Conselho da
União Europeia

Bruxelas, 6 de julho de 2021
(OR. en)

10154/21
ADD 1

Dossiê interinstitucional:
2021/0158 (NLE)

ECOFIN 639
CADREFIN 334
UEM 174
FIN 515

NOTA

de:	Secretariado-Geral do Conselho
para:	Delegações
Assunto:	ANEXO da Decisão de Execução do Conselho relativa à aprovação da avaliação do plano de recuperação e resiliência da Dinamarca

Junto se envia, à atenção das delegações, o projeto de decisão de execução do Conselho em epígrafe, revisto e aprovado pelo Grupo dos Conselheiros Financeiros, com base na proposta da Comissão COM (2021) 326.

SECÇÃO 1: REFORMAS E INVESTIMENTOS NO ÂMBITO DO PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

1. Descrição das reformas e investimentos

A. COMPONENTE 1: REFORÇAR A RESILIÊNCIA DO SISTEMA DE SAÚDE

Esta componente do plano dinamarquês de recuperação e resiliência deverá contribuir para tornar o sistema de cuidados de saúde mais resiliente e mais bem preparado para crises inesperadas como a COVID-19. A componente contém quatro medidas, relacionadas com as reservas críticas de produtos médicos, a telemedicina, a investigação sobre vacinas contra a COVID-19 e a gestão do material médico. Tal inclui a garantia de armazenamento estratégico de medicamentos, que deverá reduzir a vulnerabilidade das cadeias de abastecimento. Além disso, a Dinamarca reforçará a digitalização do sistema de saúde, beneficiando em especial as pessoas que vivem em zonas com menor densidade populacional.

Estes investimentos e reformas contribuirão para dar seguimento às recomendações específicas por país dirigidas à Dinamarca em 2020, ou seja, "*Reforçar a resiliência do sistema de saúde, nomeadamente assegurando um número suficiente de produtos médicos críticos e resolvendo a escassez de profissionais da saúde*" (REP 1.2, 2020).

A.1. Descrição das reformas e investimentos para apoio financeiro não reembolsável

Investimento 1: Estudo clínico sobre o efeito das vacinas contra a COVID-19

A Dinamarca investirá num estudo clínico em grande escala sobre as várias vacinas contra a COVID-19, a fim de aumentar os conhecimentos sobre os efeitos e os efeitos secundários das vacinas. O objetivo desta medida é avaliar os efeitos a longo prazo sobre a imunidade e os efeitos secundários das vacinas. Estas informações podem ser utilizadas para melhorar o programa de vacinação contra a COVID-19.

Investimento 2: Medidas destinadas a garantir as reservas de medicamentos críticos

A fim de evitar situações críticas com escassez de medicamentos importantes, a Dinamarca criou, e deverá alargar agora, apoio às infraestruturas e à logística para manter e assegurar reservas estratégicas de medicamentos críticos no setor secundário da saúde. A lista de medicamentos críticos foi preparada com base no contributo dos farmacologistas clínicos das diferentes regiões.

Investimento 3: Soluções digitais no setor dos cuidados de saúde

Durante a pandemia de COVID-19, foram utilizadas novas soluções digitais para tornar os cidadãos e o sistema de saúde mais conectados. O Ministério da Saúde desenvolverá e alargará a utilização destas novas soluções digitais, como (1) a utilização generalizada de soluções digitais, (2) as consultas de vídeo, (3) a participação dos doentes e a utilização generalizada da telemedicina.

Investimento 4: Gestão de emergências & monitorização de produtos médicos críticos

A COVID-19 introduziu uma necessidade crucial de planeamento e monitorização agudos, tanto no que diz respeito à escassez e aos problemas de oferta como aos potenciais efeitos secundários das vacinas contra a COVID-19. O objetivo desta medida é melhorar as infraestruturas para controlar a

escassez e os problemas de oferta, bem como para acompanhar e agir sobre os potenciais efeitos secundários das vacinas contra a COVID-19, bem como reforçar o planeamento global de emergência.

A.2. Marcos, metas, indicadores e calendário de acompanhamento e execução do apoio financeiro não reembolsável

Número sequencial	Medida relacionada (reforma ou investimento)	Marco / Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base	Objetivo	Trimestre	Ano	
1	1 — reforço da resiliência do sistema de cuidados de saúde — Medidas destinadas a assegurar o armazenamento de medicamentos críticos	Marco	Relatório sobre a avaliação das existências de medicamentos críticos pela Agência Dinamarquesa de Medicamentos, a disponibilizar com o objetivo de evitar situações de escassez de medicamentos importantes na Dinamarca.	Relatório sobre a avaliação das existências de medicamentos críticos e o seguimento dado pela Agência Dinamarquesa de Medicamentos, se necessário.				4.º T	2021	O marco será cumprido quando a Agência Dinamarquesa de Medicamentos tiver avaliado e informado o Ministério da Saúde dinamarquês sobre as existências de medicamentos críticos. A avaliação será de grande importância para efetuar previsões e assegurar um nível adequado de capacidade de armazenamento para os medicamentos críticos. Uma avaliação da pressão de infeção e o número de doentes hospitalizados com COVID-19, bem como o desenvolvimento geral nos mercados farmacêuticos, devem ser incluídos na avaliação.
2	1 — reforço da resiliência do sistema de	Marco	Avaliação do envolvimento dos doentes e da	Uma avaliação das soluções de telemedicina				4.º T	2021	Em estreita colaboração com as regiões dinamarquesas, a região central deve apresentar

	cuidados de saúde — Soluções digitais no setor dos cuidados de saúde		utilização generalizada da telemedicina, a disponibilizar pelo Ministério da Saúde dinamarquês em estreita colaboração com as regiões dinamarquesas.	para a ansiedade sanitária.						um relatório de avaliação ao ministério da saúde dinamarquês sobre soluções de telemedicina para a ansiedade sanitária, a fim de continuar a desenvolver e aumentar a utilização da telemedicina e a participação dos doentes.
3	1 — reforço da resiliência do sistema de cuidados de saúde — Soluções digitais no setor dos cuidados de saúde	Meta	Desenvolver e disponibilizar instalações de consulta por telemedicina (KontaktLæge) para múltiplas plataformas.		Número	1	2	4.º T	2021	Para aumentar a utilização de consultas de telemedicina por vídeo (KontaktLæge) para outras plataformas de dispositivos móveis, o Ministério da Saúde dinamarquês, em colaboração com a Medcom, deve desenvolver e disponibilizar a aplicação KontaktLæge numa segunda plataforma de dispositivos móveis. A Medcom é uma organização sem fins lucrativos financiada e detida pelo Ministério da Saúde, das Regiões Dinamarquesas e da administração local da Dinamarca para facilitar a

										cooperação entre autoridades, organizações e empresas privadas ligadas ao setor dos cuidados de saúde dinamarquês.
4	1 — reforço da resiliência do sistema de cuidados de saúde — Soluções digitais no setor dos cuidados de saúde	Marco	Utilização de um questionário digital na aplicação "Min læge" (o meu médico)	Implementação de questionários digitais e de dados comunicados pelos doentes através da aplicação MinLæge.				1.º T	2022	O objetivo da medida é permitir que os médicos generalistas utilizem a aplicação "Min læge" para solicitar aos utilizadores o preenchimento de questionários digitais sobre pneumococos, a gripe e a gravidez e, por conseguinte, a estratificação rápida dos doentes em relação a vacinações e outras patologias. Em estreita colaboração com a Organização Dinamarquesa de Profissionais Gerais, será apresentada uma avaliação escrita com as conclusões técnicas e médicas.
5	1 — reforço da resiliência do sistema de cuidados de saúde — Estudo clínico sobre o	Marco	Relatório sobre um estudo realizado pela Trial Nation e pelo Hospital Universitário de Aarhus sobre os	Realizar um estudo e publicar o relatório sobre os resultados e novos conhecimentos				3.º T	2023	A Trial Nation deve, em colaboração com o Hospital Universitário de Aarhus, realizar e publicar um estudo que envolve testes em 10 000 participantes por um período

	efeito das vacinas contra a COVID-19		efeitos e efeitos secundários das vacinas contra a COVID-19, a disponibilizar ao Ministério da Saúde dinamarquês.	sobre os efeitos e efeitos secundários das vacinas contra a COVID-19						de dois anos após a vacinação. O estudo e o relatório serão enviados ao Ministério da Saúde dinamarquês.
6	1 — reforço da resiliência do sistema de cuidados de saúde — gestão de emergências & monitorização de produtos médicos críticos	Meta	Implementar um sistema informático facultativo para comunicar os efeitos secundários das vacinas contra a COVID-19 em 1 250 plataformas digitais locais de médicos generalistas.		Número	1 000	2 250	3.º T	2021	Implementação de um sistema informático relativo à comunicação dos efeitos secundários das vacinas contra a COVID-19 em 1 250 plataformas digitais locais de médicos generalistas, em comparação com 1 000 em 2021. A Agência Dinamarquesa de Medicamentos deve assegurar a aplicação do sistema informático relativo à comunicação de efeitos secundários das vacinas contra a COVID-19 para utilização por médicos generalistas.

B. COMPONENTE 2: TRANSIÇÃO ECOLÓGICA DA AGRICULTURA E DO AMBIENTE

Esta componente do plano dinamarquês de recuperação e resiliência tem um triplo objetivo. Em primeiro lugar, as iniciativas propostas utilizarão instrumentos conhecidos e eficazes para reduzir as emissões de gases com efeito de estufa na agricultura dinamarquesa, minimizando simultaneamente a redução da produção. O objetivo é reduzir as emissões de gases com efeito de estufa em cerca de 0.1 Mt CO2e até 2030. Além disso, as emissões de azoto para as águas costeiras serão reduzidas em cerca de 198 toneladas até 2030. Deste modo, o setor agrícola dinamarquês contribuirá para a consecução da meta da Dinamarca em matéria de clima, que consiste em reduzir as emissões de gases com efeito de estufa em 70 % até 2030, bem como para melhorar as condições ambientais. O aumento da agricultura biológica serve não só para atingir esta meta, mas também para a transição ecológica do setor agrícola dinamarquês.

Em segundo lugar, como complemento da estratégia de investigação ecológica do Governo dinamarquês, serão introduzidos fundos significativos em investigação e desenvolvimento para tecnologias promissoras no setor agrícola. O objetivo é documentar e demonstrar os efeitos da chamada tecnologia de biorrefinação castanha nos gases com efeito de estufa. A tecnologia tem um potencial técnico estimado de reduções de 2 Mt CO2e em 2030. Isto equivale a cerca de 1/8 das emissões de gases com efeito de estufa do setor agrícola. Por conseguinte, a investigação e o desenvolvimento dessas novas soluções e tecnologias são fundamentais para a transição ecológica do setor agrícola dinamarquês — tanto para reduzir as emissões nacionais como para mostrar ao resto do mundo uma forma de reduzir as emissões agrícolas sem diminuir a produção do setor.

Por último, a produção no passado causou graves poluições do ambiente e contaminação do solo. Produtos químicos e substâncias nocivas foram diretamente emitidos para a natureza. Estas poluições resultam da falta de conhecimentos sobre o efeito nocivo da deposição de produtos químicos na natureza e os danos que causam às gerações futuras. Esta componente inclui investimentos destinados a reabilitar zonas industriais e terrenos contaminados devido a uma produção insustentável no passado.

Esta componente contribui para dar seguimento às recomendações específicas por país dirigidas à Dinamarca em 2020, sobre a necessidade de "centrar o investimento na transição ecológica e digital, em especial na produção e utilização de energia limpa e eficiente" (recomendação 2, 2020).

B.1. Descrição das reformas e investimentos para apoio financeiro não reembolsável

Reforma 1: Solos ricos em carbono

O objetivo da iniciativa é proporcionar uma redução significativa das emissões de gases com efeito de estufa provenientes da produção em solos ricos em carbono. Além disso, a reumidificação e a retirada da produção de solos ricos em carbono contribuirão igualmente para a redução das emissões de azoto.

Investimento 1: Agricultura biológica

O objetivo da medida é incentivar mais agricultores a passarem da agricultura convencional para a agricultura biológica. Além disso, esta medida contribuirá para aumentar o comércio dinamarquês de produtos agrícolas biológicos.

Investimento 2: Transição orgânica das cozinhas públicas

A medida visará um vasto conjunto de programas educativos e de programas curriculares que facilitem a transição para alimentos mais biológicos, saudáveis e sustentáveis nas cozinhas públicas.

Investimento 3: Centro de Inovação Biológica

Esta medida tem por objetivo a criação de um Centro de Inovação. O centro realizará investigação, experimentação e desenvolvimento no domínio da agricultura biológica e dos alimentos biológicos e recolher e divulgar conhecimentos sobre os produtos biológicos, a fim de criar desenvolvimento em benefício do setor agrícola de uma forma ótima do ponto de vista técnico, económico e ambiental, em conformidade com as boas práticas de investigação e independentemente de outros interesses.

Investimento 4: Projetos biológicos baseados em plantas

A "Fundação da Agricultura Biológica", apoiará o desenvolvimento de um sistema alimentar mais biológico e baseado em plantas, do prado ao prato.

Investimento 5: Tecnologias climáticas na agricultura

Com esta medida, a Dinamarca continuará a investir na expansão das tecnologias mais promissoras do mercado. A investigação em novas tecnologias beneficia não só o clima e o ambiente, mas também a criação de emprego.

Investimento 6: Reabilitação de instalações industriais e terrenos contaminados

A medida tem por objetivo reabilitar dez antigas zonas industriais contaminadas por produtos químicos depositados. A iniciativa será implementada através da concessão de uma subvenção às regiões dinamarquesas (entidade administrativa a nível regional), que detém a responsabilidade administrativa pelos solos contaminados. A reabilitação das zonas proporcionará uma melhoria permanente do ambiente local, criando simultaneamente atividade económica nas zonas rurais.

B.2. Marcos, metas, indicadores e calendário de acompanhamento e execução do apoio financeiro não reembolsável

Número sequencial	Medida relacionada (reforma ou investimento)	Marco / Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base	Objetivo	Trimestre	Ano	
7	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Agricultura biológica	Meta	Conclusão de, pelo menos, 40 projetos no âmbito da Fundação para a Agricultura Biológica.		Número	0	40	4.º T	2025	Os projetos deverão promover a produção e a comercialização de produtos biológicos, bem como aumentar os conhecimentos e competências no setor dos produtos biológicos. A meta será cumprida com a conclusão de, pelo menos, 40 projetos.
8	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Transição biológica das cozinhas públicas	Meta	Aumentar a percentagem de produtos biológicos utilizados em cozinhas públicas para, pelo menos, 35 %.		%	23	35	4.º T	2025	A iniciativa será implementada sob a forma de agrupamentos distintos de projetos financiados no âmbito da Fundação para a Agricultura Biológica. A meta será cumprida quando a percentagem de produtos biológicos nas cozinhas públicas tiver aumentado para, pelo menos, 35 %.

