitalisera sin verksamhet. Expansionen av ordningen är särskilt viktig mot bakgrund av den ekonomiska återhämtningen, eftersom det är särskilt viktigt att stödja små och medelstora företag som drabbats hårdast av krisen.

Små och medelstora företag kan ansöka om bidrag på villkor att deras projekt ökar användningen av teknik och bidrar till företagets tillväxt. Bidragssystemet är öppet för ansökningar flera gånger om året, där ansökningarna bedöms enligt principen ”först till kvarn”. Ett högsta bidrag på 100 000 DKK per företag planeras.

(Investering 2: Bredbandspool

Denna investering är en förlängning av en befintlig stödordning, *Bredbåndspuljen*, som syftar till att bygga ut mycket snabb internetanslutning (minst 100 Mbit/s) på den danska landsbygden där den befintliga täckningen är dålig på grund av otillräckliga marknadsincitament. Systemet ska vara ett ansökningsbaserat finansieringssystem för hushåll och företag.

F.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

pnummer	Berörd åtgärd (reform eller investering)	Delmål/mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av varje delm och mål
					Måttenhet	Utgångsvärde	Målvärde	Kvartal	År	
54	6 – digitalisering – digital strategi	Delmål	Antagande av en ny ”digital strategi” i statsbudgeten för 2022 med en genomförandeplan.	Den danska regeringen avslutar förhandlingarna med de politiska partierna i syfte att anta en slutlig strategi som ska genomföras i budgeten 2022 med en genomförandeplan.				1 kv.	2022	1) på grundval av rekommendationerna frå det digitala partnerskape och efter förhandlingar med de politiska partierna om en slutlig strategi ingå initiativ med kostnader i statsbudgeten 2022. 2) strategin ska ta itu med de viktigaste utmaningar som identifierats i det digitala partnerskapet. Målen för den digitala strategin ska vara följande: 1. 1 Att skap framtidens digitala offentliga sektor genom e kontinuerlig moderniserin av den digitala infrastrukturen som tillgodoser alla medborgares och företags behov och stärker konnektiviteten. 2. 2 Säkra

										framtidens digitala yrken och arbetstillfällen genom att stärka digitaliseringen inom näringslivet och industrin till stöd för tillvä och handel med varor och tjänster. 3 Skapa bättre möjligheter till gemensam skapande och innovation genom att använda ny teknik och offentlig-privat partnerskap för att rationalisera och förbättra offentliga digitala tjänster påskynda företagens digitala omvandling och stödja begränsning av klimatförändringarna. 4. 4 Skapa ett datadrivet samhälle genom att främj bättre tillgång till data, säker och driftskompatibe datainfrastruktur och digitalt färdigställt regelve för att förbättra digitaliseringen av små oc medelstora företag, hälso och sjukvårdssystem och digitala tjänster. 5. 5 Skap

										en ram för Danmark som är rustad för en digital framtid och samtidigt bevara vårt samhälles bästa, t.ex. genom att förbättra cyber- och informationssäkerheten, digitala färdigheter och kompetenser som gynnar alla medborgare, företag och anställda. 3. Finansministeriet ska tillhandahålla en ”genomförandeplan”. Det ska inbegripa en förteckning över åtgärder som överenskommits inom ramen för den nya digitala strategin för att uppnå de fem målen, inklusive detaljerade beskrivningar av konkreta initiativ, målgrupper, finansiering och kostnader i enlighet med förordning (EU) nr 241/2021. Genomförandeplanen ska också innehålla budgetfördelningen mella

										de olika målen, ansvariga ministerier/organ och en förteckning över relevant reglerings- och lagstiftningsakter som behöver ändras.
55	6 – Digitalisering – digital strategi	Delmål	Genomförande av den digitala strategin i relevanta reglerings- och lagstiftningsakter.	Minst 50 % av åtgärderna i den digitala strategin har genomförts i relevanta reglerings- och lagstiftningsakter och har trätt i kraft.				4 kv.	2023	Delmålet är nått när minst 50 % av de åtgärder som föreskriver reglerings- och lagstiftningsakter, i enlighet med genomförandeplanen delmål 54, har trätt i kraft
56	6 – digitalisering – digital strategi	Delmål	En oberoende rapport om den digitala strategins resultat.	En oberoende rapport om resultaten av den digitala strategin utarbetas och offentliggörs på det berörda ministeriets webbplats.				4 kv.	2025	De åtgärder som anges i genomförandeplanen enl delmål 54 har trätt i kraft. Därefter offentliggörs en oberoende utarbetad rapport om hur målen och målen har uppnåtts, hur d enskilda åtgärderna har slutförts, deras beräknade effekter och en efterhandsutvärdering.
57	6 – Digitalisering – Strategi för den digitala offentliga sektorn och	Mål	Minst 7 myndigheter har fått finansiering för AI-projekt		Nummer	0	7	4 kv.	2025	Målet uppnås när minst sj myndigheter på central, kommunal och/eller regional nivå har fått

	framtidens tjänster (delreform A):									finansiering för AI-projekt som en del av den nya digitala strategin.
58	6 – Digitalisering – Strategi för digitala yrken och framtidens jobb (delreform B):	Mål	Minst 500 små och medelstora företag har fått finansiering för digitala projekt		Nummer	0	500	4 kv.	2025	Målet är nått när minst 50 små och medelstora föret har fått hjälp eller finansiering för att främja små och medelstora företags tillgång till och användning av digitala lösningar genom den nya digitala strategin.
59	6 – Digitalisering – En ram för innovation, offentlig-privata partnerskap och användning av ny teknik (delreform C):	Mål	Minst 30 % av de offentliga innovationerna görs i offentlig-privata partnerskap.		%	25	30	4 kv.	2025	Målet är nått när minst 30 % av de offentliga innovationerna görs i samarbete med näringslivet. ”Innovation inom den offentliga sektorn” definieras av innovationbarometern (Danmarks Statistik) som nya eller väsentligt förändrade processer elle metoder för organisation, tjänster, produkter eller kommunikation. Målet or ”andelen innovationer inc den offentliga sektorn i offentlig-privata

										partnerskap" ska offentliggöras som en del av innovationsbarometern
60	6 – Digitalisering – ram för datadrivet samhälle (delreform D)	Mål	Minst 4 offentliga institutioner har utvecklat eller fått stöd för att utveckla lösningar för att lagra och återanvända personuppgifter.		Nummer	0	4	4 kv.	2025	Mål är nått när minst 4 offentliga institutioner ha utvecklat eller fått stöd fö att utveckla lösningar för att lagra och återanvända personuppgifter. Offentlig institution definieras som varje enhe som inrättats eller kontrolleras av den nationella regeringen, regionen eller en kommu inbegripet men inte begränsat till en högre utbildningsanstalt eller en offentlig forskningsinstitution för högre utbildning.
61	6 – Digitalisering – En ram för Danmark rustat för en digital framtid (delreform E):	Delmål	Antagande av en ny nationell strategi för cybersäkerhet	Regeringen antar en ny nationell strategi för cybersäkerhet				4 kv.	2022	En förutsättning för den digitala utvecklingen i Danmark är ett fortsatt starkt fokus på it-säkerhe Målet är nått när Danmar utvecklat och antagit en n strategi för nät- och

										informationssäkerhet me det övergripande målet a stärka och skydda den offentliga och privata sektorn mot nya angreppsområden och potentiella sårbarheter o därigenom bidra till att skydda det danska samhället även i framtide
62	6 – Digitalisering – Bredbandspool	Mål	Minst 3500 hushåll och/eller företag med mycket höghastighetsinternet (minst 100 Mbps).		Nummer	0	3 500	1 kv.	2022	Målet är nått när minst 3500 hushåll och/eller företag får höghastighetsinternet (minst 100 Mbps) som tidigare inte hade sådan anslutning.
63	6 – Digitalisering – Små och medelstora företags digitala omställning och export	Mål	Minst 550 små och medelstora företag har fått finansiering för digitala projekt		Nummer	0	550	4 kv.	2023	Målet är nått när minst 55 små och medelstora före har fått finansiering för digitala projekt i enlighet med stödordningens kriterier för stödberättigande.

G. KOMPONENT 7: INVESTERA I GRÖN FORSKNING OCH UTVECKLING

Det övergripande målet för komponenten ”Investera i grön forskning och utveckling” i den danska planen för återhämtning och resiliens är att ta itu med utmaningarna för att uppnå Danmarks mål att minska utsläppen av växthusgaser med 70 % fram till 2030 och uppnå klimatneutralitet 2050. För att nå målen omfattar den danska planen investeringar som behövs inom forskning och utveckling för att komplettera den befintliga klimatpolitiken.

Åtgärderna i denna del syftar till att ge den offentliga och privata sektorn incitament att främja forskning och utveckling, särskilt inom innovativ miljövänlig teknik. Syftet med komponenten är att skapa långsiktig tillväxtpotential, tidigarelägga den gröna omställningen genom att investera i ny grön teknik och diversifiera forskningen genom att uppmuntra privata och offentliga organ att samarbeta.

Komponenten består av ett forskningsprogram, uppdelat i fyra investeringar, och en reform för att få fram skatter på privata forsknings- och utvecklingskostnader under 2022.

Forskningsprogrammet ska struktureras i minst fyra offentlig-privata partnerskap, kallade ”gröna partnerskap”, för att utveckla lösningar på fyra uppdragsbaserade utmaningar när det gäller att minska utsläppen inom transport-, jordbruks-, livsmedels- och avfallssektorerna.

Stödmottagarna ska kunna ansöka om finansiering för projekt längs värdekedjan samt demonstrations- och utvecklingsprojekt. Kapitalet är avsett att täcka de första fem åren av forskningskostnader och ska i ett senare skede kompletteras med andra finansieringskällor utanför faciliteten för återhämtning och resiliens.

Forskningsprogrammet ska förvaltas av *Danmarks innovationsfond*, som är ett oberoende organ inom centralregeringen.. Urvalet av stödmottagare ska ske genom en ansökningsomgång i två faser. För det första kan intresserade aktörer utarbeta en färdplan för att föreslå idéer för arbetsflöden och verksamhet för att övervinna de utmaningar som Danmark står inför när det gäller forskning och utveckling. En expertpanel ska hjälpa innovationsfonden att välja ut en eller flera färdplaner för detta uppdrag senast under andra kvartalet 2021.

När färdplanerna har valts ut ska innovationsfonden tillkännage en inbjudan till partnerskap. Urvalet av partnerskap ska baseras på en utvärderingsprocess som förvaltas av innovationsfonden. Det kan finnas mer än ett partnerskap inom varje uppdrag. Innovationsfonden ska välja ut partnerskapen senast den 31 december 2021. Finansieringen ska betalas ut till det gröna partnerskapet senast den 31 december 2022.

För att ytterligare främja den gröna omställningen och uppmuntra företag att investera i innovativa forsknings- och utvecklingslösningar innehåller komponenten också en åtgärd för att utvidga grunden för avskrivning och avdrag för utgifter för forskning och utveckling i privata företag. Syftet med denna åtgärd är att uppmuntra företag att öka sina totala utgifter för forskning och utveckling, bland annat genom att uppmuntra mindre företag att bedriva forskning om utveckling. Baserat på historiska uppgifter förväntar sig den danska regeringen att 40 % av investeringarna i forskning och utveckling kommer att göras i klart digitala åtgärder.