9	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Centro de Inovação Biológica	Meta	Pelo menos 6 projetos de apoio à inovação biológica foram concluídos		Número	0	6	4.º T	2025	Os projetos de inovação biológica deverão recolher e transmitir conhecimentos para apoiar a agricultura biológica a fim de criar explorações agrícolas sustentáveis do ponto de vista económico e ambiental. Além disso, os projetos de inovação biológica consistirão na investigação e experimentação no domínio da agricultura biológica. A meta será cumprida com a conclusão de, pelo menos, 6 projetos.
10	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Projetos biológicos baseados nas plantas	Meta	Pelo menos 10 projetos que visam apoiar o desenvolvimento de alimentos mais biológicos e à base de plantas estão concluídos.		Número	0	10	4.º T	2025	Os fundos apoiarão projetos que representem iniciativas práticas e baseadas no conhecimento, que reforcem a criação de competências e sinergias na promoção de alimentos biológicos à base de plantas. Tal inclui o cultivo, o reforço da cadeia de valor, a promoção de vendas, a nutrição, a comercialização

										e a promoção internacional de alimentos biológicos à base de plantas e o reforço geral da base de conhecimentos para essas iniciativas. A meta será cumprida com a conclusão de, pelo menos, 10 projetos.
11	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Tecnologias climáticas na agricultura	Marco	Conclusão do convite à apresentação de candidaturas para os regimes de subvenção para as tecnologias climáticas na agricultura (biorrefinarias castanhas).	O convite à apresentação de propostas foi concluído.				4.º T	2021	O marco será cumprido quando a fase de candidatura for encerrada e a Agência Agrícola Dinamarquesa anunciar na sua página inicial que a ronda de candidaturas está encerrada. O objetivo do regime é demonstrar a utilização das biorrefinarias castanhas com um grande potencial de redução das emissões de gases com efeito de estufa na agricultura.
12	2 — transição ecológica da agricultura e	Meta	Instalação de 1 biorrefinaria em		Número	0	1	4.º T	2025	Realização, até 31 de dezembro de 2025, de uma biorrefinaria castanha

	do ambiente — Tecnologias climáticas na agricultura		escala real.							onde a tecnologia pode ser testada a toda a escala. Documentação sobre os efeitos climáticos e ambientais e os impactos da adição de biocarvão no solo. Relatórios sobre investigação e desenvolvimento, incluindo documentação sobre os efeitos e o impacto no clima e no ambiente.
13	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Solos ricos em carbono	Marco	Conclusão do convite à apresentação de candidaturas para o regime de subvenções para a reumidificação e a retirada da produção de solos ricos em carbono	O convite à apresentação de candidaturas para o regime de subvenções para a retirada da produção de solos ricos em carbono está concluído.				4.º T	2021	O objetivo do regime é criar incentivos financeiros para que os agricultores retirem da produção os seus solos ricos em carbono e os remodelem, a fim de evitar a emissão de carbono para a atmosfera. O marco será cumprido quando a fase de candidatura for encerrada e a Agência Dinamarquesa do Ambiente anunciar na sua página inicial que a ronda de

										candidaturas está encerrada.
14	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Solos ricos em carbono	Meta	Os projetos que representam retirar da produção 2 350 hectares de solo rico em carbono tiveram empresas que apresentaram uma marca a meio caminho na remoção.		Número	0	2350	4.º T	2024	O objetivo do regime é criar incentivos financeiros para que os agricultores retirem da produção os seus solos ricos em carbono e os remodelem, a fim de evitar a emissão de carbono para a atmosfera. A meta será cumprida quando tiverem sido retirados da produção 2 350 hectares de solo rico em carbono
15	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Solos ricos em carbono	Meta	Foram atribuídos projetos que representam retirar da produção 4 700 hectares de solo rico em carbono.		Número	2350	4700	2.º T	2026	O objetivo do regime é criar incentivos financeiros para que os agricultores retirem da produção os seus solos ricos em carbono e os remodelem, a fim de evitar a emissão de carbono para a atmosfera. A meta será cumprida quando tiverem sido retirados da produção 4 700 hectares de solo rico em carbono

16	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Reabilitação de sítios industriais e terrenos contaminados	Meta	Foram aprovadas, no mínimo, 4 candidaturas de projetos para a reabilitação de um sítio industrial ou de um terreno contaminado		Número	0	4	1.º T	2022	A Agência Dinamarquesa de Proteção do Ambiente receberá e aprovará pelo menos 4 pedidos para as instalações específicas. Os projetos específicos serão eficientes do ponto de vista dos custos e os sítios serão escolhidos com base, pelo menos, nas prioridades políticas, na gravidade da contaminação e no risco para as zonas circundantes.
17	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Reabilitação de sítios industriais e terrenos contaminados	Marco	Relatório sobre o estado intermédio dos trabalhos realizados em projetos aprovados e, se necessário, sobre as medidas corretivas tomadas.	Os conselhos regionais apresentam um relatório sobre o estado de adiantamento de cada projeto, a fim de avaliar a utilização dos fundos e o avanço dos projetos de reparação.				4.º T	2023	Os relatórios de situação terão de ser apresentados pelos Conselhos Regionais com uma descrição do progresso técnico e económico, com um aviso sobre os desvios em relação ao pedido inicial, ao relatório sobre a situação dos anos anteriores e aos regimes de subvenção. Devido à variação das condições locais do solo e ao caráter da contaminação, a ação de limpeza deve diferir entre os locais. A situação é

										apresentada para cada projeto de reparação, a fim de acompanhar o desenvolvimento técnico e financeiro do projeto. O relatório é importante, uma vez que pode fornecer informações sobre os potenciais obstáculos à realização dos projetos.
18	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Reabilitação de sítios industriais e terrenos contaminados	Meta	É iniciada a reabilitação de, pelo menos, 4 sítios contaminados diferentes.	É iniciada a reabilitação de, pelo menos, 4 sítios contaminados diferentes.	Número	0	4	2.º T	2026	Os conselhos regionais devem ter realizado concursos para a recuperação integral de, pelo menos, quatro sítios. A meta será cumprida quando for iniciada a reabilitação de, pelo menos, 4 sítios contaminados diferentes.

C. COMPONENTE 3: EFICIÊNCIA ENERGÉTICA, AQUECIMENTO VERDE E CAPTURA E ARMAZENAMENTO DE CARBONO

Esta componente do plano dinamarquês de recuperação e resiliência é um elemento importante para alcançar os ambiciosos objetivos do Pacto Ecológico da UE, bem como o objetivo nacional da Dinamarca de reduzir as emissões de gases com efeito de estufa em 70 % até 2030 (em comparação com o nível de 1990) e alcançar a neutralidade climática até 2050.

Esta componente visa aumentar a eficiência energética e o aquecimento ecológico nos edifícios públicos e privados, na indústria, bem como explorar o potencial de captura e armazenamento de carbono em jazidas de petróleo e gás esgotadas no Mar do Norte, o que requer mais análises, ensaios de poços de injeção e demonstração de possibilidades de armazenamento.

Os objetivos desta componente consistem em estimular e investir em medidas de eficiência energética para apoiar a transição ecológica, reforçar a criação de emprego a nível local e assegurar a coerência e a resiliência através da renovação do parque imobiliário existente. Os investimentos e os regimes de subsídios nesta componente incluem medidas de eficiência energética, conversão de queimadores de petróleo e gás em fontes de aquecimento sustentáveis e renovação de habitações, instalações fabris e edifícios públicos. Estas medidas deverão reduzir o consumo de energia e as emissões de gases com efeito de estufa.

O investimento em medidas de eficiência energética e na renovação de edifícios apoiará o setor da construção e os subcontratantes, criando postos de trabalho nas empresas apoiadas.

A componente contém regimes de subvenção destinados tanto a edifícios do setor público com etiquetas energéticas fracas, e as medidas de eficiência energética no setor industrial deverão apoiar a recuperação económica em toda a Dinamarca. Esta componente promoverá igualmente a melhoria dos edifícios públicos, como os centros de dia e as escolas. Uma submedida é particularmente relevante para as famílias com possibilidades de financiamento limitadas, entre outras. Estas medidas devem apoiar a coerência e a resiliência da sociedade, assegurando instalações para a prestação de serviços públicos de elevada qualidade.

Estes investimentos e reformas contribuem para dar seguimento às recomendações específicas por país dirigidas à Dinamarca no ano passado, sobre a necessidade de "*centrar o investimento na transição ecológica [...], em especial na [...] produção e utilização de energia não poluentes e eficientes*" (recomendação 2, 2020).

C.1. Descrição das reformas e investimentos para apoio financeiro não reembolsável

Investimento 1: Substituição de queimadores de petróleo e de gás

A medida tem por objetivo eliminar progressivamente o petróleo e o gás natural do sistema de aquecimento e substituí-os por bombas de calor elétricas e aquecimento urbano a partir de fontes renováveis. A medida consiste na concessão de subsídios para acelerar a eliminação progressiva dos queimadores de petróleo e dos fornos a gás e reduzir os custos para os consumidores da conversão para o aquecimento ecológico. O apoio prestado pelo plano dinamarquês de recuperação e resiliência deverá reforçar uma medida existente. O regime de apoio à substituição de queimadores e fornos a gás será subdividido pelos três sub-regimes seguintes: (1) sub-regime para o aquecimento urbano (" Fjernvarmepuljen "): concederá um subsídio para expandir as redes de aquecimento

urbano para novas zonas; (2) sub-regime para a dissociação (" *Afkoblingsordningen* "): a empresa estatal dinamarquesa de distribuição de gás cobra uma taxa para cobrir os custos da dissociação. Com este regime de subvenções, os agregados familiares podem ser isentos desta taxa. (3) sub--regime para o desmantelamento (" *Skrotningsordningen* "): concede uma subvenção às empresas que oferecem bombas de calor mediante inscrição para a habitação permanente. O regime é especialmente importante para os cidadãos que pretendem passar a utilizar uma bomba de calor mas têm poucas possibilidades de financiamento.

Investimento 2: Eficiência energética na indústria

A iniciativa acelerará as medidas de eficiência energética e a transição para a energia verde na indústria e conduzirá a uma redução das emissões de gases com efeito de estufa. Irá reforçar um sistema nacional existente. O regime visa as economias de energia em todas as empresas privadas e os fundos serão atribuídos aos candidatos após um procedimento de seleção competitivo baseado num critério de maior poupança de energia por subvenção recebida.

Investimento 3: Renovação energética nos edifícios públicos

A medida apoia um regime de subvenções que visa ações de poupança de energia em edifícios públicos. A subvenção centrar-se-á nas renovações energéticas em edifícios regionais e municipais com as normas de certificação de desempenho energético mais baixas, bem como em edifícios aquecidos por queimadores a petróleo e fornos a gás.

Investimento 4: Eficiência energética nas famílias

O objetivo desta medida é assegurar que os edifícios residenciais são renovados e eficientes do ponto de vista energético e acelerar a transição de queimadores e fornos a gás para bombas de calor. A medida visa a poupança de energia em habitações privadas, apoiando o isolamento, a otimização do funcionamento do edifício ou a substituição do aquecimento por queimadores a combustível e fornos a gás por bombas de calor.

Investimento 5: Armazenamento de carbono (CAC) Potencial

Esta medida visará o desenvolvimento e demonstração da viabilidade técnica e económica da armazenagem de CO2 em jazidas de petróleo e gás esgotadas na parte dinamarquesa do mar do Norte. Prosseguirão os trabalhos de desenvolvimento, o ensaio e a demonstração da armazenagem de CO2, a fim de determinar a viabilidade técnica e financeira antes de os jazigos de gás e petróleo esgotados se tornarem operacionais. O apoio não abrange os investimentos necessários para a implantação de instalações operacionais de armazenamento de CO2, mas apenas um estudo de viabilidade, tal como acima descrito.

C.2. Marcos, metas, indicadores e calendário de acompanhamento e execução do apoio financeiro não reembolsável

Número sequencial	Medida relacionada (reforma ou investimento)	Marco / Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base	Objetivo	Trimestre	Ano	
19	3 — eficiência energética, aquecimento verde e CAC — Recolocação de queimadores e fornos a gás	Marco	Foi alcançado um acordo político sobre a afetação dos fundos aos regimes de apoio à substituição de queimadores e fornos a gás por bombas de calor elétricas e aquecimento urbano.	Foi concluído e publicado na página Web do ministério competente um acordo político entre o Governo e a maioria do parlamento.				2.º T	2021	O marco será cumprido quando a maioria do parlamento dinamarquês chegar a acordo sobre a afetação dos fundos aos regimes de apoio à substituição de queimadores e fornos a gás por bombas de calor elétricas e aquecimento urbano. Foram concluídos os procedimentos legislativos necessários no Parlamento. No contexto dinamarquês, os acordos políticos tendem a refletir as principais etapas da elaboração de políticas, mesmo para medidas de grande envergadura, proporcionando geralmente uma garantia suficiente de que as

										medidas serão aplicadas. Asseguram a previsibilidade, a estabilidade e a eficiência na elaboração de políticas, comprometendo os partidos ao longo de várias legislaturas. O acordo político terá por objeto a forma de distribuir 645 000 000 DKK entre os regimes de apoio à eliminação progressiva dos queimadores de petróleo e dos fornos a gás provenientes da "Energiaftale 2018" e da "Klimaaftale for energi og industri mv. 2020". A medida permitirá uma redução de, pelo menos, 30 % da procura de energia primária ao nível do edifício.
20	3 — eficiência energética, aquecimento	Marco	Seleção dos destinatários de fundos	Seleção dos beneficiários de fundos concluída.				1.º T	2025	O marco será cumprido quando a seleção das aplicações de substituição