Dessa investeringar och reformer ska bidra till de landsspecifika rekommendationerna till Danmark 2020 och 2019, dvs. ”Stödja en integrerad innovationsstrategi med en bredare investeringsbas” (landsspecifik rekommendation 1.2, 2019 och landsspecifik rekommendation 2.6, 2020), ”*Fokusera*

investeringar i den gröna omställningen" (landsspecifik rekommendation 2.3, 2020) och " *Fokusera investeringar på forskning och innovation*" (landsspecifik rekommendation 2.5, 2020).

G.1. Beskrivning av reformer och investeringar avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

(Investering 1: Avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2

Investeringen "avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2" är det första av forskningsprogrammets fyra uppdrag att påskynda utvecklingen av klimatvänliga tekniska lösningar.

Målen för partnerskapen inom detta uppdrag är att utveckla kostnadseffektiva CO2-avskiljningslösningar från de länder som släpper ut mest koldioxid eller från atmosfären och lagra koldioxid eller använda det i nya klimatneutrala energikällor. För att uppnå dessa mål ska partnerskapen syfta till att skapa ekonomiska incitament för att använda avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2 och stärka forskningen i de geologiska förutsättningarna för lagring av CO2 i Danmark, utveckla materialet för avskiljning av koldioxid och utveckla analysmetoder som kan övervaka och förebygga läckage.

I sin granskning av ansökningarna för detta uppdrag förväntas innovationsfonden Danmark ta hänsyn till förhållandet till utvecklings- och demonstrationsprojektet för CO2-lagringsplatser i utarmade olje- och gasfält i den danska sektorn Nordsjön, som inleds i komponent 2.3 om energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid, för att undvika överlappningar.

(Investering 2: Miljövänliga bränslen för transport och industri

Investeringen "gröna bränslen för transport och industri" är det andra av forskningsprogrammets fyra uppdrag att påskynda utvecklingen av klimatvänliga tekniska lösningar.

Syftet med detta uppdrag är att utveckla nya lösningar för att skapa nya gröna bränslen, inklusive grön vätgas, och att visa hur Power-to-X-system kan integreras i det övergripande energisystemet. Investeringar i riktad forskning, utveckling och demonstration för att få fram kostsamma gröna bränslen till en teknisk mognadsnivå kan underlätta kommersiell användning och spridning av sådan teknik i större skala.

(Investering 3: Klimat- och miljövänligt jordbruk och livsmedelsproduktion

Investeringen "klimat- och miljövänligt jordbruk och livsmedelsproduktion" är det tredje av forskningsprogrammets fyra uppdrag att påskynda utvecklingen av klimatvänliga tekniska lösningar.

Syftet med detta uppdrag är att öka investeringarna i ny teknik för att ytterligare stärka gränserna för att minska utsläppen inom jordbruks- och livsmedelssektorerna, samtidigt som en hållbar produktion och hållbara inkomster upprätthålls. Den typ av verksamhet som kan få stöd omfattar forskning och innovation inom nya förädlingstekniker, utveckling av precisionsjordbruk och inrättande av nya, effektivare odlings- och gödslingssystem.

(Investering 4: Cirkulär ekonomi med fokus på återanvändning och minskning av plast- och textilavfall

Investeringen ”cirkulär ekonomi med fokus på återanvändning och minskning av plast- och textilavfall” är det fjärde av forskningsprogrammets fyra uppdrag att påskynda utvecklingen av klimatvänliga tekniska lösningar.

Syftet med detta uppdrag är att utveckla lösningar för att öka resursproduktiviteten, minska plast- och textilavfallet och öka användningen av återanvändbara material. Uppdraget ska finansiera forskningsprojekt för att ta itu med alla steg i värdekedjan i syfte att minska avfallet, från produktdesign till konsumentbeteende.

(Investering 5: Incitament för att främja forskning & D i företag

Åtgärden består i att utvidga avskrivningsunderlaget och grunden för avdrag med 130 % av alla utgifter för forskning och utveckling i den privata sektorn under räkenskapsåret 2022. Lagen om avdragsrätten ska antas och gälla räkenskapsåret 2022.

Syftet med denna åtgärd är att tidigarelägga investeringar i forskning och utveckling, både i samband med återhämtningen och under de kommande åren, genom att uppmuntra företagen att öka sina totala utgifter för forskning och utveckling.

Avdraget förväntas också uppmuntra mindre företag att i allt högre grad ägna sig åt forskning och utveckling, eftersom de också är berättigade till avdraget.

Forskning och utveckling som rör prospektering och utvinning av fossila bränslen och råvaror ska inte berättiga till skatteavdrag.

G.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

ummer	Berörd åtgärd (reform eller investering)	Delmål/mål	Namn	Kvalitativa indikatorer (för delmål)	Kvantitativa indikatorer (för mål)			Preliminär tidsplan för slutförande		Beskrivning av delmål och
					Måttenhet	Utgångsvärde	Målvärde	Kvartal	År	
64	7 – Forskning om gröna lösningar: Avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2	Delmål	Val av färdplaner för avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2.	Innovationsfonden Danmark har valt färdplanerna för uppdraget ”avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2”.				3 kv.	2021	Innovationsfon Danmark har va färdplanerna fö föreslå idéer fö arbetsflöden oc verksamheter f övervinna de utmaningar sor Danmark står in det gäller forsk och utveckling, uppdraget ”avs och lagring av koldioxid eller användning av (på grundval av öppen ansökningsom
65	7 – Forskning om gröna lösningar: Avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2	Mål	Val av partnerskap för avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2.		Nummer	0	1	1 kv.	2022	Danmarks innovationsfon valt ut ett eller offentlig-privat partnerskap för

										uppdraget ”avs och lagring av koldioxid eller användning av på grundval av öppen ansökningsomg efter urvalet av färdplaner, enl delmål 64. Kravspecifikati den öppna ansökningsomg ska innehålla k för stödberätti som säkerställe utvalda projekt uppfyller de te riktlinjerna för betydande ska (2021/C58/01) användning av uteslutningslist kravet på efter av relevant miljölagstiftnin EU-nivå och na nivå.
66	7 – Forskning om	Mål	Minst ett eller flera		Nummer	0	1	4 kv.	2022	Minst ett offen

	gröna lösningar: Avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2		forsknings- och innovationspartnerskap har fått finansiering för avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2.							privat partners avskiljning och av koldioxid ell användning av (med deltagand relevanta offer och privata par har inrättats oc fått finansierin innovationsfon Danmark.
67	7 – Forskning om gröna lösningar: Miljövänliga bränslen för transport och industri	Delmål	Val av färdplaner för ”gröna bränslen för transport och industri”.	Innovationsfonden Danmark har valt färdplanerna för uppdraget ”gröna bränslen för transport och industri”.				3 kv.	2021	Innovationsfon Danmark har va färdplanerna fö föreslå idéer fö arbetsflöden oc verksamheter f övervinna de utmaningar sor Danmark står i det gäller forsk och utveckling, uppdraget ”grö bränslen för tra och industri” pa grundval av en ansökningsom
68	7 – Forskning om gröna lösningar:	Mål	Val av partnerskap för ”gröna bränslen för		Nummer	0	1	1 kv.	2022	Danmarks innovationsfon

	Miljövänliga bränslen för transport och industri		transport och industri”.							valt ut ett eller offentlig-privat partnerskap för uppdraget ”avs och lagring av koldioxid eller användning av på grundval av öppen ansökningsomg efter urvalet av färdplaner, enl dellmål 67. Kravspecifikati den öppna ansökningsomg ska innehålla k för stödberätti som säkerställe utvalda projekt uppfyller de te riktlinjerna för betydande ska (2021/C58/01) användning av uteslutningslist kravet på efter av relevant

										miljölagstiftnin EU-nivå och nat nivå.
69	7 – Forskning om gröna lösningar: Miljövänliga bränslen för transport och industri	Mål	Minst ett eller flera partnerskap för forskning och innovation har fått finansiering för ”gröna bränslen för transport och industri”.		Nummer	0	1	4 kv.	2022	Minst ett offen privat partners avskiljning och av koldioxid ell användning av med deltagand relevanta offen och privata par har inrättats oc fått finansierin innovationsfon Danmark.
70	7 – Forskning om gröna lösningar: Klimat- och miljövänligt jordbruk och livsmedelsproduktion	Delmål	Urval av färdplaner för klimatvänligt och miljövänligt jordbruk och livsmedelsproduktion.	Innovationsfonden Danmark har valt färdplanerna för uppdraget ”klimat- och miljövänligt jordbruk och livsmedelsproduktion”.				3 kv.	2021	Innovationsfon Danmark har va färdplanerna fö föreslå idéer fö arbetsflöden oc verksamheter f övervinna de utmaningar son Danmark står in det gäller forsk och utveckling uppdraget ”klim och miljövänlig jordbruk och

										livsmedelsprod på grundval av öppen ansökningsom
71	7 – Forskning om gröna lösningar: Klimat- och miljövänligt jordbruk och livsmedelsproduktion	Mål	Val av partnerskap för ”klimat- och miljövänligt jordbruk och livsmedelsproduktion”.		Nummer	0	1	1 kv.	2022	Danmarks innovationsfon valt ut ett eller offentlig-privat partnerskap för uppdraget ”klim och miljövänlig jordbruk och livsmedelsprod på grundval av öppen ansökningsom efter urvalet av färdplaner enli delmål 70. Kravspecifikati den öppna ansökningsom ska innehålla k för stödberätti som säkerställe utvalda projekt uppfyller de te riktlinjerna för

										betydande ska (2021/C58/01) användning av uteslutningslist kravet på efter av relevant miljölagstiftnin EU-nivå och nat nivå.
72	7 – Forskning om gröna lösningar: Klimat- och miljövänligt jordbruk och livsmedelsproduktion.	Mål	Minst ett eller flera partnerskap för forskning och innovation har fått finansiering för klimatvänligt och miljövänligt jordbruk och livsmedelsproduktion.		Nummer	0	1	4 kv.	2022	Minst ett offen privat partners ”klimat- och miljövänligt jor och livsmedelsproc med deltagand relevanta offer och privata par har inrättats oc fått finansierin innovationsfon Danmark.
73	7 – Forskning om gröna lösningar: Cirkulär ekonomi med fokus på återanvändning och minskning av plast-	Delmål	Urval av färdplaner för den cirkulära ekonomin med fokus på återanvändning och minskning av plast- och textilavfall.	Innovationsfonden Danmark har valt färdplanerna för uppdraget ”avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2”.				3 kv.	2021	Danmarks innovationsfon valt färdplaner att föreslå idée arbetsflöden oc verksamheter f övervinna de

	och textilavfall									utmaningar sor Danmark står ir det gäller forsk och utveckling uppdraget ”cirk ekonomi med f återanvändning minskning av pl och textilavfall” grundval av en ansökningsomg
74	7 – Forskning om gröna lösningar: Cirkulär ekonomi med fokus på återanvändning och minskning av plast- och textilavfall	Mål	Urval av partnerskap för den cirkulära ekonomin med fokus på återanvändning och minskning av plast- och textilavfall.		Nummer	0	1	1 kv.	2022	Danmarks innovationsfon valt ut ett eller offentlig-privat partnerskap för uppdraget ”cirk ekonomi med f återanvändning minskning av pl och textilavfall” grundval av en ansökningsomg efter urvalet av färdplaner, enl delmål 73. Kravspecifikati den öppna

										ansökningsomg ska innehålla k för stödberätti som säkerställe utvalda projekt uppfyller de te riktlinjerna för betydande ska (2021/C58/01) användning av uteslutningslist kravet på efter av relevant miljölagstiftnin EU-nivå och na nivå.
75	7 – Forskning om gröna lösningar: Cirkulär ekonomi med fokus på återanvändning och minskning av plast- och textilavfall	Mål	Minst ett eller flera partnerskap för forskning och innovation har fått finansiering för den cirkulära ekonomin med fokus på återanvändning och minskning av plast och textilavfall.		Nummer	0	1	4 kv.	2022	Minst ett offen privat partners cirkulär ekonon fokus på återanvändning minskning av pl och textilavfall deltagande av relevanta offen och privata par har inrättats oc fått finansierin innovationsfon