	verde e CAC — Recolocação de queimadores e fornos a gás		para substituir queimadores e fornos a gás.							de queimadores de petróleo e fornos a gás estiver concluída em conformidade com os objetivos da meta 19.
21	3 — eficiência energética, aquecimento verde e CAC — Recolocação de queimadores e fornos a gás	Meta	Pelo menos 10 100 queimadores de combustível ou fornos a gás foram substituídos por bombas de aquecimento urbano ou de calor		Número	0	10 100	2.º T	2026	A meta será cumprida quando pelo menos 10 100 queimadores de petróleo e fornos a gás tiverem sido substituídos por bombas de calor ou aquecimento urbano, em conformidade com os objetivos do marco 19.
22	3 — eficiência energética, aquecimento verde e CAC — Eficiência energética na indústria	Marco	Entrada em vigor do quadro jurídico para um regime de subvenções à eficiência energética na indústria.	O Parlamento adotou o ato jurídico que institui o regime de subvenções, que foi publicado e entrou em vigor.				3.º T	2021	O marco será cumprido quando o quadro jurídico para um regime de subvenções à eficiência energética na indústria tiver sido adotado pelo Parlamento, publicado e entrado em vigor. Os auxílios devem ser

										concedidos com base num processo de seleção concorrencial.
23	3 — eficiência energética, aquecimento verde e CAC — Eficiência energética na indústria	Marco	Estão concluídas as fases anuais de candidatura ao regime de subvenções destinadas a realizar economias de energia no setor.	Os fundos são atribuídos a empresas privadas de produção, comércio e serviços, incluindo a agricultura, a horticultura e a pesca. Os subsídios são distribuídos a projetos que reduzem o consumo final global de energia na indústria dinamarquesa.				4.º T	2022	O marco será cumprido quando todas as fases de candidatura estiverem concluídas e os fundos atribuídos para realizar economias de energia na indústria.
24	3 — eficiência energética, aquecimento verde e CAC — Eficiência energética na indústria	Meta	Pelo menos 16 PJ (Peta Joule) de energia economizada na indústria graças ao regime de eficiência		Peta Joule (PJ)	0	16	4.º T	2024	A meta será cumprida quando for conseguida, pelo menos, uma poupança de energia de 16 PJ (Peta Joule) entre 1 de janeiro de 2022 e 31 de dezembro de 2024, contribuindo assim para cumprir a obrigação de

			energética.							consumo de energia no âmbito do quadro de eficiência energética (artigo 7.º). Os meios adicionais serão acrescentados ao regime existente e funcionarão no âmbito do mesmo quadro jurídico que foi estabelecido para cumprir a obrigação de consumo de energia no âmbito do quadro de eficiência energética (artigo 7.º).
25	3 — eficiência energética, aquecimento verde e CAC — Renovações energéticas em edifícios públicos	Marco	O Governo emite um decreto legal que estabelece um regime de subvenções para a renovação energética em edifícios públicos.	O decreto regulamentar é publicado e incluirá o quadro jurídico para o modelo/configuração do regime de subvenções para renovações energéticas em edifícios públicos.				4.º T	2021	O marco será cumprido quando o governo tiver publicado o decreto. Este quadro jurídico define as condições para a obtenção de financiamento ao abrigo do regime de subvenções para renovações energéticas em edifícios públicos, como a dimensão máxima da subvenção ou o grupo-alvo.

26	3 — eficiência energética, aquecimento verde e CAC — Renovações energéticas em edifícios públicos	Meta	Melhoria da classificação energética em 40 % dos edifícios municipais e regionais apoiados com classificação D-G		%)	0	40	4.º T	2025	O certificado de desempenho energético dos edifícios deve ser melhorado para 40 % dos edifícios na extremidade menos eficiente (D-G) que recebem subvenções do regime. *Ceteris paribus*, isto corresponde a 10 % dos edifícios municipais e regionais cuja classificação energética melhorou se houver pagamento integral do regime.
27	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e CAC — Potencial de armazenamento CAC	Marco	Adjudicação de contratos a candidatos selecionados para o estudo de viabilidade CAC	Conclusão do convite à apresentação de candidaturas e seleção dos beneficiários de fundos.				4.º T	2021	O marco será cumprido quando a seleção dos candidatos aos estudos de viabilidade sobre CAC estiver concluída após a realização de um processo de seleção aberto.
28	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e	Marco	Conclusão do estudo de viabilidade da armazenagem	Estudo de viabilidade concluído				4.º T	2023	O estudo de viabilidade deve conter resultados e análises baseados nos projetos de ensaio e

	CAC — Potencial de armazenamento CAC		CAC. O governo toma uma decisão de seguimento.							demonstração apoiados sobre o armazenamento de CO2 em campos de petróleo e gás esgotados. O relatório deve propor ações que cumpram o requisito de "não prejudicar significativamente".
29	3 — eficiência energética, aquecimento verde e CAC — Eficiência energética nos agregados familiares	Marco	Seleção dos beneficiários de fundos para a renovação energética em habitações particulares.	Seleção dos beneficiários de fundos concluída.				1.º T	2025	O marco será cumprido quando a entidade de gestão tiver selecionado os beneficiários. A reserva de edifícios deve ser dividida em várias fases de candidaturas anuais, a fim de apoiar uma ampla distribuição de fundos entre os proprietários de habitações privadas. A abertura das rondas de candidaturas será anunciada no sítio Web da Agência Dinamarquesa da Energia. O beneficiário da subvenção dispõe de dois

										anos para realizar o projeto de renovação energética, no termo do qual a subvenção é paga. Tal deve assegurar que os fundos só sejam afetados a renovações concretas de energia. Na reserva de edifícios existe uma condição de 60/40 para a atribuição do grupo de subvenções, segundo a qual pelo menos 60 % dos fundos devem ser atribuídos a projetos que incluam a conversão para bombas de calor elétricas. A medida deverá permitir uma redução de, pelo menos, 30 % da procura de energia primária.
30	3 — eficiência energética, aquecimento verde e CAC — Eficiência	Meta	Foram concluídos, pelo menos, 6125 projetos de renovação		Número	0	6125	2.º T	2026	A meta será cumprida quando pelo menos 6125 projetos de renovação energética tiverem sido concluídos em

	energética nos agregados familiares		energética em habitações particulares							conformidade com os objetivos definidos no marco 29.

D. COMPONENTE 4: REFORMA DA FISCALIDADE VERDE

Os gases com efeito de estufa provenientes dos serviços e da indústria são responsáveis por cerca de um quinto das emissões dinamarquesas. O plano de recuperação dinamarquês deve financiar um sistema de investimento que incentivará os investimentos ecológicos e digitais. Este sistema deverá criar incentivos claros e permitir às empresas acelerar a transformação ecológica das capacidades de produção, reduzindo as suas emissões à cabeça e adaptando-se à segunda fase da reforma fiscal e a um futuro imposto sobre as emissões de carbono. Seguir-se-á um aumento dos impostos sobre a energia a partir de 2023, redirecionando os atuais impostos energéticos para as emissões de CO2.

A reforma da fiscalidade verde deverá ajudar a Dinamarca a recuperar da recessão induzida pela crise de COVID-19, sendo criados incentivos para que as empresas invistam em tecnologias ecológicas e digitais. Tal deverá conduzir a um aumento da procura e do emprego, bem como a uma redução das emissões de gases com efeito de estufa e a uma maior digitalização da sociedade dinamarquesa. Prevê-se que a componente reduza as emissões de gases com efeito de estufa em 0,5 megatoneladas até 2030. Tal será conseguido através do aumento dos impostos sobre a energia fóssil de processo da indústria. O aumento inicial da tributação das energias fósseis visará diretamente o teor de CO2 dos diferentes combustíveis fósseis antes de a reforma da fiscalidade verde passar para a segunda fase. Para facilitar a transição das empresas para as energias limpas, estimular o potencial de crescimento e preparar um imposto mais elevado sobre as emissões de carbono, a reforma implica igualmente um aumento da dedução fiscal para as empresas que investem nos custos de capacidade, por exemplo, tecnologia. Esta vertente de investimento excluirá as máquinas que funcionam com combustíveis fósseis para assegurar uma transição ecológica da indústria e o cumprimento do princípio "evitar danos significativos". A vertente de investimento impulsionará o potencial de crescimento das empresas e a criação de emprego, incentivando simultaneamente as empresas a investir em novos equipamentos e tecnologias capazes de reduzir as emissões a longo prazo.

Estes investimentos e reformas contribuirão para dar seguimento às recomendações específicas por país dirigidas à Dinamarca em 2020, sobre a necessidade de "*[...] promover o investimento privado para fomentar a recuperação económica " e " centrar o investimento na transição ecológica e digital [...]* " (recomendação 2, 2020).

D.1. Descrição das reformas e investimentos para apoio financeiro não reembolsável

Investimento 1: Vertente investimento

A vertente de investimento deverá reforçar o potencial de crescimento das empresas e a criação de emprego, incentivando simultaneamente as empresas a investir em novos equipamentos e tecnologias capazes de reduzir as emissões a longo prazo. A reforma fiscal consistirá num aumento temporário da dedução fiscal para as empresas que investem nos custos de capacidade, por exemplo, tecnologia e *software* que podem ajudar a aumentar as operações comerciais e, ao mesmo tempo, reduzir as emissões de gases com efeito de estufa. A vertente de investimento não incluirá as máquinas que funcionam com combustíveis fósseis para assegurar uma transição ecológica da indústria e o cumprimento do princípio "não prejudicar significativamente".

Investimento 2: Amortização acelerada

A iniciativa dá resposta às recomendações dirigidas à Dinamarca no plano nacional em matéria de energia e clima no sentido de antecipar os investimentos numa transição ecológica e digital e assegurar uma transição justa para as empresas mais afetadas com a aplicação de uma reforma da

fiscalidade verde. De acordo com as regras em vigor, os investimentos das empresas em ativos fixos (máquinas, equipamento e equipamento informático) com um preço de aquisição inferior a 14,100 coroas dinamarquesas podem ser imediatamente amortizados. Este limite inferior será aumentado (com caráter permanente) para 30 000 DKK. Um aumento do limiar deverá funcionar como uma iniciativa de estímulo a curto prazo, uma vez que gera liquidez adicional para as empresas nos primeiros anos (em que todos os pequenos investimentos são amortizados a 100 %), mas diminui ao longo do tempo, à medida que as amortizações futuras forem reduzidas (já amortizadas no ano. Após 31 de dezembro de 2025, o limite aumentado poderá ocasionar perdas orçamentais para a Dinamarca. Estas perdas serão cobertas pela redução do orçamento global para as despesas orçamentais. Um aumento do limiar deverá reforçar o incentivo ao investimento em tecnologias da informação e da comunicação e poderá ajudar a reforçar a liquidez entre as empresas que obtêm lucros.

Reforma 1: Grupo de peritos para preparar propostas para um imposto sobre o CO2

A fim de preparar a segunda fase da reforma da fiscalidade verde, será criado um grupo de peritos encarregado de elaborar o roteiro para a próxima fase da tributação do CO2e, de forma coerente com a proteção da competitividade e do equilíbrio social da Dinamarca e a minimização das fugas. Isto contribuirá para uma reforma fiscal abrangente, com um imposto eletrónico sobre o CO2 mais elevado e harmonizado para todas as emissões. Tal exigirá um trabalho adicional significativo, especialmente no que diz respeito às emissões que não estão atualmente sujeitas a imposto.

Uma reforma da fiscalidade verde deve conduzir a reduções significativas, com uma boa relação custo-eficácia, das emissões de gases com efeito de estufa, de uma forma socialmente justa e equilibrada. Neste contexto, espera-se que as empresas dinamarquesas mantenham a sua elevada competitividade e evitem a fuga de carbono. O financiamento do Mecanismo de Recuperação e Resiliência é, por conseguinte, fundamental para assegurar uma transição ecológica da sociedade dinamarquesa, em conformidade com o Acordo de Paris.

Reforma 2 — Impostos sobre as emissões da indústria

Os impostos energéticos da indústria sobre os combustíveis fósseis são relativamente baixos, pelo que o seu aumento pode proporcionar reduções eficientes dos gases com efeito de estufa. Com a implementação desta medida, o Governo dinamarquês aumentou o imposto sobre a energia de processo em DKK 6 / GJ/ app. 100 DKK/ton CO2. Isto deverá aumentar de forma equitativa a tributação das energias fósseis para todas as indústrias. Consequentemente, as diferenciações existentes nas taxas do imposto energético para as empresas manter-se-ão em 2025, mas a um nível mais elevado para todas as indústrias.

D.2. Marcos, metas, indicadores e calendário de acompanhamento e execução do apoio financeiro não reembolsável

Número sequencial	Medida relacionada (reforma ou investimento)	Marco / Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base	Objetivo	Trimestre	Ano	
31	4 — Reforma da fiscalidade verde — vertente de investimento	Marco	O Parlamento dinamarquês adotou um acordo político sobre uma vertente de investimento e foram lançados os procedimentos legislativos pertinentes no Parlamento.	O acordo político sobre a reforma da fiscalidade verde, incluindo a vertente de investimento, é assinado e publicado na página Web do Ministério das Finanças.				4.º T	2020	A maioria do parlamento dinamarquês chegou a acordo sobre a reforma da fiscalidade verde, incluindo a vertente de investimento. Foram lançados os procedimentos legislativos pertinentes no Parlamento. No contexto dinamarquês, os acordos políticos tendem a refletir as principais etapas da elaboração de políticas, mesmo para medidas de grande envergadura, proporcionando geralmente uma garantia suficiente de que as medidas serão aplicadas. Asseguram a previsibilidade, a estabilidade e a eficiência na elaboração de políticas, comprometendo os partidos ao longo de várias legislaturas.
32	4 — Reforma da	Marco	O projeto de lei	A lei sobre a				2.º T	2021	O projeto de lei foi aprovado pelo

	fiscalidade verde — vertente de investimento		sobre a reforma da fiscalidade verde, incluindo a vertente de investimento, é adotado pelo Parlamento dinamarquês e a iniciativa entra em vigor.	reforma da fiscalidade verde, incluindo a vertente de investimento, for adotada e entrar em vigor.						Parlamento dinamarquês e entrou em vigor em abril de 2021. A vertente de investimento produz efeitos a partir de 23 de novembro de 2020.
33	4 — Reforma da fiscalidade verde — vertente de investimento	Meta	1 000 empresas utilizaram a dedução fiscal prevista na vertente investimento		Número	0	1 000	2.º T	2024	A meta será cumprida quando 1 000 empresas tiverem utilizado a dedução fiscal prevista na vertente investimento Um extrato de dados deve demonstrar que, no mínimo, 1 000 empresas utilizaram a dedução fiscal prevista pela componente investimento. Todas as empresas serão elegíveis para as deduções fiscais dentro dos critérios especificados.
34	4 — Reforma da fiscalidade verde — Amortização	Marco	O Parlamento dinamarquês adotou um acordo político sobre a	O acordo político sobre a reforma da fiscalidade verde, incluindo a				4.º T	2020	A maioria do parlamento dinamarquês celebrou um acordo sobre a reforma da fiscalidade verde, incluindo a amortização

	acelerada		amortização acelerada, tendo sido lançados os procedimentos legislativos pertinentes no Parlamento.	amortização acelerada, é assinado e publicado na página Web do Ministério das Finanças.						acelerada. Foram lançados os procedimentos legislativos pertinentes no Parlamento. Foram lançados os procedimentos legislativos pertinentes no Parlamento. No contexto dinamarquês, os acordos políticos tendem a refletir as principais etapas da elaboração de políticas, mesmo para medidas de grande envergadura, proporcionando geralmente uma garantia suficiente de que as medidas serão aplicadas. Asseguram a previsibilidade, a estabilidade e a eficiência na elaboração de políticas, comprometendo os partidos ao longo de várias legislaturas.
35	4 — Reforma da fiscalidade verde — Amortização acelerada	Marco	Marco 2: O projeto de lei sobre a reforma da fiscalidade verde, incluindo a amortização acelerada, é adotado pelo Parlamento	A lei sobre a reforma da fiscalidade verde, incluindo a amortização acelerada, for adotada e entrar em vigor.				2.º T	2021	O parlamento dinamarquês deverá adotar, em abril de 2021, o projeto de lei sobre a reforma da fiscalidade verde, incluindo a amortização acelerada. A amortização acelerada é aplicável aos ativos adquiridos em ou após 23 de novembro de 2020.

			dinamarquês e a iniciativa entra em vigor							
36	4 — Reforma da fiscalidade verde — Amortização acelerada	Meta	1 000 empresas utilizaram a dedução fiscal proporcionada pela amortização acelerada.		Número	0	1 000	2.º T	2024	A meta será cumprida quando 1 000 empresas tiverem utilizado a dedução fiscal proporcionada pela amortização acelerada. Um extrato de dados deve demonstrar que, no mínimo, 1 000 empresas utilizaram a dedução fiscal proporcionada pela amortização acelerada.
37	4 — Reforma da fiscalidade verde — Grupo de peritos para preparar propostas para um imposto sobre o CO2	Marco	Em conformidade com as conclusões do relatório do grupo de peritos para um regulamento fiscal uniforme sobre o CO2e, o Governo deve convocar as partes que estão na base da reforma da fiscalidade verde para chegar a acordo sobre as próximas etapas.	Os partidos políticos subjacentes ao acordo são convocados pelo governo				1.º T	2023	Com base nas recomendações do grupo de peritos sobre as modalidades concretas para um imposto eletrónico uniforme sobre o CO2, realizar-se-ão debates políticos sobre as próximas etapas.

38	4 — Reforma da Fiscalidade Verde — Impostos sobre as emissões da indústria	Marco	O Parlamento dinamarquês adotou um acordo político sobre o aumento do imposto sobre as emissões aplicável à indústria.	O acordo político sobre a reforma da fiscalidade verde, incluindo o aumento do imposto sobre as emissões na indústria, é assinado e publicado na página Web do Ministério da Fiscalidade.				4.º T	2021	A maioria do parlamento dinamarquês celebrou um acordo sobre a reforma da fiscalidade verde, incluindo o aumento do imposto sobre as emissões para a indústria. Foram lançados os procedimentos legislativos pertinentes no Parlamento. No contexto dinamarquês, os acordos políticos tendem a refletir as principais etapas da elaboração de políticas, mesmo para medidas de grande envergadura, proporcionando geralmente uma garantia suficiente de que as medidas serão aplicadas. Asseguram a previsibilidade, a estabilidade e a eficiência na elaboração de políticas, comprometendo os partidos ao longo de várias legislaturas.
39	4 — Reforma da Fiscalidade Verde — Impostos sobre	Marco	O projeto de lei sobre a reforma da fiscalidade verde, incluindo o	Adoção e publicação da lei sobre a reforma da fiscalidade				1.º T	2023	O marco será cumprido quando o projeto de lei sobre a reforma da fiscalidade verde, incluindo o aumento do imposto sobre as

	as emissões da indústria		aumento do imposto sobre as emissões para a indústria, é adotado pelo Parlamento dinamarquês e a iniciativa entra em vigor para todas as indústrias, exceto a agricultura e a extração mineira.	verde, incluindo o aumento do imposto sobre as emissões para a indústria						emissões para a indústria, for adotado pelo Parlamento dinamarquês e a iniciativa entrar em vigor para todas as indústrias, exceto a agricultura e a extração mineira.
40	4 — Reforma da Fiscalidade Verde — Impostos sobre as emissões da indústria	Marco	O aumento dos impostos sobre as emissões da indústria entra em vigor em todas as indústrias, incluindo a agricultura e a extração mineira.	O aumento dos impostos sobre as emissões da indústria entra em vigor.				1.º T	2025	A legislação relativa aos aumentos de impostos sobre as emissões provenientes da indústria entrará em vigor em 1 de janeiro de 2025.

E. COMPONENTE 5: TRANSPORTES RODOVIÁRIOS SUSTENTÁVEIS

As iniciativas desta componente do plano dinamarquês de recuperação e resiliência sobre a transição ecológica dos transportes rodoviários estabelecem medidas destinadas a contribuir para uma redução das emissões de gases com efeito de estufa no setor do transporte rodoviário de 2,1 Mt em 2030. Estabelecem a ambição de ter 1 milhão de automóveis com nível nulo ou baixo de emissões na estrada até 2030.

Esta componente é composta por quatro subconjuntos principais de medidas que acelerarão a descarbonização do setor.

Em primeiro lugar, a componente inclui um conjunto de medidas relacionadas com um imposto de registo mais baixo para veículos com baixas emissões e regimes de abate de automóveis a gasóleo, de modo a incentivar mais consumidores a escolherem automóveis com nível nulo ou baixo de emissões.

Em segundo lugar, será realizada uma série de estudos e ensaios a fim de acelerar a descarbonização das estradas (promoção da coviaturagem, otimização do transporte pesado de mercadorias, sistema de testagem para a tarifação rodoviária).

Em terceiro lugar, a componente incluirá investimentos destinados a expandir a utilização de bicicletas, quer através da construção de estações de carregamento, quer através da construção de ciclovias.

Por último, a componente incluirá uma medida destinada a subvencionar a aquisição de ferries com emissões nulas ou baixas, ou na reconversão dos ferries atuais.

Estes investimentos e reformas contribuirão para dar seguimento às recomendações específicas por país dirigidas à Dinamarca nos últimos dois anos, sobre a necessidade de "focalizar o investimento na transição ecológica [...], em especial nos transportes sustentáveis". (recomendação 2, 2020) e "centrar *a política económica relacionada com o investimento em transportes sustentáveis para combater o congestionamento rodoviário*" (recomendação 3, 2019).

E.1. Descrição das reformas e investimentos para apoio financeiro não reembolsável

Reforma 1: Redefinição das prioridades do imposto de registo de veículos e baixo imposto sobre a eletricidade sobre a cobrança de veículos elétricos

Esta reforma fará parte do conjunto de medidas relacionadas com a redução do imposto de matrícula para veículos com baixas emissões e dos regimes de abate de veículos a gasóleo. As medidas visam incentivar mais consumidores a escolherem automóveis com nível nulo ou baixo de emissões. O imposto sobre a eletricidade aplicável aos veículos com nível nulo ou baixo de emissões será reduzido. Este primeiro subconjunto de medidas inclui igualmente um prémio pela demolição de automóveis antigos a gasóleo, a fim de garantir que os automóveis mais antigos sejam rapidamente transformados em automóveis novos e menos poluentes.

Investimento 1: Aumento temporário do prémio de desmantelamento para veículos a gasóleo antigos

A iniciativa visa reduzir as emissões de PM2.5 em 17 toneladas e as emissões de CO2 em cerca de 7 000 toneladas. A fim de apoiar a transição de automóveis convencionais antigos para veículos com nível nulo ou baixo de emissões (partículas, NOx e CO2), o prémio de desmantelamento para

os automóveis antigos a gasóleo deverá ser aumentado, criando assim um incentivo a que os agregados familiares abandonem os seus antigos automóveis a gasóleo em benefício de automóveis mais novos e menos poluentes, incluindo automóveis com nível nulo ou baixo de emissões. O regime de subvenções será iniciado aumentando o prémio de desmantelamento, pelo que os proprietários de veículos a gasóleo de antes de 1 de janeiro de 2006 receberão um prémio de desmantelamento de 5 000 DKK se eliminarem o seu antigo veículo a gasóleo e o seu pedido for aprovado. A configuração administrativa será digital.

Investimento 2: Teste de desenvolvimento da tarifação rodoviária

Este investimento faz parte de uma série de estudos e testes a realizar a fim de acelerar a descarbonização das estradas (promoção da coviaturagem, sistema de testagem para o transporte de mercadorias pesadas, otimização da tarifação rodoviária).

Os testes de desenvolvimento da tarifação rodoviária serão lançados, a fim de estudar formas eficientes de tributar o congestionamento e os danos e custos de saúde associados à condução. Prevê-se que a gestão do projeto e a divulgação dos resultados sejam atribuídas a uma universidade com conhecimentos científicos no domínio da economia dos transportes.

Investimento 3: Partilha e partilha de automóveis (sensibilização)

Serão lançadas campanhas informativas e comportamentais destinadas a comunicar informações sobre os desafios relacionados com os "resíduos de transporte", bem como a destacar os benefícios para os cidadãos, as empresas e a sociedade em geral associados à partilha de automóveis e à coviaturagem. Os grupos-alvo das campanhas basear-se-ão numa análise inicial realizada em 2021 pelo Ministério dos Transportes dinamarquês e pela Direção Rodoviária dinamarquesa. A expectativa atual é que o grupo-alvo seja constituído pelos trabalhadores pendulares e as empresas.

Investimento 4: Análise do esquema de ensaio com reboques duplos

A Direção Dinamarquesa de Estradas e a Autoridade Dinamarquesa para o Tráfego Rodoviário efetuarão uma análise sobre a eficiência da conceção rodoviária, do planeamento e das rondas de ensaio. Com base nessa análise, deverá ser possível decidir quais as reconstruções que podem e devem ser efetuadas a fim de garantir a segurança e a fluidez do tráfego na rede rodoviária em causa.

Investimento 5: Análise do regulamento relativo ao peso e às dimensões para otimizar o transporte pesado de mercadorias

Será efetuada uma análise do potencial de redução das emissões através de novos ajustamentos do atual regulamento relativo ao peso e às dimensões. Para além de estimar a potencial redução das emissões, a análise irá também estimar as consequências financeiras para o setor dos transportes e para a sociedade — como o aumento do desgaste nas estradas.

Investimento 6: Regime de infraestruturas para bicicletas elétricas

A medida visa aumentar o número de pontos de carregamento acessíveis ao público para bicicletas elétricas. O investimento em infraestruturas para bicicletas contribuirá para a promoção da Estratégia de Mobilidade Sustentável e Inteligente da Comissão Europeia através do planeamento urbano, incluindo a conectividade com as zonas rurais e suburbanas, de modo a que os trabalhadores pendulares disponham de opções de mobilidade sustentável com estações de carregamento de bicicletas elétricas acessíveis ao público.

Investimento 7: Investimentos em ciclovias em estradas públicas e regime de subvenção para bicicletas para os municípios

O investimento apoiará a construção de infraestruturas para bicicletas. Tal apoiará o acesso dos cidadãos a uma rede rodoviária de bicicleta mais coerente e, por conseguinte, melhores oportunidades de escolha da bicicleta em vez de outros modos de transporte. Além disso, a medida apoiará um regime destinado a projetos municipais de construção de bicicletas.

Investimento 8: Regime de subvenções para ferries verdes

Esta medida destina-se a subvencionar a aquisição de ferries com nível nulo ou baixo de emissões ou a reconverter os ferries atuais. A subvenção permitirá uma transição ecológica de 15 ferries.

E.2. Marcos, metas, indicadores e calendário de acompanhamento e execução do apoio financeiro não reembolsável

Número sequencial	Medida relacionada (reforma ou investimento)	Marco / Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base	Objetivo	Trimestre	Ano	
41	5 — transportes rodoviários sustentáveis — redefinição das prioridades do imposto de registo de veículos e baixo imposto sobre a eletricidade sobre a cobrança de veículos elétricos	Marco	Entrada em vigor da lei que redefine a prioridades do imposto de registo de veículos e baixa o imposto sobre a eletricidade na recarga de veículos elétricos	O ato jurídico entra em vigor				1.º T	2021	O marco será cumprido quando entrar em vigor o ato jurídico que visa reduzir o imposto de registo para os automóveis com emissões baixas ou nulas, simplificar o imposto de matrícula, tornando-o dependente apenas do valor e das emissões de CO2 do automóvel, e alargar o regime especial com baixo imposto sobre a eletricidade para cobrar os automóveis elétricos.
42	5 — transporte	Meta	36 000 automóveis		Número	17 000	36 000	1.º T	2022	A meta será cumprida quando o número de automóveis antigos com motores diesel

	rodoviário sustentável — Aumento temporário do prémio de desmantelamento para veículos a gasóleo antigos		antigos a gasóleo são desmantelados devido ao aumento do prémio de desmantelamento							abatidos devido ao aumento do prémio de desmantelamento aumentar para 36 000. No total, serão eliminados 36 000 automóveis antigos a gasóleo se o fundo total for utilizado até ao final de 2021. Os dados sobre a base de referência são incertos, mas são avaliados como sendo de 17 000 automóveis a gasóleo em 2021. Espera-se, por conseguinte, que o regime leve ao abandono de, pelo menos, mais 19 000 automóveis antigos a gasóleo em 2021. A meta refere-se ao número de automóveis antigos a gasóleo que são abatidos devido ao prémio de demolição inesperado. A base jurídica da iniciativa é o Decreto n.º 516 de 24 de março de 2021. https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2021/516"
43	5 — transportes rodoviários sustentáveis — redefinição das prioridades do imposto	Meta	Pelo menos 225 000 automóveis com nível nulo ou baixo de emissões no parque automóvel dinamarquês.		Número	65000	225000	4.º T	2025	A meta será cumprida quando o parque de automóveis com nível nulo ou baixo de emissões for de, pelo menos, 225 000 até 31 de dezembro de 2025, em comparação com a base de referência de 2021 (65 000).