										Danmark.
76	7 – Grön forskning och utveckling – Incitament för att främja FoU i företag	Delmål	Avräkningsnotan för forsknings- och utvecklingsarbete träder i kraft.	Lagen om avdrag för forsknings- och utvecklingsarbete har lagts fram, antagits av Folketinget och trätt i kraft.				2 kv.	2021	Lagen om avdra forsknings- och utvecklingsarbe lagts fram, anta Folketinget och kraft. Åtgärden bestå utvidga avskrivningsun och grunden fö avdrag med 130 alla utgifter för forskning och utveckling i den privata sektorn räkenskapsåret Avdragen för forsknings- och utvecklingsarbe gälla från och m dag som föresk lag.
77	7 – Grön forskning och utveckling – Incitament för att främja FoU i företag	Mål	500 företag har använt det skatteavdrag som följer av avdragen för forsknings- och		Nummer	0	500	3 kv.	2023	Utdrag som visa 500 företag har avdraget för forsknings- och

			utvecklingsarbete.							utvecklingsarbe

2. Beräknad total kostnad för återhämtnings- och resiliensplanen

Den beräknade totala kostnaden för Danmarks plan för återhämtning och resiliens är 1 615 267 709 EUR.

AVSNITT 2: EKONOMISKT STÖD

3. Ekonomiskt bidrag

De delbetalningar som avses i artikel 2.2 ska organiseras på följande sätt:

3.1. Första delbetalningen (icke återbetalningspliktigt stöd):

Löpnummer	Berörd åtgärd (reform eller investering)	Delmål/mål	Namn
31	4 – grön skattereform – investeringsfönster	Delmål	En politisk överenskommelse om ett investeringsfönster har antagits av det danska parlamentet och de relevanta lagstiftningsförfarandena i riksdagen har inletts.
34	4 – reform av den gröna skatten – snabbare avskrivning	Delmål	En politisk överenskommelse om en snabbare avskrivning har antagits av Folketinget och de relevanta lagstiftningsförfarandena i riksdagen har inletts.
41	5– Hållbara vägtransporter – Omprioritering av registreringsskatten på fordon och låg elskatt på laddning av elfordon	Delmål	Ikraftträdande av en rättsakt för att omprioritera registreringsskatten på fordon och den låga elskatten på laddning av elfordon
19	3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid – Omplacering av oljebrännare och gasugnar	Delmål	Politisk överenskommelse har antagits om tilldelning av medel till systemen för att ersätta oljebrännare och gasugnar med elektriska värmepumpar och fjärrvärme.
49	5 – Hållbara vägtransporter – Bidragssystem för gröna	Delmål	Nå en politisk överenskommelse mellan en majoritet av partierna i Folketinget om grön omställning för färjor.

	färjor		
32	4 – grön skattereform – investeringsfönster	Delmål	Lagförslaget om den gröna skattereformen, inklusive den påskyndade avskrivningen, antas av Folketinget och initiativet träder i kraft.
35	4 – reform av den gröna skatten – snabbare avskrivning	Delmål	Lagförslaget om den gröna skattereformen, inklusive den påskyndade avskrivningen, antas av det danska parlamentet och initiativet träder i kraft.
76	7 – Grön forskning och utveckling – Incitament för att främja FoU i företag	Delmål	Avräkningsnotan för forsknings- och utvecklingsarbete träder i kraft.
64	7 – Forskning om gröna lösningar: Avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2	Delmål	Val av färdplaner för avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2.
67	7 – Forskning om gröna lösningar: Miljövänliga bränslen för transport och industri	Delmål	Val av färdplaner för ”gröna bränslen för transport och industri”.
70	7 – Forskning om gröna lösningar: Klimat- och miljövänligt jordbruk och livsmedelsproduktion	Delmål	Urval av färdplaner för klimatvänligt och miljövänligt jordbruk och livsmedelsproduktion.
73	7 – Forskning om gröna lösningar: Cirkulär ekonomi med fokus på återanvändning och minskning av plast- och textilavfall	Delmål	Urval av färdplaner för den cirkulära ekonomin och minskning av plast- och textilavfall.
6	1 – förstärkning av hälso- och sjukvårdssystemets motståndskraft – katastrofhantering & övervakning av kritiska medicinska produkter	Mål	Införa ett frivilligt it-system för att rapportera om biverkningarna av covid-19-vacciner i 1250 allmänpraktikers lokala digitala plattformar.
22	3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och CCS – Energieffektivitet inom industrin	Delmål	Ikraftträdande av den rättsliga ramen för ett subventionssystem för energieffektivitet inom industrin.
38	4 – Grön skattereform – utsläppsskatter på industrier	Delmål	En politisk överenskommelse om en höjning av utsläppsskatten för industrin har antagits av det danska folketinget.
11	2 – grön omställning för	Delmål	Ansökningsomgången för