	de registo de veículos e baixo imposto sobre a eletricidade sobre a cobrança de veículos elétricos									
44	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Ensaio de desenvolvimento da tarifação rodoviária	Marco	Foi alcançado um acordo político entre o Governo e a maioria do parlamento sobre a realização do sistema de testes	Foi alcançado um acordo entre o Governo e a maioria do parlamento sobre a realização do sistema de testes.				4.º T	2021	O acordo político incidirá sobre a descrição do programa de ensaios e a organização do ensaio. A este propósito, o objetivo o acordo será iniciar testes de desenvolvimento da tarifação rodoviária, a fim de explorar formas eficientes de tributar o congestionamento e os danos e custos de saúde associados à condução. Não será necessária qualquer outra base jurídica para iniciar o sistema de testes.
45	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Ensaio de desenvolvim	Marco	Publicação dos resultados do sistema de testes sobre a tarifação rodoviária.	Um relatório sobre os resultados do sistema de testes.				1.º T	2024	Os resultados do sistema de testes sobre a tarifação rodoviária serão documentados num relatório.

	ento da tarifação rodoviária									
46	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Análise do regulamento relativo ao peso e às dimensões para otimizar o transporte pesado de mercadorias	Marco	Publicação de um relatório sobre a análise da regulamentação nacional em matéria de peso e dimensões.	Publicação de um relatório sobre a análise da regulamentação nacional e sobre o peso e as dimensões, que deverá ajudar a quantificar as potenciais reduções das emissões.				4.º T	2021	É publicada uma análise da atual regulamentação nacional em matéria de peso e dimensões. A análise deve basear-se nos dados existentes e incluir uma análise custo-benefício das potenciais reduções de emissões e das potenciais consequências financeiras, como o desgaste das estradas. A análise da regulamentação nacional em matéria de peso e dimensões deve resultar num relatório final com recomendações, incluindo propostas de alteração da regulamentação nacional com uma estimativa dos efeitos climáticos, descrição das condições de segurança do tráfego e dos custos. O relatório deve propor ações que cumpram o requisito de "não prejudicar significativamente".
47	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Partilha e partilha de automóveis (sensibilizaçã	Meta	As campanhas de informação sobre o congestionamento dos transportes e a partilha de automóveis		Número	0	30 000 000 EUR	4.º T	2022	A meta será cumprida quando a campanha tiver sido exposta 30 000 000 vezes a uma pessoa da vida real. A mesma pessoa da vida real pode ser exposta várias vezes. A campanha conterá o seguinte: 1. A fim de informar sobre problemas relacionados com os resíduos de transporte,

	o)		foram expostas pelo menos 30 milhões de vezes.							a campanha apresentará estatísticas sobre: tempo passado em bichas de espera nas estradas, número médio de pessoas por automóvel nas estradas e problemas derivados das emissões de CO2. 2. A fim de informar e sensibilizar para os benefícios da partilha de veículos e da partilha de veículos, a campanha apresentará as melhores práticas e os efeitos positivos da partilha e da partilha de automóveis (em termos económicos, para o clima e para o aspeto social positivo)"
48	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Análise do sistema de ensaio com reboques duplos	Marco	Publicação de uma análise sobre reboques duplos que estuda a segurança rodoviária, a engenharia dos veículos, a engenharia rodoviária e as condições ambientais.	Publicação de um relatório sobre as conclusões da análise do regime de ensaios com reboques duplos.				4.º T	2021	A análise dos reboques duplos deverá dar origem à publicação de um relatório com recomendações finais, incluindo propostas para uma rede rodoviária piloto e uma estimativa dos efeitos climáticos, das condições de segurança rodoviária e das finanças, incluindo investimentos na reconstrução da rede rodoviária. O relatório deve propor ações que cumpram o requisito de "não prejudicar significativamente".
49	5 — transportes	Marco	Foi alcançado um acordo	O Governo e o				2.º T	2021	O Governo e o Parlamento chegaram a um acordo político sobre o regime de

	rodoviários sustentáveis — Regime de subvenções aos ferries verdes		político entre a maioria dos partidos no Parlamento dinamarquês sobre a transição ecológica dos ferries.	Parlamento chegam a um acordo político sobre o setor marítimo ecológico específico, que é assinado e publicado no sítio Web do ministério competente.						subvenções para a transição ecológica dos ferries. O regime de subvenções cofinanciará a aquisição de novos ferries ecológicos, a reconversão dos ferries existentes ou a infraestrutura de carregamento. Os beneficiários são os municípios. A percentagem da subvenção será de 15-25 %. As subvenções ficam sujeitas aos seguintes critérios: O efeito de CO2 e o efeito ambiental por DKK investido. Os fundos só serão utilizados para investimentos em, por exemplo, novos ferries ecológicos, reconversão ou outras infraestruturas necessárias, como estações de carregamento para os ferries. Não são necessários outros atos jurídicos, uma vez que o acordo político, juntamente com o ato financeiro 2021, constituem a base jurídica pertinente. No contexto dinamarquês, os acordos políticos tendem a refletir as principais etapas da elaboração de políticas, mesmo para medidas de grande envergadura, proporcionando geralmente uma garantia suficiente de que as medidas serão aplicadas. Asseguram a previsibilidade, a estabilidade e a eficiência na elaboração de políticas,

										comprometendo os partidos ao longo de várias legislaturas.
50	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Regime de subvenções aos ferries verdes	Meta	Pelo menos 15 ferries foram trocados ou reconvertidos em ferries verdes.		Número	0	15	4.º T	2025	Pelo menos 15 ferries foram trocados ou reconvertidos após terem recebido a subvenção, em consonância com o critério do marco 49. Os fundos só podem ser utilizados para investimentos em novos ferries ou para remodelar os ferries existentes. Com as percentagens de subvenção acordadas a nível político, pelo menos 15 ferries podem ser trocados ou reconvertidos em ferries verdes.
51	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Investimentos em ciclovias em estradas públicas e regime de subvenção de bicicletas para os municípios	Meta	Foi iniciada a construção de, pelo menos, 45 km de novas ciclovias.		Número de km	0	45	4.º T	2024	A construção dos projetos de ciclovias será iniciada e a meta será cumprida quando o Ministério dos Transportes tiver concedido fundos para a construção de, pelo menos, 45 km de novas ciclovias até ao 4.º trimestre de 2024. Os beneficiários são os municípios. Os projetos consistirão na construção de novas ciclovias, especialmente em benefício das deslocações pendulares para o trabalho ou para a escola, bem como na melhoria das opções de travessia em troços em que a estrada constitui uma barreira. Os projetos deverão também melhorar a segurança do tráfego nas estradas públicas para os utentes da via pública e colmatar as lacunas entre as cidades, os estabelecimentos de ensino e os transportes públicos.

52	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Investimentos em ciclovias em estradas públicas e regime de subvenção de bicicletas para os municípios	Meta	40 % dos projetos apoiados foram concluídos		Número	0	150	4.º T	2025	A meta será cumprida quando tiverem sido concluídos 40 % dos projetos até ao 4.º trimestre de 2025. Os projetos devem ser concluídos no âmbito do regime de subvenções. O grupo de projetos deve dar prioridade aos projetos que têm em conta, em grande medida, os seguintes critérios: Novas infraestruturas dedicadas aos ciclistas, como novas ciclovias, faixas e passagens para ciclistas — Projetos que contribuem para uma maior segurança dos ciclistas, como conversões cruzadas — O maior número de pessoas que beneficiam do projeto — Que o projeto contribui para uma maior coerência, nomeadamente através do reforço da integração entre os transportes públicos e a bicicleta — Projetos coordenados com os intervenientes relevantes Os projetos de conhecimento e inovação, tais como projetos de investigação e análise de menor dimensão que proporcionem novos conhecimentos no domínio da bicicleta, também podem ser financiados pelo agrupamento, desde que o seu montante não exceda 10 % da reserva total.
53	5 — transportes rodoviários	Meta	Foram construídas pelo menos 75		Número	0	75	4.º T	2024	Pelo menos 75 estações de carregamento de bicicletas foram construídas com financiamento do regime para

	sustentáveis — Regime de infraestruturas para bicicletas elétricas		estações de carregamento de bicicletas							infraestruturas para bicicletas elétricas.

F. COMPONENTE 6: DIGITALIZAÇÃO

O objetivo desta componente do plano dinamarquês de recuperação e resiliência é promover uma transformação digital em todos os setores da sociedade, promovendo o bem-estar e a igualdade, o crescimento e o emprego, a transição ecológica e preparar a administração pública para os desafios emergentes neste domínio.

As reformas da digitalização e os investimentos previstos no âmbito desta componente devem contribuir para a transição digital da economia e da sociedade e ter repercussões positivas em vários domínios. Ao modernizar as infraestruturas digitais do país, as pessoas e as empresas terão um melhor acesso ao setor público. Além disso, estas medidas reforçarão a capacidade institucional e a resiliência da administração pública através da adoção de tecnologias digitais. Os esforços de digitalização contribuirão para promover um crescimento inteligente, sustentável e inclusivo e para aumentar a produtividade, que tem sido um desafio fundamental para o país. Alargar a cobertura de banda larga rural de muito alta velocidade às zonas rurais tem potencial para ligar novas PME à economia, reforçando assim a coesão social e territorial. O objetivo da nova "Estratégia Digital" é promover uma transição digital justa e inclusiva que apoie melhores serviços sociais e a coesão social através da educação e do reforço das aptidões e competências digitais.

Estes investimentos e reformas contribuirão para dar seguimento às recomendações específicas por país dirigidas à Dinamarca no ano passado, sobre a necessidade de "centrar *o investimento na [...] transição digital*" (recomendação 2, 2020) e, eventualmente, sobre a necessidade de "f*ocar a política económica relacionada com o investimento na educação e nas competências*" (recomendação 1, 2019).

F.1. Descrição das reformas e investimentos para apoio financeiro não reembolsável

Reforma 1: Estratégia digital

O Governo dinamarquês criará um grupo de peritos denominado "parceria para a digitalização" composto pelas principais partes interessadas da indústria (incluindo representantes das empresas e peritos). Este grupo de peritos analisará os principais desafios digitais para a Dinamarca e formulará recomendações sobre políticas, reformas e investimentos. Com base nestas recomendações, e na sequência de negociações políticas, o Governo deve adotar a nova Estratégia Digital no Ato Financeiro de 2022.

A nova estratégia digital consiste em cinco sub-reformas, com os seguintes objetivos:

I. **Sub-reforma 1 — Estratégia para o setor público digital e os serviços do futuro:** Criar o setor público digital do futuro. Este objetivo é alcançado através de uma modernização contínua da infraestrutura digital que satisfaça as necessidades de todos os cidadãos e empresas e do reforço da conectividade.

II. **Sub-reforma 2 — Estratégia para as profissões e empregos digitais do futuro:** Garantir as profissões e os empregos digitais do futuro e apoiar o crescimento e a exportação de bens e serviços através do reforço da digitalização nas empresas e na indústria.

III. **Sub-reforma 3 — Quadro para a inovação, parcerias público-privadas e utilização de novas tecnologias:** Criar melhores oportunidades de cocriação e inovação. Para o efeito, serão utilizadas novas tecnologias e parcerias público-privadas para racionalizar e melhorar

os serviços digitais públicos, acelerar a transição digital das empresas e apoiar a atenuação das alterações climáticas.

IV. **Sub-reforma 4 — Quadro para uma sociedade baseada em dados:** Criar uma sociedade baseada em dados e melhorar a digitalização das PME, dos sistemas de saúde e dos serviços digitais, promovendo um melhor acesso aos dados, infraestruturas de dados seguras e interoperáveis e um quadro regulamentar preparado para o digital.

V. **Sub-reforma 5 — Quadro para a Dinamarca preparado para um futuro digital:** Criar um enquadramento para a Dinamarca apto para um futuro digital, preservando ao mesmo tempo o melhor da nossa sociedade, reforçando, por exemplo, a cibersegurança e a segurança da informação, as aptidões e competências digitais em benefício de todos os cidadãos, empresas e trabalhadores.

Investimento 1: Transição digital e comércio das PME

Este investimento prorrogará um regime existente, o *SME: digital*, que concede subvenções às pequenas e médias empresas para digitalizar as suas atividades. A atualização do plano será particularmente importante no contexto da recuperação económica, dada a primordial importância de apoiar as pequenas e médias empresas mais afetadas pela crise.

As pequenas e médias empresas podem candidatar-se a subvenções desde que os seus projetos aumentem a sua utilização da tecnologia e contribuam para o crescimento da empresa. O regime de subvenções está aberto a candidaturas várias vezes por ano, sendo os pedidos avaliados por ordem de chegada. Está prevista uma subvenção máxima de 100 000 DKK por empresa.

Investimento 2: Reserva de banda larga

Este investimento prorrogará um regime existente, o *Bredbåndspuljen*, que visa implantar o acesso à Internet de muito alta velocidade (no mínimo 100 Mbps) em zonas rurais da Dinamarca onde a cobertura existente é fraca devido à falta de incentivos de mercado adequados. O regime será um regime de financiamento sob candidatura para as famílias e as empresas.

F.2. Marcos, metas, indicadores e calendário de acompanhamento e execução do apoio financeiro não reembolsável

Número sequencial	Medida relacionada (reforma ou investimento)	Marco / Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base	Objetivo	Trimestre	Ano	
54	6 — digitalização — Estratégia Digital	Marco	Adoção de uma nova "Estratégia Digital" na Lei das Finanças de 2022.	O Governo dinamarquês finaliza as negociações com os partidos políticos, a fim de adotar uma estratégia final que será implementada na Lei das Finanças para 2022 e o correspondente plano de execução.				1.º T	2022	1) Com base nas recomendações da "Parceria Digital", e na sequência das negociações com os partidos políticos no com vista a adotar uma estratégia final, as iniciativas com custos são incorporadas na Lei das Finanças de 2022. 2) a estratégia deve abordar os principais desafios identificados pela Parceria Digital. Os objetivos da "Estratégia Digital" são os seguintes: 1. Criar o setor público digital do futuro através da modernização contínua da infraestrutura digital que satisfaça as necessidades de todos os cidadãos e empresas e do reforço da conectividade. 2.

										Garantir as profissões digitais e os empregos do futuro através do reforço da digitalização nas empresas e na indústria, apoiando o crescimento e a comercialização de bens e serviços. 3. Criar melhores oportunidades de cocriação e inovação através da utilização de novas tecnologias e parcerias público-privadas para racionalizar e melhorar os serviços digitais públicos, acelerar a transição digital das empresas e apoiar a atenuação das alterações climáticas. 4. Criar uma sociedade baseada em dados, promovendo um melhor acesso aos dados, infraestruturas de dados seguras e interoperáveis e um quadro regulamentar preparado para o digital, a fim de melhorar a digitalização das PME, dos sistemas de saúde e dos

										serviços digitais. 5. Criar um quadro para a Dinamarca estar apta para um futuro digital, preservando ao mesmo tempo o melhor da sociedade através do reforço da cibersegurança e da informação, das aptidões e competências digitais em benefício de todos os cidadãos, empresas e trabalhadores 3) O Ministério das Finanças apresentará um "plano de implementação". Tal inclui uma lista de medidas acordadas no âmbito da nova estratégia digital para alcançar os cinco objetivos, incluindo descrições pormenorizadas sobre iniciativas concretas, grupos-alvo, financiamento e custos, em conformidade com o Regulamento (UE) n.º 241/2021. O plano de execução deve incluir igualmente a repartição do orçamento entre os

										diferentes objetivos, os ministérios/agências responsáveis e uma lista dos atos regulamentares e legislativos pertinentes que devem ser alterados.
55	6 — digitalização — Estratégia Digital	Marco	Aplicação da estratégia digital nos atos regulamentares e legislativos pertinentes.	Pelo menos 50 % das medidas da estratégia digital foram aplicadas em atos regulamentares e legislativos pertinentes e entraram em vigor.				4.º T	2023	O marco será cumprido quando pelo menos 50 % das medidas que preveem atos regulamentares e legislativos, como especificado no "Plano de Execução", no marco 54, tiverem entrado em vigor.
56	6 — digitalização — Estratégia Digital	Marco	Relatório independente sobre os resultados da estratégia digital	É elaborado e publicado no sítio Web do ministério competente um relatório independente sobre as realizações da estratégia digital.				4.º T	2025	As medidas especificadas no "plano de execução" referidas no marco 54 entraram em vigor. Em seguida, publicação de um relatório elaborado de forma independente sobre a realização dos objetivos e metas, a conclusão das medidas individuais, o seu impacto estimado e uma avaliação *ex post*.

57	6 — digitalização — Estratégia para o setor público digital e os serviços do futuro (sub--reforma A)	Meta	Pelo menos 7 autoridades públicas receberam financiamento para projetos digitais		Número	0	7	4.º T	2025	A meta será cumprida quando pelo menos sete autoridades públicas a nível central, municipal e/ou regional tiverem recebido financiamento para projetos de IA no âmbito da nova estratégia digital.
58	6 — digitalização — Estratégia para as profissões e empregos digitais do futuro (sub--reforma B)	Meta	Pelo menos 500 PME receberam financiamento para projetos digitais		Número	0	500	4.º T	2025	A meta será cumprida quando pelo menos 500 PME tiverem recebido ajuda ou financiamento para promover o acesso e a utilização de soluções digitais por parte das pequenas e médias empresas através da nova estratégia digital.
59	6 — digitalização — Quadro para a inovação, parcerias público--privadas e utilização de novas tecnologias (sub-reforma C)	Meta	Pelo menos 30 % das inovações públicas são realizadas em parcerias público-privadas		%	25	30	4.º T	2025	A meta será cumprida quando pelo menos 30 % das inovações públicas forem realizadas em colaboração com a comunidade empresarial. A "inovação no setor público" é definida pelo barómetro da inovação (*Statistics Denmark*) como processos ou métodos novos ou

										significativamente alterados de organização, serviços, produtos ou comunicação. A meta de "percentagem de inovações no setor público em parcerias público-privadas" será publicada como parte do barómetro da inovação.
60	6 — digitalização — Quadro para uma sociedade baseada em dados (sub--reforma D)	Meta	Pelo menos 4 instituições públicas desenvolveram ou receberam apoio para desenvolver soluções para armazenar e reutilizar informações pessoais		Número	0	4	4.º T	2025	A meta será cumprida quando pelo menos 4 instituições públicas tiverem desenvolvido ou recebido apoio para desenvolver soluções para armazenar e reutilizar informações pessoais. Por instituição pública entende-se qualquer entidade estabelecida ou controlada pelo governo nacional, região ou município, incluindo, mas não exclusivamente, uma instituição de ensino superior ou uma instituição pública de investigação do ensino superior.

61	6 — digitalização — Quadro para a Dinamarca preparado para um futuro digital (Sub-reforma E)	Marco	Adoção de uma nova estratégia nacional de cibersegurança	O governo adota uma nova estratégia nacional de cibersegurança				4.º T	2022	Uma condição prévia para o desenvolvimento digital na Dinamarca é uma forte ênfase sustentada na cibersegurança. A meta será cumprida quando a Dinamarca tiver adotado uma nova estratégia de cibersegurança e segurança da informação com o objetivo geral de reforçar e proteger os setores público e privado contra novas áreas de ataque e potenciais vulnerabilidades, contribuindo assim para salvaguardar a sociedade dinamarquesa também no futuro.
62	6 — digitalização — conjunto de banda larga	Meta	Pelo menos 3500 famílias e/ou empresas abrangidas pela Internet de débito muito elevado (ligação de, pelo menos, 100 Mbps).		Número	0	3 500	1.º T	2022	A meta será cumprida quando pelo menos 3500 agregados familiares e/ou empresas que não dispunham anteriormente dessa ligação forem cobertas por Internet de débito muito elevado (ligação de, pelo menos, 100 Mbps).

63	6 — digitalização — Transição digital e comércio das PME	Meta	Pelo menos 550 PME receberam financiamento para projetos digitais		Número	0	550	4.º T	2023	A meta será cumprida quando pelo menos 550 PME tiverem recebido financiamento para projetos digitais em conformidade com os critérios de elegibilidade do regime.

G. COMPONENTE 7: INVESTIR EM INVESTIGAÇÃO E DESENVOLVIMENTO ECOLÓGICOS

O objetivo global da componente "Investir em investigação e desenvolvimento verdes" do plano dinamarquês de recuperação e resiliência consiste em enfrentar os desafios que se colocam ao cumprimento das metas da Dinamarca de reduzir as emissões de gases com efeito de estufa em 70 % até 2030 e alcançar a neutralidade climática em 2050. Para atingir estas metas, o plano dinamarquês incluirá os investimentos necessários em investigação e desenvolvimento para complementar as políticas climáticas existentes.

As medidas da componente visam proporcionar aos setores público e privado incentivos para impulsionar a investigação e o desenvolvimento, em especial no domínio das tecnologias verdes inovadoras. Os objetivos da componente são criar um potencial de crescimento a longo prazo, antecipar a transição ecológica através do investimento em novas tecnologias verdes e diversificar a investigação incentivando as entidades públicas e privadas a colaborarem.

A componente consiste num programa de investigação, estruturado em quatro investimentos, e numa reforma destinada a deduzir impostos sobre as despesas privadas de investigação e desenvolvimento em 2022.

O programa de investigação será estruturado em pelo menos quatro parcerias público-privadas, denominadas "parcerias verdes", para desenvolver soluções para quatro desafios baseados em missões de redução de emissões nos setores dos transportes, da agricultura, da alimentação e dos resíduos.

Os beneficiários devem poder candidatar-se a financiamento para projetos ao longo da cadeia de valor, bem como projetos de demonstração e desenvolvimento. O financiamento destina-se a cobrir os primeiros cinco anos de custos de investigação e será complementado por outras fontes de financiamento fora do Mecanismo de Recuperação e Resiliência numa fase posterior.

O programa de investigação será gerido pelo Fundo de Inovação Dinamarquês, que é um organismo independente da administração pública. A seleção dos beneficiários realizar-se-á através de um processo de convite à apresentação de propostas em duas fases. Em primeiro lugar, os intervenientes interessados devem elaborar um roteiro para propor ideias para fluxos de trabalho e atividades para superar os desafios que a Dinamarca enfrenta em matéria de investigação e desenvolvimento. Um painel de peritos ajudará o Fundo de Inovação da Dinamarca a selecionar um roteiro para cada missão, até 30 de junho de 2021.

Quando os roteiros tiverem sido selecionados, o Fundo de Inovação Dinamarca deve anunciar um convite à apresentação de propostas para parcerias. A seleção das parcerias baseia-se num processo de avaliação gerido pelo Fundo de Inovação Dinamarca. Pode haver mais do que uma parceria em cada missão. O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionará as parcerias até 31 de dezembro de 2021. O financiamento será pago à parceria ecológica até 31 de dezembro de 2022.

Para impulsionar ainda mais a transição ecológica e incentivar as empresas a investir em soluções inovadoras de investigação e desenvolvimento, a componente inclui igualmente uma medida destinada a alargar a base para a amortização e dedução das despesas de investigação e desenvolvimento em empresas privadas. O objetivo desta medida é incentivar as empresas a aumentarem as suas despesas globais em investigação e desenvolvimento, nomeadamente incentivando as empresas de menor dimensão a participar em investigação no domínio do desenvolvimento. Com base em dados históricos, o Governo dinamarquês espera que 40 % dos investimentos em investigação e desenvolvimento sejam realizados em medidas claramente digitais.

Estes investimentos e reformas contribuirão para dar seguimento às recomendações específicas por país dirigidas à Dinamarca em 2020 e 2019, ou seja, "*Apoiar uma estratégia de inovação integrada com uma base de investimento mais ampla*" (recomendação 1.2, 2019 e recomendação 2.6, 2020) e "*Focalizar o investimento na transição ecológica*" (recomendação 2.3, 2020) e "*Focalizar o investimento na investigação e inovação*" (recomendação 2.5, 2020).

G.1. Descrição das reformas e investimentos para apoio financeiro não reembolsável

Investimento 1: Captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2

O investimento "captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2" é a primeira das quatro missões do programa de investigação para acelerar o desenvolvimento de soluções tecnológicas respeitadoras do clima.

Os objetivos das parcerias no âmbito desta missão são desenvolver soluções rentáveis de captura de CO2 dos maiores emissores ou da atmosfera e armazenar carbono ou utilizá-lo em novas fontes de energia com impacto neutro no clima. Para alcançar estes objetivos, as parcerias deverão criar incentivos económicos para utilizar a captura e armazenamento de carbono ou a utilização de CO2 e reforçar a investigação sobre as condições geológicas prévias para o armazenamento de CO2 na Dinamarca, o desenvolvimento de materiais para a captura de carbono e o desenvolvimento de métodos de análise que possam monitorizar e prevenir fugas.

Na sua análise das candidaturas a esta missão, espera-se que o Fundo de Inovação da Dinamarca tenha em conta a relação com o projeto de desenvolvimento e demonstração de locais de armazenamento de CO2 em jazidas de petróleo e gás esgotadas no setor dinamarquês do mar do Norte, iniciados na componente 2.3, "Eficiência energética, aquecimento verde e captura e armazenamento de carbono", a fim de evitar sobreposições.

Investimento 2: Combustíveis ecológicos para os transportes e a indústria

O investimento "combustíveis ecológicos para os transportes e a indústria" é a segunda das quatro missões do programa de investigação para acelerar o desenvolvimento de soluções tecnológicas respeitadoras do clima.

O objetivo desta missão é desenvolver novas soluções para a criação de novos combustíveis ecológicos, incluindo o hidrogénio verde, e demonstrar de que forma os sistemas "Power-to-X" podem ser integrados no sistema energético global. Investir em esforços específicos de investigação-desenvolvimento e realizar esforços no sentido de os combustíveis ecológicos atualmente dispendiosos atingirem um nível de maturidade tecnológica poderá facilitar a utilização comercial e a implantação dessas tecnologias em maior escala.

Investimento 3: Agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente

O investimento "agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente" é a terceira das quatro missões do programa de investigação para acelerar o desenvolvimento de soluções tecnológicas respeitadoras do clima.

O objetivo desta missão é aumentar os investimentos em novas tecnologias, a fim de alargar os limites da redução das emissões nos setores agrícola e alimentar, mantendo simultaneamente uma produção sustentável e rendimentos. O tipo de atividades que serão financiadas inclui a investigação e a inovação em novas técnicas de reprodução, o desenvolvimento da agricultura de precisão e o estabelecimento de novos sistemas de cultivo e fertilização mais eficientes.

Investimento 4: Economia circular centrada na reutilização e na redução dos resíduos de plástico e têxteis

O investimento "economia circular centrada na reutilização e na redução dos resíduos de plástico e têxteis" é a quarta das quatro missões do programa de investigação para acelerar o desenvolvimento de soluções tecnológicas respeitadoras do clima.

O objetivo desta missão é desenvolver soluções para aumentar a produtividade dos recursos, diminuir os resíduos de plástico e têxteis e aumentar a utilização de materiais reutilizáveis. A missão financia projetos de investigação para abordar todas as etapas da cadeia de valor, a fim de reduzir os resíduos, desde a conceção dos produtos até ao comportamento dos consumidores.

Investimento 5: Incentivos para impulsionar a I & D nas empresas

A medida consiste em alargar a base para a amortização e a base para a dedução de todas as despesas de investigação e desenvolvimento do setor privado, em 130 % no exercício de 2022. A lei que determina a dedução será adotada e produzirá efeitos no exercício de 2022.

O objetivo desta medida é antecipar os investimentos em investigação e desenvolvimento, tanto no contexto da recuperação como nos próximos anos, incentivando as empresas a aumentarem as suas despesas globais em investigação e desenvolvimento.

Espera-se igualmente que a dedução incentive as empresas de menor dimensão a empenharem-se cada vez mais em investigação e desenvolvimento, uma vez que também podem beneficiar da dedução.

A investigação e o desenvolvimento relacionados com a prospeção e extração de combustíveis fósseis e de matérias-primas não são elegíveis para a dedução fiscal.

G.2. Marcos, metas, indicadores e calendário de acompanhamento e execução do apoio financeiro não reembolsável

Número sequencial	Medida relacionada (reforma ou investimento)	Marco / Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de medida	Base	Objetivo	Trimestre	Ano	
64	7 — investigação em soluções ecológicas: Captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2	Marco	Seleção dos roteiros da missão para "captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2".	O Fundo de Inovação dinamarquês selecionou os roteiros para a missão "captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2".				3.º T	2021	O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionou os roteiros para propor ideias para fluxos de trabalho e atividades para superar os desafios que a Dinamarca enfrenta em matéria de investigação e desenvolvimento, para a missão de "captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2" com base num convite aberto à apresentação de propostas.