	jordbruk och miljö – Klimatteknik inom jordbruket		subventionssystemen för klimatteknik inom jordbruket (bruna bioraffinaderier) är klar.
1	1 – förstärkning av hälso- och sjukvårdssystemets motståndskraft – Åtgärder för att säkerställa lager av kritiska droger	Delmål	Rapport om den bedömning av lager av kritiska läkemedel från den danska läkemedelsmyndigheten som ska göras tillgänglig i syfte att undvika situationer med brist på viktiga droger i Danmark.
2	1 – förstärkning av hälso- och sjukvårdssystemets resiliens – Digitala lösningar inom hälso- och sjukvårdssektorn	Delmål	Utvärdering av patientmedverkan och utbredd användning av telemedicin ska göras tillgänglig av det danska hälsoministeriet i nära samarbete med danska regioner.
3	1 – förstärkning av hälso- och sjukvårdssystemets resiliens – Digitala lösningar inom hälso- och sjukvårdssektorn	Mål	Utveckla och tillgängliggöra faciliteter för telemedicin (KontaktLæge) för flera plattformar.
13	2 – grön omställning för jordbruk och miljö – Kolrika jordar	Delmål	Ansökningsomgången för stödordningen för att ta bort kolrika jordar ur produktion är klar.
25	3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid – Energirenoveringar i offentliga byggnader	Delmål	Regeringen utfärdar föreskrifter om inrättande av ett subventionssystem för energirenoveringar i offentliga byggnader.
27	3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och CCS – CCS-lagringspotential	Delmål	Tilldelning av kontrakt för utvalda sökande till genomförbarhetsstudien för avskiljning och lagring av koldioxid
44	5 – Hållbara vägtransporter – Utvecklingstest av vägavgifter	Delmål	Politisk överenskommelse mellan regeringen och en majoritet av parlamentet om genomförandet av testsystemet
46	5– Hållbara vägtransporter – Analys av förordningen om vikt och dimensioner för att optimera tunga godstransporter	Delmål	Offentliggörandet av en rapport om analysen av den nationella förordningen om vikt och dimensioner.
48	5 – Hållbara vägtransporter – Analys av test med	Delmål	Offentliggörande av en analys av dubbelsläpfordon som analyserar trafiksäkerhet, fordonsteknik, vägteknik

	dubbelsläpfordon		och miljöförhållanden.
		Delbetalning, belopp	346 503 784 EUR

3.2. Andra delbetalningen (icke återbetalningspliktigt stöd):

Löpnummer	Berörd åtgärd (reform eller investering)	Delmål/mål	Namn
16	2 – grön omställning för jordbruk och miljö – Återställande av industriområden och förorenad mark	Mål	Minst 4 projektansökningar för att sanera ett industriområde eller förorenad mark har godkänts
65	7 – Forskning om gröna lösningar: Avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2Green	Delmål	Val av partnerskap för avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2.
68	7 – Forskning om gröna lösningar: Miljövänliga bränslen för transport och industri	Delmål	Val av partnerskap för ”gröna bränslen för transport och industri”.
71	7 – Forskning om gröna lösningar: Klimat- och miljövänligt jordbruk och livsmedelsproduktion	Delmål	Val av partnerskap för ”klimat- och miljövänligt jordbruk och livsmedelsproduktion”.
74	7 – Forskning om gröna lösningar: Cirkulär ekonomi med fokus på återanvändning och minskning av plast- och textilavfall	Delmål	Urval av partnerskap för den cirkulära ekonomin med fokus på återanvändning och minskning av plast- och textilavfall.
4	1 – förstärkning av hälso- och sjukvårdssystemets resiliens – Digitala lösningar inom hälso- och sjukvårdssektorn	Delmål	Genomförande av ett digitalt frågeformulär i appen ”Min læge” (”Min läkare”)
42	5 – Hållbara vägtransporter – Tillfällig höjning av skrotningspremien för	Mål	36 000 gamla dieselbilar skrotas på grund av den höjda skrotningspremien.

	gamla dieselbilar		
54	6 – Digitalisering – digital strategi	Delmål	Antagande av en ny ”digital strategi” i 2022 års finanslag.
62	6 – Digitalisering – bredbandspool	Mål	Minst 3 500 hushåll och/eller företag med höghastighetsinternet (minst 100 Mbps).
23	3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och CCS – Energieffektivitet inom industrin	Delmål	De årliga ansökningsomgångarna för subventionssystemet för att energibesparingar i industrin slutförs.
47	5 – Hållbara vägtransporter – bildelning och bilpooler (medvetenhet)	Mål	Informationskampanjer om trängsel och samåkning har fått minst 30 000 000 exponeringar.
61	6 – Digitalisering – En ram för Danmark rustat för en digital framtid (delreform E):	Mål	Regeringen antar en ny nationell strategi för cybersäkerhet
66	7 – Forskning om gröna lösningar: Avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2	Mål	Minst ett eller flera forsknings- och innovationspartnerskap har fått finansiering för avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2.
69	7 – Forskning om gröna lösningar: Miljövänliga bränslen för transport och industri	Mål	Minst ett eller flera partnerskap för forskning och innovation har fått finansiering för ”gröna bränslen för transport och industri”.
72	7 – Forskning om gröna lösningar: Klimat- och miljövänligt jordbruk och livsmedelsproduktion.	Mål	Minst ett eller flera partnerskap för forskning och innovation har fått finansiering för klimatvänligt och miljövänligt jordbruk och livsmedelsproduktion.
75	7 – Grön forskning och utveckling – Forskning om gröna lösningar	Mål	Minst ett partnerskap för forskning och innovation har fått finansiering för den cirkulära ekonomin med fokus på återanvändning och minskning av plast och textilavfall.
		Delbetalning, belopp	544 703 533 EUR