65	7 — investigação em soluções ecológicas: Captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2	Meta	Seleção de parcerias para a "captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2".		Número	0	1	1.º T	2022	O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionou uma ou mais parcerias público-privadas para a missão de "captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2" com base num concurso público na sequência da seleção de roteiros referida no marco 64. Os cadernos de encargos dos convites à apresentação de propostas devem conter critérios de seleção para garantir a conformidade dos projetos selecionados com a nota de orientação técnica "Não

										prejudicar significativamente" (2021/C58/01) através da utilização de uma lista de exclusão e do requisito de conformidade com a legislação ambiental nacional e da UE aplicável.
66	7 — investigação em soluções ecológicas: Captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2	Meta	Pelo menos uma ou mais parcerias de investigação e inovação receberam financiamento para a "captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2"		Número	0	1	4.º T	2022	Foi criada pelo menos uma parceria público--privada sobre "captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2", com a participação de parceiros públicos e privados relevantes, que recebeu financiamento do Fundo de Inovação da Dinamarca.
67	7 — investigação em soluções	Marco	Seleção de roteiros de missões para os	O Fundo de Inovação				3.º T	2021	O Fundo de Inovação da

	ecológicas: Combustíveis ecológicos para os transportes e a indústria		"combustíveis verdes para os transportes e a indústria".	dinamarquês selecionou os roteiros para a missão "combustíveis ecológicos para os transportes e a indústria".						Dinamarca selecionou os roteiros para propor ideias para fluxos de trabalho e atividades para superar os desafios que a Dinamarca enfrenta em matéria de investigação e desenvolvimento, para a missão de "combustíveis ecológicos para os transportes e a indústria" com base num convite aberto à apresentação de propostas.
68	7 — investigação em soluções ecológicas: Combustíveis ecológicos para os transportes e a indústria	Meta	Seleção de parcerias para "combustíveis ecológicos para os transportes e a indústria".		Número	0	1	1.º T	2022	O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionou uma ou mais parcerias público-privadas para a missão de "captura e armazenamento de

										carbono ou utilização de CO2" com base num concurso público na sequência da seleção de roteiros referida no marco 67. Os cadernos de encargos dos convites à apresentação de propostas devem conter critérios de seleção para garantir a conformidade dos projetos selecionados com a nota de orientação técnica "Não prejudicar significativamente" (2021/C58/01) através da utilização de uma lista de exclusão e do requisito de

										conformidade com a legislação ambiental nacional e da UE aplicável.
69	7 — investigação em soluções ecológicas: Combustíveis ecológicos para os transportes e a indústria	Meta	Pelo menos uma parceria ou parcerias de investigação e inovação receberam financiamento no domínio dos "combustíveis verdes para os transportes e a indústria".		Número	0	1	4.º T	2022	Foi criada pelo menos uma parceria público--privada sobre "captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2", com a participação de parceiros públicos e privados relevantes, que recebeu financiamento do Fundo de Inovação da Dinamarca.
70	7 — investigação em soluções ecológicas: Agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente	Marco	Seleção de roteiros de missões para "agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente".	O Fundo de Inovação dinamarquês selecionou os roteiros para a missão "Agricultura e produção alimentar				3.º T	2021	O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionou os roteiros para propor ideias para fluxos de trabalho e atividades para superar os desafios

				respeitadoras do clima e do ambiente".						que a Dinamarca enfrenta em matéria de investigação e desenvolvimento para a missão de "agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente" com base num convite aberto à apresentação de propostas.
71	7 — investigação em soluções ecológicas: Agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente	Meta	Seleção de parcerias para a "agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente".		Número	0	1	1.º T	2022	O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionou uma ou mais parcerias público-privadas para a missão "agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente" com base num concurso público na

										sequência da seleção de roteiros referida no marco 70. Os cadernos de encargos dos convites à apresentação de propostas devem conter critérios de seleção para garantir a conformidade dos projetos selecionados com a nota de orientação técnica "Não prejudicar significativamente" (2021/C58/01) através da utilização de uma lista de exclusão e do requisito de conformidade com a legislação ambiental nacional e da UE aplicável.

72	7 — investigação em soluções ecológicas: Agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente.	Meta	Pelo menos uma ou mais parcerias de investigação e inovação receberam financiamento no domínio da "agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente".		Número	0	1	4.º T	2022	Foi criada pelo menos uma parceria público--privada sobre "agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente", com a participação de parceiros públicos e privados relevantes, que recebeu financiamento do Fundo de Inovação da Dinamarca.
73	7 — investigação em soluções ecológicas: Economia circular centrada na reutilização e na redução dos resíduos de plástico e têxteis.	Marco	Seleção de roteiros de missões para a "economia circular centrada na reutilização e na redução dos resíduos de plástico e têxteis".	O Fundo de Inovação dinamarquês selecionou os roteiros para a missão "captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2".				3.º T	2021	O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionou roteiros para propor ideias para fluxos de trabalho e atividades para superar os desafios que a Dinamarca enfrenta em matéria de investigação e

										desenvolvimento para a missão "economia circular centrada na reutilização e redução dos resíduos plásticos e têxteis" com base num concurso público.
74	7 — investigação em soluções ecológicas: Economia circular centrada na reutilização e na redução dos resíduos de plástico e têxteis.	Meta	Seleção de parcerias para a "economia circular centrada na reutilização e na redução dos resíduos de plástico e têxteis".		Número	0	1	1.º T	2022	O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionou uma ou mais parcerias público-privadas para a missão "Economia circular centrada na reutilização e redução dos resíduos de plástico e têxteis" com base num concurso público na sequência da seleção de roteiros referida no marco

										73. Os cadernos de encargos dos convites à apresentação de propostas devem conter critérios de seleção para garantir a conformidade dos projetos selecionados com a nota de orientação técnica "Não prejudicar significativamente" (2021/C58/01) através da utilização de uma lista de exclusão e do requisito de conformidade com a legislação ambiental nacional e da UE aplicável.
75	7 — investigação em soluções ecológicas: Economia	Meta	Pelo menos uma parceria de investigação e inovação recebeu		Número	0	1	4.º T	2022	Foi criada pelo menos uma parceria público--privada sobre

	circular centrada na reutilização e na redução dos resíduos de plástico e têxteis.		financiamento sobre a "economia circular centrada na reutilização e na redução dos resíduos de plástico e têxteis".							"economia circular centrada na reutilização e na redução dos resíduos de plástico e têxteis", com a participação de parceiros públicos e privados relevantes, que recebeu financiamento do Fundo de Inovação da Dinamarca.
76	7 — investigação e desenvolvimento verdes — Incentivos para impulsionar a I & D nas empresas	Marco	Entrada em vigor da fatura relativa às deduções relativas aos trabalhos de investigação e desenvolvimento	O projeto de lei sobre deduções para trabalhos de investigação e desenvolvimento foi adotado pelo Parlamento dinamarquês e entrou em vigor.				2.º T	2021	O projeto de lei sobre deduções para trabalhos de investigação e desenvolvimento foi adotado pelo Parlamento dinamarquês e entrou em vigor. A medida alargará a base para a amortização e a base para a dedução de todas as despesas de

										investigação e desenvolvimento do setor privado em 130 % no exercício de 2022. As deduções relativas aos trabalhos de investigação e desenvolvimento produzem efeitos a partir da data prevista na lei.
77	7 — investigação e desenvolvimento verdes — Incentivos para impulsionar a I & D nas empresas	Meta	500 empresas utilizaram a dedução fiscal prevista nas deduções para trabalhos de investigação e desenvolvimento		Número	0	500	3.º T	2023	Extrato de dados que mostra que 500 empresas têm vindo a utilizar a dedução para trabalhos de investigação e desenvolvimento.

2. Custo total estimado do plano de recuperação e resiliência

O custo total estimado do plano de recuperação e resiliência da Dinamarca é de 1 615 267 709 EUR.

SECÇÃO 2: APOIO FINANCEIRO

3. Contribuição financeira

As parcelas referidas no artigo 2.º, n.º 2, devem ser organizadas do seguinte modo:

3.1. Primeira parcela (apoio não reembolsável):

Número sequencial	Medida relacionada (reforma ou investimento)	Marco / Meta	Nome
31	4 — Reforma da fiscalidade verde — vertente de investimento	Marco	O Parlamento dinamarquês adotou um acordo político sobre uma vertente de investimento e foram lançados os procedimentos legislativos pertinentes no Parlamento.
34	4 — Reforma da fiscalidade verde — Amortização acelerada	Marco	O Parlamento dinamarquês adotou um acordo político sobre a amortização acelerada, tendo sido lançados os procedimentos legislativos pertinentes no Parlamento.
41	5 — transportes rodoviários sustentáveis — redefinição das prioridades do imposto de registo de veículos e baixo imposto sobre a eletricidade sobre a cobrança de veículos elétricos	Marco	Entrada em vigor da lei que redefine a prioridades do imposto de registo de veículos e baixa o imposto sobre a eletricidade na recarga de veículos elétricos
19	3 — eficiência energética, aquecimento verde e CAC — Recolocação de queimadores e fornos a gás	Marco	Foi alcançado um acordo político sobre a afetação dos fundos aos regimes de apoio à substituição de queimadores e fornos a gás por bombas de calor elétricas e aquecimento urbano.
49	5 — transportes	Marco	Foi alcançado um acordo político entre a

	rodoviários sustentáveis — Regime de subvenções aos ferries verdes		maioria dos partidos no Parlamento dinamarquês sobre a transição ecológica dos ferries.
32	4 — Reforma da fiscalidade verde — vertente de investimento	Marco	O projeto de lei sobre a reforma da fiscalidade verde, incluindo a vertente de investimento, é adotado pelo Parlamento dinamarquês e a iniciativa entra em vigor.
35	4 — Reforma da fiscalidade verde — Amortização acelerada	Marco	O projeto de lei sobre a reforma da fiscalidade verde, incluindo a amortização acelerada, é adotado pelo Parlamento dinamarquês e a iniciativa entra em vigor
76	7 — investigação e desenvolvimento verdes — Incentivos para impulsionar a I & D nas empresas	Marco	Entrada em vigor da fatura relativa às deduções relativas aos trabalhos de investigação e desenvolvimento
64	7 — investigação em soluções ecológicas: Captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2	Marco	Seleção dos roteiros da missão para "captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2".
67	7 — investigação em soluções ecológicas: Combustíveis ecológicos para os transportes e a indústria	Marco	Seleção de roteiros de missões para os "combustíveis verdes para os transportes e a indústria".
70	7 — investigação em soluções ecológicas: Agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente	Marco	Seleção de roteiros de missões para "agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente".
73	7 — investigação em soluções ecológicas: Economia circular centrada na reutilização e na redução dos resíduos de plástico e têxteis.	Marco	Seleção de roteiros de missão para a "utilização da economia circular e redução dos resíduos de plástico e têxteis".
6	1 — reforço da resiliência do sistema de cuidados de saúde — gestão de emergências & monitorização de produtos médicos críticos	Meta	Implementar um sistema informático facultativo para comunicar os efeitos secundários das vacinas contra a COVID-19 nas plataformas digitais de 1250 médicos de clínica geral.
22	3 — eficiência energética,	Marco	Entrada em vigor do quadro jurídico para

	aquecimento verde e CAC — Eficiência energética na indústria		um regime de subvenções à eficiência energética na indústria.
38	4 — Reforma da Fiscalidade Verde — Impostos sobre as emissões da indústria	Marco	O Parlamento dinamarquês adotou um acordo político sobre o aumento do imposto sobre as emissões aplicável à indústria.
11	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Tecnologias climáticas na agricultura	Marco	Conclusão do convite à apresentação de candidaturas para os regimes de subvenção para as tecnologias climáticas na agricultura (biorrefinarias castanhas).
1	1 — reforço da resiliência do sistema de cuidados de saúde — Medidas destinadas a assegurar o armazenamento de medicamentos críticos	Marco	Relatório sobre a avaliação das existências de medicamentos críticos pela Agência Dinamarquesa de Medicamentos, a disponibilizar para evitar situações de escassez de medicamentos importantes na Dinamarca.
2	1 — reforço da resiliência do sistema de cuidados de saúde — Soluções digitais no setor dos cuidados de saúde	Marco	Avaliação do envolvimento dos doentes e da utilização generalizada da telemedicina, a disponibilizar pelo Ministério da Saúde dinamarquês em estreita colaboração com as regiões dinamarquesas.
3	1 — reforço da resiliência do sistema de cuidados de saúde — Soluções digitais no setor dos cuidados de saúde	Meta	Desenvolver e disponibilizar instalações de consulta por telemedicina (KontaktLæge) para múltiplas plataformas.
13	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Solos ricos em carbono	Marco	Conclusão do convite à apresentação de candidaturas para o regime de subvenções para a reumidificação e a retirada da produção de solos ricos em carbono
25	3 — eficiência energética, aquecimento verde e CAC — Renovações energéticas em edifícios públicos	Marco	O Governo emite um decreto legal que estabelece um regime de subvenções para a renovação energética em edifícios públicos.
27	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e CAC — Potencial de armazenamento CAC	Marco	Adjudicação de contratos a candidatos selecionados para o estudo de viabilidade CAC
44	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Ensaio de desenvolvimento da tarifação rodoviária	Marco	Acordo político entre o Governo e a maioria do parlamento sobre a realização do sistema de testes.

46	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Análise do regulamento relativo ao peso e às dimensões para otimizar o transporte pesado de mercadorias	Marco	Publicação de um relatório sobre a análise da regulamentação nacional em matéria de peso e dimensões.
48	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Análise do sistema de ensaio com reboques duplos	Marco	Publicação de uma análise sobre reboques duplos que estuda a segurança rodoviária, a engenharia dos veículos, a engenharia rodoviária e as condições ambientais.
		Montante da parcela	346 503 784 EUR

3.2. Segunda parcela (apoio não reembolsável):

Número sequencial	Medida relacionada (reforma ou investimento)	Marco / Meta	Nome
16	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Reabilitação de sítios industriais e terrenos contaminados	Meta	Foram aprovadas, no mínimo, 4 candidaturas de projetos para a reabilitação de um sítio industrial ou de um terreno contaminado
65	7 — investigação em soluções ecológicas: Captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2 Green	Marco	Seleção de parcerias para a "captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2".
68	7 — investigação em soluções ecológicas: Combustíveis ecológicos para os transportes e a indústria	Marco	Seleção de parcerias para "combustíveis ecológicos para os transportes e a indústria".
71	7 — investigação em soluções ecológicas: Agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente	Marco	Seleção de parcerias para a "agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente".