3.3. Tredje delbetalningen (icke återbetalningspliktigt stöd):

Löpnummer	Berörd åtgärd (reform eller investering)	Delmål/mål	Namn
39	4 – Grön skattereform – utsläppsskatter på industrier	Delmål	Lagförslaget om den gröna skattereformen, inklusive den höjda utsläppsskatten på industrin, antas av Folketinget och initiativet träder i kraft för alla industrier utom jordbruk och mineralproc.
37	4 – Grön skattereform – Expertgrupp för att utarbeta förslag till en CO2e-skatt	Delmål	I linje med slutsatserna i expertgruppens rapport om en enhetlig skattelagstiftning för CO2e ska regeringen sammankalla parterna bakom den gröna skattereformen för att komma överens om nästa steg.
77	7 – Grön forskning och utveckling – Incitament för att främja forskning & D i företag	Delmål	500 företag har använt det skatteavdrag som följer av avdragen för forsknings- och utvecklingsarbete.
5	1 – förstärkning av hälso- och sjukvårdssystemets motståndskraft – Klinisk studie av effekterna av covid-19-vacciner	Delmål	Rapport om en studie utförd av Trial Nation och Århus universitetssjukhus om effekterna och biverkningarna av covid-19-vaccin som ska göras tillgänglig för det danska hälsoministeriet.
17	2 – grön omställning för jordbruk och miljö – Återställande av industriområden och förorenad mark	Delmål	Rapportera om läget efter halva tiden för det arbete som utförts med godkända projekt och korrigerande åtgärder som vidtagits vid behov.
28	3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och CCS – CCS-lagringspotential	Delmål	Slutförande av genomförbarhetsstudien för CCS-lagring. Regeringen fattar beslut om uppföljning.
55	6 – Digitalisering – digital strategi	Delmål	Genomförande av den digitala strategin i relevanta reglerings- och lagstiftningsakter.
63	6 – Digitalisering – Små och medelstora företags digitala omställning och export	Mål	Minst 550 små och medelstora företag har fått finansiering för digitala projekt
		Delbetalning, belopp	174 041 318 EUR

3.4. Fjärde delbetalningen (icke återbetalningspliktigt stöd):

Löpnummer	Berörd åtgärd (reform eller investering)	Delmål/mål	Namn
45	5 – Hållbara vägtransporter – Utvecklingstest av vägavgifter	Delmål	Offentliggörande av resultaten från testsystemet för vägavgifter.
33	4 – grön skattereform – investeringsfönster	Delmål	1 000 företag har utnyttjat det skatteavdrag som investeringsfönstret ger.
36	4 – reform av den gröna skatten – snabbare avskrivning	Delmål	1 000 företag har utnyttjat det skatteavdrag som följer av den accelererade avskrivningen.
14	2 – grön omställning för jordbruk och miljö – Kolrika jordar	Mål	Projekt som innebär att 2350 hektar kolrik mark tas ur produktion har företag som har en halvägsmarkering för avlägsnandet.
24	3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och CCS – Energieffektivitet inom industrin	Mål	Minst 16 PJ (petajoule) sparad energi inom industrin tack vare energieffektivitetsprogrammet.
51	5 – Hållbara vägtransporter – Investeringar i cykelvägar i statliga vägar och cykelstöd för kommuner	Mål	Byggandet av minst 45 km nya cykelbanor har inletts.
53	5 – Hållbara vägtransporter – Infrastruktur för elcyklar	Mål	Minst 75 laddningsstationer för cyklar har byggts
		Delbetalning, belopp	177 305 956 EUR

3.5. Femte delbetalningen (icke återbetalningspliktigt stöd):

Löpnummer	Berörd åtgärd (reform eller investering)	Delmål/mål	Namn
20	3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och	Delmål	Val av mottagare av medel för att ersätta oljebrännare och gaspannor.

	avskiljning och lagring av koldioxid – Omplacering av oljebrännare och gasugnar		
29	3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid – energieffektivitet i hushållen	Delmål	Val av mottagare av medel för energirenovering i privata hushåll.
40	4 – Grön skattereform – utsläppsskatter på industrier	Delmål	Skattehöjningar på utsläpp från industrin träder i kraft för alla industrier, inklusive jordbruk och mineralprocessning.
52	5 – Hållbara vägtransporter – Investeringar i cykelvägar i statliga vägar och cykelstöd för kommuner	Mål	40 % av de projekt som fått stöd har slutförts
50	5 – Hållbara vägtransporter – Bidragssystem för gröna färjor	Mål	Minst 15 färjor har bytts ut eller byggts om till gröna färjor.
10	2 – Grön omställning för jordbruk och miljö – Växtbaserade ekologiska projekt	Mål	Minst 10 projekt som syftar till att stödja utvecklingen av mer ekologiska, växtbaserade livsmedel har slutförts.
7	2 – grön omställning för jordbruk och miljö – Ekologiskt jordbruk	Mål	Minst 40 projekt från stiftelsen för ekologiskt jordbruk har slutförts.
9	2 – Grön omställning för jordbruk och miljö – Ekologiskt innovationscentrum	Mål	Minst 6 projekt till stöd för ekologisk innovation har slutförts
26	3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid – Energirenoveringar i offentliga byggnader	Mål	Förbättring av energiklassificeringen för 40 % av de kommunala och regionala byggnader som får stöd med D-G-betyg
43	5– Hållbara vägtransporter – Omprioritering av registreringsskatten på	Mål	Minst 225 000 utsläppsfria och utsläppssnåla bilar i den danska bilparken.

	fordon och låg elskatt på laddning av elfordon		
56	6 – Digitalisering – digital strategi	Delmål	En oberoende rapport om den digitala strategins resultat.
57	6 – Digitalisering – Strategi för den digitala offentliga sektorn och framtidens tjänster (delreform A):	Mål	Minst 7 myndigheter har fått finansiering för AI-projekt
58	6 – Digitalisering – Strategi för digitala yrken och framtidens jobb (delreform B):	Mål	Minst 500 små och medelstora företag har fått finansiering för digitala projekt
59	6 – Digitalisering – En ram för innovation, offentlig-privata partnerskap och användning av ny teknik (delreform C):	Mål	Minst 30 % av de offentliga innovationerna görs i offentlig-privata partnerskap.
60	6 – Digitalisering – ram för datadrivet samhälle (delreform D)	Mål	Minst 4 offentliga institutioner har utvecklat eller fått stöd för att utveckla lösningar för att lagra och återanvända personuppgifter.
8	2 – Grön omställning för jordbruk och miljö – Ekologisk omställning av offentliga kök	Mål	Öka andelen ekologiska produkter som används i offentliga kök till minst 35 %.
12	2 – grön omställning för jordbruk och miljö – Klimatteknik inom jordbruket	Mål	Inrättande av 1 fullskaligt bioraffinaderi.
		Delbetalning, belopp	238 414 730 EUR

3.6. Sjätte delbetalningen (icke återbetalningspliktigt stöd):

Löpnummer	**Berörd åtgärd (reform eller investering)**	**Delmål/mål**	**Namn**
15	2 – grön omställning för jordbruk och miljö – Kolrika jordar	Mål	Projekt som innebär att 4 700 hektar kolrika jordar tas ur produktion har fått utfästelser.

18	2 – grön omställning för jordbruk och miljö – Återställande av industriområden och förorenad mark	Mål	Saneringen av minst 4 olika förorenade områden inleds.
21	3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid – Omplacering av oljebrännare och gasugnar	Mål	Minst 10 100 enskilda olje- eller gaspannor har ersatts med fjärrvärme eller värmepumpar.
30	3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid – energieffektivitet i hushållen	Mål	Minst 6125 energirenoveringsprojekt i privathushåll har slutförts
		Delbetalning, belopp	70 431 783 EUR

AVSNITT 3: YTTERLIGARE ARRANGEMANG

4. Arrangemang för övervakning och genomförande av återhämtnings- och resiliensplanen

Övervakningen och genomförandet av Danmarks plan för återhämtning och resiliens ska ske i enlighet med följande arrangemang:

Finansministeriet ansvarar för att samordna och säkerställa att fackministeriernas revisioner och kontroller är sunda och välfungerande när det gäller genomförandet av planen för återhämtning och resiliens. Inom finansministeriet ska revisions- och tillsynskontoret utföra kontroller av såväl ministeriernas användning av medel som dokumentationen och uppfyllandet av mål och delmål. Den ska också ha till uppgift att samordna revisionssystemen och utföra kontrollerna av fackministeriernas användning av medel, och på så sätt ge ytterligare garantier för att ministeriernas kontrollsystem kan uppfylla kraven i förordning (EU) 2021/241. Revisions- och tillsynskontoret ska före varje betalningsansökan rapportera om de kontroller som utförts under arbetet med förvaltningsförklaringen. I rapporten ska den lämna en sammanfattning av sina kontroller av genomförandeministeriernas kontroll- och revisionsrapporter och ska därför utföra de revisioner som ska ingå i den sammanfattning av revisionerna som finansministeriet ska skicka. Varje ministerium ansvarar för att säkerställa tillräcklig revision och kontroll av att delmålen och målen uppfylls. Ministerierna ska ha flexibilitet att utforma revisioner och kontroller var för sig. Rigsrevisionen ansvarar för att genomföra externa revisioner av offentliga utgifter och inkomster.

I den danska planen för återhämtning och resiliens anges de förfaranden som finns för att säkerställa efterlevnad av tillämplig unionslagstiftning och nationell lagstiftning under genomförandet av alla åtgärder. Dessutom behandlas alla allvarliga oegentligheter (bedrägeri, korruption, intressekonflikter) och dubbelfinansiering genom att kontroller och revisioner kan genomföras på avdelningsnivå. Vart och ett av de nio ansvariga fackministerier som deltar i genomförandet av komponenterna ska utfärda en förvaltningsförklaring för faciliteten för återhämtning och resiliens tillsammans med Revisions- och tillsynskontoret som utför kontroller och tillsyn.

5. Arrangemang för att ge kommissionen fullständig tillgång till uppgiftsunderlag

Revisions- och tillsynskontoret ska använda ett särskilt danskt förvaltningssystem ”F2” för att lagra dokumentation från de ansvariga ministerierna. Systemet används i nästan alla ministerier och organ i den danska centralförvaltningen och används för att arkivera och journalisera dokument för att säkerställa efterlevnad av olika rättsliga krav, särskilt allmänhetens tillgång till information. Uppgifterna ska skickas via krypterad e-post till Revisions- och tillsynskontoret. De specifika uppgifter som ska samlas in från projekten är uppgifter om slutmottagare/stödmottagare, uppdragstagare och underleverantörer, och insamlingen av dessa uppgifter ska syfta till att få kännedom om risker som särskilt rör koncentrations- och anseenderisker. Revisions- och tillsynskontoret ska se till att dessa uppgifter lagras så att EU-myndigheterna kan kontrollera dem på begäran, eftersom varje ministerium ska lagra uppgifterna på ett decentraliserat sätt. Uppgifter ska på begäran göras tillgängliga för både finansministeriet och EU-institutionerna.

I enlighet med artikel 24.2 i förordning (EU) 2021/241 ska Danmark, när de relevanta överenskomna delmålen och målen i avsnitt 2.1 i denna bilaga har slutförts, lämna in en vederbörligen motiverad ansökan till kommissionen om utbetalning av det ekonomiska bidraget. Danmark ska se till att kommissionen på begäran har full tillgång till de underliggande relevanta uppgifter som stöder en korrekt motivering av begäran om utbetalning, både för bedömningen av ansökan om utbetalning i enlighet med artikel 24.3 i förordning (EU) 2021/241 och för revision och kontroll.