74	7 — investigação em soluções ecológicas: Economia circular centrada na reutilização e na redução dos resíduos de plástico e têxteis.	Marco	Seleção de parcerias para a "economia circular centrada na reutilização e na redução dos resíduos de plástico e têxteis".
4	1 — reforço da resiliência do sistema de cuidados de saúde — Soluções digitais no setor dos cuidados de saúde	Marco	Utilização de um questionário digital na aplicação "Min læge" (o meu médico)
42	5 — transporte rodoviário sustentável — Aumento temporário do prémio de desmantelamento para veículos a gasóleo antigos	Meta	36 000 automóveis antigos a gasóleo são desmantelados devido ao aumento do prémio de desmantelamento
54	6 — digitalização — Estratégia Digital	Marco	Adoção de uma nova "Estratégia Digital" na Lei das Finanças de 2022.
62	6 — digitalização — conjunto de banda larga	Meta	Pelo menos 3 500 famílias e/ou empresas abrangidas pela Internet de débito muito elevado (ligação de, pelo menos, 100 Mbps).
23	3 — eficiência energética, aquecimento verde e CAC — Eficiência energética na indústria	Marco	Estão concluídas as fases anuais de candidatura ao regime de subvenções para a eficiência energética indústria.
47	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Partilha e partilha de automóveis (sensibilização)	Meta	As campanhas de informação sobre o congestionamento e a partilha de automóveis foram expostas pelo menos 30 milhões de vezes.
61	6 — digitalização — Quadro para a Dinamarca preparado para um futuro digital (Sub--reforma E)	Meta	O governo adota uma nova estratégia nacional de cibersegurança
66	7 — investigação em soluções ecológicas: Captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2	Meta	Pelo menos uma ou mais parcerias de investigação e inovação receberam financiamento para a "captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2"
69	7 — investigação em	Meta	Pelo menos uma parceria ou parcerias de

	soluções ecológicas: Combustíveis ecológicos para os transportes e a indústria		investigação e inovação receberam financiamento no domínio dos "combustíveis verdes para os transportes e a indústria".
72	7 — investigação em soluções ecológicas: Agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente.	Meta	Pelo menos uma ou mais parcerias de investigação e inovação receberam financiamento no domínio da "agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente".
75	7 — investigação e desenvolvimento ecológicos — Investigação em soluções ecológicas	Meta	Pelo menos uma parceria de investigação e inovação recebeu financiamento sobre a "economia circular centrada na reutilização e na redução dos resíduos de plástico e têxteis".
		Montante da parcela	544 703 533 EUR

3.3. Terceira parcela (apoio não reembolsável):

Número sequencial	Medida relacionada (reforma ou investimento)	Marco / Meta	Nome
39	4 — Reforma da Fiscalidade Verde — Impostos sobre as emissões da indústria	Marco	O projeto de lei sobre a reforma da fiscalidade verde, incluindo o aumento do imposto sobre as emissões para a indústria, é adotado pelo Parlamento dinamarquês e a iniciativa entra em vigor para todas as indústrias, exceto a agricultura e a extração mineira.
37	4 — Reforma da fiscalidade verde — Grupo de peritos para preparar propostas para um imposto sobre o CO2	Marco	Em conformidade com as conclusões do relatório do grupo de peritos para um regulamento fiscal uniforme sobre o CO2e, o Governo deve convocar as partes que estão na base da reforma da fiscalidade verde para chegar a acordo sobre as próximas etapas.
77	7 — investigação e desenvolvimento verdes — Incentivos para impulsionar a I & D nas	Marco	500 empresas utilizaram a dedução fiscal prevista nas deduções para trabalhos de investigação e desenvolvimento

	empresas		
5	1 — reforço da resiliência do sistema de cuidados de saúde — Estudo clínico sobre o efeito das vacinas contra a COVID--19	Marco	Relatório sobre um estudo realizado pela Trial Nation e pelo Hospital Universitário de Aarhus sobre os efeitos e efeitos secundários das vacinas contra a COVID-19, a disponibilizar ao Ministério da Saúde dinamarquês.
17	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Reabilitação de sítios industriais e terrenos contaminados	Marco	Relatório sobre o estado intermédio dos trabalhos realizados em projetos aprovados e, se necessário, sobre as medidas corretivas tomadas.
28	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e CAC — Potencial de armazenamento CAC	Marco	Conclusão do estudo de viabilidade da armazenagem CAC. O governo toma uma decisão de seguimento.
55	6 — digitalização — Estratégia Digital	Marco	Aplicação da estratégia digital nos atos regulamentares e legislativos pertinentes.
63	6 — digitalização — Transição digital e comércio das PME	Meta	Pelo menos 550 PME receberam financiamento para projetos digitais
		Montante da parcela	174 041 318 EUR

3.4. Quarta parcela (apoio não reembolsável):

Número sequencial	Medida relacionada (reforma ou investimento)	Marco / Meta	Nome
45	5 — Transportes rodoviários sustentáveis — Ensaio de desenvolvimento da tarifação rodoviária	Marco	Publicação dos resultados do sistema de testes sobre a tarifação rodoviária.
33	4 — Reforma da fiscalidade verde — vertente de investimento	Marco	1 000 empresas utilizaram a dedução fiscal prevista na vertente investimento
36	4 — Reforma da fiscalidade verde — Amortização acelerada	Marco	1 000 empresas utilizaram a dedução fiscal proporcionada pela amortização acelerada.
14	2 — Transição ecológica da agricultura e do ambiente — Solos ricos em carbono	Meta	Os projetos que representam retirar da produção 2 350 hectares de solo rico em carbono tiveram empresas que apresentaram uma marca a meio caminho na remoção.
24	3 — Eficiência energética, aquecimento verde e CAC — Eficiência energética na indústria	Meta	Pelo menos 16 PJ (Peta Joule) de energia economizada na indústria graças ao regime de eficiência energética.
51	5 — Transportes rodoviários sustentáveis — Investimentos em ciclovias em estradas públicas e regime de subvenção de bicicletas para os municípios	Meta	Foi iniciada a construção de, pelo menos, 45 km de novas ciclovias.
53	5 — Transportes rodoviários sustentáveis — Regime de infraestruturas para bicicletas elétricas	Meta	Foram construídas pelo menos 75 estações de carregamento de bicicletas
		Montante da parcela	177 305 956 EUR

3.5. Quinta parcela (apoio não reembolsável):

Número sequencial	Medida relacionada (reforma ou investimento)	Marco / Meta	Nome
20	3 — eficiência energética, aquecimento verde e CAC — Recolocação de queimadores e fornos a gás	Marco	Seleção dos destinatários de fundos para substituir queimadores e fornos a gás.
29	3 — eficiência energética, aquecimento verde e CAC — Eficiência energética nos agregados familiares	Marco	Seleção dos beneficiários de fundos para a renovação energética em habitações particulares.
40	4 — Reforma da Fiscalidade Verde — Impostos sobre as emissões da indústria	Marco	O aumento dos impostos sobre as emissões da indústria entra em vigor em todas as indústrias, incluindo a agricultura e a extração mineira.
52	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Investimentos em ciclovias em estradas públicas e regime de subvenção de bicicletas para os municípios	Meta	40 % dos projetos apoiados foram concluídos
50	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Regime de subvenções aos ferries verdes	Meta	Pelo menos 15 ferries foram trocados ou reconvertidos em ferries verdes.
10	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Projetos biológicos baseados nas plantas	Meta	Pelo menos 10 projetos que visam apoiar o desenvolvimento de alimentos mais biológicos e à base de plantas estão concluídos.
7	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Agricultura biológica	Meta	Conclusão de, pelo menos, 40 projetos no âmbito da Fundação para a Agricultura Biológica.

9	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Centro de Inovação Biológica	Meta	Pelo menos 6 projetos de apoio à inovação biológica foram concluídos
26	3 — eficiência energética, aquecimento verde e CAC — Renovações energéticas em edifícios públicos	Meta	Melhoria da classificação energética em 40 % dos edifícios municipais e regionais apoiados com classificação D-G
43	5 — transportes rodoviários sustentáveis — redefinição das prioridades do imposto de registo de veículos e baixo imposto sobre a eletricidade sobre a cobrança de veículos elétricos	Meta	Pelo menos 225 000 automóveis com nível nulo ou baixo de emissões no parque automóvel dinamarquês.
56	6 — digitalização — Estratégia Digital	Marco	Relatório independente sobre os resultados da estratégia digital
57	6 — digitalização — Estratégia para o setor público digital e os serviços do futuro (sub-reforma A)	Meta	Pelo menos 7 autoridades públicas receberam financiamento para projetos de inteligência artificial (IA)
58	6 — digitalização — Estratégia para as profissões e empregos digitais do futuro (sub-reforma B)	Meta	Pelo menos 500 PME receberam financiamento para projetos digitais
59	6 — digitalização — Quadro para a inovação, parcerias público-privadas e utilização de novas tecnologias (sub-reforma C)	Meta	Pelo menos 30 % das inovações públicas são realizadas em parcerias público-privadas
60	6 — digitalização — Quadro para uma sociedade baseada em dados (sub-reforma D)	Meta	Pelo menos 4 instituições públicas desenvolveram ou receberam apoio para desenvolver soluções para armazenar e reutilizar informações pessoais
8	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Transição biológica das cozinhas	Meta	Aumentar a percentagem de produtos biológicos utilizados em cozinhas públicas para, pelo menos, 35 %.

	públicas		
12	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Tecnologias climáticas na agricultura	Meta	Instalação de 1 biorrefinaria em escala real.
		Montante da parcela	238 414 730 EUR

3.6. Sexta parcela (apoio não reembolsável):

Número sequencial	Medida relacionada (reforma ou investimento)	Marco / Meta	Nome
15	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Solos ricos em carbono	Meta	Foram empreendidos projetos que representam a retirada da produção de 4 700 hectares de solo rico em carbono.
18	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Reabilitação de sítios industriais e terrenos contaminados	Meta	É iniciada a reabilitação de, pelo menos, 4 sítios contaminados diferentes.
21	3 — eficiência energética, aquecimento verde e CAC — Recolocação de queimadores e fornos a gás	Meta	Pelo menos 10 100 queimadores de combustível ou fornos a gás foram substituídos por bombas de aquecimento urbano ou de calor
30	3 — eficiência energética, aquecimento verde e CAC — Eficiência energética nos agregados familiares	Meta	Foram concluídos, pelo menos, 6125 projetos de renovação energética em habitações particulares
		Montante da parcela	70 431 783 EUR

SECÇÃO 3: DISPOSIÇÕES ADICIONAIS

4. Disposições para o acompanhamento e execução do plano de recuperação e resiliência

O acompanhamento e a execução do plano de recuperação e resiliência da Dinamarca devem realizar-se em conformidade com as seguintes disposições:

O Ministério das Finanças é responsável pela coordenação e por assegurar a solidez e o bom funcionamento da auditoria e dos controlos nos diferentes ministérios no que diz respeito à implementação do plano de recuperação e resiliência. No Ministério das Finanças, o Gabinete de Auditoria e Supervisão realizará controlos sobre a aplicação dos fundos por parte de ambos os ministérios, bem como sobre a documentação e o cumprimento das metas e marcos. Além disso, ser-lhe-á atribuída a tarefa de coordenar os sistemas de auditoria e de realizar os controlos sobre a aplicação dos fundos pelos ministérios de tutela, proporcionando assim garantias adicionais de que os sistemas de controlo dos ministérios responsáveis pela execução são capazes de cumprir os requisitos do Regulamento (UE) 2021/241. O Serviço de Auditoria e Supervisão apresentará um relatório, antes de cada pedido de pagamento, sobre os controlos efetuados durante os trabalhos, com uma declaração de gestão. No relatório, deve apresentar um resumo dos seus controlos sobre os relatórios de controlo e auditoria dos ministérios responsáveis pela execução e, por conseguinte, realizar as auditorias que contribuirão para a síntese das auditorias a enviar pelo Ministério das Finanças. Cada ministério é responsável por assegurar uma auditoria e um controlo suficientes sobre o cumprimento dos marcos e metas. Os ministérios devem ter flexibilidade para conceber as auditorias e os controlos individualmente. O Serviço Nacional de Auditoria (Rigsrevisionen) é responsável pela realização de auditorias externas das despesas e receitas públicas.

O plano dinamarquês de recuperação e resiliência estabelece os procedimentos em vigor para assegurar o cumprimento da legislação nacional e da União aplicável, em todo o processo de implementação de todas as medidas. Além disso, contempla todas as irregularidades graves (fraude, corrupção, conflitos de interesses) e o duplo financiamento, permitindo a realização de controlos e auditorias a nível do ministério competente. Cada um dos nove ministérios responsáveis envolvidos na execução das componentes emitirá uma declaração de gestão relativa ao Mecanismo de Recuperação e Resiliência, sendo o Gabinete de Auditoria e Supervisão incumbido de efetuar os controlos e a supervisão.

5. Disposições para a prestação de acesso total aos dados subjacentes por parte da Comissão

O Serviço de Auditoria e Supervisão utilizará um sistema específico do Governo dinamarquês "F2" para armazenar a documentação proveniente dos ministérios competentes. O sistema é utilizado em quase todos os ministérios e agências da administração central dinamarquesa e é utilizado para arquivar e gravar documentos, a fim de assegurar o cumprimento de vários requisitos legais, incluindo, em especial, a legislação relativa ao acesso do público à informação. Os dados devem ser enviados por correio eletrónico cifrado ao Serviço de Auditoria e Supervisão. Os dados específicos que serão recolhidos a partir dos projetos são dados sobre os destinatários/beneficiários finais, contratantes e subcontratantes, e a recolha desses dados deve servir o objetivo de obter conhecimentos sobre os riscos especificamente relacionados com os riscos de "concentração" e de "reputação". O Serviço de Auditoria e Supervisão deverá assegurar que estes dados são

armazenados para que as autoridades da UE possam efetuar verificações, quando lhes for solicitado, uma vez que cada ministério armazena os dados de forma descentralizada. Os dados devem estar disponíveis tanto para o Ministério das Finanças como para as instituições da UE, mediante pedido.

Em conformidade com o artigo 24.º, n.º 2, do Regulamento (UE) 2021/241, uma vez cumpridas as metas e os marcos acordados na secção 2.1 do presente anexo, a Dinamarca deve apresentar à Comissão um pedido, devidamente justificado, de pagamento da contribuição financeira. A Dinamarca deverá assegurar que, mediante pedido, a Comissão tem pleno acesso aos dados relevantes subjacentes que justificam devidamente o pedido de pagamento, tanto para efeitos da avaliação do próprio pedido, em conformidade com o artigo 24.º, n.º 3, do Regulamento (UE) 2021/241, como para efeitos de auditoria e controlo.